

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23
rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos
Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo
bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g.,
Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai
vertinimo dokumentai**



**Planuojamos ūkinės veiklos
organizatorius:**

**AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
direkcija**

**PAV atrankos dokumentų
rengėjas:**

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23
rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos
Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo
bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g.,
Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai
vertinimo dokumentai**

**Planuojamos ūkinės veiklos
vieta:**

**Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto
savivaldybė, Naujojo Sodo g. ir Naujoji Uosto
g. 3, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorija**

Rengimo metai:

2023

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Adresas:	J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda, tel.: +370 46 499 799
Atstovaujantis asmuo	Kontaktiniai duomenys
Infrastruktūros direktorius	Tel. +370 46 499 722
Vidmantas Paukštė	v.paukste@port.lt
PAV atrankos dokumentų rengėjas:	VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas
Adresas:	V. Berbomo g. 10-206, Klaipėda LT-92221, tel. +370 46 390818. El. paštas: info@corpi.lt
Atstovaujantis asmuo	Kontaktiniai duomenys
Direktorė	Tel. +370 682 39537
Rosita Milerienė	el. paštas: rosita@corpi.lt

TURINYS

1. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių	6
1.1 Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatoriaus kontaktiniai duomenys	6
1.2 Poveikio aplinkai atrankos dokumento rengėjai	6
2. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.....	6
2.1. PŪV pavadinimas	6
2.2. PŪV fizinės charakteristikos	7
2.3. PŪV pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai	11
2.3.1 Krantinių rekonstravimo darbai	11
2.3.2 Akvatorijos gilinimo darbai ir iškasto grunto tvarkymas.....	15
2.3.3 Administracinės paskirties pastato įrengimas	15
2.4. Žaliavų, produktų (įskaitant šalutinius ir tarpinius produktus), cheminių medžiagų ir mišinių naudojimas ir susidarymas.....	20
2.5. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės	21
2.6. Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą.....	21
2.7. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas	21
2.8. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	21
2.9. Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija.....	22
2.9.1 Oro tarša	22
2.9.2 Dirvožemio tarša	24
2.9.3 Vandens tarša	24
2.10. Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija	24
2.10.1 Triukšmas	24
2.11. Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija	33
2.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų	33
2.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai.....	33
2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla.....	33
2.15. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas	33
3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.....	34
3.1. PŪV vieta.....	34
3.2. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos	34
3.3. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius	39
3.4. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį	41
3.5. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas.....	44

3.6. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:	50
3.6.1 Biotopai, buveinės.....	50
3.6.2 Saugomos augalų, gyvūnų ar grybų rūšys.....	51
3.7. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas	52
3.7.1 Vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos	52
3.7.2 Požeminio vandens vandenvietės ir jų apsaugos zonos	52
3.8. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje	53
3.8.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto monitoringo apžvalga.....	54
3.8.2. Ekogeologinių tyrimų apžvalga	54
3.9. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu	55
3.10. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes	57
4. Galimo poveikio aplinkai rūšys ir apibūdinimas.....	60
4.1. Gyventojams ir visuomenės sveikatai.....	60
4.2. Biologinei įvairovei	60
4.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms ...	65
4.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui	65
4.5 Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai	66
4.5.1 Poveikis hidrogeologinėms sąlygoms	66
4.6 Poveikis orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui).....	67
4.7. Poveikis kraštovaizdžiui	67
4.8 Poveikis materialinėms vertybėms	68
4.9. Poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms.....	68
4.10. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytų veiksnių sąveikai	68
4.11. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių	69
4.12. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai	69
4.13. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią.....	69

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Priedai

1 priedas. Deklaracija dėl PŪV dokumentų rengėjo kvalifikacijos.

2 priedas. Vibrogramzdintuvo techninė charakteristika.

3 priedas. Akustinio triukšmo tyrimo protokolo (2015-11-30, Nr. F-KL-T-162) kopija.

4 priedas. Planuojamo administracinės paskirties pastato ŠVOK sistemų keliamo triukšmo charakteristikos.

5 priedas. Triukšmo sklaidos žemėlapiai.

1. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ

1.1 Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatoriaus kontaktiniai duomenys

Įmonės pavadinimas	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Adresas	Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda, Lietuva
Kontaktinis asmuo	Giedrė Zakarackaitė-Gudaitienė, Plėtros ir aplinkosaugos skyriaus projektų vadovė
Telefonas, faksas	Tel. +370 650 20667
El. paštas	g.gudaitiene@port.lt

1.2 Poveikio aplinkai atrankos dokumento rengėjai

Įmonės pavadinimas	VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI)
Adresas	Vilhelmo Berbomo g. 10-206, LT – 92221, Klaipėda
Kontaktinis asmuo	Sergej Suzdalev, projekto vadovas, atrankos dokumentų rengėjas Viačeslav Jurkin, grafinė dalis, Triukšmo vertinimo skyrius [2.10.1]
Telefonas, faksas	Tel. +370 604 09970
El. paštas	info@corpi.lt , sergej.suzdalev@corpi.lt

Vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845, 44 punkto reikalavimais, atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumento 1 priede pateikiama planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) organizatoriaus ir poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pasirašyta deklaracija, kurioje deklaruojama, kad PAV dokumentų rengėjas atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus.

2. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

2.1. PŪV pavadinimas

Vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrajame plane (patvirtintame LRV 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278) pateiktais sprendiniais Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, Naujojo Sodo g. ir Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, žemės sklypo (unikalus Nr. 2100-0010-0001) šiaurinėje dalyje numatoma suformuoti kruizinių laivų terminalo teritoriją, rekonstruojant esamas krantines Nr. 21-23, įrengiant naujas krantines Nr. 21A-23A, atliekiant gilinimo darbus prie krantinių bei suformuojant naują sausumos plotą (teritoriją) su visuomenės poreikiams pritaikyta infrastruktūra.

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV):

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimas ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statyba Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statyba.

Atrankos dokumentai rengiami vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai (PAV) vertinimo įstatymo (nauja redakcija, 2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529) 2 priedo:

10.2 punktu: „urbanistinių objektų (išskyrus gyvenamuosius pastatus, kai jų statyba numatyta savivaldybių lygmens bendruosiuose planuose), įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, automobilių stovėjimo aikštes ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užstatomas didesnis kaip 1 ha plotas kartu su kietosiomis dangomis, šaligatviais, pėsčiųjų takais, dviračių takais)“;

10.10 punktu: „jūros uostų akvatorijų gilinimas“;

14 papunkčiu: „į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo,

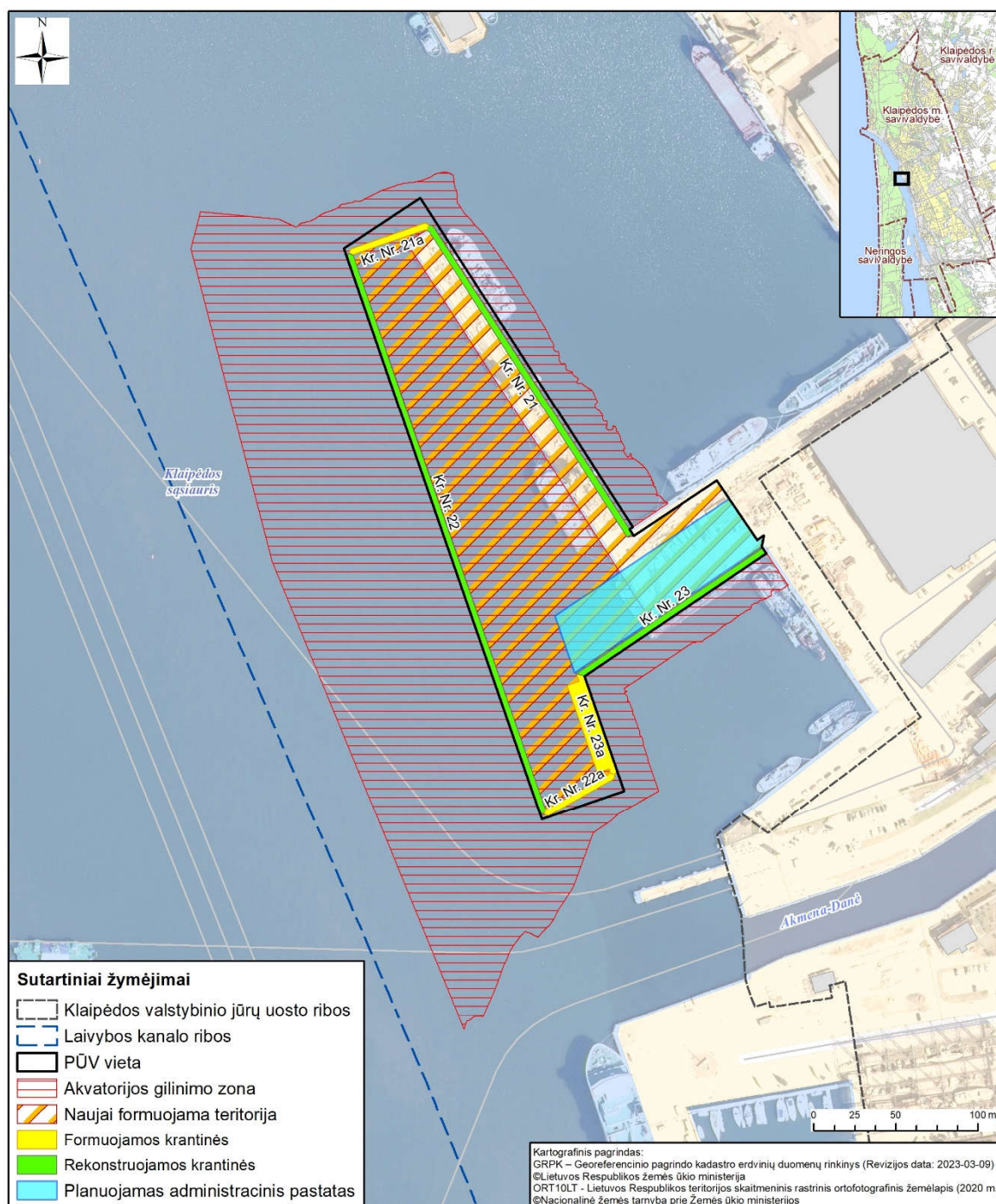
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

2.2. PŪV fizinės charakteristikos

Esama situacija

Esamos krantinės Nr. 21, Nr. 22 ir Nr. 23 (vandens uostų statiniai) yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, Naujoji Uosto g. 3, Klaipėdoje (žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0010:1, unikalus Nr. 2100-0010-0001). Krantinės bei akvatorijos dalis prie krantinių turto patikėjimo teise priklauso akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos paskirtis yra kita, aplink PŪV teritoriją esančios žemės naudojimo pobūdis – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. PŪV vieta pateikiama 2.2.1 pav.

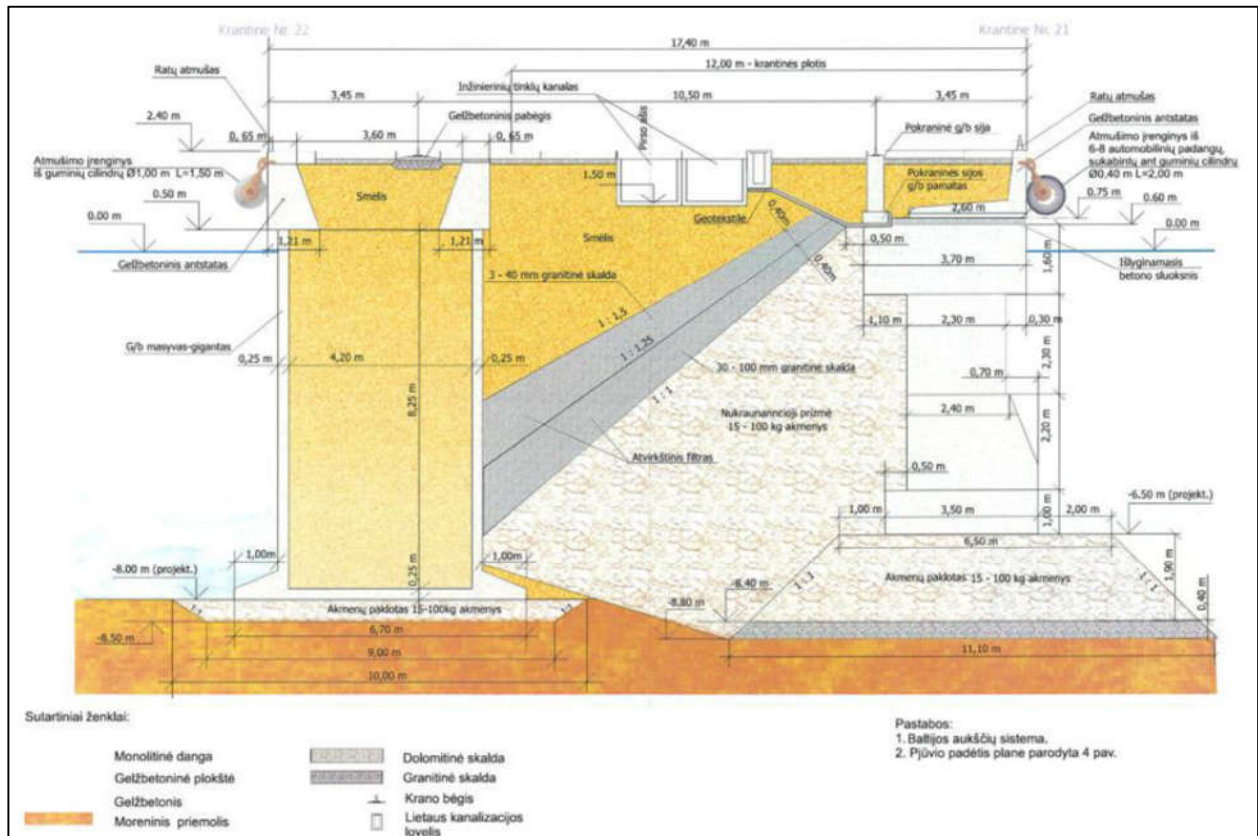


2.2.1 pav. Planuojamos ūkinės veiklos išsidėstymo vieta.

Rekonstruojama krantinė Nr. 21 konstrukciniu požiūriu yra gravitacinio tipo statinys su priekine sienele iš masyvinio mūrinio ant akmenų pakloto. Statybos metai: 1970-1971 m. Krantinės ilgis 232,78 m. Krantinės Nr. 21 dugno altitudė –6,5 m, tikroji dugno altitudė –5,70 ÷ –6,50 (prie kordono linijos), ir –6,00 ÷ –8,40 (5–25 m atstumu nuo kordono linijos).

Rekonstruojama krantinė Nr.22 konstrukciniu požiūriu yra gravitacinio tipo statinys iš masyvinių-gigantų su gelžbetoniniu antstatu ant akmenų pakloto. Krantinės ilgis 285,98 m. Statybos metai 1930–1933 m. Krantinė rekonstruota 1970–1971 metais įrengiant pirsą (Nr. 21–22). Krantinės Nr. 22 dugno altitudė –8,0 m, tikroji dugno altitudė –8,00 ÷ –4,70 m (prie kordono linijos) ir –8,90 ÷ –4,80 m (2–25 m atstumu nuo kordono linijos). Statinio (pirso) funkcinė paskirtis – laivų remonto krantinė.

Konstrukciniai skirtumai tarp krantinės Nr. 21 ir Nr. 22 matomi pateiktame 2.2.2 pav.



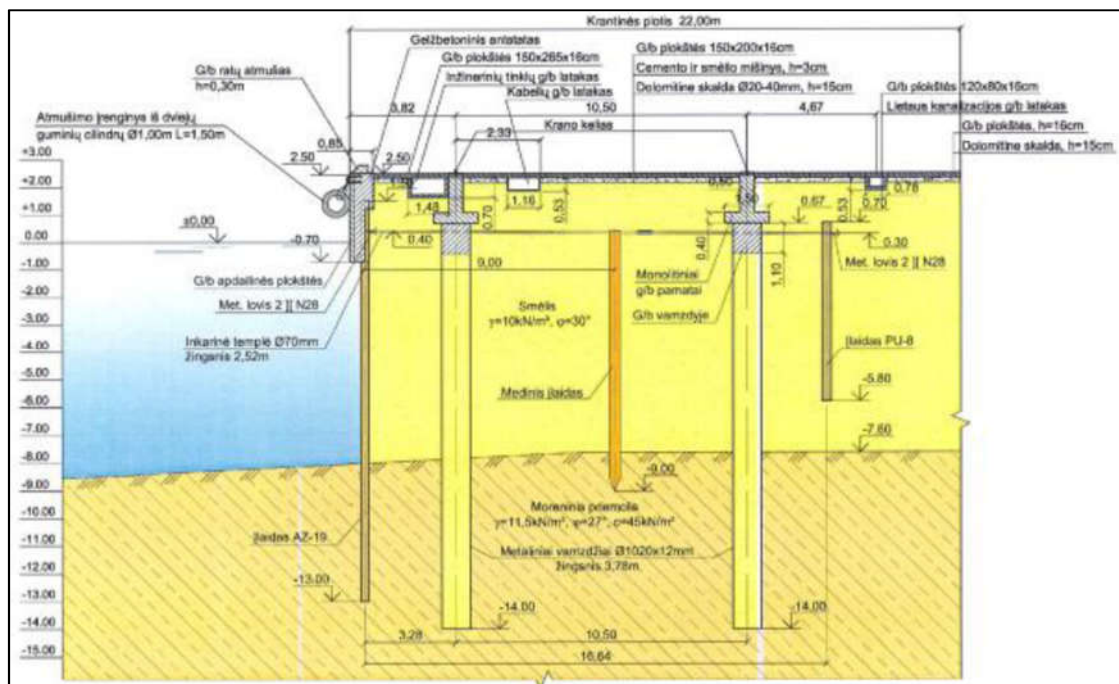
2.2.2 pav. Krantinių Nr. 21 ir Nr. 22 konstrukcinis pjūvis.

Paskutiniai krantinių remonto darbai atlikti 2001 m. 2018 m. atlikta krantinės Nr. 21 specialioji apžiūra siekiant įvertinti statinio techninę būklę. Apžiūros metu nustatyta, kad statinį galima naudoti iki 2021-04-30, jam saugiai naudoti yra būtina atlikti apžiūros ataskaitoje išvardintus remonto darbus (akmenų pakloto remontas, atmušimo įrenginių remontas, dalinis ratų atmušų remontas, kopėčių įrengimas, gruntinio pagrindo atstatymas po teritorijos danga).

2018 m. atlikta krantinės Nr. 22 specialioji apžiūra, kurios metu nustatyta, kad statinį galima naudoti iki 2021-04-31, jam saugiai naudoti yra būtina atlikti apžiūros ataskaitoje išvardintus remonto darbus (sienelės iš gelžbetoninių masyvų-gigantų remontas, antstato remontas, atmušimo įrenginių remontas, kopėčių įrengimas, dugno išvalymas nuo pašalinių daiktų).

Rekonstruojama krantinė Nr. 23 konstrukciniu požiūriu yra inkaruotas bolverkas su fasadine sienele iš plieninio įlaido AZ-19 ir gelžbetoniniu antstatu. Statybos metai 1930–1933 m., rekonstruota 2005 m. Krantinės ilgis 78,08 m. Projektinė dugno altitudė prie kordono –8,0 m ir –8,5 m (10,0 m atstumu nuo kordono linijos), tikroji dugno altitudė –3,20 ÷ –5,00 (prie kordono linijos), –5,60 ÷ –6,10 (10–25 m atstumu nuo kordono linijos). Statinio esama funkcinė paskirtis – laivų remonto krantinė. Krantinės Nr. 23 konstrukcinis pjūvis pateikimas 2.2.3 pav.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



2.2.3 pav. Krantinės Nr. 23 konstrukcinis pjūvis.

2017 m. atlikta krantinės Nr. 23 specialioji apžiūra, kurios metu nustatyta, kad statinį galima naudoti iki 2021-04-31. Krantinės būklė gera, reikalingi nedidelės vertės tvarkymo darbai, kurių didžiąją dalį atlieka naudotojas.

Pažymėtina, kad prie nagrinėjamų uosto krantinių Nr. 19–23 vykdoma laivų remonto veikla, miesto švenčių ir regatų metu švartuojami į uostą atplaukiantys burlaiviai, stovi žvejybiniai laivai bei kiti vidaus vandenų laivai.

Planuojama veikla

PŪV apima esamų krantinių Nr. 21, 22 ir 23 rekonstravimą, demontuojant esamas konstrukcijas (esamas surenkamo/monolitinio gelžbetonio ir asfaltbetonio dangas bei jų konstrukcijas, gelžbetoninę rostverką, kopėčias, komunikacijų latakus, švartavimosi įrangą, atmušas), atliekant akvatorijos prie krantinių Nr. 21-23 gilinimo darbus, įrengiant naują fasadinę sieną iš plieninio įlaido apjungto gelžbetoniniu antstatu, inžinerinius tinklus bei dangas.

Vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano, patvirtinto LRV 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278, sprendimais krantinės išplečiamos, formuojant kruizinių laivų terminalo teritoriją. Tuo tikslu esamos krantinės Nr. 21, 22 ir 23 yra rekonstruojamos, pakeičiant jų charakteristikas. Rekonstruojamų krantinių bendrieji duomenys iki rekonstrukcijos ir po jos pateikiami 2.2.1 lentelėje.

2.2.1 lentelė. Rekonstruojamų krantinių bendri duomenys.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Rekonstruojamos krantinės		
			Nr. 21	Nr. 22	Nr. 23
1.	Krantinės paskirtis		vandens uostų (susisiekimo komunikacijos)		
2.	Unikalus Nr.		2100-2006-8013	2100-2006-8024	2100-2006-7016
3.	Statinio kategorija		ypatingasis statinys	ypatingasis statinys	ypatingasis statinys
4.	Krantinės ilgis: prieš rekonstravimą po rekonstravimo	m m	232,78 222*	285,98 369*	78,08 133*
5.	Krantinės plotis: prieš rekonstravimą po rekonstravimo	m m	12,20 5	5,20 5	22,00 5
6.	Gylis prie krantinės: prieš rekonstravimą	m	-6,50**	-8,00**	- 8,00 ÷ - 8,50**

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

	po rekonstravimo	m	-8,00**	-11,00**	- 6,00**
7.	Skaičiuotinas gylis	m	- 9,0	- 12,00 ÷ - 16,9	8,50 ÷ - 9,50
8.	Statybos darbų etapas		II	I	I

* krantinių ilgiai tikslinami projektavimo metu.

** gyliai pagal Baltijos aukščių sistemą (BAS77).

Siekiant suformuoti kruizinių laivų terminalo teritoriją taip įrengiamos naujos krantinės Nr. 21A, 22A ir 23A; formuojama apie 24 400 m² ploto sausumos teritorija su reikalinga infrastruktūra (administracinės paskirties pastatas, atvirojo tipo daugiaaukštė (3 lygių) trumpalaikio stovėjimo lengvųjų automobilių aikštelė, privažiavimo keliai, inžineriniai tinklai). Naujai statomų krantinių bendrieji duomenys pateikiami 2.2.2 lentelėje.

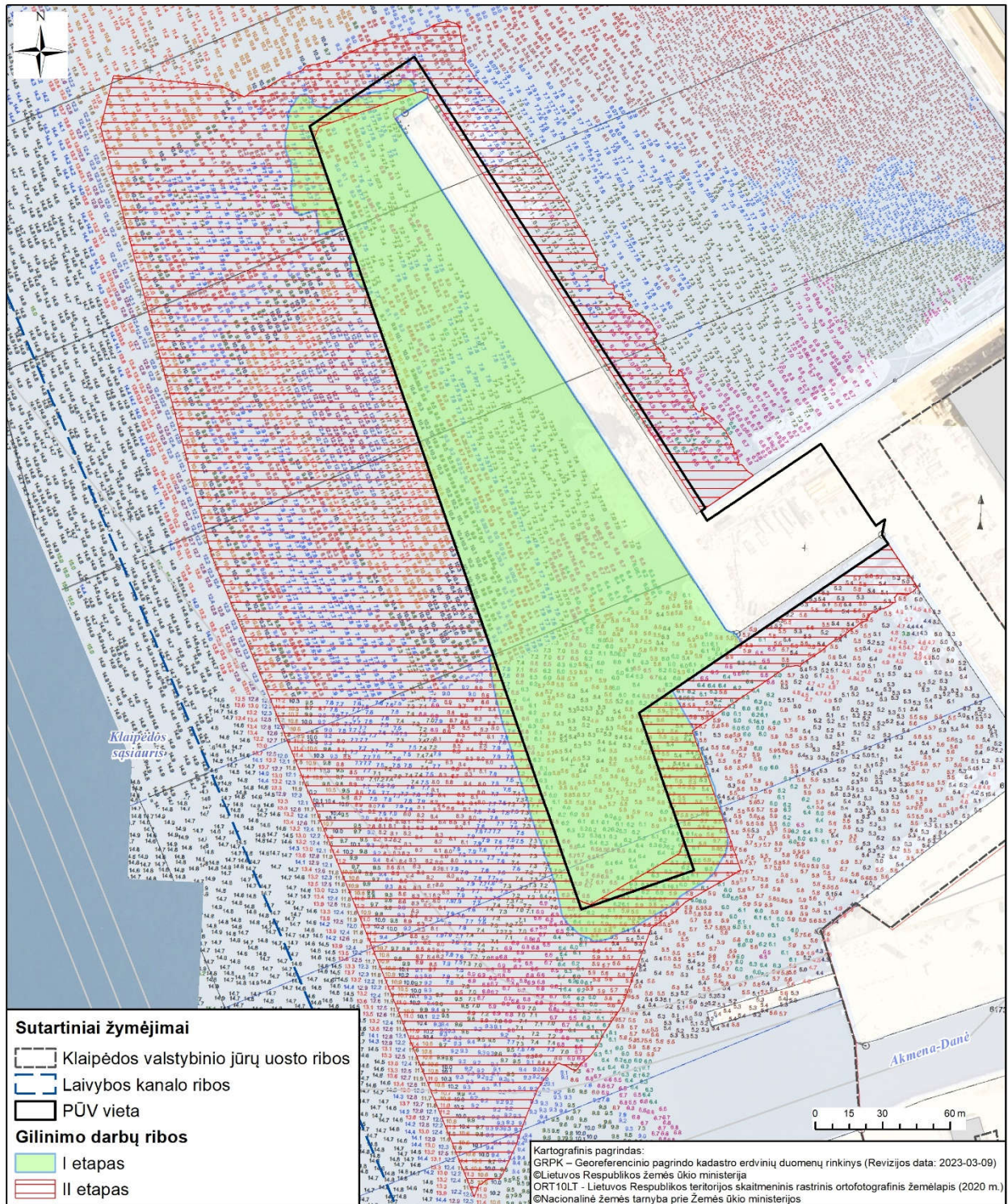
2.2.2 lentelė. Naujai statomų krantinių bendri duomenys.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Naujos krantinės		
			Nr. 21A	Nr. 22A	Nr. 23A
1.	Krantinės paskirtis		vandens uostų (susisiekimo komunikacijos)		
2.	Unikalūs Nr.		-	-	-
3.	Statinio kategorija		ypatingasis statinys	ypatingasis statinys	ypatingasis statinys
4.	Krantinės ilgis:	m	55*	54*	64*
5.	Krantinės plotis:	m	5	5	5
6.	Projektinis gylis	m	- 10,00**	- 6,00**	- 6,00**
7.	Skaičiuotinas gylis	m	- 11,00 ÷ - 12,00	- 14,80	- 9,50 ÷ - 14,80
8.	Statybos darbų etapas		I	I	I

* krantinių ilgiai tikslinami projektavimo metu.

** gyliai pagal Baltijos aukščių sistemą (BAS77).

Administracinio pastato statybos, uosto krantinių rekonstravimo ir statybos bei teritorijos formavimo metu numatomi Klaipėdos uosto akvatorijos gilinimo darbai. Darbus numatoma atlikti dviem etapais: 1) pirmajame etape numatoma iš planuojamos užpilti akvatorijos dalies (gilinimo darbų preliminarus plotas ~ 30 000 m²) iškasti apie 82 700 m³ grunto; 2) antrajame etape planuojama atlikti gilinimo darbus prie rekonstruotų bei naujai įrengtų krantinių (gilinimo darbų preliminarus plotas ~ 55 500 m²), iš viso iškasant apie 121 300 m³ grunto. Gilinimo darbų plotai bei gylių planas pateikiamas 2.2.4 pav.



2.2.4 pav. PŪV vietos gylių planas ir gilinimo darbų zonos.

2.3. PŪV pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai

Igyvendinant projektą krantinių rekonstravimo bei statybos ir akvatorijos prie krantinių gilinimo darbai bus atliekami dviem etapais.

2.3.1 Krantinių rekonstravimo darbai

Esamų krantinių Nr. 21, 22 ir 23 konstrukcijų rekonstravimo darbai planuojami vykdyti mišriai t. y. nuo sausumos ir plaukiojančių priemonių.

I darbų etapas

1. Įrengiama statybos darbų aikštelė, atliekami sąnašinio grunto valymo darbai iš planuojamos užpilti akvatorijos dalies (preliminariai planuojama iškasti apie 82 700 m³ grunto).
2. Rekonstruojamos krantinės Nr. 22 ir 23 įrengiant naują įlaidą su nauja įlaido inkaravimo sistema. Įrengus naują sprautasienę su inkaravimosi sistema vykdomi grunto supylimo ir sutankinimo (naujos teritorijos formavimo) darbai krantinių kelių ir dangų zonoje, įrengiami inžineriniai tinklai bei drenažo sistema. Įrengiamas paruošiamasis sluoksnis, vykdomi rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbai, įrengiami komunikacijų latakai su dangčiais. Demontuojama esama švartavimosi įranga, esami pokraninio kelio bėgiai ir atmušos, esamos gelžbetoninės dangos ir gruntas, esamas gelžbetoninis rostverkas. Krantinėje Nr. 22 įrengiamos atmušos ir švartavimosi stulpai.
3. Įrengiamos naujos krantinės Nr. 21A, 22A ir 23A: įrengiamas naujas įlaidas su nauja įlaido inkaravimo sistema bei tempių atrėmimo sistema, vykdomi grunto supylimo ir sutankinimo (naujos teritorijos formavimo) darbai krantinių kelių ir dangų zonoje, įrengiami inžineriniai tinklai bei drenažo sistema. Įrengiamas paruošiamasis sluoksnis, vykdomi rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbai, gelžbetoninės terasos polių pagrindo bei antstato įrengimas krantinėje Nr. 23A, įrengiami komunikacijų latakai su dangčiais. Krantinėse 21A ir 22A sumontuojami švartavimosi elementai: atmušai ir švartavimosi stulpai.

II darbų etapas

1. Atliekami krantinės Nr. 21 rekonstravimo darbai: įlaido įrengimo vietoje vykdomas akmenų iškeitimas mineralinėmis medžiagomis (smėlingu-žvyringu gruntu), demontuojama esama švartavimosi įranga, pokraninio kelio bėgiai ir atmušai, esamos gelžbetoninės dangos ir gruntas, esamas gelžbetoninis rostverkas. Įrengiamas naujas įlaidas su nauja įlaido inkaravimo sistema. Įrengus naują sprautasienę su inkaravimosi sistema vykdomi grunto supylimo ir sutankinimo (naujos teritorijos formavimo) darbai krantinių kelių ir dangų zonoje, įrengiami inžineriniai tinklai. Įrengiamas paruošiamasis sluoksnis, vykdomi rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbai, įrengiami komunikacijų latakai su dangčiais. Sumontuojami švartavimosi elementai: atmušai ir švartavimosi stulpai.
2. Atliekami gilinimo darbai prie rekonstruotų ir naujai įrengtų krantinių (preliminariai planuojama iškasti apie 121 300 m³ grunto).

Krantinių konstrukcija

Krantinių konstrukcija yra inkaruotas bolverkas su fasadine sienele iš plieninio įlaido apjungto gelžbetoniniu antstatu su įrengiama plienine inkaravimo sistema. Sprautasienės viršutinė dalyje įrengiamas gelžbetoninis antstatas (rostverkas). Gelžbetoninio antstato fasadas iš akvatorijos pusės formuojamas panaudojant liktinius klojinius - surenkamas gelžbetonines apdailines plokštes.

Krantinių įranga

Švartavimosi atmušai

Numatyta naujos statybos ir rekonstruojamose krantinėse įrengti naujus konusinius atmušus su frontalinėmis plokštumomis ir jas prilaikančiomis grandinėmis. Konusinio tipo su frontalinėmis plokštumomis ir jas prilaikančiomis grandinėmis švartavimosi atmušimas užtikrins patikimą ir priežiūros nereikalaujančią atmušimo įrenginių sistemą. Atmušimo įrenginiai parenkami ir pritaikomi pagal techninėje užduotyje Nr.T-10 (2022-01-27) nurodytų laivų parametrus. Prie krantinės Nr. 21 švartuojamas laivas, kai laivo ilgis 180 m, vandentalpa 25 000 t. Prie krantinės Nr. 22 švartuojamas laivas, kai laivo ilgis – 333 m, vandentalpa 80 000 t. Rekonstravimo metu demontuotus esamus atmušus su tvirtinimo elementais numatyta utilizuoti (netinkamus antriniam panaudojimui), perduoti statytojui (tinkamus antriniam panaudojimui).

Švartavimosi stulpeliai

Prie krantinių siūloma įrengti 1000kN ir 1250kN švartavimosi stulpelius ant g/b antstato ir 300 kN švartavimosi stulpelius g/b antstato fasade (skirtus mažiems laiveliams prisirišti). Švartavimosi stulpelius ant gelžbetoninio antstato išdėstyti nerečiau kaip 15-os metrų žingsniu. Švartavimosi stulpelius g/b antstato krantinių galuose išdėstyti poromis. Švartavimosi stulpelio pamato krašto kampo užapvalinimui naudoti

plieninio vamzdžio išpjovą. Įdėtinės dalys (plieno juosta su vamzdžio išpjova) turi būti nudažytos. Švartavimosi stulpelių išdėstymas su jų laikomąją galia yra pateikti projektinių pasiūlymų švartavimosi schemoje (07/22-PP-XX-SK-02-B.2).

Rekonstravimo metu demontuotus esamus švartavimosi stulpelius numatyta utilizuoti (netinkamus antriam panaudojimui), perduoti statytojui (tinkamus antriam panaudojimui).

Kopėčios (lipynės)

Kopėčios (lipynės) naudojamos netik iš plaukiojančių priemonių saugiai pasiekti sausumą, bet ir nelaimės atveju. Kopėčios (lipynės) skirtos sudaryti galimybę į vandenį įkritusiems asmenims išlipti į krantą. Krantinės konstrukcijoje gali būti sumontuotos nestandartinės arba standartinės kopėčių (lipynių) gaminy. Nestandartinis gaminy kopėčios (lipynės) turi būti pagamintos iš plieno lakšto, lovinio profilio ir apvalaus skerspjuvio strypų pakopoms. Kopėčios turi būti sumontuotos statybos metu jas įbetonuojant. Kopėčių dalis žemiau gelžbetoninio rostverko, turi būti sustiprinta arba įtvirtinta (priklausomai nuo kopėčių planinės padėties). Standartinis gaminy kopėčios (lipynės) parenkamos iš atitinkamo gamintojo produkcijos katalogų.

Naujai statomose ir rekonstruojamose krantinėse kopėčios (lipynės) yra įrengiamos taip, kad atstumai tenkintų darbo saugos reikalavimus, tokius kaip maksimalus evakuacijos kelio ilgis. Projektiniuose pasiūlymuose įvertinta, kad kopėčių (lipynių) apačios altitudė: -1,00 m (BAS77). Kopėčių (lipynių) išdėstymas krantinėse yra nurodytas brėžiniuose. Išdėstymas planinėje padėtyje turi būti tikslinamas rengiant techninį projektą.

Ratų atmušas (bortelis)

Gelžbetoninio rostverko viršutinėje dalyje įrengiama apsauginė ratų atmuša iš 30 cm aukščio gelžbetoninių bortelių su plieno juosta. Ratų atmušas įrengiamas siekiant apsaugoti ratinę techniką nuo nuslydimo nuo krantinės.

Krantinių danga

Atsižvelgiant į krantinių konstrukcijų projekto dalyje numatomą krantinių užpylimą naudojant gruntus, kurie priskiriami/klasifikuojami pagal LST 1331 prie F1 (nejautrūs) pagal jautrumą šalčiui, sklypo sutvarkymo (sklypo plano) projekto dalyje priimta, kad projektuojamų dangų konstrukcijos bus įrengiamos ant teritorijoje nejautrių šalčiui gruntų (F1 gruntų klasė, pagal jautrumą šalčiui).

Dangos projektuojamos atsižvelgiant į numatomą automobilių, pėsčiųjų eismą, apkrovas, įrengiant naujas, pilnos konstrukcijos dangas. Preliminarūs dangų tipai ir storiai pateikiami žemiau (esant poreikiui jie gali keistis techninio projekto rengimo metu).

Susisiekimo komunikacijos, keliai (8.1.) – vidaus (privažiavimo) kelias (08) su asfalto danga, konstrukcija DK 3:

- 4 cm storio viršutinio asfalto sl. danga (AC 11 VS, rišiklis PMB 45/80-55);
- Bituminės emulsijos sl. (C60BP4-S);
- 6 cm storio apatinio asfalto sl. danga (AC 16 AS, rišiklis PMB 45/80-55);
- Bituminės emulsijos sl. (C60BP4-S);
- 10 cm storio asfalto pagrindo sl. danga (AC 32 PS, rišiklis 50/70);
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, EV2 $\geq$ 150 MPa;
- 30 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, EV2 $\geq$ 100 MPa;
- Žemės sankasa, EV2 $\geq$ 45 MPa, DPr=97,0 %.

Kiti inžineriniai statiniai, kitos paskirties inžinerinis statiniai (12.) – kiemo aikštė (11) su betoninių plytelių/plokščių danga, konstrukcija DK 1:

- 8 cm storio trinkelų arba plokščių danga;
- 3 cm storio pasluoksnis;

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $EV2 \geq 150$ MPa;
- 34 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $EV2 \geq 120$ MPa;
- Žemės sankasa, $EV2 \geq 45$ MPa, $DPr=97,0\%$.

Kiti inžineriniai statiniai, kitos paskirties inžinerinis statiniai (12.) – kiemo aikštė (11) su betoninių plytelių/plokščių danga:

- 8 cm storio betono plytelių/plokščių danga;
- 3 cm storio išlyginamasis pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $EV2 \geq 100$ MPa;
- 29 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $EV2 \geq 30$ MPa.

Naujai suformuotos teritorijos projektuojamos dangos pateikiamos 2.3.1 pav. Esant poreikiui projektuojamų dangų tipai bus tikslinamos techninio projekto rengimo/koregavimo metu.



2.3.1 pav. Projektuojamų dangų tipai PŪV teritorijoje.

2.3.2 Akvatorijos gilinimo darbai ir iškasto grunto tvarkymas

Akvatorijos prie krantinių gilinimo darbams bus naudojama žemkasė/žemsiurbė bei savaeigė barža (gruntovežis). Gilinimo darbai ir iškasto grunto tvarkymas bus vykdomi pagal normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 „Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose bei iškasto grunto šalinimo taisyklės“ reikalavimus (LAND 46A- 2002, 2002).

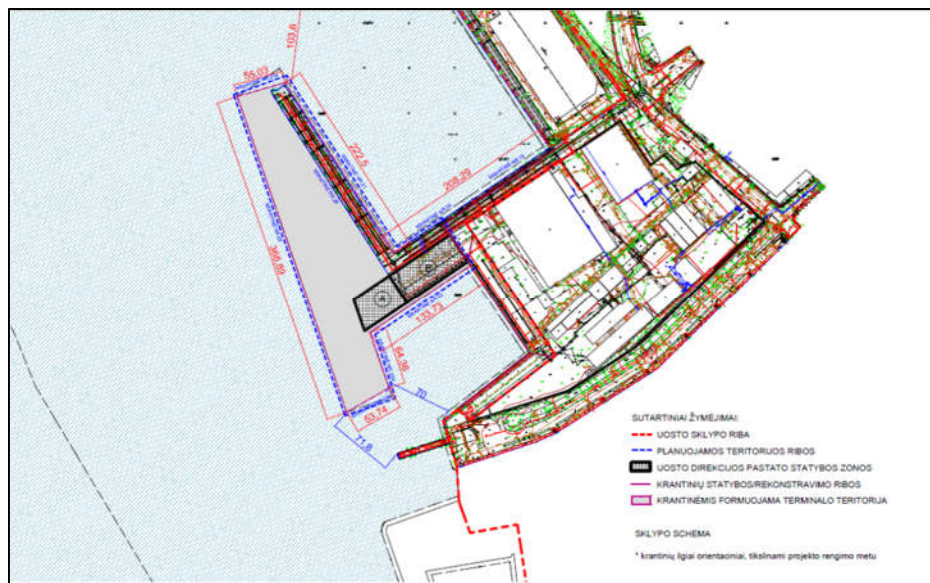
Gilinimo darbus numatoma atlikti dviem etapais: 1) pirmajame etape numatoma iš planuojamos užpilti akvatorijos dalies (gilinimo darbų preliminarus plotas ~ 30 000 m²) iškasti apie 82 700 m³ grunto; 2) antrajame etape planuojama atlikti gilinimo darbus prie rekonstruotų bei naujai įrengtų krantinių (gilinimo darbų preliminarus plotas ~ 55 500 m²), iš viso iškasant apie 121 300 m³ grunto.

Iki planuojamų akvatorijos gilinimo darbų pradžios bus atliekami nuosėdų geocheminiai tyrimai, siekiant klasifikuoti gruntą pagal užterštumą (pagal LAND 46A-2002 reikalavimus), nustatyti jo pasiskirstymą gilinamame plote ir įvertinti tikslų kiekį. Nustačius, kad gruntas yra I, II, III užterštumo klasės, iškasamas gruntas turės būti tvarkomas pagal LAND 46A-2002 35 punkto reikalavimus (35 p. II ir III užterštumo klasės gruntą leidžiama šalinti jūroje už priekrantės zonos (didesniame kaip 20 m gylyje) iš anksto numatytose vietose).

Nustačius, kad gruntas yra IV užterštumo klasės, iškasamas gruntas turės būti tvarkomas pagal LAND 46A-2002 36 punkto reikalavimus (36 p. IV užterštumo klasės gruntą šalinti jūroje draudžiama. Jūrų ar jūrų uostų akvatorijose iškastas IV užterštumo klasės gruntas turi būti sandėliuojamas specialiai įrengtose aikštelėse). Nesant galimybės pašalinti šį nestabilų gruntą, toks gruntas kasamas nebus, o bus paliekamas akvatorijos dugne. Nestabilaus grunto sluoksnis stabilizuojamas mechaniniu būdu įterpiant hidraulinius rišiklius. Į nestabilų gruntą mechanškai įterpti hidrauliniai rišikliai turi užtikrinti statiniams reikalingas geotechnines sąlygas, grunto fizikines mechanines savybes.

2.3.3 Administracinės paskirties pastato įrengimas

Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, sklype projektuojamas Administracinis pastatas – negyvenamas administracinės paskirties pastatas, priskiriamas ypatingiesiems pastatams. Administracinis pastatas bei iki jo nutiesiami jam funkcionuoti reikalingi inžineriniai statiniai projektuojami Klaipėdos valstybinio jūrų uosto sklypo teritorijoje (2.3.1 pav.), uosto bendruoju planu nr. 109 ir 115 nužymėtose teritorijose (funkcinėse zonose) ties krantine nr. 23, nužymėtose statybos zonomis A (teritorija nr. 115) ir B (teritorijos nr. 109 dalis).



2.3.1 pav. Uosto teritorija su pagal BP nužymėtomis statybos zonomis A ir B

Statybos zonoje A projektuojamas pastatas skirtas AB Klaipėdos valstybinių jūrų uosto direkcijai. Pirmojo aukšto erdvės projektuojamos atviros visuomenei. Didžiąją dalį patalpų sudaro biuro patalpos su jų aptarnavimui skirtomis pagalbinėmis patalpomis. Kavinė, konferencijų salė bei virš viršutinio lygio numatoma terasa su apžvalgos aikštele projektuojamos atviros pastato išoriniams lankytojams.

Pagrindiniai administracinio pastato rodikliai pateikiami žemiau esančioje lentelėje.

Rodiklis	Plotas (m ²)	Procentinė ploto išraiška
STATYBOS ZONA A		
Pagrindinis plotas	2994,46	54,31
Pagalbinis plotas	2519,57	45,69
IŠ VISO (BENDRAS PLOTAS):	5514,03	100,00
STATYBOS ZONA B		
Pagrindinis plotas	0	0
Pagalbinis plotas	167,99	100,00
IŠ VISO (BENDRAS PLOTAS):	167,99	100,00
SKLYPE (ZONA A+B)		
Pagrindinis plotas	2994,46	52,70
Pagalbinis plotas	2687,56	47,30
IŠ VISO (BENDRAS PLOTAS):	5682,02	100,00
Patalpų paskirties balansas		
Administracinių patalpų plotas	2569,97	85,82
Treniruoklių salės plotas	67,35	2,25
Konferencijų salės plotas	241,99	8,08
Kavinės salės plotas	115,15	3,85
IŠ VISO:	2994,46	100,00

Didžiausioji planuojamo pastato dalis bus naudojama administracinei paskirčiai, pastatas priskiriamas negyvenamųjų pastatų grupei, administracinės paskirties pastatų pogrupiui. Projektuojamas administracinės paskirties pastatas numatomas 6 aukštų su eksploatuojamu stogu, pritaikomu žmonių rekreacijai, ir per stilobatinę dalį į jį integruota atvirojo tipo daugiaaukštė (3 lygių) trumpalaikio stovėjimo lengvųjų automobilių aikštelė. Ant stilobatinės dalies formuojamos erdvės numatomos atviros pėsčiųjų tranzitui. Pastato aukštis nuo projekcinės nulinės altitudės – 30,00 m.

3-jų lygių trumpalaikio stovėjimo lengvųjų automobilių aikštelė numatoma detaliuoju planu apibrėžtoje vietoje (zona B), dengta, slepiant automobilius nuo akių, kritulių bei saulės spindulių. Įvažiavimas į aikštelę – nuo Naujojo Sodo gatvės, iškart įvažiavus į sklypą.

Pirmame aikštelės lygyje, turinčiame artimiausią ryšį su administracinio pastato centriniu holu, projektuojamos elektromobilių stovėjimo vietos (28 vnt.), darbuotojams, kurių pareigos susietos su dažnu automobilio naudojimu (pvz. locmanų), skirtos parkavimo vietos, vadovų bei svečiams skirtos parkavimo vietos (viso iki 27 vietų). Antrajame aikštelės lygyje projektuojamos parkavimo vietos administracinio pastato personalui, trečiajame lygyje numatomos vietos personalui, konferencijų, kavinės lankytojams, kuriems aktualus patekimas į pastatą per centrinį holą. Ten pat, arčiau įėjimo į pastatą, numatomi dviračių stovai lankytojams, atvykusiems dviračiais.

Automobilių aikštelės tūryje taip pat projektuojama darbuotojams skirta uždara dviračių saugykla (viso 17 vnt.). Ji numatyta pirmajame lygyje, šalia elektromobiliams skirtos parkavimo zonos. Šalia jos projektuojama elektrinių paspirtukų saugojimo ir krovimo patalpa, skirta administracinio pastato personalui (21 vnt.).

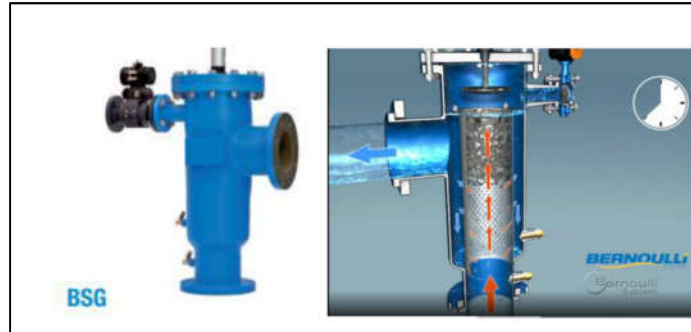
Automobilių aikštelės tūryje numatant patekimą iš išorės projektuojama uždara buitinių bei rūšiuojamų atliekų konteinerinė patalpa. Pastaroji numatyta arčiausiai krovinio lifto, skirto kavinės aptarnavimui bei šalutinio įėjimo į administracinį pastatą. Buitinės atliekos išvežamos išstumiant konteinerius iki važiuojamosios dalies, pagal sutartį ir sutartą grafiką su atliekų vežėju, surinkėju.

Bendras lengvųjų automobilių parkavimo vietų skaičius tenkina min. 139 stovėjimo vietų poreikį ir lygus 184.

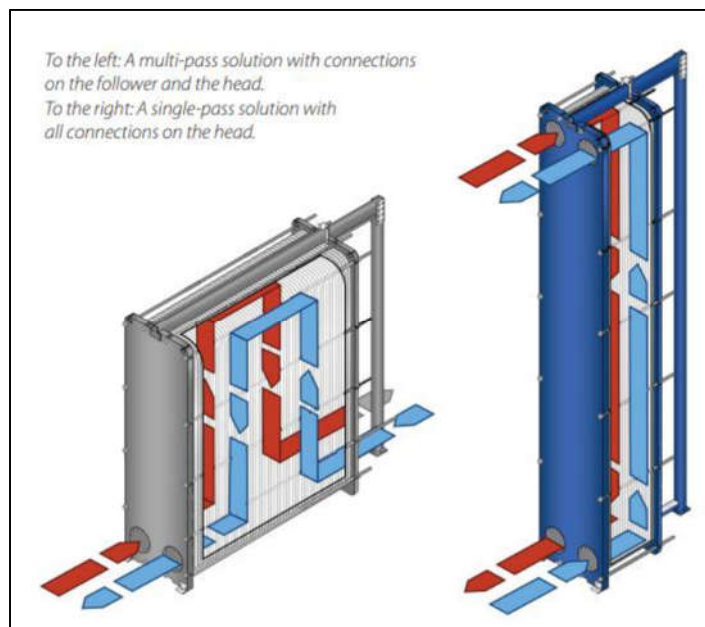
Sklype taip pat projektuojamos autobusų stovėjimo vietos (32 vnt.), kurios skirtos kruiziniais laivams aptarnauti.

Šildymas ir vėsinimas

Administracinio pastato patalpoms vėsinti ir šildyti numatyti du vanduo-vanduo inverteriniai šilumos siurbliai (kiekvienas po 70% projektinio našumo). Šilumos šaltinis – marių/jūros vanduo. Vandens valymui įrengiamas „Bernoulli“ tipo automatinis valymo filtras, kuris pašalina deleles, didesnes už 1 mm:



Šilumos mainų kontūras (marių vanduo – šilumos siurbliai) atskiriamas „free flow“ tipo šilumokaičiu (medžiaga – titanas):



Projektuojama kintančio debito šaltnešio/šilumos tiekimo sistema su kintančio debito cirkuliaciniais siurbliais. Pirminis kontūras užpildomas 35% propilenglikolio tirpalu. C1 kontūro papildymo ir hidrostatinio slėgio palaikymo reikmėms numatoma automatinė propilenglikolio papildymo stotelė. Antrinis kontūras (už šilumokaičio C1.HEX1) užpildomas vandeniu.

Stabiliam šilumos siurblių darbui užtikrinti pirminiame kontūre įrengiama buferinė talpa ir apylankos vožtuvas, kuris palaiko minimalų debitą per šilumos siurbį.

Šilumos siurbliai įrengiami ant vibroizoliacinių pagrindų, tarp kurių korpusų ir pagrindų įrengiami vibroizoliatoriai.

Šalčio ir šilumos tiekimo kontūrams numatomi atskiri slėgių skirtumo jutikliai (DPE).

Magistraliniai vamzdynai montuojami iš juodų plieninių vamzdžių. DN40 ir mažesnio skersmens vamzdynai montuojami iš presuojamų vamzdžių. Lauke praveisti šaltnešio tiekimo vamzdynai apskardinami.

Centralizuotai tiekiamas karštas vanduo ruošiamas šilumos punkte šilumos siurbliuose (HP1-HP2). Iš šilumos siurblių karštas vanduo tiekiamas restorano ir buitinių patalpų ir technologinėms reikmėms.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Šilumos šaltinis - jūros/marių vanduo. Karštam vandeniui ruošti panaudojama perkaitinto garo šiluma (angl. „de-superheater“).

Karštas vanduo darbo patalpų buitinėms reikmėms šildomas vietiniuose elektriniuose tūriniuose šildytuvuose.

Inžinerinių vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų įrengimas

Planuojamą įrengti administracinį pastatą numatoma prijungti prie centralizuotų Klaipėdos miesto tinklų.

Vandentiekio tinklai

Pagal AB "Klaipėdos vanduo" prisijungimo sąlygas Nr. 2023/S.4-5/5.E, išduotas 2023-01, vanduo į teritoriją bus tiekiamas žiediniu 2xd250 mm vandentiekio tinklu nuo anksčiau suprojektuotų UAB „Dobi“ techniniu darbo projektu „Lauko vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų ir įrenginių teritorijoje tarp Kuršių marių, Danės upės, Naujojo sodo g., tėsinio ir Naujosios Uosto g., Klaipėdoje statybos projektas“ bendro naudojimo vandentiekio tinklų d315 mm. Žiedinis vandentiekio tinklas numatomas iki projektuojamo pastato.

Projektuojamo pastato aprūpinimui vandeniu numatomi du d160 mm vandentiekio įvadai. Įvadų pasijungimo vietoje, bendro naudojimo teritorijoje, prie kurios visuomet bus užtikrintas priėjimas, numatoma vandentiekio kamera su atjungimo armatūra d150-200mm ant visų krypčių.

Projektuojamo pastato ir teritorijos lauko gaisrų gesinimas numatomas iš teritorijoje projektuojamo vieno gaisrinio hidrato GH-1 ir vieno greta projektuojamo pastato anksčiau suprojektuoto gaisrinio hidrato PH-5(II).

Laivus papildyti geriamu vandeniu numatomi d50-250 mm vandentiekio tinklai, penkios vandentiekio kameros (dvi krantinėje Nr.21 (įrengiamos 2 etapu) ir trys krantinėje Nr.22 (įrengiamos 1 etapu)) su greito pasijungimo jungtimi, atjungimo sklendėmis, dvisraučiu DN100 mm vandens apskaitos prietaisu, atbuliniu vožtuvu ir tinklo ištuštinimu ir vienas vandentiekio šulinys su atjungimo sklendėmis, vandens apskaitos prietaisu, atbuliniu vožtuvu, tinklo ištuštinimu ir perspektyvine atšaka krantinei Nr.23. Vandens apskaitos prietaisai kameroje ir šulinyje numatomi su nuotoliniu duomenų nuskaitymu. Vanduo laivams iš projektuojamų kamerų krantinėje bus tiekiamas lanksčiomis žarnos. Ant bendros vandentiekio linijos d250 mm, skirtos laivų papildymui geriamu vandeniu, numatoma vandentiekio kamera su dvisraučiu DN100 mm vandens apskaitos prietaisu, atjungimo sklendėmis, atbuliniu vožtuvu ir tinklo ištuštinimu.

Atskirų vandentiekio linijų atjungimui, ant vandentiekio tinklų skirtų laivų papildymui geriamu vandeniu, numatomi vandentiekio šuliniai su atjungimo armatūra ant visų krypčių.

Vandentiekio tinkai numatomi iš PE100-RC PN10 Ø50-250 mm vandentiekio vamzdžių, klojamų atviru būdu.

Sumontavus vandentiekio tinklus, būtina išplauti, dezinfekuoti ir atlikti jų hidraulinį išbandymą.

Buitinių nuotekų šalinimo tinklai

Pagal AB "Klaipėdos vanduo" prisijungimo sąlygas Nr. 2023/S.4-5/5.E, išduotas 2023-01, projektuojamo pastato ir laivų buitinių nuotekų tinklų prijungimas numatomas į anksčiau suprojektuotus UAB „Dobi“ techniniu darbo projektu „Lauko vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklų ir įrenginių teritorijoje tarp Kuršių marių, Danės upės, Naujojo sodo g., tėsinio ir Naujosios Uosto g., Klaipėdoje statybos projektas“ bendro naudojimo buitinių nuotekų tinklus.

Buitinės ir technologinės nuotekos iš pastato savitakiniais buitinių nuotekų tinklais d110-200 mm nuvedamoms į numatomą buitinių nuotekų siurblinę Nr. 2 (d1600 mm, h5000 mm iš PEHD -aukšto tankio polietileno dviguba siennele su: ketiniu dangčiu D400 klasės, AISI304 DN180 vamzdynu, kopėčiomis, uždarymo sklendėmis ir dviem sausai pastatomais siurbliais 7 l/s su pusiau atviru savaimu nusivalančiu darbo ratu), kuria numatoma nuotekas pakelti iki bendro naudojimo buitinių nuotekų tinklų.

Buitinių nuotekų iš laivų priėmimui numatomi d110-250 mm buitinių nuotekų tinklai ir penkios kameros (dvi krantinėje Nr.21 (įrengiamos 2 etapu) ir trys krantinėje Nr.22 (įrengiamos 1 etapu)) su greito pasijungimo jungtimi, atjungimo sklendėmis, nuotekų apskaitos prietaisu (debitomačiu) ir atbuliniu

vožtuvu. Nuotekos iš laivų paduodamos slėgiu iki 1 bar. Ant šios padavimo linijos, kameroje, numatomas nuotekų apskaitos prietaisas (debitomatis).

Nuotekos iš laivų iki projektuojamų nuotekų priėmimo kamerų krantinėje bus nuvedamos lanksčiomis žarnomis. Nuotekų priėmimo kameroje, laivų lanksčių žarnų pajungimui, numatyti atvamzdžiai su specialia jungtimi (atitinkanti MARPOL 73 / 78 reikalavimus, detalizuojama techniniame projekte) ir uždarymo sklende. Atjungus žarną, atvamzdžio sklendė turi būti uždaryta.

Už nuotekų priėmimo kamerų numatomi slėgio gesinimo šuliniai ir kurių nuotekos savitaka patenka į nuotekų kaupimo rezervuarus. Numatomi du nuotekų kaupimo rezervuarai (2 x 350 m³) nuotekų sukaupimui ir sulaikymui, tuo metu kai esamas buitinių nuotekų kolektorius d1000 mm būna pilnai užpildytas ir buitinių nuotekų siurblinė neveikia. Numatyti rezervuarų ir siurblinės vėdinimą ir kvapų neutralizavimą.

Laivų nuotekų išleidimui į miesto tinklus numatoma buitinių nuotekų siurblinė (d3000 mm, h7000 mm iš PEHD - aukšto tankio polietileno dviguba sienelė su: ketiniu dangčiu D400 klasės, AISI304 DN150 vamzdynu, kopėčiomis, pneumatinėmis apytakos uždarymo sklendėmis ir dviem sausai pastatomais siurbliais 20-25 l/s su dažnio keitikliu ir su pusiau atviru savaime nusivalančiu darbo ratu, kuri nuotekas išleidžia pagal prisijungimo sąlygose pateiktas sąlygas: nuo 5 val. ryto iki 24 val., nuotekų srautas galimas ne didesnis kaip 20 l/s, o nuo 24 val. iki 5 val. ne didesnis kaip 25 l/s, jeigu esamas buitinių nuotekų kolektorius d1000 mm nėra užpildytas.

Savitakinė buitinė nuotekynė numatoma iš PP SN8, Ø110-315 mm nuotekų vamzdžių, klojama atviru būdu. Slėginė buitinė nuotekynė numatoma iš PE100-RC PN10 Ø200 mm nuotekų vamzdžių, klojama atviru būdu. Siekiant mažinti perteklinio vandens (paviršinio, gruntinio ir pan.) patekimą į buitinių nuotekų tinklus, numatoma įrengti plastikinius šulinius. Šuliniams naudoti hermetiškus šulinių dangčius su gumuota tarpine.

Technologinių nuotekų šalinimo tinklai

Technologinės nuotekos iš projektuojamo pastato virtuvės, atskiru išvadu per numatomą 4,0 litrų gelžbetoninę riebalų gaudyklę su nešvarumų talpa, išleidžiamos į šalia pastato numatomus buitinių nuotekų tinklus d200 mm.

Riebalų gaudyklės charakteristikos:

Riebalų atskirtuvo nominalus našumas	4 l/s
Vamzdžių pajungimas (įėjimas/išėjimas):	DN150
Apačia – įėjimo vamzdis:	1510 mm
Apačia – išėjimo vamzdis:	1440 mm
Išorinis separatoriaus plotis:	1500 mm
Išorinis separatoriaus aukštis:	2180 mm
Nuosėdų talpyklos tūris:	910 l
Sukaupiamas riebalų produktų kiekis:	300-320 l
Bendras talpyklos tūris:	1459 l
Apžiūros dangtis	600 mm

Savitakinė technologinė nuotekynė numatoma iš PP SN8, Ø110 mm nuotekų vamzdžių, klojama atviru būdu. Slėginė nuotekynė numatoma iš PE100-RC PN10 Ø63 mm nuotekų vamzdžių, klojama atviru būdu.

Paviršinių nuotekų šalinimo tinklai

Pagal AB "Klaipėdos vanduo" prisijungimo sąlygų Nr. 2023/S.4-5/5.E, išduotų 2023-01 pirmąjį paviršinių nuotekų nuvedimo variantą numatomi nauji paviršinių nuotekų tinklai. Paviršinių nuotekų išleidimas numatomas į artimiausią paviršinio vandens telkinį per tris išleistuvus (tikslus paviršinių nuotekų išleistuvų kiekis bus tikslinamas techninio projekto rengimo metu).

Paviršinių nuotekų surinkimui nuo teritorijos numatomi PP d600 mm šulinėliai su 0,5 m sėdinimo dalimi (apkrovos klasė D400) bortinėmis arba standartinėmis paviršinių nuotekų surinkimo grotelėmis ir dviejų tipų polimerbetoniniai latakai su tinklelio formos kaliojo ketaus grotelėmis.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Paviršinių nuotekų tinklai numatomi iš lygiasienių PP SN8 lauko nuotėkynės savitakinių vamzdžių d110 - 400 mm ir gofruotų PP SN8 nuotekų vamzdžių d 500 mm.

Į planuojamą teritoriją patenkantys privatūs keramikiniai d200-250 mm ir PCV d200-400 mm paviršinių nuotekų tinklai, šuliniai ir valymo įrenginiai bei d400 mm išleistuvai demontuojami.

Planuojamoje teritorijoje numatomas sąlyginai švarių paviršinių nuotekų tinklas, kuris be valymo išleidžiamas į paviršinį vandens telkinį dviem d 500 išleistuvais ir valomų paviršinių nuotekų tinklas (nuo teritorijos kurioje parkuojami automobiliai bei autobusai ir nuo važiuojamosios dalies), kuris per numatomą gelžbetoninę naftos produktų gaudyklę [20 l/s] su apvedimo linija (apkrovos klasė D400) ir per mėginių paėmimo šulinį su uždaromąja armatūra d500 mm, išleidžiamas į paviršinį vandens telkinį vienu d 500 išleistu.

Projektuojamos naftos gaudyklės charakteristikos:

Naftos atskirtuvo nominalus našumas:	20 l/s
Vamzdžių pajungimas (įėjimas/išėjimas):	DN400
Apačia – įėjimo vamzdis:	1405 mm + paaukštinimai
Apačia – išėjimo vamzdis:	1505 mm
Išorinis separatoriaus plotis:	2440 mm
Išorinis separatoriaus aukštis:	3360 mm
Darbinis tūris:	4000 l
Suakapiamas naftos produktų kiekis:	594 l
Apžiūros dangtis	600 mm

Elektros tinklai

Sklypo ribose numatyta mažo gabarito modulinė tranzitinė transformatorinė (MGMTT) su dviem 630 kVA galios transformatoriais. Nuo MGMTT iki objekto pagrindinės elektros skydinės (IPS) skydo elektra bus perduodama 1kV (400V) kabeliais su aliuminio gyslomis.

Nuo įvadinio skydo IPS iki administracinio ir antžeminės automobilių saugyklos pastato elektros skydų ir kt. vartotojų elektros energijos perdavimas bus vykdomas magistraliniais kabeliais. Kabeliniai magistraliniai tinklai tarp skydų bus tiesiami projektuojamose metalinėse kabelinėse konstrukcijose paliekant 25% rezervinės vietos. Kabelinės konstrukcijos bus tvirtinamos prie sienų arba prie lubų. Metalinės kabelinės konstrukcijos privalės būti prijungtos prie žeminimo tinklo atsižvelgiant į EIT reikalavimus.

2.4. Žaliavų, produktų (įskaitant šalutinius ir tarpinius produktus), cheminių medžiagų ir mišinių naudojimas ir susidarymas

Krantinių statybos ir įrengimo metu bus naudojamos įvairios statybinės medžiagos: plieninės konstrukcijos (~ 5000 t), gelžbetoninės konstrukcijos (~ 7295 m³), konstrukcinė armatūra (~ 1350 t), atmušų slydimo guminės plokštės ir kūgiai (~ 60 t).

Administracinės paskirties pastato ir reikalingos infrastruktūros įrengimui reikalingų žaliavų/medžiagų orientaciniai kiekiai pateikiami 2.4.1 lentelėje.

2.4.1 lentelė. Planuojamų naudoti žaliavų/produktų medžiagų orientaciniai kiekiai administracinio pastato statybai.

Žaliava/medžiaga	Orientacinis kiekis
Betonas (konstrukcijoms, grindims)	20 200 t
Armatūrinis plienas	1 210 t
Konstrukcinis plienas	350 t
Mūras (silikatiniai blokai)	230 t
Mineralinė vata (neįvertinus fasadų ir vidinių gipso pertvarų)	30 t
Ekstrudinis putų polistirenas (XPS) (neįvertinus fasadų)	13 t
Polistireninis putplastis (EPS) (neįvertinus fasadų)	5 t
Poliizocianuratas (poliuretanai, PIR)	5 t

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

(neįvertinus fasadų)	
Aliuminio fasado bendras plotas (skaidrių/neskaidrių dalių)	Apie 3750 m ²
Keramikos apdaila ant daugiaaukštės automobilių stovėjimo aikštelės	930 m ²
Keramikos apdaila ant administracinio pastato	1340 m ² (60kg/m ²)

PŪV metu nenumatoma naudoti pavojingų cheminių medžiagų ar preparatų; radioaktyvių medžiagų.

2.5. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės

Maksimalūs administracinio pastato vandens poreikiai (pagal vandens/nuotekų dalies užduotį): Q bendras = 13,86 l/s; 35,35 m³/h. Lauko gaisrų gesinimo poreikiai (pagal gaisrinės saugos dalies užduotį): Q lauko gaisr. = 15,0 l/s. Vandens poreikis laivų papildymui geriamu vandeniu (pagal projektavimo užduotį): Q laivams = 27,78 l/s; 100 m³/h.

2.6. Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą

Prognozuojamos objekto elektros sąnaudos per metus: 2864 MWh. Kruizinių laivų elektros poreikiai - 2 elektros tiekimo nuo kranto stotelės po 5000 kW.

Krantinių rekonstravimo bei akvatorijos prie krantinių gilinimo darbų metu laikantis saugumo reikalavimų bus naudojama statybinė, gilinimo darbų bei iškasto grunto transportavimo technika (kranas, buldozeriai, vibrogramzdintuvas, ekskavatoriai, vibrovolas, vibroploktė, žemkasė, gruntovežis), kuri preliminarium vertinimu sunaudos iki 235 t dyzelinio kuro. Informacija apie numatomas kuro sąnaudas pateikiama 2.9.1 skyriuje.

2.7. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas

Esamų krantinių Nr. 21, 22, 23 konstrukcijų demontavimo metu susidarys statybinės atliekos: gelžbetonis, betonas (atliekos kodas 17 01 01, nepavojingas) – apie 13600 t., plienas (atliekos kodas 17 04 05, nepavojingas) – apie 670 t., konstrukciniai elementai iš vulkanizuotos gumos (atliekos kodas 19 12 04) – apie 160 t. Gilinimo darbų metu akvatorijos dugne gali būti rasta technogeninių darinių, statybinio laužo ar kitų technogeninių šiukšlių.

Minėtos atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Susidarančios atliekos bus rūšiuojamos ir išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybines atliekas.

Iškasto grunto tvarkymas bus vykdomas pagal normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 „Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose bei iškasto grunto šalinimo taisyklės“ reikalavimus (LAND 46A-2002, 2002).

2.8. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Buitinės ir technologinės nuotekos

Buitinės (apie 8,3 m³/d) ir technologinės (apie 3,2 m³/d) virtuvės nuotekos iš pastato virtuvės savitakiniais buitinių nuotekų tinklais d110-200 mm bus nuvedamos į numatomą buitinių nuotekų siurblinę Nr. 2 ir toliau nukreipiamos iki centralizuotų miesto buitinių nuotekų tinklų.

Buitinių nuotekų iš laivų priėmimui numatomi d110-250 mm buitinių nuotekų tinklai. Už nuotekų priėmimo kamerų numatomi slėgio gesinimo šuliniai ir kurių nuotekos savitaka patenka į nuotekų kaupimo rezervuarus. Numatomi du nuotekų kaupimo rezervuarai (2 x 350 m³) nuotekų sukaupimui ir sulaikymui, tuo metu kai esamas buitinių nuotekų kolektorius d1000 mm būna pilnai užpildytas ir buitinių nuotekų siurblinė neveikia. Numatyti rezervuarų ir siurblinės vėdinimą ir kvapų neutralizavimą.

Technologinės (gamybinės) nuotekos iš projektuojamo pastato virtuvės, atskiru išvadu per numatomą 4,0 litrų gelžbetoninę riebalų gaudyklę su nešvarumų talpa, išleidžiamos į šalia pastato numatomus buitinių nuotekų tinklus d200 mm.

Išleidžiamų buitinių nuotekų teršalų koncentracijos neturi viršyti Nuotekų tvarkymo reglamente (patvirtintas 2006-05-17 LR aplinkos ministro įsakymu Nr.D1-236 su vėlesniais pakeitimais) nurodytų dydžių. Išleidžiamose nuotekose negali būti naftos produktais užterštų lijalinių vandenų ar kitų pavojingų cheminių medžiagų bei balastinių vandenų.

Paviršinės (lietaus) nuotekos

Planuojamoje teritorijoje numatomas sąlyginai švarių paviršinių nuotekų (nuo pastato stogų – 2022 m³/m; nuo nuo pėsčiųjų, dviratininkų teritorijos – 10144 m³/m nuotekų) tinklas, kuris be valymo išleidžiamas į paviršinį vandens telkinį (Kuršių marios) dviem d 500 išleistuvais ir valomų paviršinių nuotekų tinklas (nuo teritorijos kurioje parkuojami automobiliai bei autobusai ir nuo važiuojamosios dalies, apie 5595 m³/m nuotekų), kuris per numatomą gelžbetoninę naftos produktų gaudyklę [20 l/s našumo] su apvedimo linija (apkrovos klasė D400) ir per mėginių paėmimo šulinį su uždaromąja armatūra d500 mm, išleidžiamas į paviršinį vandens telkinį vienu d 500 išleistuvu.

Paviršinių nuotekų tvarkymas bus vykdomas pagal Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento (patvirtintus LR aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193) reikalavimus. Nuo teritorijos kurioje parkuojami automobiliai bei autobusai ir nuo važiuojamosios dalies surenkamų paviršinių nuotekų užterštumas neturės viršyti Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 18.1 papunktyje nustatytą į paviršinius vandens telkinius išleidžiamų paviršinių nuotekų užterštumo reikalavimų:

1. skendinčiųjų medžiagų vidutinė metinė koncentracija – 30 mg/l, didžiausia momentinė koncentracija – 50 mg/l;
2. BDS₇ vidutinė metinė koncentracija – 23 mg O₂/l, didžiausia momentinė koncentracija – 34 mg O₂/l.;
3. naftos produktų vidutinė metinė koncentracija – 5 mg/l, didžiausia momentinė koncentracija – 7 mg/l.
4. kitų pavojingųjų medžiagų koncentracija išleidžiamose į paviršinius vandens telkinius ar į gruntą paviršinėse nuotekose negalės viršyti Nuotekų tvarkymo reglamento I priede nurodytų prioritetinių pavojingų medžiagų, II priede nurodytų pavojingų ir kitų kontroliuojamų medžiagų DLK į gamtinę aplinką, išskyrus išimtis, kai Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente arba kituose teisės aktuose nustatyti kitokie reikalavimai išleidžiamoms paviršinėms nuotekoms.

2.9. Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija

2.9.1 Oro tarša

Įgyvendinant PŪV galimas laikinas ir lokalus oro taršos padidėjimas dėl kurą naudojančių mobilių įrenginių (statybinės technikos) naudojimo darbų vietoje. PŪV metu bus naudojama žemės darbų ir gilinimo darbų technika: ekskavatoriai, kranai, vibrovolai, vibrogramzdintuvas, žemkasė/žemsiurbė, buldozeris, sunkvežimiai ir kt. Degant kurui vidaus degimo varikliuose išsiskiria šie oro teršalai: anglies monoksidas (CO), azoto oksidai (NO_x), kietosios dalelės (KD) ir lakūs organiniai junginiai (LOJ).

Metiniai aplinkos oro taršos šaltinių išmetimai skaičiavimai atliekami vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodika (EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – 2019) bei LR Aplinkos ministerijos 1998 07 13 įsakyme Nr. 125 „Dėl teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų su vidaus degimo varikliais, vertinimo metodikos patvirtinimo“ metodika. Skaičiavimai atliekami pagal metodikoje pateikiamą apibendrintą skaičiavimo algoritmą, skirtą ne kelių transporto priemonių ir mechanizmų išsiskiriančių teršalų kiekiams apskaičiuoti, Tier1, paremtą tešalo kiekio apskaičiavimu pagal vidutinės kuro sąnaudas ir taršos šaltinio darbo laiką (val./metus).

Aplinkos orą teršiančių medžiagų kiekiai yra apskaičiuojami viso PŪV įgyvendinimo laikotarpiu (I ir II etapais) ir pateikiami 2.9.1 lentelėje.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

2.9.1 lentelė. Preliminarios apskaičiuotos statybinės technikos teršalų emisijos atliekant krantinių rekonstravimo, statybos ir dugno gilinimo bei pastato įrengimo darbus.

Mechanizmo pavadinimas	Sunaudoto kuro kiekis, t	Teršalų kiekis, t/m				
		CO	NOx	Kietosios dalelės	LOJ	SO ₂
I statybos etapas						
Žemsiurbė	20,31	2,904	0,909	0,667	0,020	0,096
Žemkasė	2,46	0,352	0,110	0,081	0,002	0,012
Vilkikas	0,44	0,063	0,020	0,014	0,0004	0,002
Vibrogramzdintuvas	60,22	8,611	2,696	1,979	0,060	0,285
Kranas (ratinis/vikšrinis)	24,09	3,445	1,079	0,792	0,024	0,114
Vilkikas	7,08	1,012	0,317	0,233	0,007	0,033
Kranas (ratinis/vikšrinis)	5,67	0,811	0,254	0,186	0,006	0,027
Horizontal Directional Drill (vikšrinis)	24,09	3,445	1,079	0,792	0,024	0,114
Vilkikas	7,08	1,012	0,317	0,233	0,007	0,033
Kompresorius	1,26	0,180	0,056	0,041	0,001	0,006
Vibrotankintuvas	17,71	2,533	0,793	0,582	0,018	0,084
Vibrovolas	0,45	0,064	0,020	0,015	0,0005	0,002
Betono siurblys, betono mašinos	2,36	0,337	0,106	0,078	0,002	0,011
Kranas (ratinis/vikšrinis)	4,01	0,573	0,180	0,132	0,004	0,019
Vienakaušis ekskavatorius	3,54	0,506	0,158	0,116	0,004	0,017
Kranas (ratinis/vikšrinis)	0,71	0,102	0,032	0,023	0,001	0,003
Viso	181,49	25,952	8,125	5,964	0,181	0,858
II statybos etapas						
Žemsiurbė	5,08	0,726	0,227	0,167	0,005	0,024
Žemkasė	1,64	0,235	0,073	0,054	0,002	0,008
Vilkikas	0,30	0,043	0,013	0,010	0,0003	0,001
Vertical Directional Drill (vikšrinis)	7,53	1,077	0,337	0,247	0,008	0,036
Kranas (ratinis/vikšrinis)	1,06	0,152	0,047	0,035	0,001	0,005
Vienakaušis ekskavatorius	1,06	0,152	0,047	0,035	0,001	0,005
Vilkikas	0,89	0,127	0,040	0,029	0,001	0,004
Vibrogramzdintuvas	12,55	1,795	0,562	0,412	0,013	0,059
Kranas (ratinis/vikšrinis)	5,02	0,718	0,225	0,165	0,005	0,024
Horizontal Directional Drill (vikšrinis)	9,03	1,291	0,404	0,297	0,009	0,043
Vilkikas	2,66	0,380	0,119	0,087	0,003	0,013
Kompresorius	0,47	0,067	0,021	0,015	0,0005	0,002
Vibrotankintuvas	1,48	0,212	0,066	0,049	0,001	0,007
Vibrovolas	0,11	0,016	0,005	0,004	0,0001	0,001
Betono siurblys, betono mašinos	0,94	0,134	0,042	0,031	0,001	0,004
Kranas (ratinis/vikšrinis)	1,51	0,216	0,068	0,050	0,002	0,007
Vienakaušis ekskavatorius	2,36	0,337	0,106	0,078	0,002	0,011

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Mechanizmo pavadinimas	Sunaudoto kuro kiekis, t	Teršalų kiekis, t/m				
		CO	NO _x	Kietosios dalelės	LOJ	SO ₂
Kranas (ratinis/vikšrinis)	0,47	0,067	0,021	0,015	0,0005	0,002
Viso	54,15	7,745	2,425	1,780	0,054	0,256

Įvertinus tai, jog Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste vien laivų sukeltos taršos emisijos per metus siekia iki 1,5-2,0 tūkst. tonų kenksmingų medžiagų (V. Smailys ir kt., 1997), numatoma, kad PŪV metu susidaranti laikinoji oro tarša I statybos etapo metu bus apie 2 %, o II etapo metu bus apie 0,6 % metinės uoste laivų sukeltos taršos. Atsižvelgiant į geras teršalų sklaidos sąlygas uosto akvatorijoje galima teigti, jog mobilių taršos šaltinių emisijos nesukels reikšmingo neigiamo poveikio aplinkos oro kokybei.

2.9.2 Dirvožemio tarša

PŪV numatoma esamų krantinių teritorijoje, kurioje vyrauja technogeninės dangos: monolitinis betonas ar betoninės plokštės, asfaltbetonis, taip pat Klaipėdos sąsiaurio akvatorijos dalyje. Dirvožemio taršos PŪV veikla nesukelia.

2.9.3 Vandens tarša

Vandens taršai išvengti, vykdant statybos darbus, svarbu, kad statybų įranga būtų techniškai tvarkinga, būtų laikomasi darbų saugos reikalavimų. Eksploatuojant naujai suformuotą teritoriją, atsižvelgiant į numatomą veiklą joje, teritorijoje bus įrengta lietaus nuotekų surinkimo ir valymo sistema, tuo būdu sumažinant riziką užteršti Kuršių marias.

Planuojamoje teritorijoje numatomas sąlyginai švarių paviršinių nuotekų (nuo pastato stogų – 2022 m³/m; nuo nuo pėsčiųjų, dviratininkų teritorijos – 10144 m³/m nuotekų) tinklas, kuris be valymo išleidžiamas į paviršinį vandens telkinį (Kuršių marias) dviem d 500 išleistuvais ir valomų paviršinių nuotekų tinklas (nuo teritorijos kurioje parkuojami automobiliai bei autobusai ir nuo važiuojamosios dalies, apie 5595 m³/m nuotekų), kuris per numatomą gelžbetoninę naftos produktų gaudyklę [20 l/s našumo] su apvedimo linija (apkrovos klasė D400) ir per mėginių paėmimo šulinį su uždromąja armatūra d500 mm, išleidžiamas į paviršinį vandens telkinį vienu d 500 išleistuviu. Į vandens telkinį išleidžiamų valytų paviršinių nuotekų teršalų koncentracijos neturi viršyti Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente (patvirtintas 2007-04-02 LR aplinkos ministro įsakymu Nr.D1-193 su vėlesniais pakeitimais) nurodytų dydžių.

PŪV metu gilinant akvatoriją prie krantinių galimas trumpalaikis lokalus vandens drumstumo padidėjimas bei nuosėdose potencialiai sukauptų cheminių medžiagų pasklidimas vandens storumėje. Poveikis tikėtinas tik darbų vykdymo laikotarpiu ir ribotoje akvatorijos dalyje prie krantinių, todėl jis bus laikinas ir lokalus.

Naujos teritorijos formavimo metu planuojama užpilti dalį dabartinės Klaipėdos sąsiaurio teritorijos (2,44 ha) smėlingu-žvyringu gruntu. Siekiant išvengti galimos vandens taršos smėlingas gruntas naudojamas naujos teritorijos formavimui turės atitikti galiojančių normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus grunto fizikinėms ir cheminėms savybėms. Vandens užpylimo darbai bus vykdomi nuo kranto iš anksto apibrėžtoje teritorijoje, todėl neigiamo poveikio paviršinio vandens kokybei ir jūros aplinkai nenumatoma.

2.10. Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija

Vykdant PŪV susidarys fizikinė tarša – triukšmas ir vibracijos. Elektromagnetinė ir jonizuojanti spinduliuotė nuo PŪV nenumatoma.

Vibracijos poveikis vykdant krantinių rekonstravimo bei statybų ir administracinio pastato įrengimo darbus bus lokalus (vykdomų darbų teritorijoje) ir reikšmingo neigiamo poveikio artimiausiems gyvenamiesiems namams nesukels.

2.10.1 Triukšmas

Planuojamos ūkinės veiklos metu laikinoji fizikinė tarša (triukšmas) galima iš krantinių rekonstravimo ir statybos bei administracinio pastato statybos darbus vykdančių mobiliųjų triukšmo šaltinių: statybinės technikos (buldozerių, ekskavatorių, sutankinimo mašinų, vibrogramzdintuvo), gilinimo darbus vykdančių žemkasių, sunkiasvorio autotransporto. Nuolatinė fizikinė tarša galima iš planuojamo administracinės

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

paskirties pastato šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo (ŠVOK) sistemų, teritorijoje važinėjančio autotransporto.

Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu gautus rezultatus palyginant su atitinkamais Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje:

2.10.1. lentelė. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	Diena Vakaras Naktis	55 50 45
2.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą	Diena Vakaras Naktis	65 60 55

* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienes}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

2.10.1.1 Esamos būklės įvertinimas

Foninis (esamas) triukšmo lygis PŪV aplinkoje įvertintas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 21 d. sprendimą Nr. T2-52 dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo bei atsižvelgus į Klaipėdos miesto savivaldybės vykdomo aplinkos triukšmo monitoringo metu nustatytas dienos, vakaro bei nakties triukšmo vertes (2.10.2 lentelė).

Remiantis Klaipėdos savivaldybės vykdomu Klaipėdos miesto triukšmo monitoringo duomenimis, monitoringo vietoje Nr. 15 (Jūros g. prie Klaipėdos S. Dacho progimnazijos, Kuršių a. 3) 2020-2022 metais išmatuotas L_{dienes} rodiklis svyravo nuo 58,5 iki 61,9 dBA, L_{vakaro} rodiklis nuo 52,1 iki 60,8 dBA, $L_{nakties}$ rodiklis nuo 43,1 iki 56,2 dBA.

2.10.2 lentelė. Foniniai triukšmo lygiai artimiausioje PŪV gyvenamojoje aplinkoje pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 21 d. sprendimą Nr. T2-52 dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo ir Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo informacinės sistemos duomenis, prieiga [http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c5000dc24ad0](http://kmsa.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=88a5514e62b0432fa885c5000dc24ad0;); <http://aplinka.klaipeda.lt>

Artimiausia gyvenamosios ir visuomeninės paskirties aplinka	L_{dienes} , dBA	L_{vakaro} , dBA	$L_{nakties}$, dBA
Suminis (kelių transporto + geležinkelių transporto + pramonės) foninis triukšmo lygis			
Jūros g. 5 (žym. G1)	65-70	65-70	60-65
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	70-75	65-70	65-70
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	70-75	65-70	65-70
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	40-45	40-45	40-45
Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	65-70	60-65	60-65
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	60-65	55-60	55-60
Klaipėdos m. aplinkos triukšmo monitoringo duomenis			
Monitoringo vieta Nr. 15 (Kuršių a. 3)	58,5–61,9*	52,1–60,8*	43,1–56,2*

* - Vertės nustatytos 2020-2022 m. Atstumas nuo monitoringo vietos Nr. 15 iki PŪV teritorijos – 370 m.

Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimo ataskaitos duomenimis artimiausi planuojamai ūkinei veiklai gyvenamieji namai ir visuomeninės paskirties objektai patenka į viršnorminio triukšmo (paros didžiausias leidžiamas ribinis dydis L_{dvn} viršija 55 dBA), kurį generuoja autotransportas, zonas.

2.10.1.2. Rekonstravimo, statybos darbų, akvatorijos gilinimo ir PŪV triukšmo šaltinių aprašymas, jų ypatybės ir vieta

Krantinių rekonstravimo ir statybų bei administracinio pastato statybų darbų, akvatorijos gilinimo metu vykdomų darbų metu technikos keliamo triukšmo išvengti nėra įmanoma. Tačiau statybinė technika, priklausomai nuo tipo ir galios, gali turėti skirtingas keliamo triukšmo charakteristikas. Be to, planuojami darbai nebus vykdomi vienu metu, o bus atliekami paeiliui ir tik tam tikrą laiką.

Naujai suformuotoje teritorijoje planuojami administracinės paskirties pastatas, automobilių ir autobusų stovėjimo vietos. Pagrindiniai administracinio pastato triukšmą keliantys įrenginiai yra ŠVOK sistemos.

Triukšmo vertinimas suskirstytas į 4-is skirtingus laikinojo ir nuolatinio triukšmo vertinimo scenarijus:

- Laikinojo triukšmo 1 scenarijus – naujos fasadinės sienutės įrengimo darbai. Fasadinės sienutės įrengimo darbuose triukšmingiausia naudojama statybinė įranga bus vibrogramzdintuvas (1 vnt.), kurio garso galia sudaro 113,6 dBA (2 priedas).
- Laikinojo triukšmo 2 scenarijus – akvatorijos dugno gilinimo darbai teritorijoje prie naujai formuojamos fasadinės sienutės. Vykdam šiuos darbus numatoma, jog gilinimo darbus atliks žemkasė (1 vnt.), o iškastas gruntas bus transportuojamas baržomis (1 vnt.). Žemkasės darbo metu skleidžiamo triukšmo garso galia sudaro 83,2 dBA (1 m atstumu, 3 priedas), baržos – 70 dBA (ant atviro laivo denio).
- Laikinojo triukšmo 3 scenarijus – esamų konstrukcijų ardymas, kasimo darbai, montavimo ir įrengimo darbai. Vykdam šiuos darbus triukšmingiausia statybinė įranga yra sutankinimo mašinos (2 vnt., 105 dBA), buldozeriai (2 vnt., 101 dBA), ekskavatoriai (2 vnt., 101 dBA), sunkiasvoris autotransportas (15 vnt./val., 101 dBA). Visos vertinamos technikos garso galia priimta pagal STR 2.01.08:2003 “Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas”.
- Nuolatinio triukšmo 4 scenarijus – planuojamo administracinės paskirties pastato šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo (ŠVOK) sistemos, autotransporto keliamas triukšmas, automobilių ir autobusų stovėjimo vietos. Šalia administracinės paskirties pastato planuojamos daugiaaukštės automobilių stovėjimo vietos. Lauke bendrai 19 lengvųjų automobilių stovėjimo vietų, autobusams bendrai numatyta 16 stovėjimo vietų. Skaičiavimuose bendras autotransporto paros srautas, atsižvelgiant į maksimalų stovėjimo vietų skaičių ir aptarnaujančio autotransporto skaičių, priimtas 220 vnt.

Informacija apie vertinamus triukšmo šaltinius ir jų triukšmo charakteristikas pateikiami 2.10.3–4 lentelėse, triukšmo šaltinių išdėstymas 2.10.1-2.10.2 paveiksluose.

2.10.3 lentelė. Vertinamų PŪV triukšmo šaltinių charakteristikos.

Vertinamas triukšmo šaltinis	Triukšmo šaltinio kiekis	Darbo laikas	Garso lygis, dBA
Laikinojo triukšmo 1 scenarijus. Fasadinės sienutės įrengimo darbai			
Vibrogramzdintuvas	1	7–19 val.	113,6
Laikinojo triukšmo 2 scenarijus. Akvatorijos gilinimo darbai			
Žemkasė	1	0–24 val.	83,2 (1 m atstumu)
Barža	1	0–24 val.	70* (ant atviro laivo denio)
Laikinojo triukšmo 3 scenarijus. Krantinių rekonstravimo ir statybų darbai			
Sutankinimo mašina	2	0–24 val.	105*
Buldozeris	2	0–24 val.	101*
Ekskavatorius	2	0–24 val.	101*
Sunkiasvoris autotransportas	15 vnt./val.	0–24 val.	101*
Nuolatinio triukšmo 4 scenarijus			

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant fasado (žym. T1-1)	1 vnt.	0–24 val.	64**
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant fasado (žym. T1-2)	1 vnt.	0–24 val.	80**
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant fasado (žym. T2-1)	1 vnt.	0–24 val.	64**
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant fasado (žym. T2-2)	1 vnt.	0–24 val.	80**
Stogo ventiliatorius, ant stogo (žym. T3)	1 vnt.	0–24 val.	52** (4 m atstumu)
Stogo ventiliatorius, ant stogo (žym. T4)	1 vnt.	0–24 val.	51** (4 m atstumu)
Stogo ventiliatorius, ant stogo (žym. T5)	1 vnt.	0–24 val.	59** (4 m atstumu)
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant stogo (žym. T6-1)	1 vnt.	0–24 val.	62**
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant stogo (žym. T6-2)	1 vnt.	0–24 val.	52**
Vėdinimo įrenginio korpusas, ant stogo (žym. T6-3)	1 vnt.	0–24 val.	79**
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant stogo (žym. T7-1)	1 vnt.	0–24 val.	52**
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant stogo (žym. T7-2)	1 vnt.	0–24 val.	79**
Stogo ventiliatorius, ant stogo (žym. T8)	1 vnt.	0–24 val.	52** (3 m atstumu)
Vėdinimo įrenginio oro grotos, ant stogo (žym. T9)	1 vnt.	0–24 val.	43**

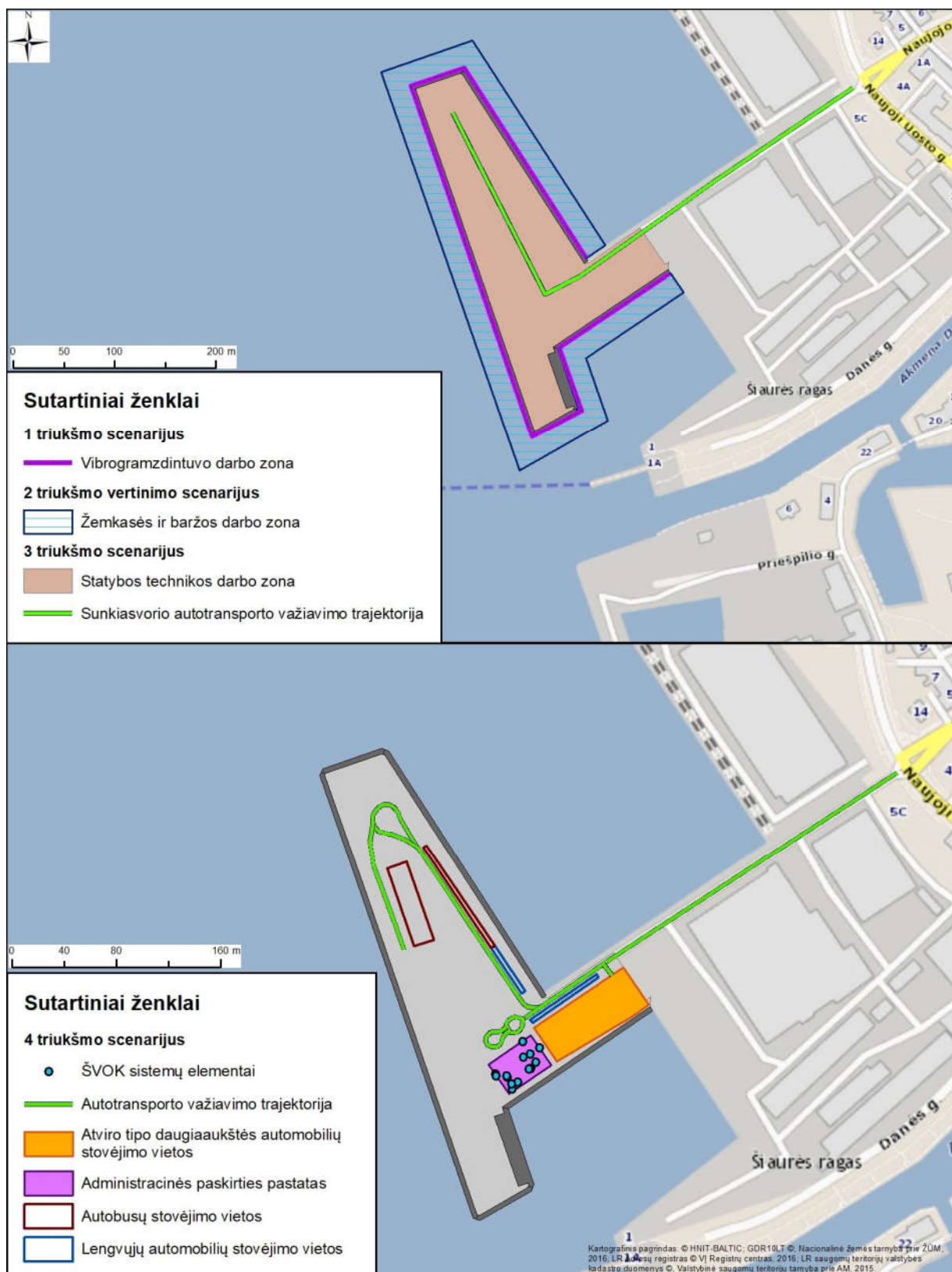
* STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

** triukšmo šaltinių charakteristikos pateiktos priede 4. Esant poreikiui techninio projekto metu bus tikslinami triukšmo šaltinių vietos ir jų triukšmo charakteristikos, pagal kuriuos bus atliktas pakartotinas triukšmo vertinimas.

2.10.4 lentelė. Vertinamų PŪV mobilių triukšmo šaltinių charakteristikos.

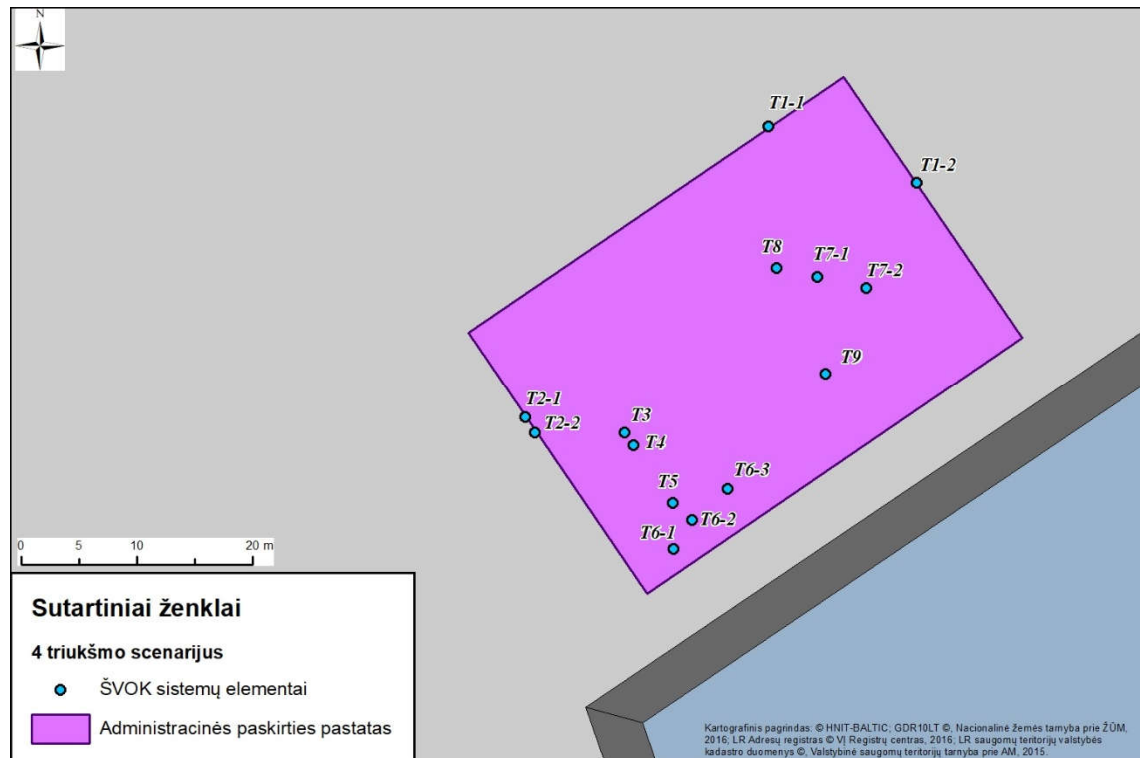
Vertinamas triukšmo šaltinis	Triukšmo šaltinio kiekis	Darbo laikas
Nuolatinio triukšmo 4 scenarijus		
Atvirojo tipo daugiaaukštė (3 lygių) trumpalaikio stovėjimo lengvųjų automobilių aikštelė	165 vietų	0–24 val.
Lengvųjų automobilių stovėjimo vietos	19 vietų	0–24 val.
Autobusų stovėjimo vietos	16 vietų	0–24 val.
Lengvasis autotransportas	184 vnt. (7,67 vnt./val.)	0–24 val.
Sunkiasvoris autotransportas (autobusai)	16 vnt. (0,67 vnt./val.)	0–24 val.
Sunkiasvoris autotransportas (aptarnaujantis)	20 vnt. (0,83 vnt./val.)	0–24 val.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



2.10.1 pav. PŪV triukšmo scenarijų ir vertinamų triukšmo šaltinių schema.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



2.10.2 pav. PŪV 4-o triukšmo scenarijuje vertinamų ŠVOK triukšmo šaltinių schema.

2.10.1.3 Triukšmo skaičiavimas

Triukšmo sklaida analizuojamoje teritorijoje apskaičiuota naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos visos akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai:

- Pramoninis triukšmas (ISO 9613);
- Kelių autotransporto triukšmas (NMPB-Routes-96)

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme (LRS, 2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) triukšmo rodikliai – L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ apibrėžiami, kaip:

- dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos}) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų dienos vidurkis;
- vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukulto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų vakaro vidurkis;
- nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukulto miego trikdymo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienu metų nakties vidurkis.

2.10.1.4. Triukšmo modeliavimo sąlygos

Skaiciuojant triukšmo lygius pagal skaičiavimo metodiką ISO 9613 buvo priimtos šios sąlygos ir rodikliai:

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 4 m, receptorių tinklėlio žingsnis – 2 m;
- oro temperatūra +10 °C, santykinis drėgnumas – 70 %;
- įvertintas triukšmo slopinimas dėl užstatymo, žemės dangų akustinės charakteristikos;

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

- įvertintas žemės reljefas¹;
- vertinant vibrogramzdintuvo (1 scenarijus) skleidžiamą triukšmą daroma prielaida, kad įlaidinių polių įgręžimas vyksta skirtinguose aukščiuose – 19, 15, 10 ir 5 metrų virš vandens paviršiaus (aukščiai parinkti atsižvelgiant į planuojamą naudoti įlaidinių polių ilgį, kuris siekia beveik 24 m). Šiuose aukščiuose vibrogramzdintuvas dirba vienodais laiko intervalais – po 3 valandas kiekviename aukštyje, bendrai 12 valandų dienos metu (7-19 val.).

Pagal skaičiavimo metodiką NPMB-Routes-96 buvo priimtos šios sąlygos ir rodikliai:

- įvertintas triukšmo slopinimas – užstatymas, kelio dangų akustinės charakteristikos;
- autotransporto srautas vertinamas kaip linijinis triukšmo šaltinis, kuris apibrėžiamas vieno metro ilgio kelio ruožo atkarpoje tam tikra kryptimi sklindančio garso galingumu pagal atitinkamas oktavos dažnio juostas;
- atsižvelgiant į kelio dangos rūšį, kelių autotransporto triukšmo sklidimo skaičiavimuose taikomos pataisos ir įvertinti kelio dangos parametrai: glotnus asfaltas;
- taikytas autotransporto važiavimo krypties parametras – 2 juostų, dviejų krypčių, važiuojant dešiniąja kelio puse;
- krantinių statybos ir rekonstravimo metu įvertintas 15 vnt./val. sunkiasvorio autotransporto srautas;
- pabaigus visus darbus įvertintas tikėtinas autotransporto paros srautas 220 vnt.

2.10.1.5. Triukšmo modeliavimo rezultatai

PŪV keliamas triukšmas

Apskaičiuoti didžiausi prognozuojami triukšmo rodikliai L_{dienes} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ pateikiami 2.10.5 lentelėje ir yra palyginti su *HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“* reglamentuojamu didžiausiu leidžiamu triukšmo ribiniu dydžiu gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmo. Triukšmo sklaidos žemėlapiui pateikiami 5 priede.

2.10.5 lentelė. Apskaičiuoti prognozuojami PŪV triukšmo rodikliai.

Vieta	Apskaičiuotas triukšmo rodiklis, dBA		
	L_{dienes} , dBA	L_{vakaro} , dBA	$L_{nakties}$, dBA
Laikinojo triukšmo 1 scenarijus. Fasadinės sienutės įrengimo darbai			
Jūros g. 5 (žym. G1)	53	53	53
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	46	46	46
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	48	48	48
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	50	50	50
Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	52	52	52
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	47	47	47
Laikinojo triukšmo 2 scenarijus. Akvatorijos gilinimo darbai			
Jūros g. 5 (žym. G1)	38	38	38
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	27	27	27
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	33	33	33
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	41	41	41
Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	40	40	40
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	22	22	22
Laikinojo triukšmo 3 scenarijus. Krantinių rekonstravimo ir statybų darbai			
Jūros g. 5 (žym. G1)	44	44	44
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	33	33	33
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	42	42	42
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	40	40	40

¹ Lietuvos Respublikos teritorijos skaitmeniniai erdviniai žemės paviršiaus lazerinio skenavimo taškų duomenys (2009–2010 m.). Duomenų šaltinis – Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	42	42	42
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	29	29	29
Nuolatinio triukšmo 4 scenarijus. ŠVOK ir autotransportas			
Jūros g. 5 (žym. G1)	41	41	41
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	24	24	24
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	39	39	39
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	30	30	30
Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	33	33	33
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	21	21	21
HN 33:2011 ribinė vertė	55	50	45

* - Triukšmo rodikliai apskaičiuoti prie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų fasadų. Raudona spalva pažymėti triukšmo rodikliai, viršijantys HN 33:2011 nustatytus ribinius dydžius.

Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodyti **ribiniai skleidžiamo triukšmo dydžiai nebus viršijami**:

- vykdamas fasadinės sienutės įrengimo darbus (dirba vibrogramzdintuvus) dienos (7 – 19 val.) metu (1 scenarijus);
- vykdamas akvatorijos dugno gilinimo darbus (dirba žemkasė ir barža) dienos (7 – 19 val.), vakaro (19 – 22 val.) ir nakties (22 – 7 val.) metu (2 scenarijus);
- vykdamas krantinės rekonstravimo ir statybos darbus (dirba įvairi statybinė technika, sunkiasvoris autotransportas) dirbant dienos (7 – 19 val.), vakaro (19 – 22 val.) ir nakties (22 – 7 val.) metu (3 scenarijus).
- veikiant administracinės paskirties pastato ŠVOK sistemoms ir važiuojant lengvųjų ir sunkiasvorių autotransportui dienos (7 – 19 val.), vakaro (19 – 22 val.) ir nakties (22 – 7 val.) metu (4 scenarijus).

Suminis triukšmas

Suminis esamo triukšmo fono ir PŪV sukeliama triukšmo poveikis artimiausiai gyvenamai ir visuomeninei aplinkai vertinamas vadovaujantis LR Sveikatos apsaugos ministro 2005 m. liepos 21 d. įsakymo Nr. V-596 „Dėl Triukšmo poveikio visuomenės sveikatai tvarkos aprašo patvirtinimo“ 10 punktu, pagal kurį keleto triukšmo šaltinių triukšmo lygis apskaičiuojamas pagal formulę²:

$$L = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{0,1L_i} \text{ dB},$$

kur: L – suminis triukšmas, n – bendras atskirų sumuojamų triukšmo reikšmių kiekis, L_i – triukšmo lygio reikšmė.

Apskaičiuoto suminio triukšmo rodiklio reikšmės pateikiamos 2.10.6 lentelėje.

2.10.6. lentelė. Apskaičiuoti suminiai esamo fono ir prognozuojami triukšmo rodikliai ties artimiausia gyvenamosios ir visuomeninės paskirties aplinka.

Vieta	Apskaičiuotas suminis (PŪV + fonas) triukšmo rodiklis, dBA		
	Ldienes, dBA	Lvakaro, dBA	Lnakties, dBA
Laikinojo triukšmo 1 scenarijus. Fasadinės sienutės įrengimo darbai			
Jūros g. 5 (žym. G1)	65,27-70,09	65,27-70,09	65,27-70,09
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	70,02-75,01	70,02-75,01	70,02-75,01
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	70,03-75,01	70,03-75,01	70,03-75,01
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	50,41-51,19	50,41-51,19	50,41-51,19

² LR Sveikatos apsaugos ministro 2005 m. liepos 21 d. įsakymas Nr. V-596 „Dėl Triukšmo poveikio visuomenės sveikatai tvarkos aprašo patvirtinimo“ (internetu prieiga: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.260224?jfwid=q86m1vqqw>)

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujojo Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	65,21-70,07	60,64-65,21	60,61-65,21
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	60,21-65,07	55,64-60,21	55,64-60,21
Laikinojo triukšmo 2 scenarijus. Akvatorijos gilinimo darbai			
Jūros g. 5 (žym. G1)	65,01-70,00	01-70,00	60,03-65,01
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	70,00-75,00	65,00-70,00	65,00-70,00
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	70,00-75,00	65,00-70,00	65,00-70,00
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	43,54-46,46	43,54-46,46	43,54-46,46
Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	65,01-70,00	60,04-65,01	60,04-65,01
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	60,00-65,00	55,00-60,00	55,00-60,00
Laikinojo triukšmo 3 scenarijus. Krantinių rekonstravimo ir statybų darbai			
Jūros g. 5 (žym. G1)	65,03-70,01	65,03-70,01	60,11-65,03
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	70,00-75,00	65,00-70,00	65,00-70,00
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	70,01-75,00	65,02-70,01	65,02-70,01
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	43,01-46,19	43,01-46,19	43,01-46,19
Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	65,02-70,01	60,07-65,02	60,07-65,02
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	60,00-65,00	55,01-60,00	55,01-60,00
Nuolatinio triukšmo 4 scenarijus			
Jūros g. 5 (žym. G1)	65,02-70,01	65,02-70,01	60,05-65,02
Naujojo uosto g. 2 (žym. G2)	70,00-75,00	65,00-70,00	65,00-70,00
Naujojo uosto g. 5 (žym. G3)	70,00-75,00	65,01-70,00	65,01-70,00
Smiltynės g. 17 (žym. G4)	40,41-45,14	40,41-45,14	40,41-45,14
Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, (žym. V1)	65,00-70,00	60,01-65,00	60,01-65,00
Ortopedijos centras, filialas, Danės g. 9 (žym. V2)	60,00-65,00	55,00-60,00	55,00-60,00

Išvados ir numatomos priemonės

Siekiant užtikrinti, kad PŪV statybos darbai nekeltų neigiamo poveikio artimiausių gyvenamųjų pastatų gyventojų sveikatai ir atitiktų higienos reikalavimus, darbų rangovas privalo kontroliuoti darbų skleidžiamą triukšmą ir imtis priemonių parenkant darbams naudojamą įrangą, darbų laiką.

Atsižvelgiant į triukšmo skaičiavimų rezultatus, darbų pobūdį ir būdingus įvairios statybinės įrangos garso galios lygius, numatomos triukšmo mažinimo priemonės:

- Fasadinės sienutės įrengimo darbai vykdomi ***tik dienos metu (7-19 val.), užtikrinant, kad jų metu vibrogramzdintuvo maksimalus skleidžiamas triukšmo lygis neviršys 113,6 dBA.***
- Krantinių rekonstravimo ir statybų darbai bei akvatorijos gilinimo darbai gali būti vykdomi bet kuriuo paros metu, ***užtikrinant, kad jų metu mechanizmų skleidžiamas maksimalus triukšmo lygis neviršys 106 dBA.***
- Vykdam rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbus esant poreikiui (kai yra gautas greta PŪV teritorijos gyvenančių asmenų motyvuotas skundas) turi būti taikomos papildomos priemonės: (i) atliekami kontroliniai triukšmo lygio matavimai, užtikrinant STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimų vykdymą; (ii) užtikrintas optimalus darbų organizavimas ir valdymas.
- Vykdam darbus vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321 patvirtintų Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių reikalavimais.
- Vykdam darbus ūkinės veiklos organizatorius turi vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. liepos 25 d. sprendimu Nr. T2-241 patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų plano 2.1.2 ir 2.1.3 priemonėmis: vykdam uosto akvatorijos gilinimo darbus sutartyse su rangovais numatyti mažiau triukšmo keliančių triukšmo šaltinių parinkimą, o vykdam uosto krantinių statybos ir rekonstravimo darbus – sutartyse numatyti triukšmo šaltinių darbo laiko ribojimą nakties metu ir savaitgaliais.

2.11. Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija

Planuojamai ūkinei veiklai biologinė tarša (patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) nėra būdinga.

2.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų

Visa teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus tinkamai aptverta ir apsaugota nuo pašalinių asmenų patekimo. Statybos darbų vykdymo zonoje pavojingos vietos turi būti pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

Gaisrai gali kilti dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie administracinių patalpų.

Planuojamų įrengti statinių gelžbetoninių konstrukcijų gaisrinė sauga užtikrinama, išlaikant reikalaujamus armatūros (plieninio profilio) betono apsauginius sluoksnius pagal LST EN 1992-1-2. Plieninių elementų (kolonų, sijų, santvarų, rėmų, ryšių) gaisrinė sauga užtikrinama juos dengiant priešgaisrinėmis apsaugos sistemomis (dažais) ir/arba nedegiomis plokštėmis (kalcio silikato, akmens vatos ir pan).

Komunikacijų vamzdžių, ortakių ir elektros komunikacijų praeinančių per atitvaras priešgaisrinis sandarinimas atliekamas naudojant sertifikuotų gamintojų sistemas (mastikas, tarpines, sandariklius, plokštes). Vietos kur kertamos atitvaros turi būti kruopščiai užsandarintos medžiagomis turinčiomis tokį patį ugniaatsparumą kaip pati atitvara.

Medinių konstrukcijų (statramsčių, gegnių, sijų, santvarų, rėmų, ryšių) gaisrinė sauga užtikrinama juos dengiant priešgaisrinėmis apsaugos sistemomis (antipireniniais tirpalais) ir/arba nedegiomis plokštėmis (kalcio silikato, akmens vatos ir pan).

Visais atvejais apsauginės sistemos turi užtikrinti konstrukcijos ugniaatsparumo laipsnį ne mažesnę už nurodytą priešgaisrinuose reikalavimuose, atsižvelgiant į konstrukcijos elementų klasifikaciją.

Siekiant sumažinti pažeidžiamumą dėl ekstremalių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių yra įvesti uosto veiklos ir laivybos apribojimai, numatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėse. Laukiant ekstremalių ar katastrofinių meteorologinių reiškinių, laivyba gali būti ribojama uosto kapitono įsakymu.

2.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai

Krantinių rekonstravimo ir statybos, naujos teritorijos formavimo ir sąsiaurio akvatorijos gilinimo darbai bus vykdomi sausumos dalyje bei vandenyje, KVJU teritorijoje. PŪV nėra priskirtina prie veiklų, tiesiogiai galinčių kelti pavojų žmonių sveikatai (nenaudojamos pavojingos medžiagos, nevykdomi pavojingi procesai, tarša kvapais dėl PŪV nenumatoma, cheminė ir fizikinė aplinkos tarša (tik rekonstravimo ir gilinimo metu) gyvenamojoje ir visuomeninėje aplinkoje neviršys leistinų koncentracijų ir lygių, todėl neigiamas poveikis visuomenės sveikatai dėl fizikinės ir cheminės taršos neprognozuojamas.

2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla

Planuojama ūkinė veikla susijusi su uosto plėtros projektais, kurie yra apibrėžti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrajame plane (patvirtintame LRV 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278).

2.15. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas

Planuojama krantinių rekonstravimo ir statybos bei gilinimo darbų pradžia 2024 metais. Numatoma darbų trukmė apie 30-36 mėnesiai. PŪV darbai bus vykdomi nestabdant įprastos uosto veiklos.

3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

3.1. PŪV vieta

Planuojama teritorija yra centrinėje Klaipėdos miesto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje, Naujojo uosto gatvėje, į vakarus nuo „Memelio miesto“ teritorijos, į šiaurę nuo Danės upės žiočių, ties krantinėmis Nr. 20–23. Teritorija ir krantinės anksčiau buvo naudojamos laivų remonto veiklai. Šiuo metu teritorija ir krantinės pagal paskirtį – krovos veiklai vykdyti – nenaudojamos. Krantinių nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.

PŪV žemės sklypo plotas 1075.7906 ha, iš kurios užstatyta teritorija sudaro 485.8529 ha, vandens telkinių plotas – 589.9647 ha.

3.2. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

PŪV teritorija yra Naujoji uosto g. 3 Klaipėdoje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje ir sausumos teritorijoje (žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0010:0001, unikalus Nr. 2101-0010-0001). Projektuojamos krantinės su administraciniu pastatu yra šalia Klaipėdos istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (un. kodas - 22012), dabartinėje pramoninėje uosto zonoje (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje), ribojamoje Danės upės iš Pietų, Kuršių marių Vakaruose ir Naujojo Sodo gatvės. Teritorija yra vystomo „Memelio miesto“ tąsa Šiaurės-vakarų kryptimi ir nagrinėjama vertinant šį planuojamą užstatymą.

Projektuojamo sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: kita, naudojimo būdas nenustatytas. Norint vykdyti numatytą veiklą, būtina, vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais, nustatyti kelis teritorijos naudojimo būdus.

Remiantis nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašu, sklypui nustatyti specialieji žemės ir miško naudojimo sąlygų apribojimai:

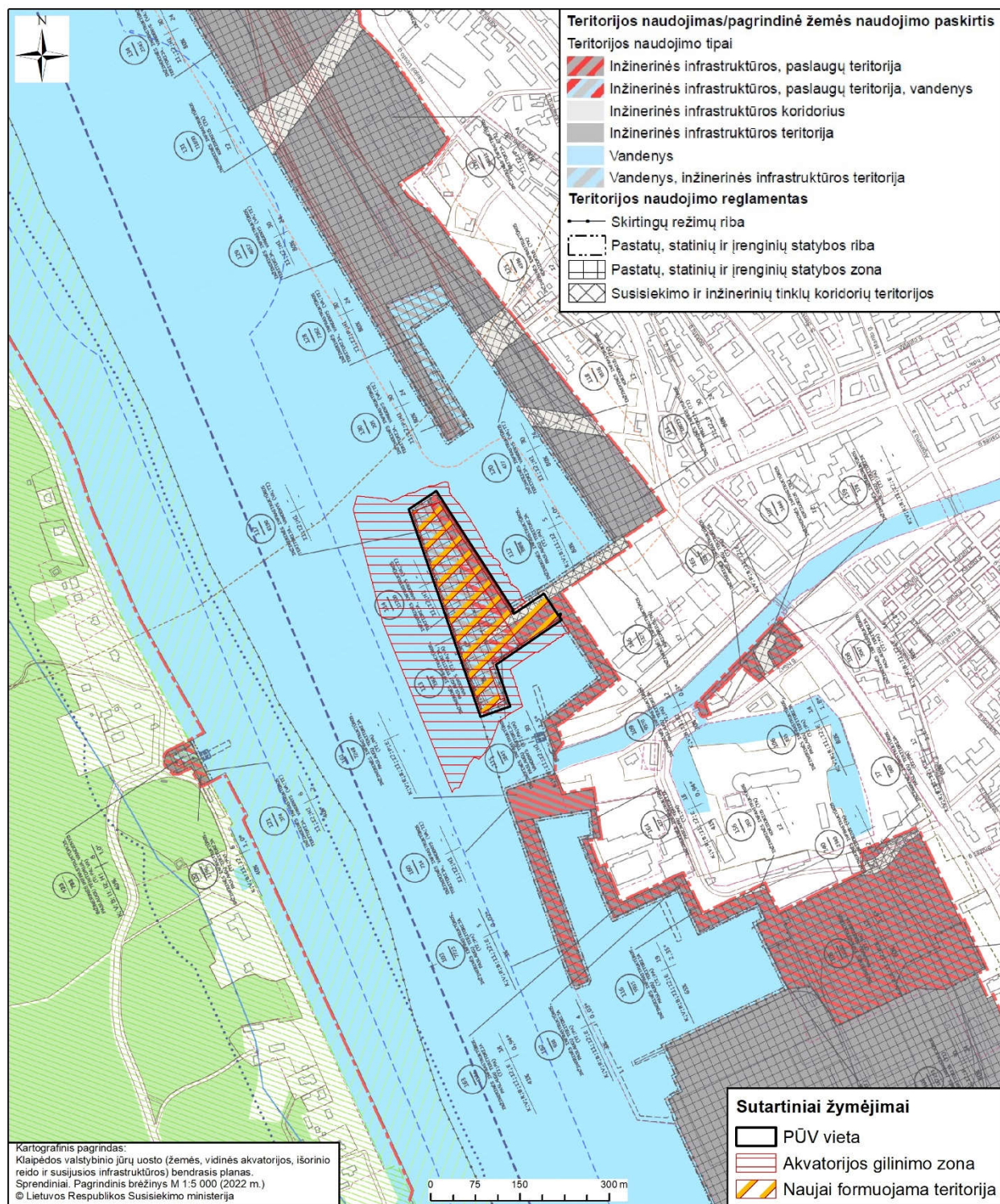
- Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis);
- Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis);
- Gamtos paveldo objektų buferinės apsaugos zonos (V skyrius, trečiasis skirsnis);
- Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis);
- Komunalinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis);
- Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis);
- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis);
- Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos (III skyrius, penktasis skirsnis);
- Elektros tinklų apsaugos zonos (II skyrius, ketvirtasis skirsnis);
- Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)

Gretimybės:

- šiaurėje ribojasi su Žiemos uosto akvatorija ir su AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos naudojamomis krantinėmis Nr. 12–18;
- rytuose – UAB „Memelio miestas“ valdoma teritorija;
- pietuose – krantinėmis Nr. 23–25 apribota uosto akvatorija, AB Smiltynės perkėla, Danės upė ir AB Kruizinių laivų terminalo naudojamos krantinės Nr. 28–32;
- vakaruose – Uosto akvatorija, laivybos kanalas ir Kuršių nerija.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Vadovaujantis **Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano** sprendiniais (patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1278) PŪV teritorija patenka į inžinerinės infrastruktūros paslaugų teritorijos ribas bei į vandenų teritoriją. Pagal plano sprendinius prie esamų krantinių Nr. 21–25 numatytas teritorijos išvystymas suformuojant naują sausumos teritoriją. Ištrauka iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano sprendinių pagrindinio brėžinio pateikiama 3.2.1 pav.



3.2.1 pav. PŪV vieta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano sprendinių atžvilgiu.

Nagrinėjamoje teritorijoje numatyti galimi žemės naudojimo būdai:

- komercinės paskirties teritorijos,
- visuomeninės paskirties teritorijos,
- bendro naudojimo teritorijos,
- susisiekimo ir inžinerinių koridorių teritorijos,
- susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų paskirties teritorijos,
- pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos ir kt.

Pagal atitinkamai nustatytą reglamentinę zoną teritorijoje galimi šių paskirčių pastatai: viešbučių, administracinės, prekybos, paslaugų, maitinimo, sporto, transporto, sandėliavimo, specialios paskirties pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir kiti statiniai.

Uosto bendruoju planu yra nustatyti visi detaliųjų planų privalomieji teritorijos naudojimo reglamentai, planuojamo kruizinių laivų terminalo statybai.

Bendrojo plano nekilnojamojo kultūros paveldui keliamas tikslas – užtikrinti, kad intensyvėjant veiklai uosto teritorijoje ir jai toliau plečiantis, būtų išsaugotas ateities kartoms čia esantis kultūros paveldas, toliau tarnautų planuojamos teritorijos ir Klaipėdos miesto identitetui atskleisti. Projektuojamas **administracinis pastatas savo paskirtimi atitinka bendruoju planu numatytą žemės naudojimo būdą.**

Vadovaujantis uosto bendrojo plano sprendiniais – teritorijoje galimas intensyvus urbanistinės struktūros vystymas, teritorija suskaidyta į atskiras reglamentines zonas - inžinerinės infrastruktūros, paslaugų teritorija, vandenys. Užstatymo morfotipas – atskirai stovintys pastatai. Bendruoju planu, atskiroms reglamentinėms zonoms nustatyti šie esminiai projektui rengti parametrai:

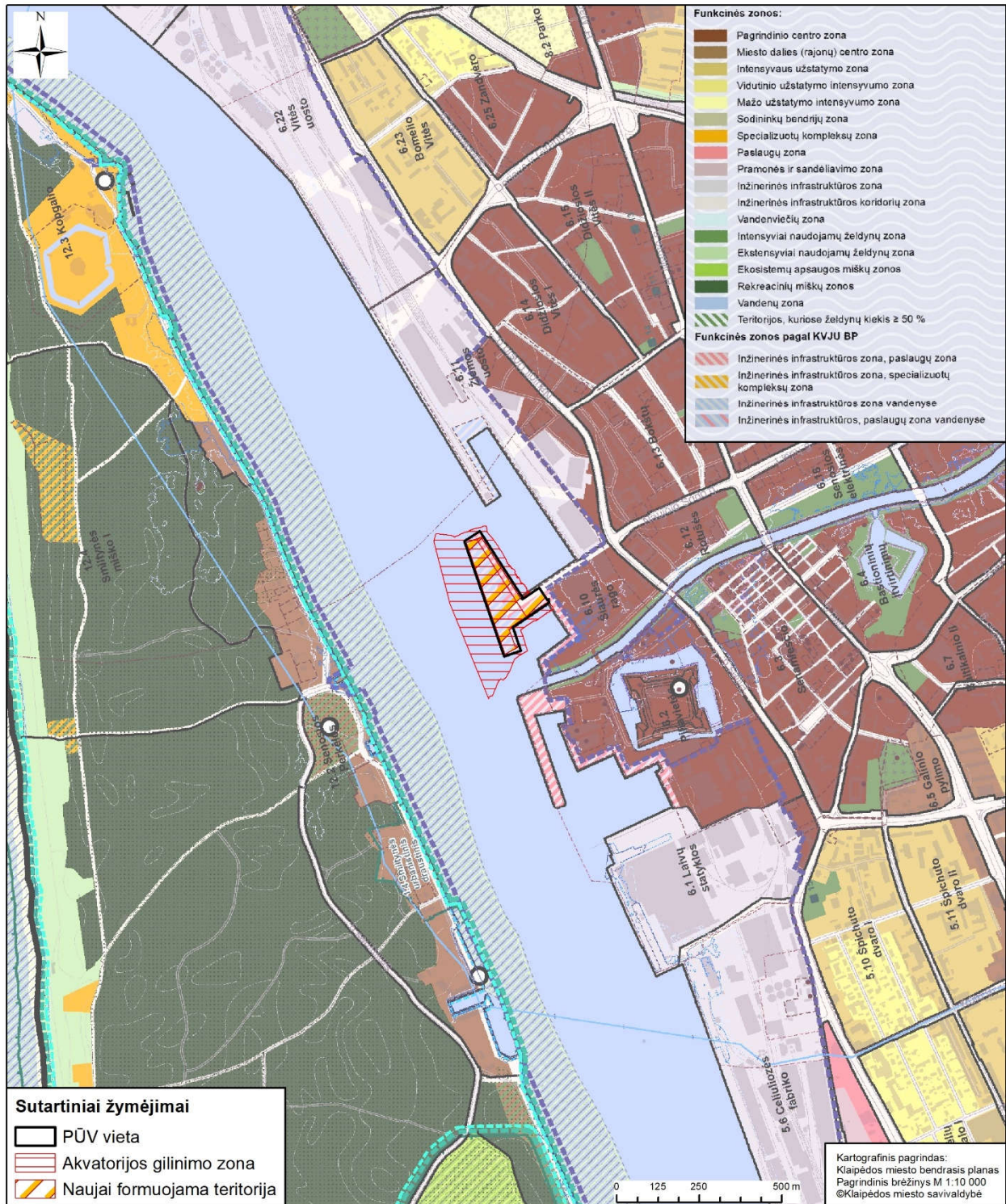
- Leistinas statinių maksimalus aukštų skaičius – 5 ir 30 m;
- Leistinas maksimalus užstatymo intensyvumas – 1* ir 2,5*;
- Leistinas maksimalus užstatymo tankumas – 80%.

Klaipėdos Naujamiesčio dalyje yra numatytas tausojamo saugojimo ir naudojimo režimas T.6.5. Jame nurodyta:

- Pakitusių urbanistinių struktūrų teritorijos – uostas marių pakrantėje. Prioritetinė tvarkybos kryptis – reglamentuota urbanistinės struktūros kaita. Tvarkyba, **galimas buvusio užstatymo arba naujo užstatymo formavimas, išsaugant vertingų savybių turintį objektą, išlaikant istorinės miesto dalies (uosto prieigų) vizualinius ryšius su Kuršių mariomis bei Smiltynė atliekant tvarkomuosius paveldosaugos, statybos ir teritorijos tvarkymo darbus.** Taip pat yra nurodytos neužstatytinos saugomų vizualinių ryšių vietos.

Pagal **Klaipėdos miesto bendrojo plano** (patvirtinto 2021 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. T2-191) pagrindinio brėžinio sprendinius analizuojama teritorija patenka į inžinerinės infrastruktūros zoną vandenyse, inžinerinės infrastruktūros, paslaugų zoną vandenyse (3.2.2 pav.). Šiose teritorijose **bet kokia esama ar planuojama ūkinė veikla privalo atitikti teisės aktų reikalavimus ir neturi daryti neigiamo poveikio greta esančiai ir planuojamai gyvenamajai, visuomeninei ir rekreacinei aplinkai bei žmonių sveikatai.**

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



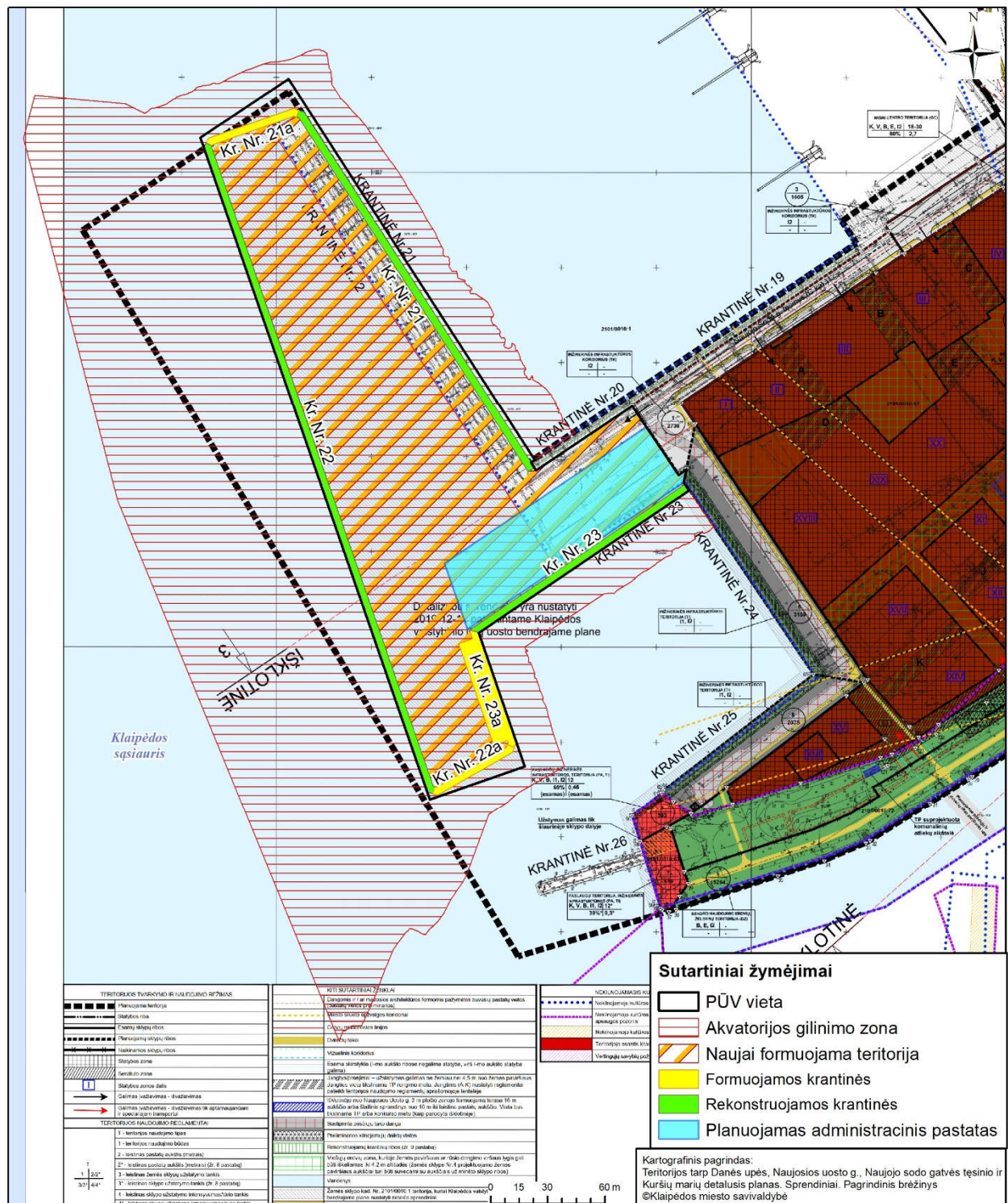
3.2.2 pav. PŪV vieta Klaipėdos miesto bendrojo plano pagrindinio brėžinio sprendinių atžvilgiu.

Teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020-12-18 įsakymu Nr. AD1-1465 patvirtintas Teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas, kuriuo vadinamoje „Memelio miesto“ teritorijoje **numatoma suformuoti daigafunkcę teritoriją su galimybe vystyti komercinės ir visuomeninės paskirties objektų, daugiabučių gyvenamųjų pastatų, bendro naudojimo ir rekreacines teritorijas.**

Detaliajame plane išskirta žemės sklypo kadastrinis Nr. 2101/0010:1 teritorija, kuriai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrajame plane nustatyti detalizuoti sprendiniai (šioje dalyje galioja Uosto bendrojo plano

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

sprendiniai). Statybos zonų užstatymo reglamentai nurodyti pagal Uosto bendrojo plano sprendinius bei atsižvelgiant į teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalų planą, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020-12-16 įsakymu Nr. AD1-1465.



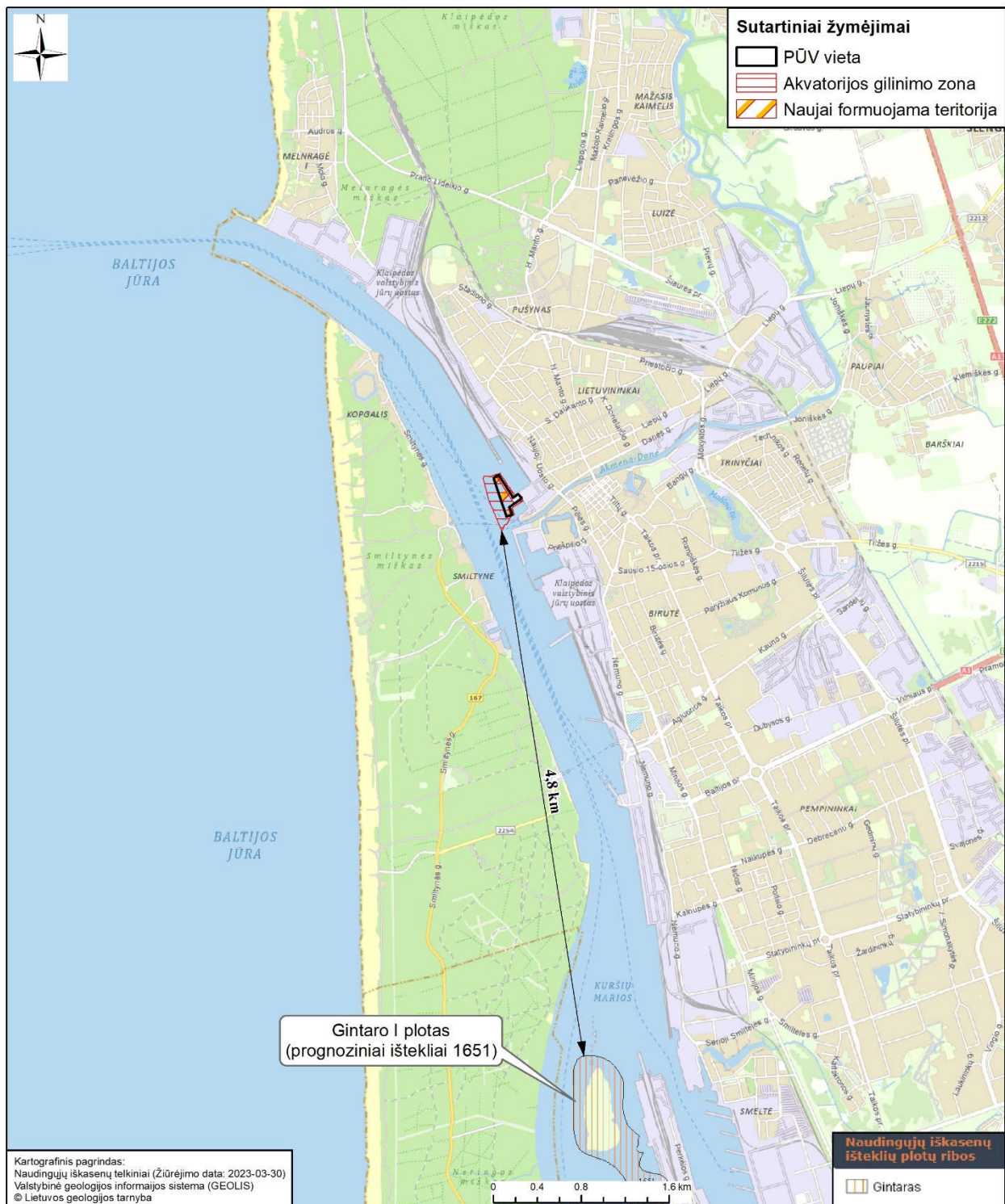
3.2.3 pav. PŪV vieta Teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detaliojo plano sprendinių atžvilgiu.

Planuojama ūkinė veikla atitinka galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

3.3. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius

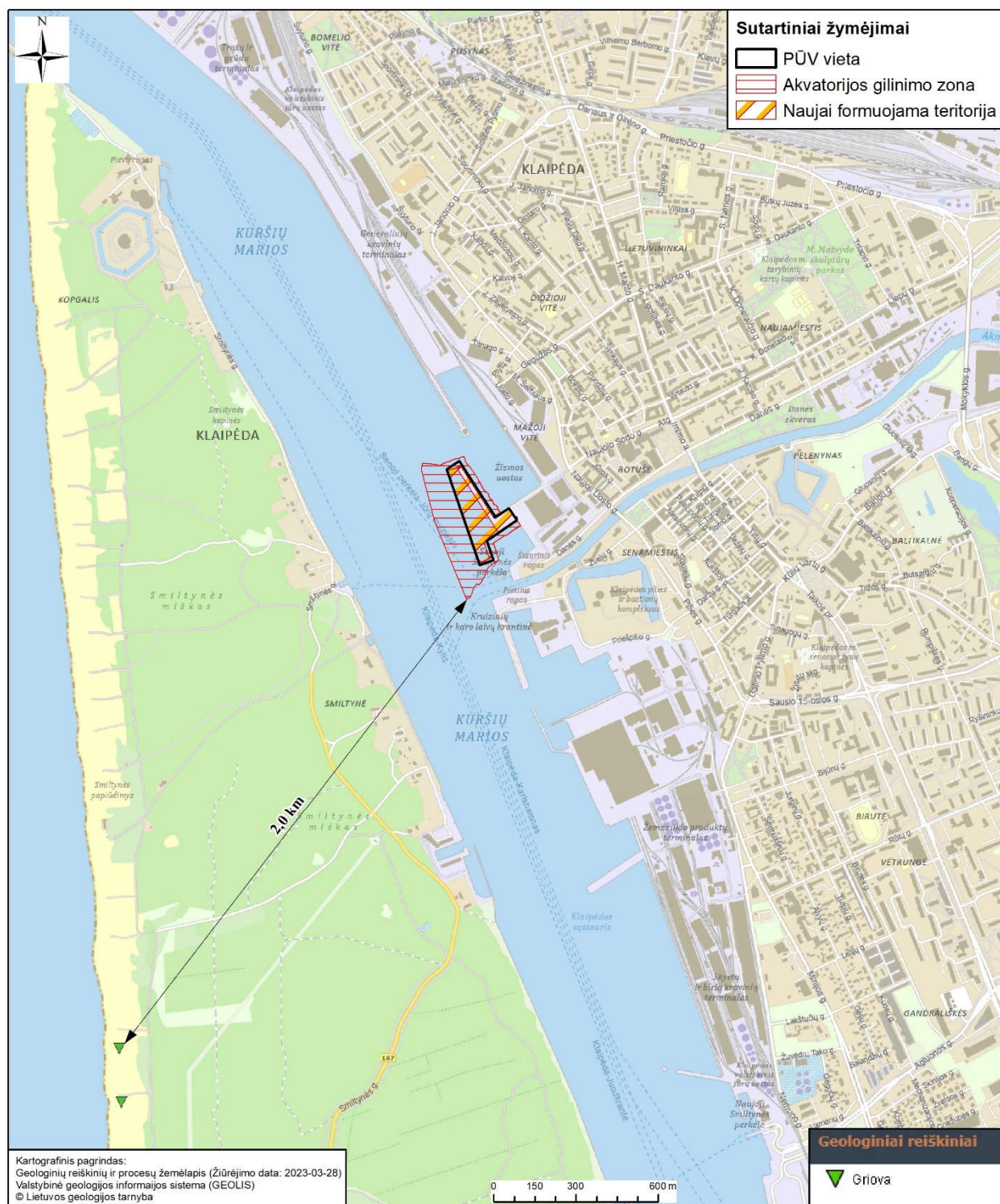
Remiantis Lietuvos Geologijos Tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapiu, teritorija nepatenka į naudingųjų iškasenų išteklių plotų ribas (3.3.1 pav.). Arčiausiai esantis prognozinių gintaro išteklių plotas (Nr. 1651 Gintaro I plotas) yra pietinėje Klaipėdos sėliaurio dalyje, nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolęs 4,8 km atstumu. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166) 109 straipsnyje specialiosios žemės naudojimo sąlygos gintaro išteklių plotams nėra nustatytos.



3.3.1 pav. PŪV vieta naudingų iškasenų telkinių (su ribomis) atžvilgiu (LGT Žemės gelmių registro duomenys).

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos geologinių reiškinių (3.3.2 pav.) bei geotopų (3.3.3 pav.) žemėlapius PŪV teritorijoje smegduobių, įgriuvų, nuošliaužų, geotopų bei kitų reiškinių nėra. PŪV planuojamoje teritorijoje dirvožemio nėra, esamose krantinėse vyrauja monolitinio betono, betoninių plokščių arba asfaltbetonio technogeninės dangos, gilinimo plotas patenka į Klaipėdos sąsiaurio akvatorijos ribas.



3.3.2 pav. PŪV vieta geologinių reiškinių ir procesų atžvilgiu (LGT Geolis duomenų bazė).

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



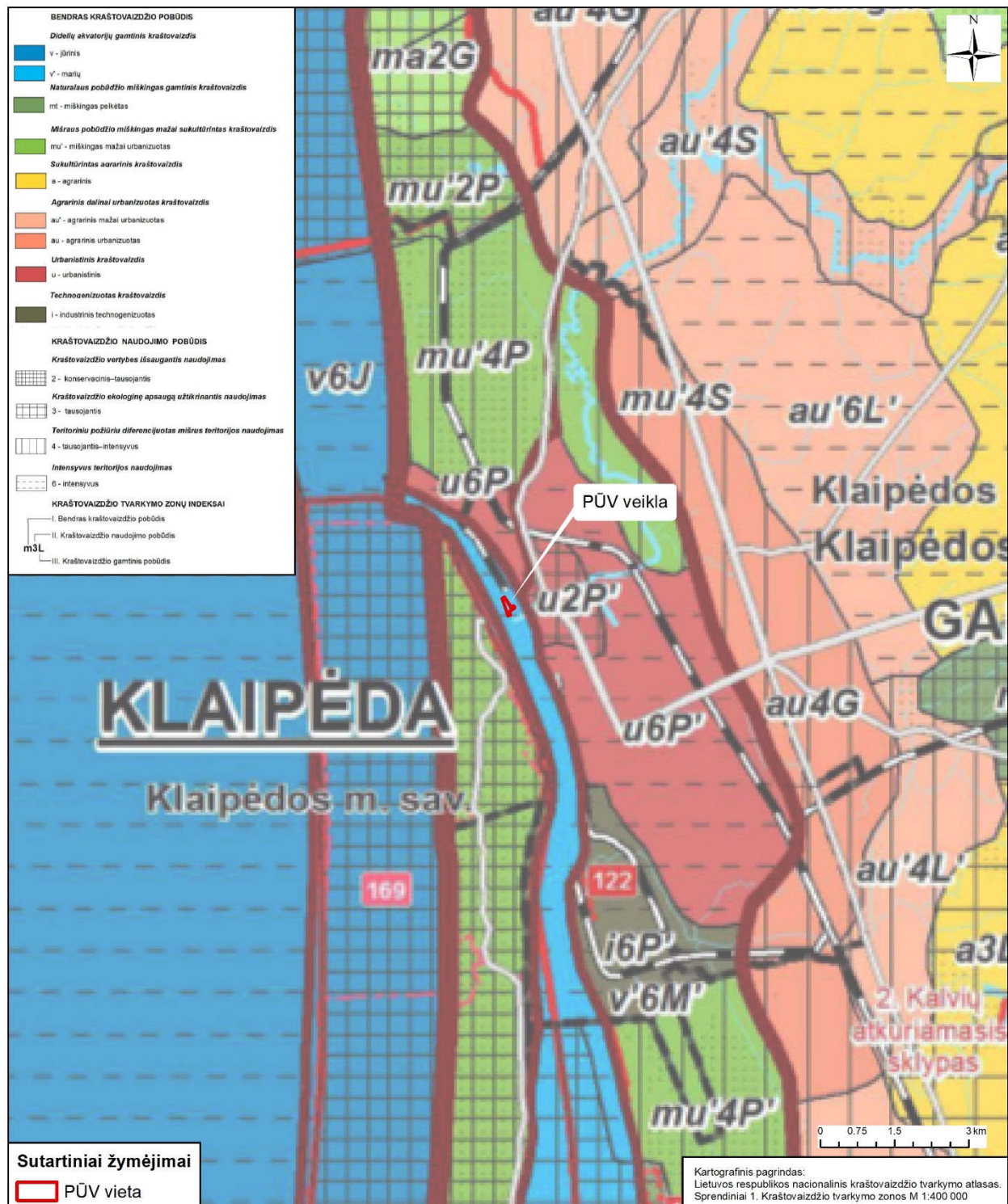
3.3.3 pav. PŪV vieta geotopų atžvilgiu (LGT Geolis duomenų bazė).

3.4. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį

PŪV teritorija yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės sklype ir akvatorijoje. PŪV yra miestiškajame (antropogeniniame, urbanizuotame) kraštovaizdyje. PŪV supa teritorijos, kuriose daug negyvenamųjų pastatų (gamybos ir pramonės, sandėliavimo, garažų ir kitos paskirties statinių), aikštelių, yra nutiestų geležinkelio kelių. PŪV teritorijoje vyrauja būdingas uostų kraštovaizdis su uostų kranais, jūriniais konteineriais, prišvartuotais laivais ir atvira akvatorija bei vaizdu į Kuršių nerijos nacionalinį parką.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Vadovaujantis LR Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano sprendiniais PŪV teritorija priskiriama Vakarų Pabaltijo žemumų kraštovaizdžio morfologiniam ruožui, Pajūrio žemumos sričiai, Lagūninių Kuršių marių rajonui. Visas Klaipėdos sąsiauris yra technogenizuotame industriniame marių kraštovaizdyje, kurio naudojimo pobūdis priskiriamas intensyvaus tipui (3.4.1 pav.).



3.4.1 pav. PŪV kraštovaizdžio zonų atžvilgiu.

Pagal Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studiją (<https://am.lrv.lt/>) PŪV teritorija pažymėta V0H0 indeksu, vizualinis dominantiškumas a tipo (3.4.2 pav.). Vertikaloji sąskaida neišreikšta - tai lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais, o horizontaliojoje sąskaidoje, vyrauja uždarytų nepažvelgiamų užstatytų erdvių kraštovaizdis, o pagal

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

kraštovaizdžio vizualinio dominantiškumo veiksnį - kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas. Šis indeksas nėra priskiriamas prie vertingiausių ir raiškiausių kraštovaizdžių tipų. Planuojama ūkinė veikla neturės neigiamo poveikio vizualiniam kraštovaizdžiui.



3.4.2 pav. PUV kraštovaizdžio vizualinio estetinio potencialo atžvilgiu.

Sklypo reljefas nagrinėjamoje teritorijoje suformuotas iš esamų hidrotechninių statinių - krantinių (nr. 19-21 – žiemos uosto akvatorija, nr 22-25 uosto akvatorija), kurių alt. ~ 2.50 m ir supamų vandens telkinių (Kuršių mariomis). Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos geomorfologiniu žemėlapiu nagrinėjama PUV teritorija yra holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Baltijos jūros terasų lygumoje.

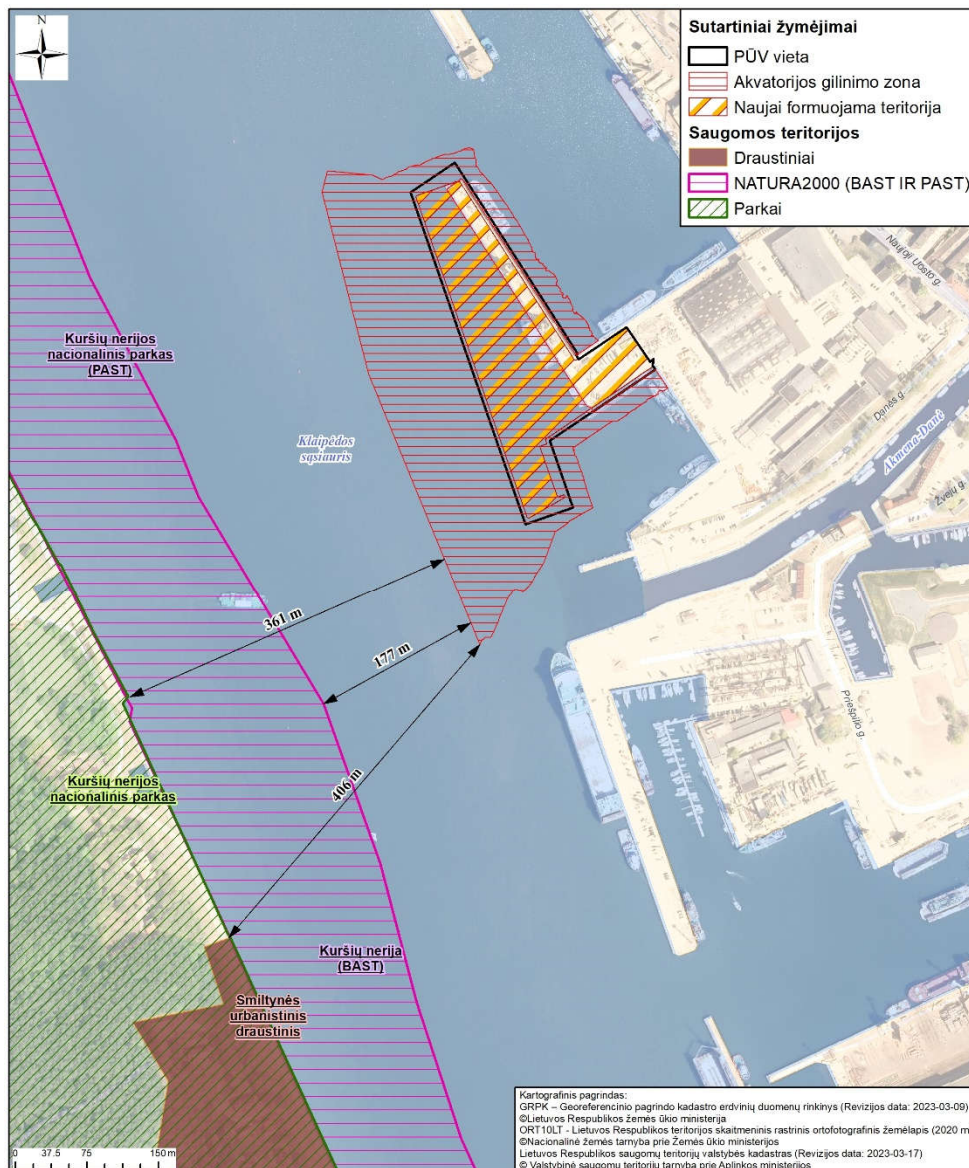
Apžvelgiant nagrinėjamą teritoriją platesniame kontekste, projektuojamas objektas taps Klaipėdos miesto panoramos, silueto, išsklotinės dalimi. Dominuos iš įvairių lokacijų Kuršių nerijoje bei iš Kuršių marių, esamos architektūros aukštybinių pastatų bei atstatomų istorinių objektų kontekste.

Komplekse naudojamas medžiagų, spalvinio sprendimo derinys padiktuotas aplinkos: miesto silueto dominančių, kaimynystėje planuojamų kompleksų bei miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu.

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingos neigiamos įtakos greta esančių apylinkių kraštovaizdžio elementų pasikeitimui.

3.5. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas

PŪV teritorija nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios PŪV vietai NATURA 2000 teritorijos: vietovė, atitinkanti gamtinių buveinių apsaugai svarbios teritorijos atrankos kriterijus Kuršių nerija (LTNER0005) ir paukščių apsaugai svarbi teritorija Kuršių nerijos nacionalinis parkas (LTKLAB001) nuo PŪV vietos nutolusi apie 177 m atstumu (3.5.1 pav.). Vietovė, atitinkanti gamtinių buveinių apsaugai svarbios teritorijos atrankos kriterijus Kuršių marios (LTSIU0012), kurios yra svarbios saugomų žuvų rūšių (perpelės, Baltijos lašišos, upinės nėgės) nerštui (perpelės) ar tolimesnei migracijai į nerštavietes upėse nuo PŪV vietos yra nutolusios daugiau kaip 8 km atstumu.



3.5.1 pav. Artimiausios saugomos ir NATURA 2000 teritorijos

3.5.1 lentelė. Informacija apie saugomas teritorijas ir jose saugomas vertybes (pagal saugomų teritorijų kadastro duomenis. Prieiga per internetą <http://stk.am.lt/>).

Saugoma teritorija	Apsaugos statusas	Plotas, ha	Steigimo tikslas	Atstumas iki nagrinėjamos teritorijos, m
Kuršių nerijos nacionalinis parkas	Nacionalinis parkas	27388,70502	Išsaugoti vertingiausią gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybes.	361
Kuršių nerijos nacionalinis parkas	NATURA 2000 PAST (LTKLAB001)	23859,12959599	Jūrinių erelių (<i>Haliaeetus albicilla</i>), ligučių (<i>Lullula arborea</i>), dirvoninių kalviukų (<i>Anthus campestris</i>); migruojančių mažųjų kirų (<i>Larus minutus</i>) ir upinių žuvėdrų (<i>Sterna hirundo</i>) sankauptų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (<i>Melanitta fusca</i>) ir alkų (<i>Alca torda</i>) sankauptų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susilieimo vietų apsaugai.	177
Kuršių nerija	NATURA 2000 BAST (LTNER0005)	9985,8411315	2110, Užumazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, *Pilkosios kopos; 2140, *Kopų varnauogynai; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruliai; Didysis auksinukas; Pajūrinė linažolė; Perpelė	177
Smiltynės urbanistinis draustinis	Draustinis	4,05	Išsaugoti ir atkurti Smiltynės planinę ir erdvių struktūrą su išlikusiomis architektūros vertybėmis, senosiomis vilomis, išlaikant būdingų erdvių ir architektūros pobūdį.	406
Kuršių marios	NATURA 2000 BAST (LTSIU0012)	37909,952601	1130, Upių žiotys; 1150, Lagūnos; Baltijos lašiša (<i>Salmo salar</i>), kartuolė (<i>Rhodeus sericeus</i>), ožka (<i>Pelecus cultratus</i>), paprastasis kirtiklis (<i>Cobitis taenia</i>), perpelė (<i>Alosa fallax</i>), salatis (<i>Aspius aspius</i>) bei upinė nėgė (<i>Lampetra fluviatilis</i>).	8100

Pagal Bendruosius buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatus:

Jūrinių erelių (*Haliaeetus albicilla*) sankauptų vietose (II skyrius 13 punktas):

- negali būti medžiojami vandens ir pelkių paukščiai, išskyrus didžiųjų kormoranų gausos reguliavimą žuvininkystės tvenkiniuose;
- negali būti rengiami ilgalaikiai (ilgesni kaip 2 dienų) sporto ir poilsio renginiai, stovyklaujama arčiau kaip 0,5 kilometro iki vandens telkinio;
- skatinama maitinti jūrinius erelius žiemą.

Lygučių (*Lullula arborea*) apsaugai svarbiose teritorijose (VI skyrius 65 punktas):

- negali būti vykdomi miško kirtimai kovo–liepos mėnesiais jaunuolynuose iki 20 metų;
- negali būti apsodinamos mišku esamos retmės, aikštės;
- skatinama šalinti sumedėjusią augaliją savaime užželiančiose retmėse, aikštėse ir smėlynuose, kirtaviečių plotus išdėstyti taip, kad atviros vietos kiekviename 100 hektarų lygučių apsaugai svarbios teritorijos sudarytų ne mažiau kaip 2 hektarus;
- skatinama reguliuoti šernų, lapių, kiaunių, mangutų, benamių kačių ir šunų gausą;
- skatinama palikti biržes savaiminiam atžėlimui;
- skatinama kirsti mišką didesnėmis kaip 4 hektarų biržėmis;
- skatinama nenaudoti pesticidų.

Dirvoninių kalviukų (*Anthus campestris*) apsaugai svarbiose teritorijose (VI skyrius 66 punktas):

- negali būti keičiama pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis, išskyrus keitimą į konservacinę paskirtį;
- negali būti įveisiamas miškas;
- skatinama šalinti sumedėjusią augaliją, kad atvirose erdvėse fragmentiškai išsidėsčiusi sumedėjusi augalija užimtų ne daugiau kaip 5 procentus teritorijos, o atviri be žolinės augalijos dirvų plotai – ne mažiau kaip 2 procentus teritorijos ir būtų tolygiai pasiskirstę;
- skatinama reguliuoti benamių kačių ir šunų, lapių, mangutų, šernų ir kiaunių gausą;
- skatinama nenaudoti pesticidų.

Nuodėgulių (*Melanitta fusca*) ir alkų (*Alca torda*) sankaujų vietose (III skyrius 14 punktas):

- negali būti žvejojama statomaisiais tinklais, kurių akutės 50 milimetrų ir didesnės, Baltijos jūroje gruodžio–balandžio mėnesiais (šis reikalavimas netaikomas, kai nurodyto akytumo tinklai Baltijos jūroje nuleidžiami į tokį gylį, kad atstumas nuo viršutinės tinklo ribos iki vandens paviršiaus būtų ne mažesnis kaip 15 metrų, arba visais atvejais, kai nurodytais tinklais žvejojama po ledu);
- negali būti tvarkomas jūros dugnas, vykdomi grunto gramzdinimo darbai (išskyrus paplūdimių maitinimą smėliu) ar kitaip transformuojamos buveinės, jeigu tai pablogintų jų būklę.

Mažųjų kirų (*Larus minutus*) sankaujų vietose skatinama įgyvendinti saugomų teritorijų planavimo dokumentuose numatytas ūkininkavimo formas, palaikančias tinkamą buveinių būklę (III skyrius 29 punktas):

Upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) sankaujų vietose (III skyrius 30 punktas):

- ribojamas lankymasis liepos–rugsėjo mėnesiais (poilsio vietos, atviros vandens telkinių salos);
- skatinama įgyvendinti saugomų teritorijų planavimo dokumentuose numatytas ūkininkavimo formas, palaikančias tinkamą buveinių būklę.

2110 Užumazginių pustomų kopų buveinėse:

- negali būti įrengiamos krantinės, statomi statiniai, vykdomi paplūdimio tvarkymo darbai, kurie pažeistų ar kitaip keistų kranto liniją ir pablogintų buveinės būklę;
- negali būti įrengiamos poilsiavietės ir stovyklavietės, vaikščiojama nenustatytose vietose.

2120 Baltųjų kopų, 2130 *Pilkųjų kopų, 2140 *Kopų varnauogynų, 2170 Kopų gluosnynų buveinėse:

- negali būti įrengiamos poilsiavietės ir stovyklavietės, vaikščiojama nenustatytose vietose;
- negali būti statomi statiniai, vykdoma kita veikla, dėl kurios buveinė būtų fiziškai ardoma, keičiama, teršiama ar kitaip bloginama jos būklė;
- negali būti įveisiamas miškas ar kitaip dirbtinai keičiama augalijos rūšinė sudėtis, išskyrus saugomų teritorijų planavimo dokumentuose numatytas priemones.

2180 Medžiais apaugusių pajūrio kopų buveinėse:

- negali būti kertami medžiai ir krūmai, šalinama susidaranti negyva mediena, išskyrus saugomų teritorijų planavimo dokumentuose ar miškotvarkos projektuose numatytas priemones;
- negali būti eksploatuojamos naudingosios iškaskenos;
- negali būti ardoma miško paklotė, žolių, samanų ir kerpių danga;
- negali būti naudojamos trąšos ir pesticidai.

2190 Drėgnų tarpkopių buveinėse:

- negali būti keičiamas hidrologinis režimas ir sumedėjusios augalijos rūšinė sudėtis, išskyrus saugomų teritorijų planavimo dokumentuose numatytas priemones;

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

- negali būti įrengiamos poilsiavietės ir stovyklavietės.

2320 Pajūrio smėlynų tyrulių buveinėse:

- negali būti įrengiamos poilsiavietės ir stovyklavietės, vaikščiojama nenustatytose vietose;
- negali būti eksploatuojamos naudingosios iškasenos, statomi statiniai, vykdoma kita veikla, dėl kurios buveinė būtų fiziškai ardoma, keičiama, teršiama ar kitaip bloginama jos būklė;
- negali būti įveisiamas miškas.

Pajūrinių linažolių (*Linaria loeselii*) buveinėse:

- negali būti įveisiamas miškas;
- negali būti statomi statiniai, nesusiję su buveinės išsaugojimo darbais;
- negali būti įrengiami paplūdimiai;
- negali būti tvirtinamos kopos.

Kuršių marių BAST saugomas vertybes sudaro 1130, Upių žiotys; 1150, Lagūnos; Baltijos lašiša (*Salmo salar*), kartuolė (*Rhodeus sericeus*), ožka (*Pelecus cultratus*), paprastasis kirtiklis (*Cobitis taenia*), perpelė (*Alosa fallax*), salatis (*Aspius aspius*) bei upinė nėgė (*Lampetra fluviatilis*). Pagal Bendrųjų buveinių ar paukščių psaugai svarbių teritorijų nuostatus:

1130 Upių žiočių bei **1150 *Lagūnų** buveinėse nekeičiamas dugno reljefas, nevykdoma kita veikla, jeigu tai pažeistų hidrologinį režimą ir cheminę vandens sudėtį, keistų, terštų ar kitaip pablogintų buveinių būklę;

Lašių (*Salmo salar*) buveinėse:

- negali būti tiesinamos upių vagos, vykdomi sausinimo darbai vandens telkinių apsaugos zonose;
- upės nuotėkis negali būti sumažintas daugiau kaip 20 procentų vidutinio nuotėkio per mėnesį;
- negali būti statomos dirbtinės kliūtys lašių migracijos keliuose;
- negali būti žvejojama spinningais nuo spalio 1 d. iki gruodžio 31 d., taip pat plūdinėmis ar dugninėmis meškerėmis naudojant kaip masalą gyvas žuvelės;
- negali būti įveisiamos plėšriosios ir nevietinių rūšių žuvis;
- skatinama įrengti gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginius;
- skatinama apželdinti vandens telkinių pakrantes;
- vandens telkinių apsaugos zonose skatinama ekologiškai ūkininkauti, nenaudoti trąšų ir pesticidų žemės ir miškų ūkyje;
- skatinama dirbtinai veisti lašišas, naudojant tam žuvivaisos medžiagą, gautą iš to paties baseino lašių populiacijos;
- skatinama statyti žuvų pralaidas ir šalinti kliūtis jų migracijos keliuose;
- skatinama įgyvendinti kitas priemones, gerinančias vandens kokybę iki Tarybos direktyvoje 78/659/EEB** nurodytų reikalavimų ir Paviršinių vandens telkinių, kuriuose gali gyventi ir veisti gėlavandenės žuvis, apsaugos reikalavimų apraše nustatytų vandens kokybės reikalavimų, keliamų lašišinio ir karpinio tipo vandenims.

Kartuolių (*Rhodeus sericeus amarus*) buveinėse:

- negali būti tiesinamos upių vagos, vykdomi sausinimo darbai vandens telkinių apsaugos zonose;
- upės nuotėkis negali būti sumažintas daugiau kaip 20 procentų vidutinio nuotėkio per mėnesį;
- plėšriosios žuvis gali būti įveisiamos tik neviršijant Minimalių žuvų ir vėžių įveisimo normų sąrašo;

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

- skatinama įrengti gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginius;
- skatinama apželdinti vandens telkinių pakrantes;
- vandens telkinių apsaugos zonose skatinama ekologiškai ūkininkauti, nenaudoti trąšų ir pesticidų žemės ir miškų ūkyje;
- skatinama įgyvendinti kitas priemones, gerinančias vandens kokybę iki Tarybos direktyvoje 78/659/EEB** nurodytų reikalavimų ir Paviršinių vandens telkinių, kuriuose gali gyventi ir veisti gėlavandenės žuvys, apsaugos reikalavimų apraše nustatytų vandens kokybės reikalavimų, keliamų karpinio tipo vandenims.

Ožkų (*Pelecus cultratus*) buveinėse:

- upės nuotėkis negali būti sumažintas daugiau kaip 20 procentų vidutinio nuotėkio per mėnesį;
- Nemuno deltoje negali būti vykdomi vagos gilinimo darbai ožkų neršto metu nuo gegužės 15 d. iki liepos 15 dienos;
- negali būti statomos dirbtinės kliūtys ožkų migracijos keliuose;
- negali būti gaudomos mažesnės kaip 30 centimetrų ožkos;
- negali būti gaudomos ožkos nerštavietėse nuo gegužės 15 d. iki liepos 15 dienos;
- negali būti žvejojama ožkų nerštavietėse verslinės žvejybos įrankiais nuo gegužės 15 d. iki liepos 15 dienos;
- ribojamas plaukiojimas motorinėmis plaukiojimo priemonėmis ožkų nerštavietėse nuo gegužės 15 d. iki liepos 15 d., išskyrus mažąsias plaukiojimo priemones;
- skatinama įrengti gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginius;
- skatinama apželdinti vandens telkinių pakrantes;
- skatinama įgyvendinti kitas priemones, gerinančias vandens kokybę iki Tarybos direktyvoje 78/659/EEB** nurodytų reikalavimų ir Paviršinių vandens telkinių, kuriuose gali gyventi ir veisti gėlavandenės žuvys, apsaugos reikalavimų apraše nustatytų vandens kokybės reikalavimų, keliamų lašišinio tipo vandenims.

Paprastųjų kirtiklių (*Cobitis taenia*) buveinėse:

- negali būti tiesinamos upių vagos, vykdomi sausinimo darbai vandens telkinių apsaugos zonose;
- upės nuotėkis negali būti sumažintas daugiau kaip 20 procentų vidutinio nuotėkio per mėnesį;
- plėšriosios žuvys gali būti įveisiamos tik neviršijant Minimalių žuvų ir vėžių įveisimo normų sąrašo, patvirtinto žemės ūkio ministro ir aplinkos ministro 2010 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. 3D-354/D1-303 (Žin., 2010, Nr. 47-2270);
- skatinama įrengti gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginius;
- skatinama apželdinti vandens telkinių pakrantes;
- vandens telkinių apsaugos zonose skatinama ekologiškai ūkininkauti, nenaudoti trąšų ir pesticidų žemės ir miškų ūkyje;
- skatinama įgyvendinti kitas priemones, gerinančias vandens kokybę iki Tarybos direktyvoje 78/659/EEB** nurodytų reikalavimų ir Paviršinių vandens telkinių, kuriuose gali gyventi ir veisti gėlavandenės žuvys, apsaugos reikalavimų apraše nustatytų vandens kokybės reikalavimų, keliamų karpinio tipo vandenims.

Perpelių (*Alosa fallax*) buveinėse:

- upės nuotėkis negali būti sumažintas daugiau kaip 20 procentų vidutinio nuotėkio per mėnesį;

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

- Nemuno deltoje negali būti vykdomi vagos gilinimo darbai perpelių neršto metu nuo gegužės 15 d. iki liepos 1 dienos;
- negali būti statomos dirbtinės kliūtys perpelių migracijos keliuose;
- negali būti vykdoma specializuota perpelių žvejyba;
- negali būti žvejojama perpelių nerštavietėse verslinės žūklės įrankiais nuo gegužės 15 d. iki liepos 15 dienos;
- ribojamas plaukiojimas motorinėmis plaukiojimo priemonėmis perpelių nerštavietėse nuo gegužės 15 d. iki liepos 15 d., išskyrus mažąsias plaukiojimo priemones;
- skatinama įrengti gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginius;
- skatinama apželdinti vandens telkinių pakrantes;
- vandens telkinių apsaugos zonose skatinama ekologiškai ūkininkauti;
- skatinama įgyvendinti kitas priemones, gerinančias vandens kokybę iki Europos Sąjungos direktyvoje 78/659/EEB** nurodytų reikalavimų ir aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-633 nustatytų vandens kokybės reikalavimų, keliamų lašišinio ir karpinio tipo vandenims.

Salačių (*Aspius aspius*) buveinėse:

- negali būti tiesinamos upių vagos, vykdomi sausinimo darbai vandens telkinių apsaugos zonose;
- upės nuotėkis negali būti sumažintas daugiau kaip 20 procentų vidutinio mėnesinio nuotėkio;
- negali būti statomos dirbtinės kliūtys salačių migracijos keliuose;
- negali būti gaudomi mažesni kaip 52 centimetrų salačiai;
- negali būti gaudomi salačiai nerštavietėse nuo balandžio 20 d. iki gegužės 20 dienos;
- skatinama įrengti gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginius;
- skatinama apželdinti vandens telkinių pakrantes;
- vandens telkinių apsaugos zonose skatinama ekologiškai ūkininkauti, nenaudoti trąšų ir pesticidų žemės ir miškų ūkyje;
- skatinama šalinti kliūtis salačių migracijos keliuose, statyti žuvų pralaidas, saugoti salačių susitelkimo vietas ir nerštavietes;
- skatinama įgyvendinti kitas priemones, gerinančias vandens kokybę iki Tarybos direktyvoje 78/659/EEB** nurodytų reikalavimų ir Paviršinių vandens telkinių, kuriuose gali gyventi ir veisti gėlavandenės žuvis, apsaugos reikalavimų apraše nustatytų vandens kokybės reikalavimų, keliamų lašišinio ir karpinio tipo vandenims.

Upinių nęgių (*Lampetra fluviatilis*) buveinėse:

- negali būti tiesinamos upių vagos, vykdomi sausinimo darbai vandens telkinių apsaugos zonose;
- upės nuotėkis negali būti sumažinamas daugiau kaip 20 procentų vidutinio nuotėkio per mėnesį;
- negali būti statomos dirbtinės kliūtys nęgių migracijos keliuose;
- negali būti gaudomi ir naudojami žvejybai kaip masalas nęgių jaunikliai (vingiliai);
- skatinama įrengti gamybos centrų, gyvenviečių nuotekų valymo įrenginius;
- skatinama apželdinti vandens telkinių pakrantes;
- vandens telkinių apsaugos zonose skatinama ekologiškai ūkininkauti;
- skatinama statyti žuvų pralaidas ir šalinti kliūtis jų migracijos keliuose;

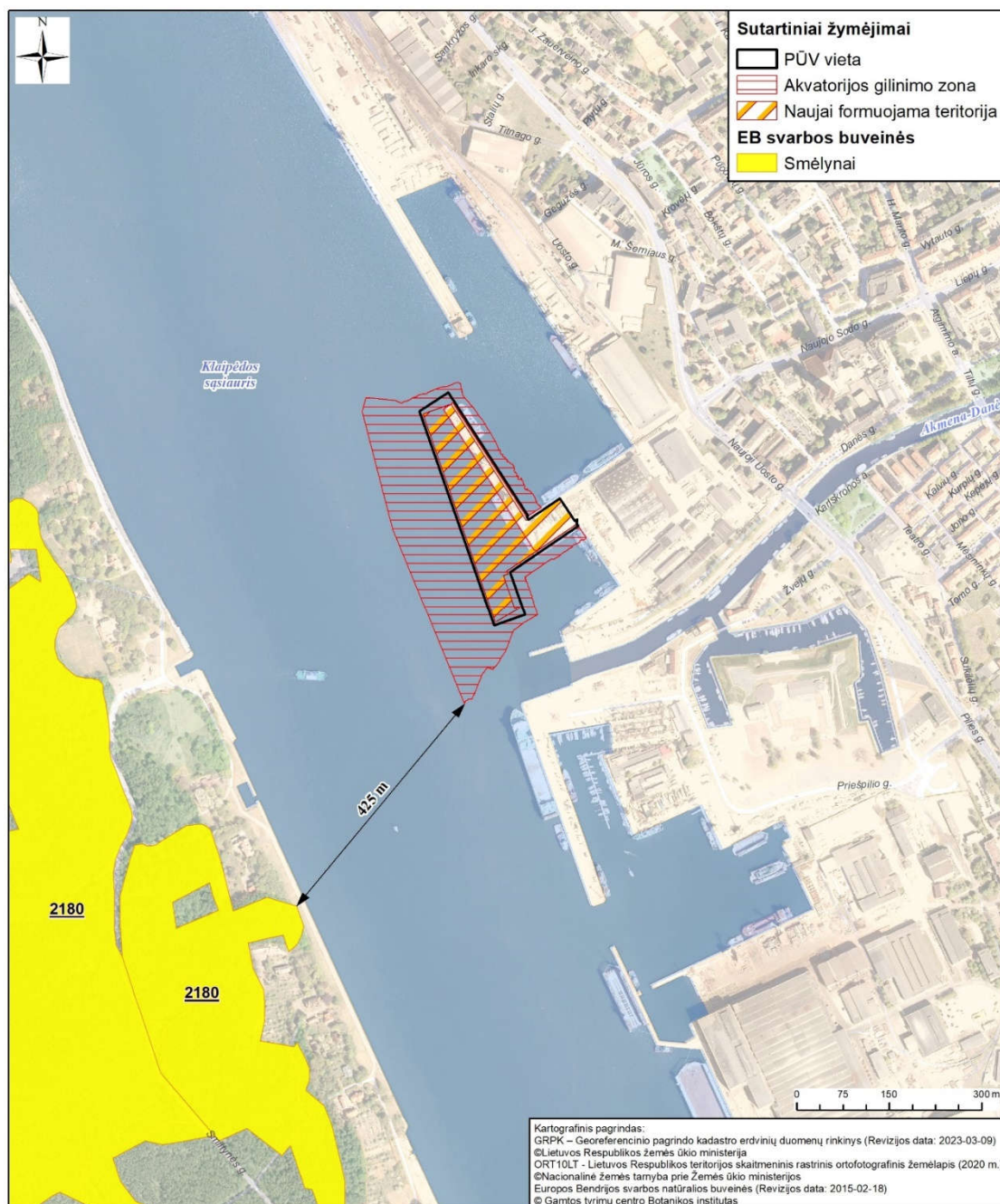
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

- skatinama įgyvendinti kitas priemones, gerinančias vandens kokybę iki Tarybos direktyvoje 78/659/EEB** nurodytų reikalavimų ir Paviršinių vandens telkinių, kuriuose gali gyventi ir veisti gėlavandenės žuvis, apsaugos reikalavimų apraše, patvirtintame aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-633 (Žin., 2006, Nr. 5-159), nustatytų vandens kokybės reikalavimų, keliamų lašišinio ir karpinio tipo vandenims.

3.6. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:

3.6.1 Biotopai, buveinės

Pagal Gamtos tyrimų centro Botanikos instituto atlikto EB svarbos natūralių buveinių inventorizavimo duomenis (projektas „EB svarbos natūralių buveinių inventorizavimas, palankios apsaugos būklės kriterijų nustatymas ir monitoringo sistemos sukūrimas“) planuojama darbų teritorija nepatenka į saugomų buveinių plotus (3.6.1 pav.). Artimiausios EB svarbos buveinės yra Kuršių nerijoje esančios *2180 Medžiais apaugusios pajūrio kopos*, kurios nuo PŪV nutolusios 425 m atstumu.



3.6.1 pav. Artimiausios ES saugomos BAST (2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos).

PŪV teritorija nekerta miškų teritorijų ir nesiriboja su jomis. Artimiausi miškai PŪV yra vakaruose esantys miškų masyvai, priklausantys Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijai, Smiltynės girininkijai. Artimiausi miškai priskiriami II miškų (specialios paskirties miškai) grupei, ekosistemų apsaugos miškų (draustinių miškų) ir rekreacinių miškų (miško parkai) pogrupiams.

Remiantis Generalinės miškų urėdijos prie Aplinkos ministerijos duomenimis 2 km spinduliu aplink PŪV kertinių miško buveinių nėra.

3.6.2 Saugomos augalų, gyvūnų ar grybų rūšys

Analizuojamoje PŪV teritorijoje nėra registruotų saugomų augalų ar gyvūnų radaviečių. 3.6.2 paveiksle pateikiama informacija apie PŪV apylinkėse, žemyninėje Klaipėdos miesto bei Kuršių nerijos dalyje 2020-2022 m. laikotarpiu registruotas saugomų augalų rūšių (vikrusis driežas, dvispalvis plikšnys) radavietes. PŪV vieta nuo radaviečių yra nutolusi saugiu atstumu, todėl neigiamo poveikio bus išvengta.

Teritorija, kurioje numatoma vykdyti krantinių rekonstravimo, statybos ir akvatorijos gilinimo darbus, naudojama intensyviai laivybai (jūrinei pramonei). Intensyvi ūkinė veikla sąlygoja tai, kad dugne prie krantinių akumuliuojasi technogeninio grunto dariniai, kurie nėra tinkama buveinė dugno faunos bendrijoms.



3.6.2 pav. Artimiausios saugomų augalų rūšių radavietės registruotos SRIS sistemoje.

Remiantis nuolatinės žuvų migracijų stebėsenos duomenimis (KVJUD monitoringas), praeivių žuvų rūšys dažniau migracijoms renkasi vakarinę sąsiaurio dalį, kuri yra pagrindinė žuvų migracijos trasa. Ties rytine pakrante intensyviau migruoja tik stintos, tuo tarpu žiobriai, perpelės, lašišos, šlakiai, karšiai bei sterka dažniausiai migruoja ties vakarine pakrante, o rytine – tik pavieniai individai.

Vadovaujantis ilgalaikių reguliarių žiemojančių bei migruojančių paukščių stebėjimų duomenimis planuojamos ūkinės veiklos vietoje ir jo artimoje aplinkoje saugomų paukščių rūšių fiksuota nebuvo. Klaipėdos sąsiauryje dominuoja kiriniai paukščiai, kurie maitinasi vandens akvatorijoje, o ilsisi tupėdami ant krantinių.

3.7. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas

Aplinkos apsaugos požiūriu išskirtinai jautrių teritorijų PŪV vietoje ir jos apylinkėse nėra.

3.7.1 Vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos

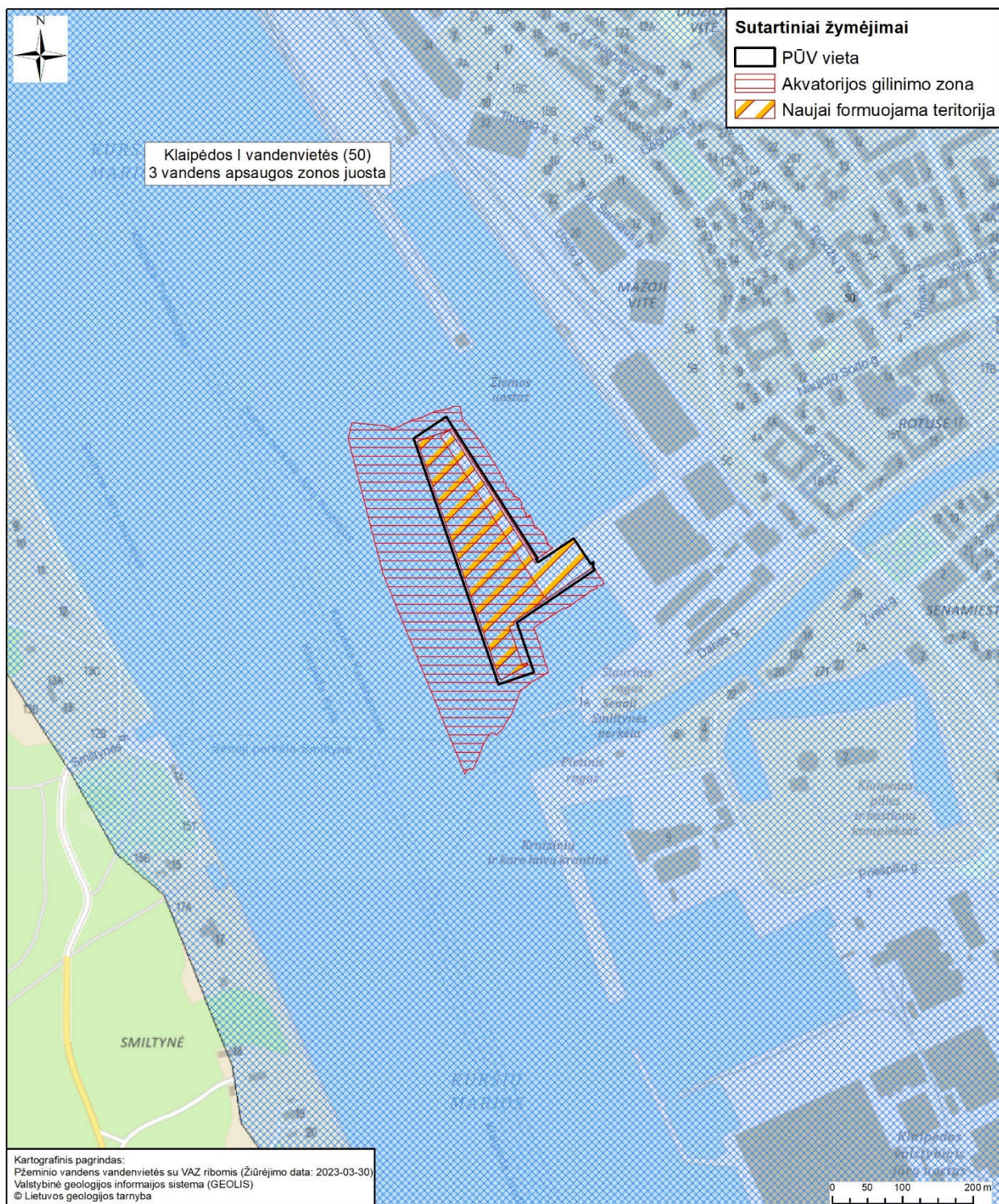
Kadangi PŪV numatoma Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtoje teritorijoje (akvatorijoje), vadovaujantis Aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ Kuršių marioms vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta nenustatomos. Artimiausi vandens telkiniai PŪV – Kuršių marios bei Danės upė.

3.7.2 Požeminio vandens vandenvietės ir jų apsaugos zonos

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu PŪV teritorija patenka į Klaipėdos I-osios vandenvietės apsaugos zonos 3-ią juostą. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862) 106 straipsniu, požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos cheminės taršos apribojimo (3-iojoje juostoje) draudžiama įrengti naujus požeminio vandens išteklių naudojimui skirtus gręžinius, išskyrus atvejus, kai viešasis geriamojo vandens tiekėjas neturi galimybės tiekti vandenį arba neužtikrina vartotojui tiekiamo vandens kokybės; gaminti, naudoti ir sandėliuoti pavojingas chemines medžiagas ir preparatus, išskyrus naudojamus geriamajam vandeniui ruošti; įrengti pavojingųjų atliekų apdorojimo įrenginius ir sąvartynus; statyti pastatus, neprijungtus prie komunalinių nuotekų šalinimo tinklų arba prie vietinių nuotekų šalinimo tinklų, pagal teisės aktų reikalavimus užtikrinančių lygiavertį komunaliniams nuotekų šalinimo tinklams aplinkos apsaugos lygį; tręšti nuotekomis, nuotekų dumblo, mėšlo, skystu mėšlu ir srutomis; įrengti kapines, užkasti kritusius gyvulius; įrengti mėšlo ir srutų kaupimo ir tvarkymo statinius ar įrenginius, nuotekų filtravimo sistemas, nuotekų dumblo kaupimo (kompostavimo) aikšteles, žaliųjų atliekų kompostavimo aikšteles; įrengti užterštos žemės ir grunto valymo aikšteles; įrengti naftos ir naftos produktų saugyklas.

PŪV nesąlygoja naujų požeminio vandens gręžinių įrengimo, nėra susijusi su pavojingų cheminių medžiagų gamyba, naudojimu ir sandėliavimu. Planuojamas įrengti administracinės paskirties pastatas bus prijungtas prie centralizuotų komunalinių nuotekų šalinimo tinklų pagal teisės aktų reikalavimus užtikrinančių tinkamą apsaugos lygį, todėl neturės reikšmingos neigiamos įtakos Klaipėdos I-ajai vandenvietei.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



3.7.1 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vieta požeminio vandens vandenviečių išsidėstymo atžvilgiu.

PŪV teritorija nepatenka į karstinį regioną. Mineralinio vandens vandenviečių nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

3.8. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje

Duomenų apie taršos elementus nagrinėjamoje teritorijoje (technogeninius gruntus, naftos, cheminius produktus, organines atliekas ir t.t.) nėra.

Klaipėdos sąsiaurio, kuriame įsikūręs valstybinis jūrų uostas, vandens ekologinė ir cheminė būklė įtakojama į Nemuno upės baseiną išleidžiamų nutekamųjų teršalų iš miestų ir miestelių bei kitų objektų valyklų, kurie Nemunu patenka į Kuršių marias, taip pat Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Klaipėdos miesto veikiančių ūkio subjektų veiklos. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje dėl vystomos laivybos ir sunašant upės kaupiasi įvairios litologinės sudėties ir užterštumo nuosėdos.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, pagal LR Aplinkos ministerijos patvirtintą programą yra vykdomas ūkio subjektų lygmens aplinkos monitoringas. Jo metu atliekami hidrologiniai ir meteorologiniai tyrimai, matuojami vandens fiziniai – cheminiai rodikliai, vykdomas dugno nuosėdų, biologinių komponentų monitoringas, Baltijos jūros ir Kuršių marių krantų morfodinamikos bei litodinamikos tyrimai bei Smeltės pusiasalio botaninio draustinio aplinkos būklės daugiamečių kaitos tendencijų įvertinimas.

3.8.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto monitoringo apžvalga

Analizuojamos planuojamų darbų vietos gretimybėje yra išsidėsčiusios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo stotys B-3 (Danės žiotys) bei B-16 (Žiemos uostas), kurios atspindi Danės upės galimą įtaką vandens ir nuosėdų būklei, taip pat vandens ir nuosėdų būklę pusiau uždaroje Žiemos uosto akvatorijoje.

2022 m. atliktų stebėjimų duomenimis skendinčių medžiagų koncentracijos B-3 ir B-16 monitoringo vietose žiemos metu (vasario 10 d.) siekė atitinkamai 64 ir 68,8 mg/l paviršiniame vandens sluoksnyje ir 70,4 ir 20 mg/l priedugnyje (ribinė vertė ≤ 25 mg/l). 2022 m. gegužės mėnesį skendinčių medžiagų koncentracijos B-3 stotyje jau siekė 9,2 ir 6,0 mg/l (atitinkamai paviršiuje ir priedugnyje), tuo tarpu B-16 stotyje 8,8 ir 4,4 mg/l. Dar mažesnės skendinčių medžiagų koncentracijos stebėtos rugpjūčio mėnesį (3,7 ir 3,9 mg/l B-3 stotyje; 1,9 ir 1,8 mg/l B-16 stotyje). Rudens sezonu įsivyravus vėjautiems orams skendinčių medžiagų koncentracijos vandenyje išaugo iki 23-26 mg/l monitoringo stoties Nr. B-3 paviršiniame ir priedugnio vandens sluoksniuose, tuo tarpu B-16 stotyje koncentracijos siekė 37 mg/l paviršiuje ir 31 mg/l priedugnio sluoksnyje.

2022 m. laikotarpiu vykdytų naftos angliavandenilių ir sunkiųjų metalų vandens stovymėje tyrimų duomenimis B-3 ir B-16 monitoringo stotyse ribinių verčių viršijimų nustatyta nebuvo.

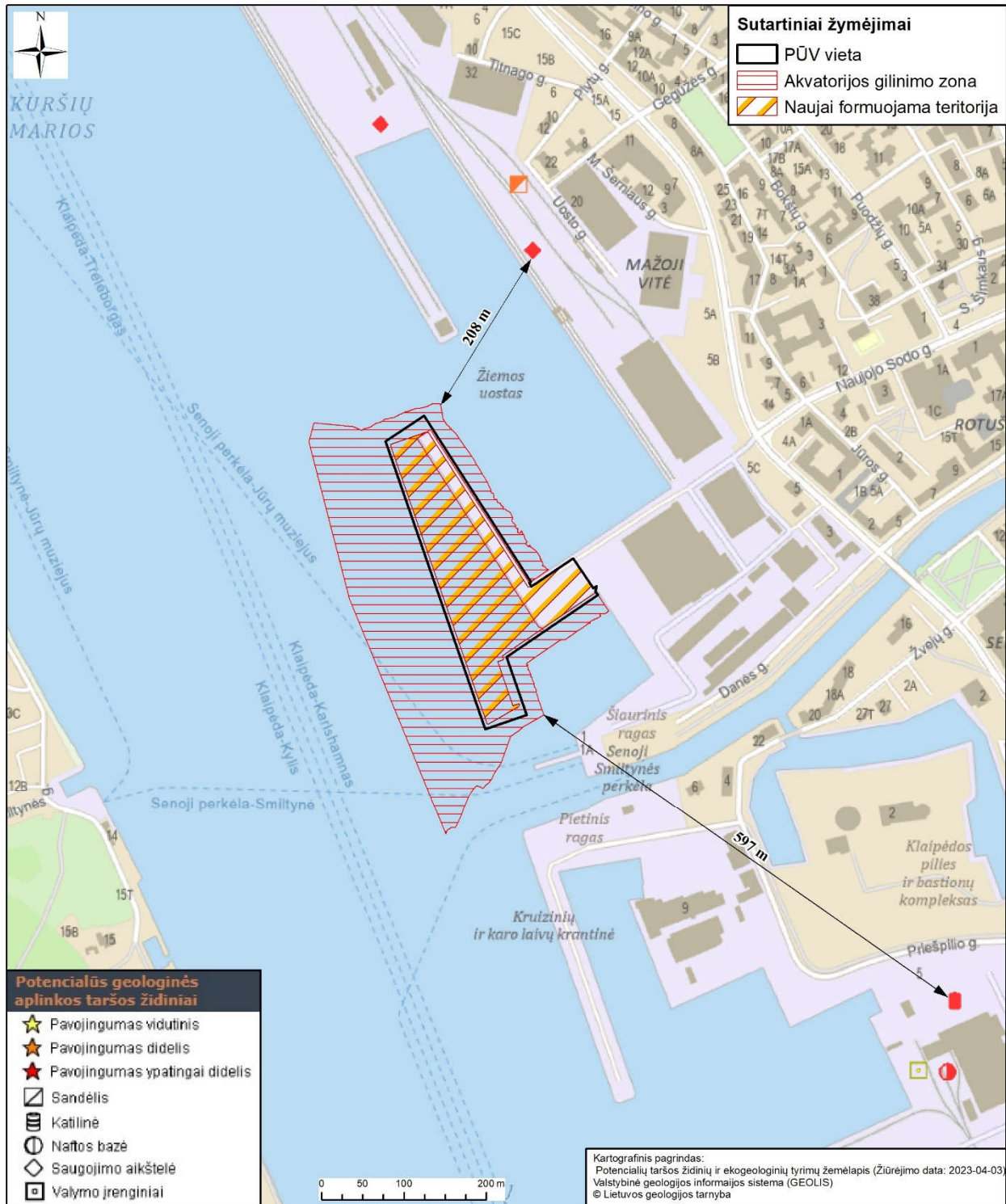
B-3 monitoringo stotyje vykdytų dugno nuosėdų 2022 m. tyrimų duomenimis vyravo aleuritinio smėlio nuosėdos, atitinkančios I-II užterštumo klases pagal visų LAND46A-2002 dokumente pateikiamų teršiančių medžiagų koncentracijas. B-16 tyrimų stotyje fiksuotos smėlingo dumblo nuosėdos, atitinkančios I-II užterštumo klases pagal visų LAND46A-2002 dokumente pateikiamų teršiančių medžiagų koncentracijas.

Prieš pradėdant akvatorijos prie krantinių gilinimo darbus planuojamame gilinimo plote bus paimti dugno nuosėdų mėginiai bei atlikti jų užterštumo tyrimai vadovaujantis LAND 46A-2002 dokumento reikalavimais.

3.8.2. Ekogeologinių tyrimų apžvalga

Pagal taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapi artimiausi PŪV taršos židiniai pateikti 3.8.1 paveiksle. Taršos židiniai išsidėstę už statybos ir gilinimo darbų ribų, todėl reikšmingo neigiamo poveikio bei rimtesnių kliūčių ūkinės veiklos vykdymui neturės.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



3.8.1. pav. Artimiausi planuojamai ūkinei veiklai taršos židiniai.

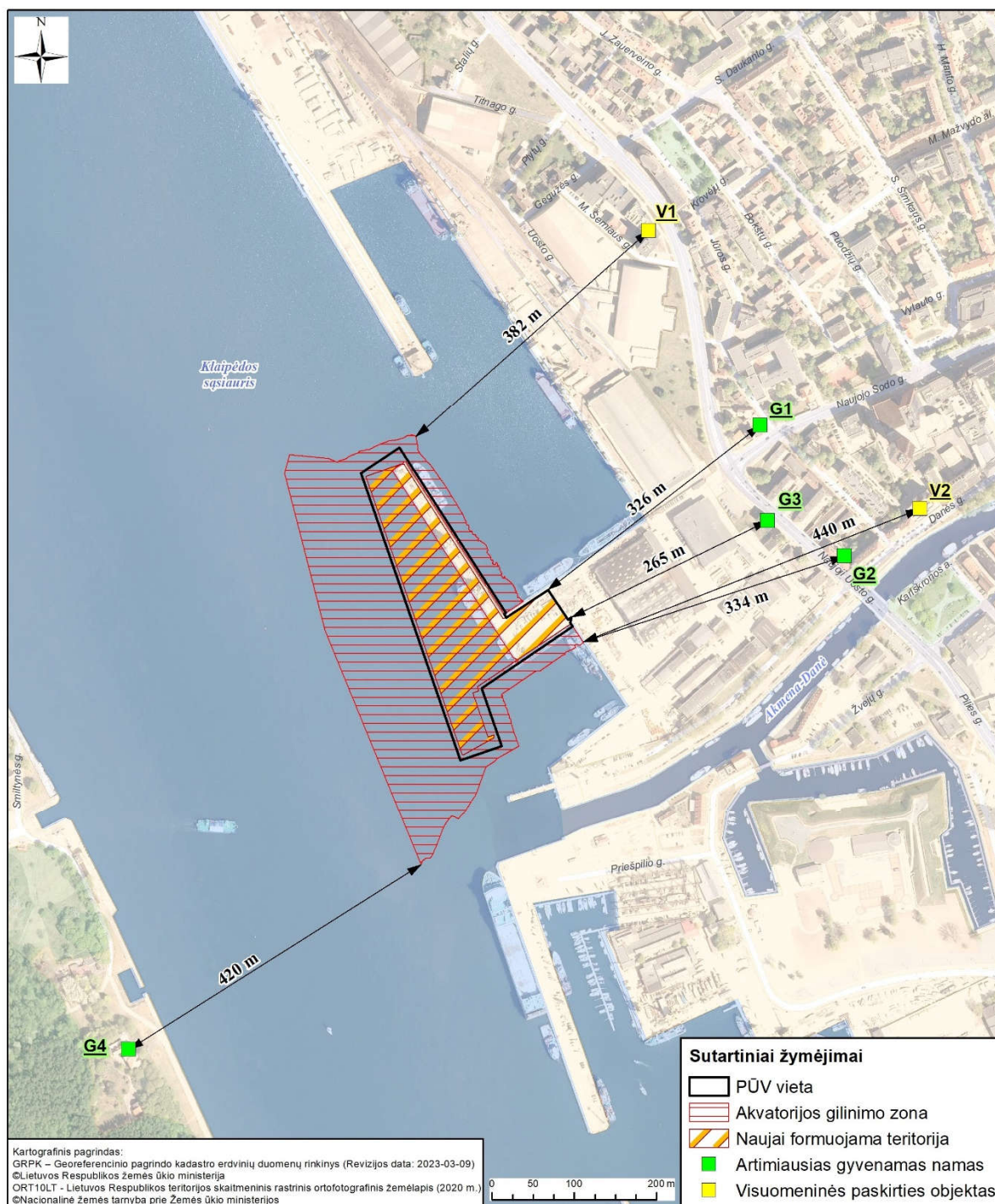
3.9. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu

PŪV vieta yra Klaipėdos mieste, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ir akvatorijoje. Artimiausi gyvenamieji pastatai ir visuomeninės paskirties objektai bei jų atstumai nuo PŪV vietos pateikiami 3.9.1 lentelėje bei 3.9.1 pav.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

3.9.1 lentelė. Atstumai iki artimiausios gyvenamosios aplinkos

Artimiausia gyvenamoji aplinka ir visuomeninės paskirties objektai	Adresas	Atstumas nuo PŪV, m
G1	Jūros g. 5, Klaipėda	326
G2	Naujojo uosto g. 2, Klaipėda	334
G3	Naujojo uosto g. 5	265
G4	Smiltynės g. 17	420
V1	Northway medicinos centras Klaipėdoje, Naujoji Uosto g. 9, Klaipėda	382
V2	Ortopedijos centras, filialas, UAB Danės g. 9, Klaipėda	440



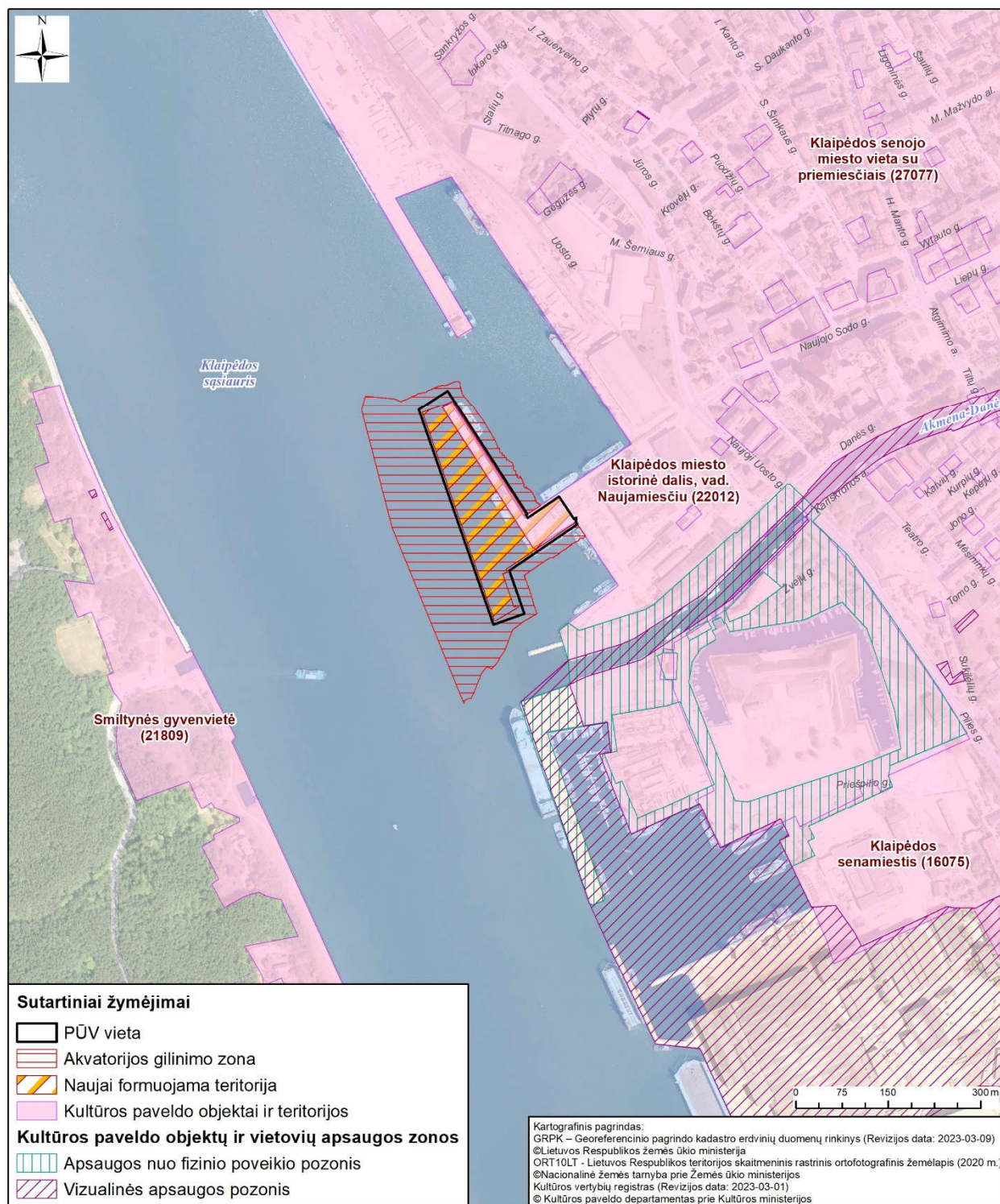
3.9.1 pav. Artimiausia esama gyvenamoji ir visuomeninės paskirties aplinka.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Galimas poveikis gyvenamajai bei visuomeninės paskirties objektų aplinkai nagrinėjamas 2.9 ir 2.10 atrankos dokumentų skyriuose.

3.10. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes

Esamų krantinių Nr. 21, 22, 23 teritorija patenka į valstybės saugomos Klaipėdos miesto istorinės dalies, vadinamos Naujamiesčiu (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 22012), pripažintos saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui, teritoriją (3.10.1 pav.).



3.10.1 pav. Artimiausios registruotos kultūros vertybės.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (un. kodas - 22012).

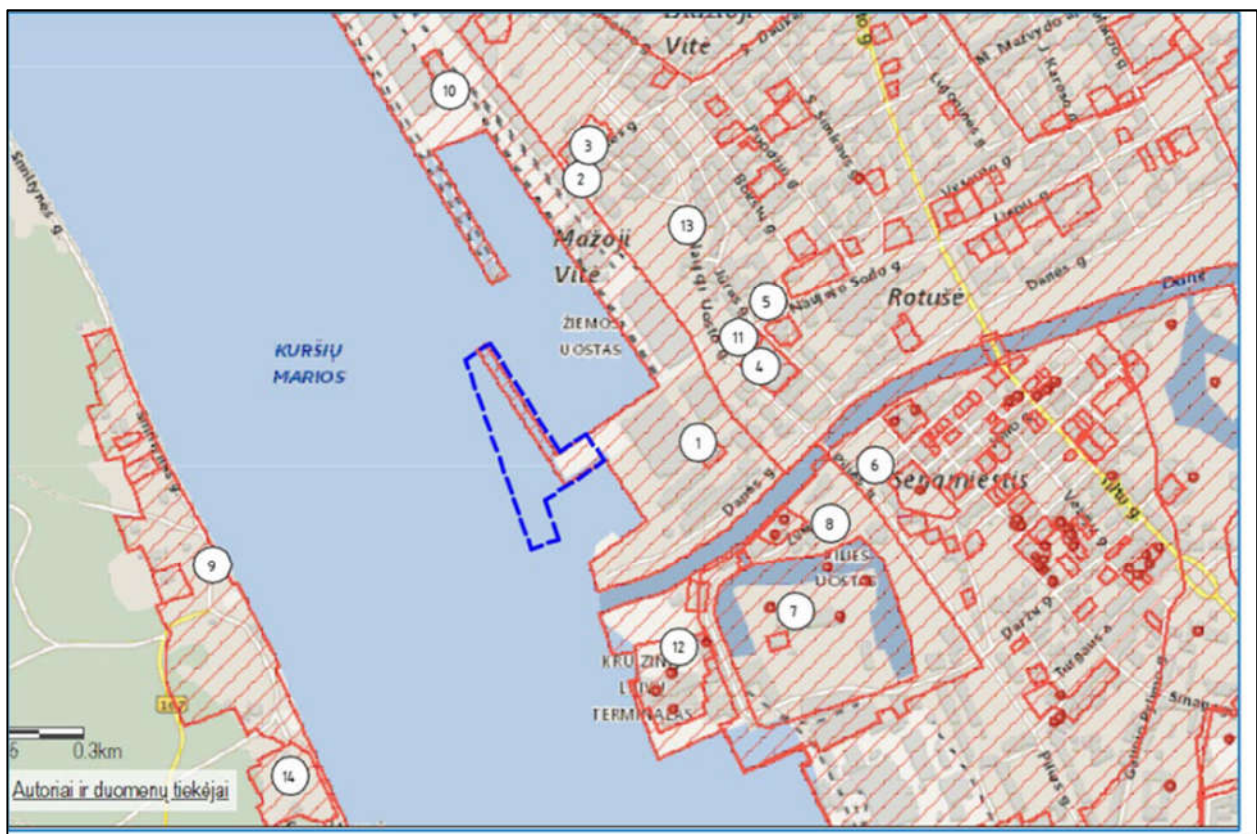
Statusas – valstybės saugomas; vertybė pagal sandarą - objektas įrašytas kaip vietovė. Objekto reikšmingumo lygmuo nacionalinis. Amžius XVI a. - XX a. I p., su XX a. vid. - XXI a. pr. tarpais Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m., Naujamiesčio (objekto) teritorija 2037578.00 m², Vizualinės apsaugos pozonis: 962877.00 m².

Vertingųjų savybių pobūdis: Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas).

Klaipėdos Naujamiesčio apsaugos reglamentas. Klaipėdos miesto istorinė dalis 1996 m. spalio 28 d. įtraukta į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro urbanizuotų vietovių sąrašą (buvęs kultūros vertybės kodas U16) ir apskaitos dokumentai sudarė sudėtinę tipinio reglamento dalį. Jame nurodytos kultūrinės vietovės saugojimo rekomendacijos.

Pagal Klaipėdos miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu (22012, U16) apibrėžtą teritorijos rėmą planą, projektuojamas pastatas patenka į 58 kvartalą, apribotą Naujosios Uosto gatvės, Danės upės žiočių ir AB Kruizinių laivų terminalo naudojamų krantinių Nr. 28–32, Uosto akvatorijos ir laivybos kanalo bei Žiemos uosto akvatorijos ir AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos naudojamomis krantinėmis Nr. 12–18. Šiame kvartale be nekilnojamojo kultūros paveldo objektų su apibrėžta teritorija (Statybos uosto pastatų kompleksas (kodas 43916)) **vyrauja užstatymas neturintis vertingųjų savybių.**

Teritorijos gretimybėse esančių nekilnojamojo kultūros paveldo objektai pažymėti 3.10.2 pav.



3.10.2 pav. Artimiausių nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių schema (pagal projektuotojų pateikiamą informaciją).

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Artimiausių nekilnojamosios kultūros vertybių sąrašas:

Žymėjimas schemoje	Kultūros paveldo vertybė
1.	Statybos uosto pastatų kompleksas (kodas 43916)
2.	Pastatas (kodas 39036)
3.	Matų ir saikų rūmų pastatas (kodas 20914)
4.	Teismo rūmų ir kalėjimo pastatas (kodas 30634)
5.	Namas (kodas 4695)
6.	Klaipėdos senamiestis (kodas 16075)
7.	Klaipėdos pilies ir bastionų kompleksas (kodas 848)
8.	Klaipėdos piliavietė (kodas 10303)
9.	Smiltynės gyvenvietė (kodas 21809)
10.	Namas, vad. Locmanų, Locų (kodas 44225)
11.	Pastatas (kodas 36109)
12.	Pauliaus Lindenau laivų statyklos statinių kompleksas (kodas 25898)
13.	Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais (kodas 27077)
14.	Smiltynės kurhauzas (kodas 20894)

Teritorija, kurioje planuojama ūkinė veikla neišsiskiria urbanistiniu, architektūriniu arba istoriniu vertingumu, todėl vykdomi darbai neturės reikšmingos neigiamos įtakos Klaipėdos miesto istorinės dalies (Naujamiesčio), kaip saugomos nekilnojamos vertybės, būklei.

Gilinimo darbų metu aptikus povandeninio kultūros vertybių požymių turinčius objektus gilinimo darbai bus laikinai stabdomi, kol bus išaiškinta apiktų objektų kilmė ir archeologinė vertė.

4. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠYS IR APIBŪDINIMAS

4.1. Gyventojams ir visuomenės sveikatai

PŪV numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, naudojamoje inžinerinės infrastruktūros vystymo tikslais bei Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtoje akvatorijoje (Klaipėdos sąsiaurio dalyje), naudojamoje laivybos bei laivų remonto tikslais. PŪV metu tikėtinas trumpalaikis (tik statybos darbų metu) neigiamas poveikis arčiausiai PŪV vietos esančiai gyvenamajai aplinkai (Jūros g. 5, Naujojo uosto g. 2 ir 5, Smiltynės g. 17) dėl laikino triukšmo lygio padidėjimo.

Planuojami krantinės rekonstravimo bei statybos, akvatorijos prie krantinės gilinimo ir administracinio pastato įrengimo darbai nebus vykdomi vienu metu, o bus atliekami etapais ir tik tam tikrą laiką (apie 30-36 mėnesių laikotarpį). Siekiant išvengti reikšmingo neigiamo poveikio visuomenės sveikatai krantinių rekonstravimo ir statybos, akvatorijos gilinimo, pastato statybos darbų metu skleidžiamas triukšmas bus griežtai kontroliuojamas, užtikrinant triukšmo lygio prie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų atitikimą HN 33:2011 reikalavimams. Statybų rangovui parinkus tinkamą rekonstravimo bei statybos darbų bei akvatorijos gilinimo įrangą, numatoma, kad reglamentuojami didžiausi leistini triukšmo lygiai nuo planuojamos ūkinės veiklos viršijami nebus, o apskaičiuotas suminis (PŪV sukiamas ir esamas/foninis) triukšmo lygis prie artimiausių gyvenamųjų namų neturės reikšmingos įtakos autotransporto srautų generuojamiems foninėms triukšmo vertėms. Išsamūs triukšmo sklaidos vertinimo rezultatai pateikti atrankos dokumentų 2.10 skyriuje.

Igyvendinant PŪV galimas laikinas ir lokalus oro taršos padidėjimas dėl kurą naudojančių įrenginių (ekskavatoriai, kranai, vibrovolai, vibrogramzdintuvai, žemkasė/žemsiurbė, buldozeris, sunkvežimiai ir kt.) naudojimo darbų vietoje. Mobilų taršos šaltinių sukeliama oro tarša nėra reikšminga, pagal apskaičiuotus išmetamų aplinkos oro teršalų kiekius veikla prilyginama jau įgyvendintoms analogiškomis ūkinėms veikloms Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kurių metu ribinės aplinkos oro užterštumo vertės nebuvo viršijamos.

4.2. Biologinei įvairovei

PŪV teritorija nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausios PŪV vietai NATURA 2000 teritorijos: vietovė, atitinkanti gamtinių buveinių apsaugai svarbios teritorijos atrankos kriterijus Kuršių nerija (LTNER0005) ir paukščių apsaugai svarbi teritorija Kuršių nerijos nacionalinis parkas (LTKLAB001) nuo PŪV vietos nutolusi apie 177 m atstumu. Vietovė, atitinkanti gamtinių buveinių apsaugai svarbios teritorijos atrankos kriterijus Kuršių marios (LTSIU0012), kurios yra svarbios saugomų žuvų rūšių (perpelės, Baltijos lašišos, upinės nęgės) nerštui (perpelės) ar tolimesnei migracijai į nerštavietes upėse nuo PŪV vietos yra nutolusios daugiau kaip 8 km atstumu.

Dėl planuojamos vykdyti ūkinės veiklos vietos atstumo iki svarbių saugomų rūšių buveinių natūralių buveinių tipų ploto ir (arba) rūšių buveinių ploto sumažėjimo, suskaidymo, rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimo, invazinių rūšių išplitimo, verslinę reikšmę turinčių žuvų išteklų kitimo nenumatoma.

Augmenija

Planuojama ūkinė veikla numatoma akvatorijoje, aplink kurią yra uosto infrastruktūros teritorija su betono danga, kurioje augmenijos nėra. Vertingų/ saugomų augalų rūšių krantinių dalyje bei sąsiaurio akvatorijoje neauga. Artimiausi miškų masyvai yra vakaruose, kitapus Kuršių marių - Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijai, Smiltynės girininkijai priklausančios miškai, nutolę nuo PŪV daugiau nei 1 km atstumu. Neigiamas poveikis dėl PŪV artimiausiems miškams ar kartinėms miško buveinėms nenumatomas.

Natūralios buveinės

Planuojama ūkinė veikla numatoma technogeniškai paveiktoje Klaipėdos uosto teritorijos ir sąsiaurio dalyje, kurioje nėra vertingų/saugomų buveinių. Tiesioginės PŪV įtakos Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje esantiems smėlynų buveinėms nenumatoma.

Ichtiocenezės

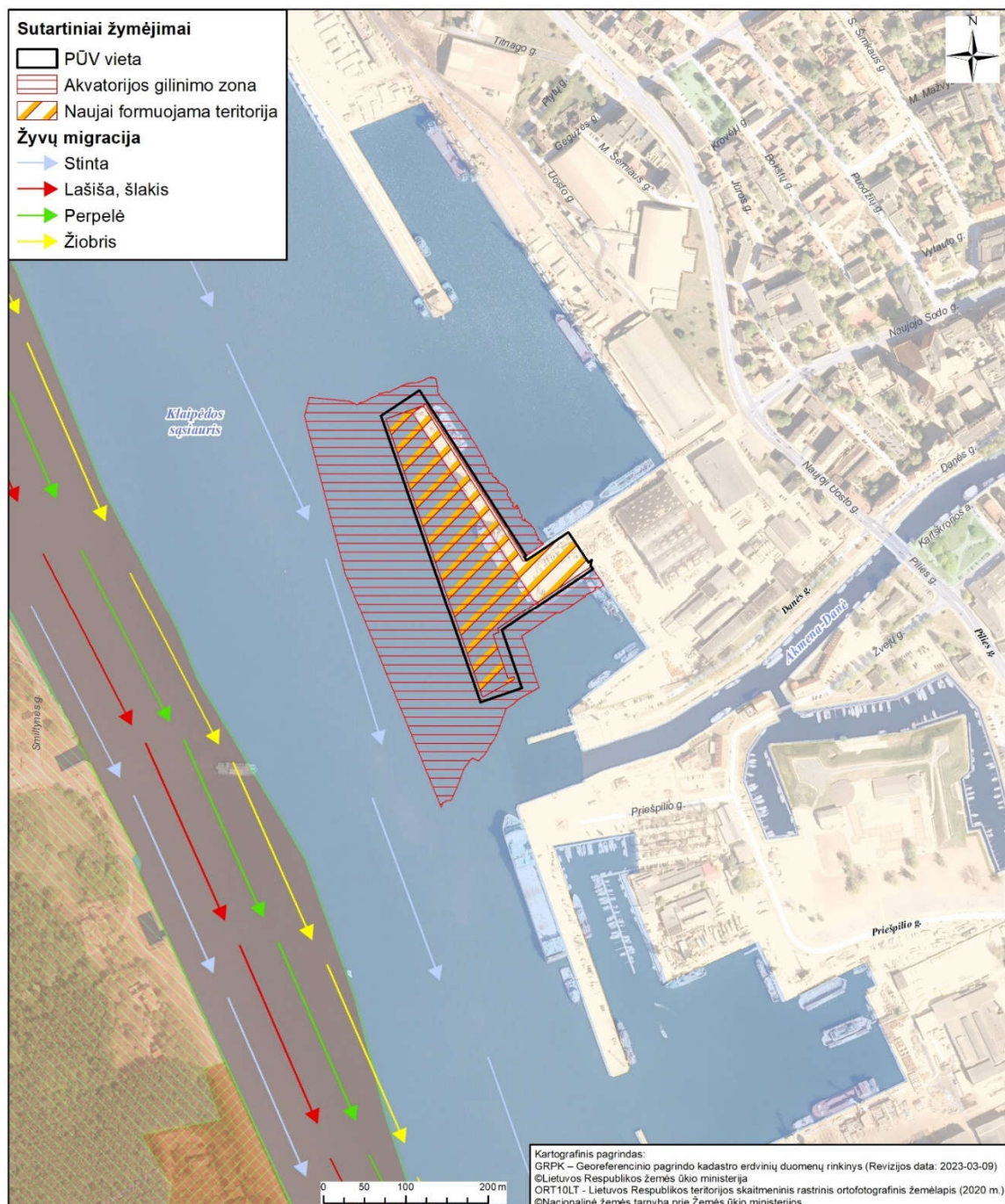
Žuvų migracijos

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

Klaipėdos sąsiauris turi didelę ekologinę reikšmę kaip principinis tranzitinis-migracinis koridorius tarp jūros ir viso Nemuno baseino bei kitų Kuršių marių upių baseinų. Todėl ir vertingiausios žuvys sutinkamos Klaipėdos sąsiauryje yra praeivės, kurios migruoja iš jūros link nerštamųjų giliau Kuršių mariose ir Nemuno deltoje (sykai, perpelės, stintos) arba upėse (stintos, lašišos, šlakiai, žiobriai, upinės nęgės) ir pusiau praeivės žuvys, vykdančios mitybines migracijas tarp marių ir jūros (starkiai, ešeriai, karšiai ir kitos) (Repečka, 2003).

Migruojančių žuvų trikdymas trumpina jų galimą įveikti kelią, mažina vaisingumą ir populiacijos atsistatymo potencialą, t.y. akvatorijos gilinimo intensyvios migracijos laikotarpiais gali daryti tam tikrą neigiamą įtaką iktiocenozėms.

Pagrindinės žuvų migracijos stebimos ties vakarine Klaipėdos sąsiaurio pakrante (4.2.1 pav.). Ties rytine pakrante intensyviau migruoja tik stintos, tuo tarpu žiobriai, perpelė, lašiša, šlakiai, karšiai bei sterka dažniausiai migruoja ties vakarine pakrante, o rytine - tik pavieniai individai.



4.2.1 pav. Žuvų migracijos vietos PUV aplinkėse

PŪV teritorija nuo artimiausios „Natura 2000“ BAST Kuršių nerija (LTNER0005) teritorijos, kuri yra svarbi perpelių (*Alosa fallax*) apsaugai, yra nutolusi 177 m atstumu. Krantinių rekonstravimo ir statybos (fasadinių sienų įrengimas) bei akvatorijos prie krantinių gilinimo darbai gali lokaliai trikdyti perpelės bei kitų BAST Kuršių marios ir kai kuriose upėse esančiose BAST saugomų žuvų rūšių (Baltijos lašišos, upinės nėgės) migraciją į Kuršių marias bei toliau į upes.

Siekiant maksimaliai išvengti galimo saugomų žuvų rūšių (perpelės, Baltijos lašišos, upinės nėgės) trikdymo nerštinės migracijos laikotarpiais (balandžio 15 d. – birželio 30 d.; rugpjūčio 16 d. – spalio 31 d.), planuojama taikyti šias poveikio mažinimo priemones:

1. Nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilinimo darbų įtakos praeivėms žuvims tyrimai bus atliekami dugno gilinimo ir (ar) polių kalimo vandenyje metu, darbus vykdant balandžio 15 d. – birželio 30 d. ir rugpjūčio 16 d. – spalio 31 d. laikotarpiais. Stebėsenos vietos atitiks numatytas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo programoje 2021-2025 metams stotis IS-3 (koordinatės LKS-94: 319751; 6172578 ir I-4 (315850; 6182126) (žiūr. monitoringo programos 7.4 lent. ir 7.10, 7.11 pav.). Migracijos stebėjimas bus pradėdamas 3 paros prieš gilinimo ar polių kalimo darbų pradžią ir kartojamas kas 3 paros darbų metu. Žuvų sugavimas (vnt. per parą) perskaičiuojamas vienam standartiniam 75 m ilgio tinklui, vidurkį apskaičiuojant iš dviejų matavimo vietų (stočių) laimikių. Monitoringo vietų, tyrimų periodų, tyrimų dažnumo ir intensyvios migracijos kriterijų dydžių pagrindas – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos poveikio aplinkai vertinimo ataskaita ir Aplinkos apsaugos agentūros 2019-03-04 sprendimas Nr. (30.1)-A4-1585. Vykdomų tyrimų metu užfiksavus intensyvią žuvų migraciją pagal sugaunamų žuvų kiekius vienam 75 m ilgio tinklui (7,5 vnt. perpelių, 0,3 vnt. lašišų, 0,5 vnt. šlakų, 20 vnt. žiobrių) stebėsenos vykdytojai nedelsiant informuos AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją, sprendimo dėl uosto akvatorijos dugno gilinimo ar polių kalimo jame darbų sustabdymo priėmimui, ir Aplinkos apsaugos departamentą, šio sprendimo kontrolei. Gilinimo ir (ar)polių kalimo darbai operatyviai, per 1 parą nuo stebėsenos vykdytojų pranešimo ir rekomendacijų stabdyti darbus gavimo, bus stabdomi iki migracijos intensyvumas sumažės iki mažiau nei nurodyti sugaunamų žuvų kiekiai vienam tinklui, ir bus rekomenduojama gilinimo darbus tęsti jų neribojant. Apie intensyvios žuvų migracijos pabaigą stebėsenos vykdytojai informuos tokia pačia tvarka, kaip apie pradžią.

Žuvų nerštavietės

Daugiamečių stebėjimų duomenimis žuvų rūšių (kuojų, ešerių) nerštavietės aptiktos Klaipėdos sąsiaurio vakarinėje dalyje, ties Kiaulės Nugaros sala bei marių šiaurinėje dalyje iki Alksnynės ir piečiau (4.2.2 pav.). PŪV teritorija nepatenka į nerštui skirtas akvatorijos vietas, todėl neigiamo poveikio darbų vykdymo metu nenumatoma.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai



4.2.2 pav. Ešerių ir kuoju nerštaviečių išsidėstymas PŪV atžvilgiu

Paukščiai

Nuo artimiausios saugomų paukščių apsaugai išskirtos teritorijos (kodas LTKLAB001) PŪV vieta nutolusi apie 177 m atstumu (3.5.1 pav.). Pažymėtina, kad Klaipėdos uosto akvatorijoje saugomos paukščių rūšys sutinkamos retai. Nuodėgulė (*Melanitta fusca*) nėra sutinkama Klaipėdos uosto akvatorijoje, nes ši rūšis Lietuvos vandenyse yra prisirišusi prie smėlėto dugno atviroje jūroje, kurioje gyvenančiais moliuskais ji pagrįde maitinasi. Alkos (*Alca torda*) taip pat nėra sutinkamos Klaipėdos uosto akvatorijoje, kadangi maitinasi atviroje jūroje toli nuo kranto. Mažųjų kirų (*Larus minutus*) bei upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*)

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

migracinių sankauų išsidėstymas atskiruose pajūrio ruožuose kinta sezono eigoje bei atskirais metais, todėl reguliarių sankauų vietos pajūryje neišskiriama.

Nežymios žiemojančių ir migruojančių vandens paukščių rūšių sankaupos atskirais metais fiksuojamos Kuršių nerijos marių priekrantėje, kurioje stebimos rudagalvių kirų sankaupos (4.2.3 pav.). Nuo planuojamos PŪV vietos šis arealas nutolęs beveik 3 km atstumu.



4.2.3 Vandens paukščių sankaupos PŪV atžvilgiu

Kadangi uosto teritorijoje nuolat vyksta intensyvi laivyba bei kitos uosto veiklos, reikšmingo poveikio paukščiams dėl planuojamos ūkinės veiklos (rekonstravimo ir gilinimo darbų) nenumatoma.

4.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms

Teritorija, kur planuojama ūkinė veikla, nepatenka į LR saugomas ar Natūra 2000 teritorijas ir su jomis nesiriboja. Neigiamo poveikio saugomoms vertybėms, esančioms artimiausiose saugomose teritorijose, nenumatoma.

4.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui

Sklypo geologinės salygos yra sudėtingos. Pagal IGT tyrimų rezultatus grėžiniuose yra dirbtinis gruntas (t IV), jūrinės nuosėdos (m IV), fluvioiglacialinės (f III nm 3)) bei glacialinės (g III nm 3) nuogulos bei limnoglacialinės (lg III nm 3) nuosėdos.

Gelžbetonis sutiktas: Gr. 20 (storis 0.17 m); Gr. 22 (storis 0.17 m); Gr. 23 (storis 0.18 m); Gr. 24 (storis 0.17 m). Jūrinės (m IV) nuosėdas sudaro: dumbblas (Dy). Jis aptiktas: Gr. 1 (slūgso nuo 8.6 m iki 10.2 m, storis 1.6 m); Gr. 2 (slūgso nuo 8.5 m iki 10.4 m, storis 1.9 m); Gr. 3 (slūgso nuo 9.2 m iki 9.9 m, storis 0.7 m); Gr. 4 (slūgso nuo 7.8 m iki 9.9 m, storis 2.1 m); Gr. 5 (slūgso nuo 11.6 m iki 16.4 m, storis 4.8 m); Gr. 6 (slūgso nuo 7.8 m iki 9.9 m, storis 2.1 m); Gr. 7 (slūgso nuo 10.6 m iki 16.2 m, storis 5.6 m); Gr. 8 (slūgso nuo 7.3 m iki 8.2 m, storis 0.9 m); Gr. 9 (slūgso nuo 10.3 m iki 16.4 m, storis 6.1 m); Gr. 10 (slūgso nuo 6.7 m iki 7.9 m, storis 1.2 m); Gr. 11 (slūgso nuo 8.3 m iki 9.2 m, storis 0.9 m); Gr. 12 (slūgso nuo 6.2 m iki 8.2 m, storis 2.0 m); Gr. 13 (slūgso nuo 6.2 m iki 14.3 m, storis 8.1 m); Gr. 14 (slūgso nuo 6.2 m iki 14.2 m, storis 8.0 m); Gr. 15 (slūgso nuo 5.3 m iki 8.7 m, storis 3.4 m); Gr. 16 (slūgso nuo 6.3 m iki 8.1 m, storis 1.8 m); Gr. 17 (slūgso nuo 5.5 m iki 8.9 m, storis 3.4 m); Gr. 18 (slūgso nuo 5.7 m iki 9.0 m, storis 3.3 m); Gr. 19 (slūgso nuo 6.1 m iki 8.1 m, storis 2.0 m); Gr. 21 (slūgso nuo 5.2 m iki 7.0 m, storis 1.8 m); Gr. 25 (slūgso nuo 7.2 m iki 8.1 m, storis 0.9 m); Gr. 26 (slūgso nuo 6.8 m iki 9.3 m, storis 2.5 m); Gr. 27 (slūgso nuo 7.2 m iki 8.9 m, storis 1.7 m).

Dirbtinį gruntą (t IV) sudaro: purus - smėlis (smulkus) (Sa) [SU], smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SE], mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SU] (IGS Nr. 1); vidutinio tankumo - smėlis (smulkus) (Sa) [SE], mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SU], smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SU] (IGS Nr. 2).

Jūrinės (m IV) nuosėdas sudaro: purus - mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) [SU], smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SE] (IGS Nr. 3); vidutinio tankumo – smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SU], tolygiai išrūšiuotas smėlis (SaU) [SU] (IGS Nr. 4); tankus - dulkingas smėlis (siSa) [SU*], smėlis (smulkus) (Sa) [SE], smėlis (Sa) [SE] (IGS Nr. 5); purus - smėlis (rupus) (Sa) [GW], žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSa-F) [SU] (IGS Nr. 6); tankus - žvyringas gerai išrūšiuotas smėlis (grSaW) [GW], žvyras (vidutinio rupumo) (Gr) [GW], žvyringas smėlis (grSa) [GW] (IGS Nr. 8).

Fluvioiglacialinės (f III nm3) nuogulas sudaro: purus – smėlis (smulkus) (Sa) [SU] (IGS Nr. 3); vidutinio tankumo - smėlis (smulkus) (Sa) [SU], smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SU] (IGS Nr. 4); tankus - smėlis (vidutinio rupumo) (Sa) [SE], tolygiai išrūšiuotas smėlis (vidutinio rupumo) (SaU) [SE] (IGS Nr. 5); smėlingas žvyras (saGr) [GW], smėlingas mažai dulkingas-molingas žvyras (saGr-F) [Gl] (IGS Nr. 7); tankus - smėlis (rupus) (Sa) [GW], žvyringas smėlis (grSa) (IGS Nr. 8).

Glacialinės (g III nm3) nuosėdas sudaro: minkštai plastinis - smėlingas mažo plastiškumo dulkis (saSiL) [UL] (IGS Nr. 9); tokie plastikiniai - smėlingas molis (saCl) [TL] (mažo plastiškumo), smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [TL] (IGS Nr. 10); minkštai plastinis - smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [TL] (IGS Nr. 11); standžiai plastinis - Mažo plastiškumo molis (CIL) [TL], smėlingas molis (saCl) [TL] (mažo plastiškumo), smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [TL] (IGS Nr. 12); kietas – mažo plastiškumo molis (CIL) [TL], smėlingas molis (saCl) [TL] (mažo plastiškumo), smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) [TL] (IGS Nr. 13).

Limnoglacialinės (lg III nm3) nuosėdas sudaro: pusketis - molis (Cl) [TM] (vidutinio plastiškumo), vidutinio plastiškumo molis (ClM) [TM] (IGS Nr. 14); kietas – molis (Cl) [TM] (vidutinio plastiškumo), vidutinio plastiškumo molis (ClM) [TM] (IGS Nr. 15).

Statybos metu reikia apsaugoti požemį nuo bet kokių veiksnių, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis dėl PŪV nepasikeis. Teritorija, kurioje planuojama ūkinė veikla yra padengta technogeninėmis dangomis, natūraliai slūgsančio dirvožemio nėra. Rekonstravimo metu iškastas technogeninis gruntas bus išvežamas į tam skirtas vietas. Dugno gilinimo darbai bei iškasamo dumblo ir grunto tvarkymas bus vykdomi pagal normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 reikalavimus, todėl reikšmingas neigiamas poveikis aplinkai šiuo aspektu taip pat nenumatomas.

4.5 Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai

Teritorija, kurioje numatoma planuojama ūkinė veikla yra Klaipėdos jūrų uosto žemėje ir akvatorijoje. Jūrų uostui priskirtoje teritorijoje apsaugos juosta ir apsaugos zona nėra nustatomos. Kitų vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ar apsaugos zonų prie PŪV nėra.

Naujai formuojama 24 400 m² ploto sausumos teritorija neturės reikšmingos neigiamos įtakos Kuršių marių hidrodinaminės aplinkos pokyčiams ir jų sąlygojamiems druskingumo ir vandens cheminės sudėties pokitimams.

PŪV metu gilinant akvatoriją prie krantinių galimas trumpalaikis lokalus vandens drumstumo padidėjimas bei kasamo moreninio grunto dalelių pasklidimas vandens stovymėje. Poveikis tikėtinas tik darbų vykdymo laikotarpiu ir ribotoje akvatorijos dalyje, todėl jis bus laikinas ir lokalus.

Laivų judėjimas gilinimo darbų metu gali būti dalinai apribotas, tačiau tai netrukdytų uosto veiklai. Įgyvendinus darbus

Suformavus naują kruizinių laivų terminalo teritoriją su visuomenės poreikiams pritaikyta infrastruktūra numatomos pagerėjusios sąlygos laivybai (bus galima priimti ir aptarnauti laivus su didesne grimzle).

Požeminio vandens monitoringo gręžiniai į teritoriją, kur numatoma PŪV, nepatenka. Jiems apsaugos zonos nėra nustatomos.

4.5.1 Poveikis hidrogeologinėms sąlygoms

Sklypo plotas pasižymi sudėtingomis hidrogeologinėmis sąlygomis: dėl išgręžtų gręžinių ant specialios platformos Kuršių mariose bei išgręžtų gręžinių šalia Kuršių marių; dėl aukšto vandens stulpo aukščio.

Pagal vandens mėginių tyrimo rezultatus visame tiriamame plote slūgsantis vanduo metalams yra vidutinio agresyvumo. Visi vandens mėginiai, paimti iš gręžinių priklauso silpno cheminio agresyvumo aplinkos klasei XA1. Laboratorinių tyrimų duomenimis, tyrimų plote esantis vanduo betonui - XA1 klasės (silpno agresyvumo).

Gręžiniuose: Gr. 1, Gr. 2, .., Gr. 25. vandeningojo sluoksnio išplitimas yra diskretus, nevienodo storio – kintantis. Gruntinis, požeminis vanduo turi sąveiką su atmosferos krituliais, tad vandens lygis priklauso nuo metų sezoniškumo bei iškrentančių kritulių kiekio. Taip pat didele dalimi priklauso nuo Kuršių marių vandens lygio kitimo. Dėl šios priežasties prognozuoti maksimalų gruntinio, požeminio vandens lygį gręžiniuose būtų sudėtinga. Turimais pirminiais duomenimis maksimalus gruntinio, požeminio vandens lygis gali būti apie 0.50 m aukščiau už tyrimų metu nustatytą.

Gręžiniai Gr. 22, Gr. 23, Gr. 24 yra išgręžti sausumoje. Šioje dalyje požeminio vandens lygiai siekia nuo 2.0 m iki 16.3 m. Mažiausias vandens lygis aptiktas Gr. 24 (2.0 m), didžiausias vandens lygis aptiktas Gr. 24 (16.3 m). Taip pat sutiktas spūdinis vandeningas sluoksnis Gr. 24, slūgsa gilyje 16.3 m, vandens stulpo aukštis: 6.2 m.

Statybos metu reikia apsaugoti požemį nuo bet kokių veiksnių, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

Reikšmingo poveikio hidrogeologiniams procesams planuojami rekonstravimo, statybos bei gilinimo darbai neturės.

4.6 Poveikis orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui)

Įvertinus planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, aplinkos oro tarša susijusi su rekonstravimo, statybos ir gilinimo darbais bus trumpalaikė ir sukelta tik mobiliosios technikos (ekskavatoriai, kranai, vibrovolai, vibrogramzdintuvas, žemkasė/žemsiurbė, buldozeris, sunkvežimiai ir kt.). Pagal apskaičiuotus išmetamų aplinkos oro teršalų kiekius veikla prilyginama jau įgyvendintoms analogiškomis ūkinėmis veikloms Klaipėdos valstybio jūrų uosto teritorijoje, kurių metu ribinės aplinkos oro užterštumo vertės nebuvo viršijamos:

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės, kurios unikalus Nr. 2100-2030-1019, Klaipėdoje, Smiltynės g. rekonstravimas ir akvatorijos prie krantinės gilinimas iki 5,5 m projekcinio gylio – Aplinkos apsaugos agentūra 2020-02-26 raštu Nr. (30.2)-A4E-1410 pateikė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas yra neprivalomas.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 106 dalies ir Nr. 113 rekonstravimo, Klaipėdoje, Nemuno g. 24 ir akvatorijos prie krantinių gilinimo iki 14,5 m gylio – Aplinkos apsaugos agentūra 2020-10-14 raštu Nr. (30.2)-A4E-9103 pateikė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos ties krantine Nr. 127 gilinimas iki 11,00 m gylio, Klaipėdos m. sav., Klaipėdos apskr. – Aplinkos apsaugos agentūra 2021-03-31 raštu Nr. (30.2)-A4E-3940 pateikė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 101-105 ir dalies Nr. 106, Nemuno g. 24, Klaipėda, akvatorijos gilinimas iki 16,5 m gylio – Aplinkos apsaugos agentūra 2021-08-24 raštu Nr. (30.2)-A4E-9818 pateikė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos dalies prie krantinės Nr. 135, kranto sutvirtinimo Nr. 135A, krantinės Nr. 136 ir kranto sutvirtinimo Nr. 137A Minijos g. 180, Klaipėda, gilinimas iki 11,0 m – Aplinkos apsaugos agentūra 2021-10-11 raštu Nr. (30.2)-A4E-11597 pateikė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 90, Nr. 91, Nr. 92, Nr. 93, Nr. 94, Nr. 95, Nr. 96 rekonstravimas ir gilinimas iki 14,6 m gylio, Nemuno g. 24, Klaipėdoje – Aplinkos apsaugos agentūra 2022-04-28 raštu Nr. (30.2)-A4E-4951 pateikė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 64, 65, 65A Pilies g. 8, Klaipėdoje, rekonstravimas ir akvatorijos prie krantinių gilinimas – Aplinkos apsaugos agentūra 2023-04-27 raštu Nr. (30.2)-A4E-4387 pateikė išvadą, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

PŪV metu stacionarūs aplinkos oro taršos šaltiniai administracinės paskirties pastate nėra numatomi, todėl reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos orui ir klimatui nėra numatomas.

PŪV organizatoriai ir užsakovai, atsižvelgiant į PAV atrankos dokumente pateiktą informaciją, užtikrina, kad nebus viršijamos nustatytos ribinės užterštumo vertės ir pavojaus slenksčiai.

4.7. Poveikis kraštovaizdžiui

Administracinis pastatas projektuojamas pagal statytojo reikalavimus, atsižvelgiant į funkcinis ir vizualinius ryšius su gretimybėmis, privalomuosius norminius dokumentus. Planuojamas administracinės paskirties pastato aukštis (30 m) atitinka Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano nustatytus leistinas pastatų aukštingumo vertes (statinių aukštis nuo žemės paviršiaus ne aukščiau 30 metrų). Komplekse naudojamas medžiagų, spalvinio sprendimo derinys padiktuotas aplinkos: miesto silueto dominančių, kaimynystėje planuojamų kompleksų bei miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu. Administracinio pastato tūryje derinami stiklas ir natūralios spalvos keramika. Jų pagalba formuojami fasado elementai, kurie savo dydžiu, masteliu, išdėstymo ritmika: a) išlaiko pastato tūrio vientisumą; b) išlaiko mastelį ir detalumą, būdingą aplinkai. Stilizuojant bangos motyvą, fasaduose komponuojami erdviniai erkeriai.

Planuojamos teritorijos užstatymui naudota griežta, krantinių kryptimis orientuota vizualinių ir funkcinių ašių sistema. Kadangi charakteringa pakrantės linija yra uostamiesčio urbanistinio identiteto dalis, tiek siūlomas užstatymas, tiek architektūrinė pastato išraiška reaguoja, vietomis ir atkartoja, išilgai marių išsitususias prieplaukų, krantinių, įlankų formuojamas kompozicines ašis.

Siekiant grąžinti prieigas prie marių miestui, pastato tūriai išdėstomi taip, kad neblokėtų vertingiausių perspektyvų: šiaurinėje pusėje krantinės atveriamos išlaikant griežtą užstatymo liniją išilgai Naujojo sodo gatvės; pietvakarinėje pusėje užstatymas formuojamas reaguojant į gretimos teritorijos detaliuotu planu numatytas vizualinių ryšių kryptis ir funkciškai maksimaliai atveriant priėjimą prie Kuršių marių.

To pasekoje suprojektuotas stačiakampės formos tūris. Per jo vidurį, palei įstrižą ašį, gaudančią žvilgsnį nuo Smiltynės perkėlos, tūryje formuojamas įspaudas – savotiškas „taikiklis“, kuris fokusuoja planuojamos atstatyti Šv. Jono bažnyčios bokštą. Artinant pastato mastelį link aplinkoje vyraujančių, pirmas tūrio aukštas praslenkamas, gembiniu principu kabinant likusį tūrį virš jo. Galutiniame variante gaunamas vientisas, karūnos viršūnės tūris, priklausomai nuo apžvalgos taško, kintantis nuo popierinio laivelio į vienslaičio pastato siluetus. Komplexo vaizdas nuo Kuršių marių (vizualizacija) pateikiamas 4.7.1 pav.



4.7 pav. Komplexo vaizdas nuo Kuršių marių (projektuotojų pateikiama informacija).

4.8 Poveikis materialinėms vertybėms

PŪV numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribose, todėl žemės ar statinių paėmimas nenumatomi. Uosto teritorijos sutvarkymo koncepcija paremta siekiu maksimaliai atverti naujai formuojamų krantinių prieigas visuomenei, užtikrinti traukos tęstinumą nuo centrinės miesto dalies iki Kuršių marių.

4.9. Poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms

Teritorija, kurioje planuojama ūkinė veikla neišsiskiria urbanistiniu, architektūriniu arba istoriniu vertingumu, todėl vykdomi darbai neturės reikšmingos neigiamos įtakos Klaipėdos miesto istorinės dalies (Naujamiesčio), kaip saugomos nekilnojamos vertybės, būklei.

Gilinimo darbų metu aptikus povandeninio kultūros vertybių požymių turinčius objektus gilinimo darbai bus laikinai stabdomi, kol bus išaiškinta apiktų objektų kilmė ir archeologinė vertė.

4.10. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytų veiksnių sąveikai

PŪV skirta vykdomos ūkinės veiklos (uosto plėtros) procesų tobulinimui ir pagerinimui, todėl neįtakos neigiamų veiksnių, galinčių reikšmingai paveikti aplinką ir visuomenės sveikatą, sąveikos.

4.11. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių

Pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisykles, patvirtintas LR Susisiekimo ministro 2014-02-17 įsakymu Nr. 3-70-(E), uosto žemės naudotojai privalo parengti ekstremaliųjų situacijų valdymo planus, kurie turi būti suderinti su Uosto direkcija ir civilinės saugos sistemos pajėgomis, vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymu.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (dideliam vėjo greičiui, ledonešiui ar blogam matomumui dėl rūko) yra numatyti uosto veiklos ir laivybos apribojimai, nurodyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėse (patvirtintose LR Susisiekimo ministro 2008-09-10 įsakymu Nr. 3-327). Laivybos ribojimas laukiant ekstremalių ar katastrofinių meteorologinių reiškinių gali būti ribojamas uosto kapitono įsakymu.

Rengiant techninį (darbo) projektą yra nurodomi saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai, o taip pat trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu. Laikantis šių reikalavimų avarinių situacijų ar ekstremalių situacijų nenumatoma. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės numato, jog „darbai, keliantys grėsmę saugiam laivų plaukiojimui ar stovėjimui uosto akvatorijoje, derinami su Uosto direkcija bei papildomai suderinami ir su Uosto direkcijos Laivų eismo tarnyba, Uosto direkcijos uosto dispečerine ir Uosto priežiūros skyriumi“. Saugios laivybos reikalavimus nustato LR Saugios laivybos įstatymas (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-01-01). Laikantis šių reikalavimų, ekstremalių situacijų rizikos (susijusios su laivyba) galima visiškai išvengti.

4.12. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai

Planuojama ūkinė veikla neturės tarpvalstybinio poveikio.

4.13. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią

Rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės PŪV vykdymo metu pateikiamos žemiau esančioje lentelėje.

Objektas	Numatomos aplinkosauginės priemonės	Priemonės įgyvendinimo grafikas/etapas
Gilinama akvatorija	Grunto kasimo/valymo darbai turi būti vykdomi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002“ grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo“ reikalavimais.	Darbų metu

Atliekos	Gilavimo darbų metu akvatorijos dugne aptikus technogeninių darinių, statybinio laužo ar kitų technogeninių šiukšlių jos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787). Aptikus minėtas atliekas gilavimo darbų metu, jos bus rūšiuojamos ir laikinai sandėliuojamos krantinių teritorijoje iki darbų pabaigos, bet ne ilgiau nei vienerius metus nuo jų susidarymo datos. Atliekas numatoma išvežti sudarius sutartį su pasirinkta atliekų tvarkymo įmone specialiuoju transportu.	Darbų metu
Triukšmas	• Vibrogramzdintuvo darbas gali būti vykdomas tik dienos metu (7-19 val.), užtikrinant, kad jo maksimalus skleidžiamas triukšmo lygis neviršys 113,6 dBA. • Statybos technikos darbas (įskaitant sunkiasvorio autotransportą) gali būti vykdomas dienos ir vakaro metu (7-22 val.), užtikrinant kad sutankinimo mašinų skleidžiamas maksimalus triukšmo lygis neviršys 106 dBA. • Dugno gilavimo darbai gali būti vykdomi bet kuriuo paros metu, užtikrinant kad gilavimo įrangos maksimalus skleidžiamas triukšmo lygis neviršys 83,2 dBA.	Darbų metu
	Vykdamas rekonstravimo ir akvatorijos gilavimo darbus esant poreikiui (kai yra gautas greta PŪV teritorijos gyvenančių asmenų motyvuotas skundas) turi būti taikomos papildomos priemonės: (i) atliekami kontroliniai triukšmo lygio matavimai, užtikrinant STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimų vykdymą; (ii) užtikrintas optimalus darbų organizavimas ir valdymas.	Darbų metu
	Vykdamas darbus vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321 patvirtintų Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių reikalavimais.	Darbų metu

	Vykdam darbus ūkinės veiklos organizatorius turi vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. liepos 25 d. sprendimu Nr. T2-241 patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės triukšmo prevencijos veiksmų plano 2.1.2 ir 2.1.3 priemonėmis: vykdam uosto akvatorijos gilinimo darbus sutartyse su rangovais numatyti mažiau triukšmo keliančių triukšmo šaltinių parinkimą, o vykdam uosto krantinių statybos ir rekonstravimo darbus – sutartyse numatyti triukšmo šaltinių darbo laiko ribojimą nakties metu ir savaitgaliais.	Darbų metu
Biologinė įvairovė	Siekiant maksimaliai išvengti galimo saugomų žuvų rūšių (perpelės, Baltijos lašišos, upinės nėgės) trikdymo nerštinės migracijos laikotarpiais (balandžio 15 d. – birželio 30 d.; rugpjūčio 16 d. – spalio 31 d.), bus taikomos šios poveikio mažinimo priemonės: 1. Nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilinimo įtakos praeivėms žuvims tyrimai bus atliekami dugno gilinimo ir (ar) polių kalimo vandenyje metu, darbus vykdam balandžio 15 d. – birželio 30 d. ir rugpjūčio 16 d. – spalio 31 d. laikotarpiais. Stebėsenos vietos atitiks numatytas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo programoje 2021-2025 metams stotis IS-3 (koordinatės LKS-94: 319751; 6172578 ir I-4 (315850; 6182126) (žiūr. monitoringo programos 7.4 lent. ir 7.10, 7.11 pav.). Migracijos stebėjimas bus pradedamas 3 paros prieš gilinimo ar polių kalimo darbų pradžią ir kartojamas kas 3 paros darbų metu. Žuvų sugavimas (vnt. per parą) perskaičiuojamas vienam standartiniam 75 m ilgio tinklui, vidurkį apskaičiuojant iš dviejų matavimo vietų (stočių) laimikių. Vykdomų tyrimų metu užfiksavus intensyvią žuvų migraciją pagal sugaunamų žuvų kiekius vienam 75 m ilgio tinklui (7,5 vnt. perpelė, 0,3 vnt. lašišų, 0,5 vnt. šlakių, 20 vnt. žiobrių) stebėsenos vykdytojai nedelsiant informuos VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją, sprendimo dėl uosto akvatorijos dugno gilinimo ar polių kalimo jame darbų sustabdymo priėmimui, ir Aplinkos apsaugos departamentą,	Darbų metu

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

	šio sprendimo kontrolei. Gilinimo ir (ar)polių kalimo darbai operatyviai, per 1 parą nuo stebėsenos vykdytojų pranešimo ir rekomendacijų stabdyti darbus gavimo, bus stabdomi iki migracijos intensyvumas sumažės iki mažiau nei nurodyti sugaunamų žuvų kiekiai vienam tinklui, ir bus rekomenduojama gilinimo darbus tęsti jų neribojant. Apie intensyvios žuvų migracijos pabaigą stebėsenos vykdytojai informuos tokia pačia tvarka, kaip apie pradžią.	
--	--	--

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos Naujoji Uosto g. 3, akvatorijos prie krantinių gilinimo bei administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai

PRIEDAI

1 PRIEDAS

Deklaracija dėl PŪV dokumentų rengėjo kvalifikacijos

DEKLARACIJA

2023 m. gegužės 2 d.

Klaipėda

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius **AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija** deklaruoja, kad įgaliotas PAV dokumentų rengėjas **VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas** atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus.

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas dirba specialistai, įgiję aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentų specifiką.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Infrastruktūros direktorius

Vidmantas Paukštė

PAV dokumentų rengėjas:

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

Direktorė

Rosita Milerienė



2 PRIEDAS

Vibrogramzdintuvo techninė charakteristika

Schalleistungspegel	TA 1150.15/D
MS-200 HHF	Dat.: 02.06.2006 Name: Nill

Vibratortyp:

MS-200 HHF

Formel

$$L_{WA} = L_{PA(eq)} + 10 \cdot \lg S/S_0 - K_1 - K_2 \quad [dBA]$$

($S_0 = 1 \text{ m}^2$)

Schalleistungspegel (max.)

nach DIN EN ISO 3744

$$L_{WA (max)} = L_{PA} + (10 \lg S) \quad [dBA]$$

Vibrogramzdintuvo garso galia

$$L_{WA (max)} = 113,6 \quad [dBA]$$

Benennung		Wert	Einheit
Schalldruckpegel (Messwert)	$L_{PA(eq)}$	89,9	[dBA]
Geräte - Länge	L1	2,80	[m]
Geräte - Breite	L2	1,51	[m]
Geräte - Höhe (mit Prüfstand)	L3	5,93	[m]
Messabstand	d	2,00	[m]
Kennwert (DIN EN ISO 3744)	S	232,77	[m ²]
Kennwert (DIN EN ISO 3744)	a	3,40	[m]
Kennwert (DIN EN ISO 3744)	b	2,76	[m]
Kennwert (DIN EN ISO 3744)	c	7,93	[m]
Korrektur Fremdgeräusche	K_1	0,00	[dBA]
Umgebungskorrektur	K_2	0,00	[dBA]

(Messung auf quaderförmiger Messfläche)

Technische Änderungen vorbehalten!
Sous réserve de modifications techniques!

Subject to technical modifications!
Права на технические изменения сохраняются!

Salvo modificaciones técnicas!
Salvo modifiche tecniche!

Adresse: ThyssenKrupp Tiefbautechnik GmbH, Alle Liederbacher Str. 6, 36304 Alsfeld (Germany)
Telefon: +49 (0) 66 31 7 81 - 0 E-Mail: tiefbautechnik@thyssenkrupp.com Internet: www.thyssenkrupp-tiefbautechnik.com

Herstellung und Verkauf von
 **MÜLLER**
 Ramm- u. Ziehtechnik

3 PRIEDAS

Akustinio triukšmo tyrimo protokolo (2015-11-30, Nr. F-KL-T-162) kopija

NACIONALINĖ VISUOMENĖS SVEIKATOS PRIEŽIŪROS LABORATORIJA

Biudžetinė įstaiga, Žolyno g. 36, LT-10210 Vilnius, tel. (8 5) 270 9229, faks. (8 5) 210 4848

el.p. nvspl@nvsp.lt, www.nvsp.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 195551983



LIETUVOS
NACIONALINIS
AKREDITACIJOS
BIURAS

TYRIMAI
ISO/IEC 17025

Nr. LA.01.138

KLAIPĖDOS SKYRIUS

Bijūnų g. 6, LT-91206 Klaipėda, Tel. (8-46) 38-31-13, faksas (8-46) 38-01-88, el.paštas priimamasis.klaipeda@nvsp.lt

AKUSTINIO TRIUKŠMO TYRIMO PROTOKOLAS Nr. F-KL-T-162

20 15 m. lapkričio 30 d.

Bendroji dalis

Užsakovas: Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (pavadinimas/vardas, pavardė)

J. Janonio g. 24, Klaipėda

(adresas)

Sutartis (pažymėkite X) ☒ nėra ☐ yra data 20 - - Nr.

Prašymo data 20 15 - 09 - 03 Nr. UD-10.1.14-3226

Užsakymo registravimo data 20 15 - 09 - 07 Nr. 2909

Tyrimo programa (pažymėkite X) ☒ nėra ☐ yra

Akustinio triukšmo tyrimo akto (-ų) data (-os) ir numeris (-iai) 2015-09-17 F-KL-T-A-162

Tyrimo objekto identifikavimas, aprašymas VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, J. Janonio g. 24, Klaipėda, uosto akvatorija

Tyrimas atliktas vadovaujantis 1996-1:2004/P:2005; LST ISO 1996-2:2008/P:2010; LST EN ISO 9612:2009

(nuorodinis žymuo, data, numeris)

Tyrimo pradžia 20 15 - 09 - 17 laikas 12:50 val. Tyrimo pabaiga 20 15 - 09 - 30 laikas 14:10 val.

Kita užsakovo pateikta informacija nenurodyta

*Meteorologinės sąlygos

Žemės paviršiaus dangą ir būklę (aprašyti) -

Vėjo greitis 4...3 m/s Vėjo kryptis P...ŠR Oro temperatūra 13...23,7 °C Atmosferos slėgis 1002.1...1037,28 hPa

Oro santykinė drėgmė 52...80 % Debesuota (pažymėkite X) ☒ taip ☐ ne Krituliai (pažymėkite X) ☐ yra ☒ nėra

Kitos matavimo sąlygos (rašyti) nenurodyta

Tyrimui naudotos priemonės

Akustinio triukšmo tyrimas atliktas:

SVAN 948 Nr.8833, patikros sertifikatas Nr. 0172951, 2015-07-17, kalibravimo liudijimas Nr. 766026-AV3.3-00-1777, 2015-07-17

(prietaiso pavadinimas, modelio numeris, patikros sertifikato/kalibravimo liudijimo Nr., data)

Aplinkos sąlygų matavimai atlikti: Testo 400/611 Nr.01296053/611, patikros sertifikatas Nr. 1620729, 2014-03-27, kalibravimo liudijimas Nr. 773308-T2.300-259, 2014-03-27

(prietaiso pavadinimas, modelio numeris, patikros sertifikato/kalibravimo liudijimo Nr., data)

Tyrimo rezultatai

Eil. Nr.	Tyrimo vieta, tyrimo vietos aprašymas	Triukšmo šaltinis (-iai)	Garsų klasifikavimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (dB A±U)	Maksimalus garso slėgio lygis (dB A±U)	Garso slėgio piko lygis (dB C±U)	Liekamasis garso slėgio lygis (dB±U)	Pataisytasis ekvivalentinis garso slėgio lygis (dB±U)
1.	Žemsiurbė JAN DE NUL "Monzanillo II" (pačioje žemsiurbėje), žemsiurbei dirbant netoli Smiltynės perkėla, AB, Naujoji Smiltynės perkėla, Nemuno g. 8, Klaipėda, uosto krantinės Nr. 80 - 86.	Dirbanti žemsiurbė JAN DE NUL "Monzanillo II", įskaitant ir uosto teritorijoje esančių kitų įmonių veiklos keliamą triukšmą	visuminis	71,4				
Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.) 1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,45 m aukštyje nuo žemsiurbės denio. 2. Matavimai atlikti 2015-09-17, 12:50 :13:00 val., žemsiurbei atliekant uosto gilinimo darbus. Aplinkos sąlygos oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ % Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -								
2.	Matavimo taškas - Smiltynės perkėla, AB, Naujoji Smiltynės perkėla, Nemuno g. 8, Klaipėda, uosto krantinė Nr. 80-86. Matavimai atlikti žemsiurbei JAN DE NUL "Monzanillo II", dirbant nedideliu atstumu nuo krantinės 80-86.	Dirbanti žemsiurbė JAN DE NUL "Monzanillo II", įskaitant ir uosto teritorijoje esančių kitų įmonių veiklos keliamą triukšmą bei kitą miesto aplinkos triukšmą	visuminis	66,0	75,1			
Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.) 1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. 2. Matavimai atlikti 2015-09-17, 13:15 - 13:25 val., žemsiurbei atliekant uosto gilinimo darbus. Aplinkos sąlygos oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ % Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -								
3.	Matavimo taškas - Smiltynės perkėla, AB, Naujoji Smiltynės perkėla, Nemuno g. 8, Klaipėda, uosto krantinė Nr. 80-86. Matavimai atlikti žemsiurbei JAN DE NUL "Monzanillo II" nedirbant.	Uosto teritorijoje esančių įmonių veiklos keliamas triukšmas bei kitas miesto aplinkos triukšmas	liekamasis	58,3	66,4			

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

2. Matavimai atlikti 2015-09-17, 13:10 - 13:20 val., žemsiurbei nedirbant.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -

4.	Matavimo taškas - LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorija, krantinė Nr. 93-90. Matavimai atlikti žemsiurbei JAN DE NUL "Monzanillo II", dirbant 170 m atstumu nuo krantinės 93-90.	Dirbanti žemsiurbė JAN DE NUL "Monzanillo II" įskaitant ir LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorijoje esančių įmonių veiklos keliamą triukšmą	visuminis	60,9	75,1			
----	---	---	-----------	------	------	--	--	--

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

2. Matavimai atlikti 2015-09-17, 18:30 - 18:40 val., žemsiurbei atliekant uosto gilinimo darbus.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -

5.	Matavimo taškas - LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorija, krantinė Nr. 93-90. Matavimai atlikti žemsiurbei JAN DE NUL "Monzanillo II" nedirbant.	LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorijoje esančių įmonių veiklos keliamas triukšmas	liekamasis	61,0	70,2			
----	--	--	------------	------	------	--	--	--

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

2. Matavimai atlikti 2015-09-17, 18:50 - 19:00 val., žemsiurbei nedirbant.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -

6.	Matavimo taškas - LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorija, krantinė Nr. 96-94. Matavimai atlikti žemsiurbei JAN DE NUL "Monzanillo II", dirbant 50 m atstumu nuo krantinės 96-94.	Dirbanti žemsiurbė JAN DE NUL "Monzanillo II" įskaitant ir LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorijoje esančių įmonių veiklos keliamą triukšmą	visuminis	69,9	79,2			
----	--	---	-----------	------	------	--	--	--

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

2. Matavimai atlikti 2015-09-17, 22:55 - 23:05 val., žemsiurbei atliekant uosto gilinimo darbus.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -

7.	Matavimo taškas - LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorija, krantinė Nr. 96-94. Matavimai atlikti žemsiurbei JAN DE NUL "Monzanillo II" nedirbant.	LKAB "Klaipėdos Smeltė" teritorijoje esančių įmonių veiklos keliamas triukšmas	liekamas	55,1	56,7			
----	--	--	----------	------	------	--	--	--

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

2. Matavimai atlikti 2015-09-17, 22:30 - 22:40 val., žemsiurbei nedirbant.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -

8.	Žemkasė "Strabag Waserbau 9m64 Wakanamigo" (prie žemkasės), žemkasei dirbant laivybos kanale nuo PKO iki PK/8 (prie 4 krantinės, AB "Klasco" teritorija).	Dirbanti žemkasė "Strabag Waserbau 9m64 Wakanamigo"	visuminis	83,2				
----	---	---	-----------	------	--	--	--	--

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,45 m aukštyje.

2. Matavimai atlikti 2015-09-29, 10:40:10:50 val., žemkasei atliekant uosto gilinimo darbus.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -

9.	Matavimo taškas - AB "Klasco" teritorija, 4 krantinė. Matavimai atlikti dirant žemkasei "Strabag Waserbau 9m64 Wakanamigo" laivybos kanale nuo PKO iki PK/8.	Dirbanti žemkasė "Strabag Waserbau 9m64 Wakanamigo" įskaitant ir kitą aplinkos triukšmą	visuminis	82,5	86,6			
----	--	---	-----------	------	------	--	--	--

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.

2. Matavimai atlikti 2015-09-29, 11:05 - 11:15 val., žemkasei atliekant uosto gilinimo darbus.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -

10.	Matavimo taškas - AB "Klasco" teritorija, 4 krantinė. Matavimai atlikti nedirant žemkasei "Strabag Waserbau 9m64 Wakanamigo"	AB "Klasco" veiklos, kitų, gretimybėje esančių įmonių ir kitas aplinkos	liekamas	69,2	70,6			
-----	--	---	----------	------	------	--	--	--

Tyrimo rezultatai

Eil. Nr.	Tyrimo vieta, tyrimo vietos aprašymas	Triukšmo šaltinis (-iai)	Garsų klasifikavimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (dB A±U)	Maksimalus garso slėgio lygis (dB A±U)	Garso slėgio piko lygis (dB C±U)	Liekamasis garso slėgio lygis (dB±U)	Pataisytasis ekvivalentinis garso slėgio lygis (dB±U)
		<i>triukšmas</i>						
Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.) 1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus. 2. Matavimai atlikti 2015-09-29, 11:20 - 11:30 val., žemkasei neatkiekant uosto gilinimo darbų. Aplinkos sąlygos oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ % Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -								
11.	Žemkasė "MP-2" (prie žemkasės), žemkasei dirbant laivybės kanale, 150-160 m atstumu nuo Šiaurinio molo.	Dirbanti žemkasė "MP-27"	visuminis	91,4				
Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.) 1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,45 m aukštyje. 2. Matavimai atlikti 2015-09-29, 13:10 :13:20 val., žemsiurbei atkiekant uosto gilinimo darbus. Aplinkos sąlygos oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ % Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -								
12.	Matavimo taškas - Šiaurinio molo teritorija. Matavimai atlikti žemkasei "MP-27" dirbant Šiaurinio molo teritorijoje.	Dirbanti žemkasė "MP-27", iskaitant ir kitą aplinkos triukšmą (jūros bangavimas, paukščiai, praeiviai)	visuminis	60,0	67,8			
Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.) 1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus 2. Matavimai atlikti 2015-09-30, 12:30 :12:40 val., žemsiurbei atkiekant uosto gilinimo darbus. Aplinkos sąlygos oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ % Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) -								
13.	Matavimo taškas - Šiaurinio molo teritorija. Matavimai atlikti žemkasei "MP-27" nedirbant.	Aplinkos triukšmas (jūros bangavimas, paukščiai, praeiviai)	liekamasis	53,4	69,6			

Tyrimo sąlygų aprašymas (matavimų trukmė, mikrofono padėtis, aukštis, šaltinio padėtis, šaltinio veikimo sąlygų aprašymas ir kt.)

1. Mikrofono padėtis fiksuota, 1,4 m aukštyje nuo žemės paviršiaus

2. Matavimai atlikti 2015-09-29, 14:00 :14:10 val., žemsiurbei atliekant uosto gilinimo darbus.

Aplinkos sąlygos

oro temperatūra _____ °C oro santykinė drėgmė _____ %

Aplinkos sąlygų matavimo prietaiso jutiklių padėtys (aprašyti) _____

Nuomonės, _____ *nenurodyta*

aiškinimai, _____

pastabos _____

Tyrimą atliko: _____

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Priedai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Lapų sk.

Paiškinimai

U	Pateikta išplėstinė neapibrėžtis. Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota, suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš aprėpties daugiklio $k=2$, kuris, esant normaliajam skirstiniui, atitinka 95% pasiklioavimo lygmenį. Pateikiama užsakovui prašant.
N	Neakredituotas metodas
*	Kai matavimai atliekami ne vieną dieną/naktį, kur galima, pateikiamas intervalas nuo mažiausios iki didžiausios reikšmės. Detalesnė informacija pateikiama priede.

Skyriaus/poskyrio vedėjas: _____

(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

Tyrimo rezultatai susiję tik su tiriamąja vieta

4 PRIEDAS

**Planuojamo administracinės paskirties pastato ŠVOK sistemų keliamo
triukšmo charakteristikos.**

Verso CF 1300 F

Nominal air flow, m ³ /h	1300
Panel thickness, mm	50
Unit weight, kg	175
Supply voltage HE, V	3~400
Supply voltage HW, V	1~230
Maximal operating current HE, A	11,7
Maximal operating current HW, A	5,5
Filters dimensions BxHxL, mm	550x420x46-M5
Electric power input of the fan drive at maximum flow rate, W	310
Electric air heater capacity, kW / Δt, °C	4,5 / 9,6
Control panel	C5.1
Maintenance space, mm	400

Acoustic data Garso galia

A-weighted sound power level L_{WAr} dB(A)
at nominal flow rate

Supply inlet	64
Supply outlet	80
Exhaust inlet	64
Exhaust outlet	80
Casing	58

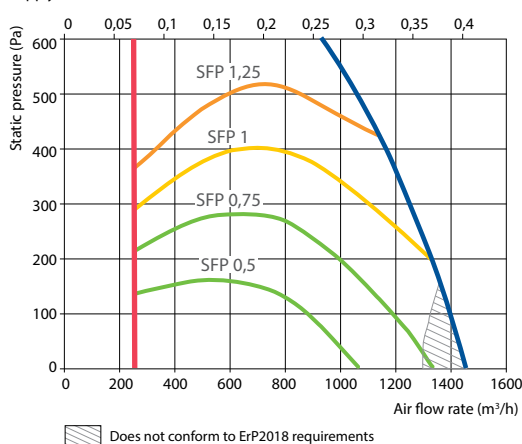
A-weighted sound pressure level L_{pAr} dB(A)

10 m² normally isolated room, distance from casing – 3 m.

Surroundings	47
--------------	----

Performance

Supply air filter F7, exhaust air filter M5



Accessories (p. 108)

Closing damper	AGUJ-M-315+LF24/LM24
Silencer	A/D AGS-315-100-900-M
	B/C AGS-315-100-1200-M
Water heater	DH-315
PPU	PPU-HW-3R-15-1-W2
Air heater-cooler	DCW-1,4-9 / DHCW-315
2-way valve	VVP47.20-4,0+SSP61
DX cooler	DCF-1,4-10
Cooling unit	MOU-36HFN6-KA8243



C5.1

The photo is intended for informational purposes only, exact details may vary.

Temperature efficiency

	Winter					Summer		
Outside temperature, °C	-23	-15	-10	-5	0	25	30	35
After heat exchanger, °C	15,5	16,0	16,6	17,3	18,0	22,6	23,8	25,0

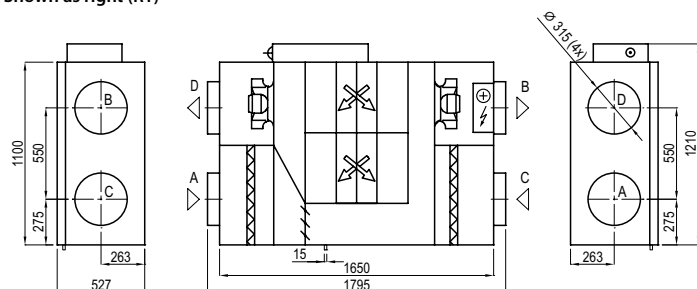
indoor +22°C, 10% RH

Hot water duct air heater (DH)*

	Winter		
Water temperature in/out, °C	80/60	70/50	60/40
Capacity, kW	2,8	2,8	2,8
Flow rate, dm ³ /h	125	125	124
Pressure drop, kPa	4,9	4,9	4,9
Temperature in/out, °C	15,5/22		
Maximal capacity, kW	11,8	9,5	7,2
Connection, "	½		

* option

Shown as right (R1)



Shown as left (L1)



A outdoor intake
B supply air
C extract indoor
D exhaust air

DVCI 190E-S EC

Article number: 189987

Variant : 230V 1~ 50/60Hz

Stogo ventilatorius



Description

100 % speed controllable
Integrated motor protection
Low noise level
Safe and maintenance free operation
Potentiometer included for ease of commissioning
Energy-saving
RS-485 interfaces for networking via MODBUS RTU from size 355

The DVCI-S roof fans are driven by EC- external rotor motors, so called energy saving motors with high efficiency. The input voltage for single phase units can vary between 200 and 277V, for three phase units between 380 and 480V. All motors are suitable for 50Hz and 60Hz and from size 355 up to 710 suspended on effective vibration dampers.

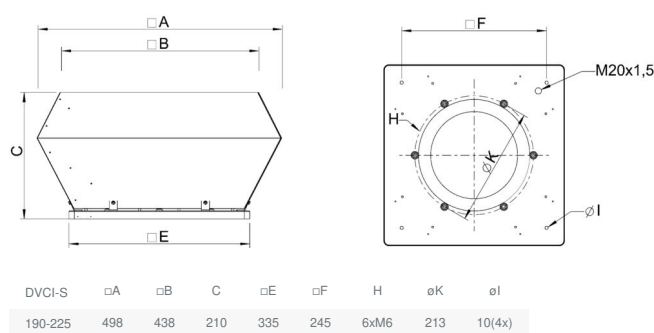
Motor protection is integrated in the electronics of the motor, no additional external motor protection device...

[Find more details in our online catalogue](#)

Technical parameters

Nominal data	
Voltage (nominal)	230 V
Frequency	50; 60 Hz
Phases	1~
Input power	122 W
Input current	0.967 A
Impeller speed	3,470 rpm
Air flow	max 850 m³/h
Temperature of transported air	max 60 °C
Max temperature of transported air, when speed controlled	60 °C
Sound data Garso slėgio lygis	
Sound pressure level at 10m (free field)	44 dB
Sound pressure level at 4m (free field)	52 dB
Protection/Classification	
Enclosure class, motor	IP54
Insulation class	B
Data according to ErP	
ErP ready	ErP 2018
Dimensions and weights	
Weight	7.5 kg
Others	
Motor type	EC

Dimension



DVCI 355E-S EC

Centrifugal roof fan, vertical discharge, insulated

Item number: 79267

Variant: 230V 1~ 50/60Hz

100 % speed controllable
Integrated motor protection
Low noise level
Safe and maintenance free operation
Potentiometer included for ease of commissioning
Energy-saving
RS-485 interfaces for networking via MODBUS RTU from size 355

The DVCI-S roof fans are driven by EC- external rotor motors, so called energy saving motors with high efficiency. The input voltage for single phase units can vary between 200 and 277V, for three phase units between 380 and 480V. All motors are suitable for 50Hz and 60Hz and from size 355 up to 710 suspended on effective vibration dampers.

Motor protection is integrated in the electronics of the motor, no additional external motor protection device is needed. Casing from seawater-resistant aluminum, base frame from galvanised steel.

Backward curved impellers manufactured from polyamide PA for size 190-225. From size 315 up to 710 impellers manufactured from polypropylen PP.

The DVCI-S have 50mm mineral wool insulation for low noise level.



Technical parameters

Nominal data		
Voltage (nominal)	230	V
Frequency	50; 60	Hz
Phases	1~	
Input power	528	W
Input current	2.23	A
Impeller speed	1,804	rpm
Air flow	max 4,234	m³/h
Temperature of transported air	max 60	°C
Max temperature of transported air, when speed controlled	60	°C

Sound data Garso slėgio lygis		
Sound pressure level at 10m (free field)	43	dB(A)
Sound pressure level at 4m (free field)	51	dB(A)

Protection/Classification	
Enclosure class, motor	IP55
Insulation class	F

Data according to ErP	
ErP ready	ErP 2016; ErP 2018

DVN 450EC-K

Centrifugal roof fan, 120°C continuous, vertical discharge

Item number: 76686

Variant: 230V 1~ 50/60Hz

EC-motors, high level of efficiency

Motor outside the air stream

100% speed controllable

Integrated motor protection

Pre-assembled isolator is standard

Max temperature of transported air 120°C

Suitable for coastal applications

Vertical exhaust

Low sound level

Potentiometer included for ease commissioning

EC technology is intelligent technology; using integral electronic control which eliminates the slip losses in the motor and ensures that the motor always runs at optimal load and guarantees that the proportion of energy utilized effectively is many times higher and the energy usage considerably lower compared with AC motors. EC fans are notable for their economical use of energy and excellent ease of control. They can be varied in speed to match the airflow demand, and operate at high efficiency levels. For the same air volume, they consume

distinctly less energy than AC fan drives. Another special feature of EC fans is their energy-saving potential not only at full load, but especially at part-load. When operating at part load, the energy used is much lower than with an asynchronous motor of equivalent output. Reduced energy usage guarantees a drop in operating costs. The power electronics are integrated in the motor housing. All DVN/DVNI-EC models have one potential-free terminal for error message. All motors are suitable to be used for 50/60Hz. The input voltage for single phase units can vary between 200V and 277V, for three phase motors between 380V and 480V. The motor is suspended on effective vibration dampers. The fans are delivered with a pre-wired potentiometer (0-10V) that allows to easily find the required working point.

The casing and impeller with backward-curved blades is manufactured from seawater resistant aluminum. The base frame is manufactured from galvanised steel and the integrated protection guard consist of powder-coated galvanised steel. An isolator switch is mounted on the casing.

The DVNI version has a 50 mm mineral wool insulation for lower sound level.



Technical parameters

Nominal data		
Voltage (nominal)	230	V
Frequency	50; 60	Hz
Phases	1~	
Input power	1,176	W
Input current	4.86	A
Impeller speed	1,506	rpm
Air flow	max 7,096	m³/h
Temperature of transported air	max 120	°C
Max temperature of transported air, when speed controlled	120	°C
Sound data Garso slėgio lygis		
Sound pressure level at 10m (free field)	51	dB(A)
Sound pressure level at 4m (free field)	59	dB(A)
Protection/Classification		
Enclosure class, motor	IP55	
Insulation class	B	

AIR HANDLING UNIT eQ

Project	270 () / KVJUD	Acon 3.14.84700
AOC	ACON-03011186	
Unit	17 () / S5E5	2023-01-16
Size	041	Page 8/37
Customer		
Customers ref.		
Our ref.	AUPU	
Supply air volume flow rate	2.40 m³/sec	Exhaust air volume flow rate 2.40 m³/sec
External static pressure	300 Pa	External static pressure 250 Pa
Mains electricity	3x400VAC±10%+N+PE, 50Hz	Weight 2442 kg
Specific el. power demand (SFPv)	1.50 kW/(m³/s)	Dimensioned for wet condition
Ref. density	1.2 kg/m³	Ref. altitude above sea level 3 m

SUMMARY

Functional sections in direction of air flow	v0 (m/s)	Et (%)	tw (°C)	ts (°C)	dP* (Pa)
Supply air:					
Connection section	1.9				2
Filter	1.6				107
Heat exchanger	1.9	84.0	-23 / 14.8		127
Inspection section					0
Plenum fan		69.1	14.8 / 15.5	31.5 / 32.3	614
Air heater	1.6		10.5 / 20		13
Inspection section					0
Air cooler	1.5			32.3 / 15	52
Inspection section					0
Silencer	1.3				13
Inspection section					0
Connection section	1.7				0
Supply outlet					300
Exhaust air:					
Exhaust inlet					250
Connection section	1.8				2
Inspection section					0
Silencer	1.3				13
Filter	1.5				56
Heat exchanger	1.9		22 / -13.8		123
Inspection section					0
Plenum fan		67.1			444

*Refers to the fan design case

Fan system effect is taken into account in fan performance

SOUND POWER LEVELS

Garso galia

(standard: EN13053 ISO/CD 13347-2)

	Lw per octave band (dB)								LwA
Octave band (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Fresh air connection	61	71	65	59	54	52	48	45	62
Supply air connection	64	71	50	43	40	42	40	40	56
Extract connection	60	58	37	33	33	33	33	33	45
Exhaust connection	71	84	77	77	75	70	66	63	79
To surroundings	60	64	55	44	40	39	36	30	52

AIR HANDLING UNIT eQ

Project	270 () / KVJUD	Acon 3.14.84700
AOC	ACON-03027066	
Unit	19 () / S6E6	2023-01-16
Size	041	Page 8/37
Customer		
Customers ref.		
Our ref.	AUPU	
Supply air volume flow rate	2.40 m³/sec	Exhaust air volume flow rate 2.40 m³/sec
External static pressure	300 Pa	External static pressure 250 Pa
Mains electricity	3x400VAC±10%+N+PE, 50Hz	Weight 2442 kg
Specific el. power demand (SFPv)	1.50 kW/(m³/s)	Dimensioned for wet condition
Ref. density	1.2 kg/m³	Ref. altitude above sea level 3 m

SUMMARY

Functional sections in direction of air flow	v0 (m/s)	Et (%)	tw (°C)	ts (°C)	dP* (Pa)
Supply air:					
Connection section	1.9				2
Filter	1.6				107
Heat exchanger	1.9	84.0	-23 / 14.8		127
Inspection section					0
Plenum fan		69.1	14.8 / 15.5	31.5 / 32.3	614
Air heater	1.6		10.5 / 20		13
Inspection section					0
Air cooler	1.5			32.3 / 15	52
Inspection section					0
Silencer	1.3				13
Inspection section					0
Connection section	1.7				0
Supply outlet					300
Exhaust air:					
Exhaust inlet					250
Connection section	1.8				2
Inspection section					0
Silencer	1.3				13
Filter	1.5				56
Heat exchanger	1.9		22 / -13.8		123
Inspection section					0
Plenum fan		67.1			444

*Refers to the fan design case

Fan system effect is taken into account in fan performance

SOUND POWER LEVELS Garso galia

(standard: EN13053 ISO/CD 13347-2)

	Lw per octave band (dB)								LwA
Octave band (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Fresh air connection	61	71	65	59	54	52	48	45	62
Supply air connection	64	71	50	43	40	42	40	40	56
Extract connection	60	58	37	33	33	33	33	33	45
Exhaust connection	71	84	77	77	75	70	66	63	79
To surroundings	60	64	55	44	40	39	36	30	52

prio 200EC circ. duct fan

Article number: 78186

Variant : 230V 1~ 50/60Hz

**Description**

EC-motors, high level of efficiency

Low SFP values

100% speed controllable

Integrated motor protection

Can be installed in any position

Compact design

Low sound level

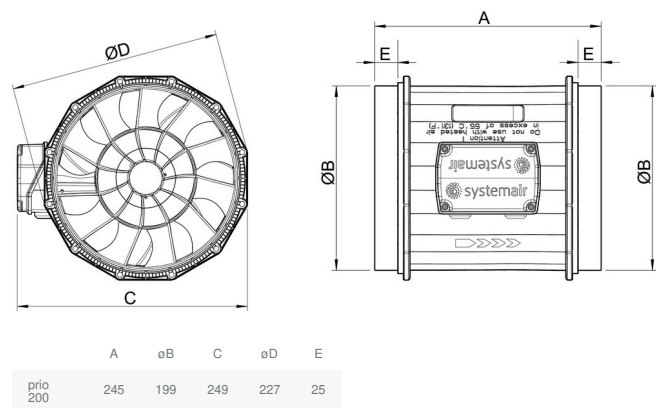
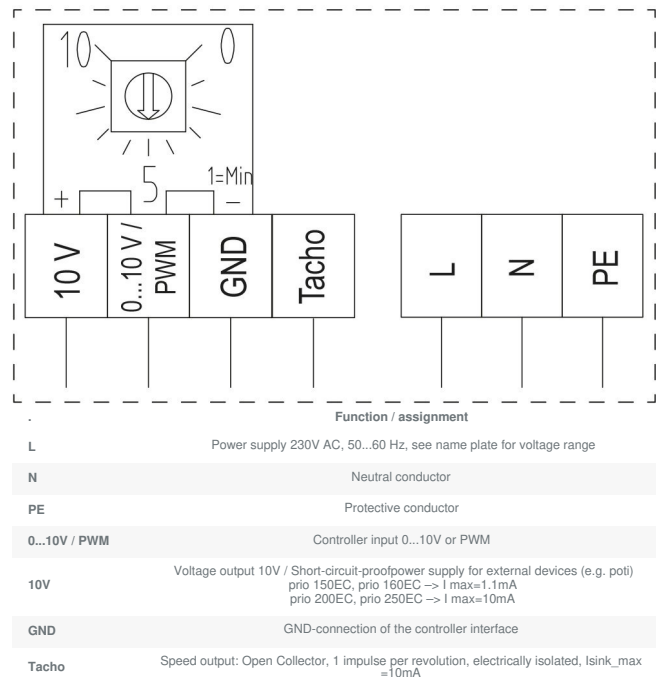
Potentiometer included for ease of commissioning

EC fans are intelligent devices using integrated motor electronics, ensuring that the motor always runs at optimal load. With EC motors the proportion of energy utilized effectively is higher, which as a result reduces the energy usage considerably, compared with AC motors.

Another special feature of EC fans is their energy-saving potential not only at full load, but especially when speed controlled, i.e. at part load. When operating at part-load, the energy used is much lower...

[Find more details in our online catalogue](#)
Technical parameters

Nominal data	
Voltage (nominal)	230 V
Frequency	50; 60 Hz
Phases	1~
Input power	117 W
Input current	0.921 A
Impeller speed	3,463 rpm
Air flow	max 1,318 m³/h
Temperature of transported air	max 55 °C
Max temperature of transported air, when speed controlled	55 °C
Sound data Garso slėgio lygis	
Sound pressure level at 3m (20m² Sabin)	52 dB(A)
Protection/Classification	
Enclosure class, motor	IP44
Insulation class	B
Data according to ErP	
ErP ready	Not ErP relevant
Dimensions and weights	
Duct dimension; Circular, inlet	200 mm
Duct dimension; Circular, outlet	200 mm
Weight	2.4 kg
Others	
Duct connection type	Circular
Motor type	EC

Dimension**Wiring**

AIR HANDLING UNIT eQ

Project	270 () / KVJUD	Acon 3.14.84700
AOC	ACON-03011161	
Unit	14 () / S2E2	2023-01-16
Size	023	Page 8/46
Customer		
Customers ref.		
Our ref.	AUPU	
Supply air volume flow rate	1.50 m³/sec	Exhaust air volume flow rate 1.50 m³/sec
External static pressure	300 Pa	External static pressure 300 Pa
Mains electricity	3x400VAC±10%+N+PE, 50Hz	Weight 2047 kg
Specific el. power demand (SFPv)	1.49 kW/(m³/s)	Dimensioned for wet condition
Ref. density	1.2 kg/m³	Ref. altitude above sea level 3 m

SUMMARY

Functional sections in direction of air flow	v0 (m/s)	Et (%)	tw (°C)	ts (°C)	dP* (Pa)
Supply air:					
Connection section	2.0				2
Filter	1.8				131
Heat exchanger	1.7	84.8	-23 / 15.2		116
Inspection section					0
Plenum fan		69.7	15.2 / 15.8	31.5 / 32.3	603
Air heater	1.4		10.8 / 20		11
Inspection section					0
Air cooler	1.4			32.3 / 15	34
Inspection section					0
Silencer	1.1				9
Inspection section					0
Connection section	1.8				0
Supply outlet					300
Exhaust air:					
Exhaust inlet					300
Connection section	1.8				2
Inspection section					0
Silencer	1.2				9
Filter	1.7				69
Heat exchanger	1.8		22 / -14.2		112
Inspection section					0
Plenum fan		69.8			492

*Refers to the fan design case

Fan system effect is taken into account in fan performance

SOUND POWER LEVELS Garso galia

(standard: EN13053 ISO/CD 13347-2)

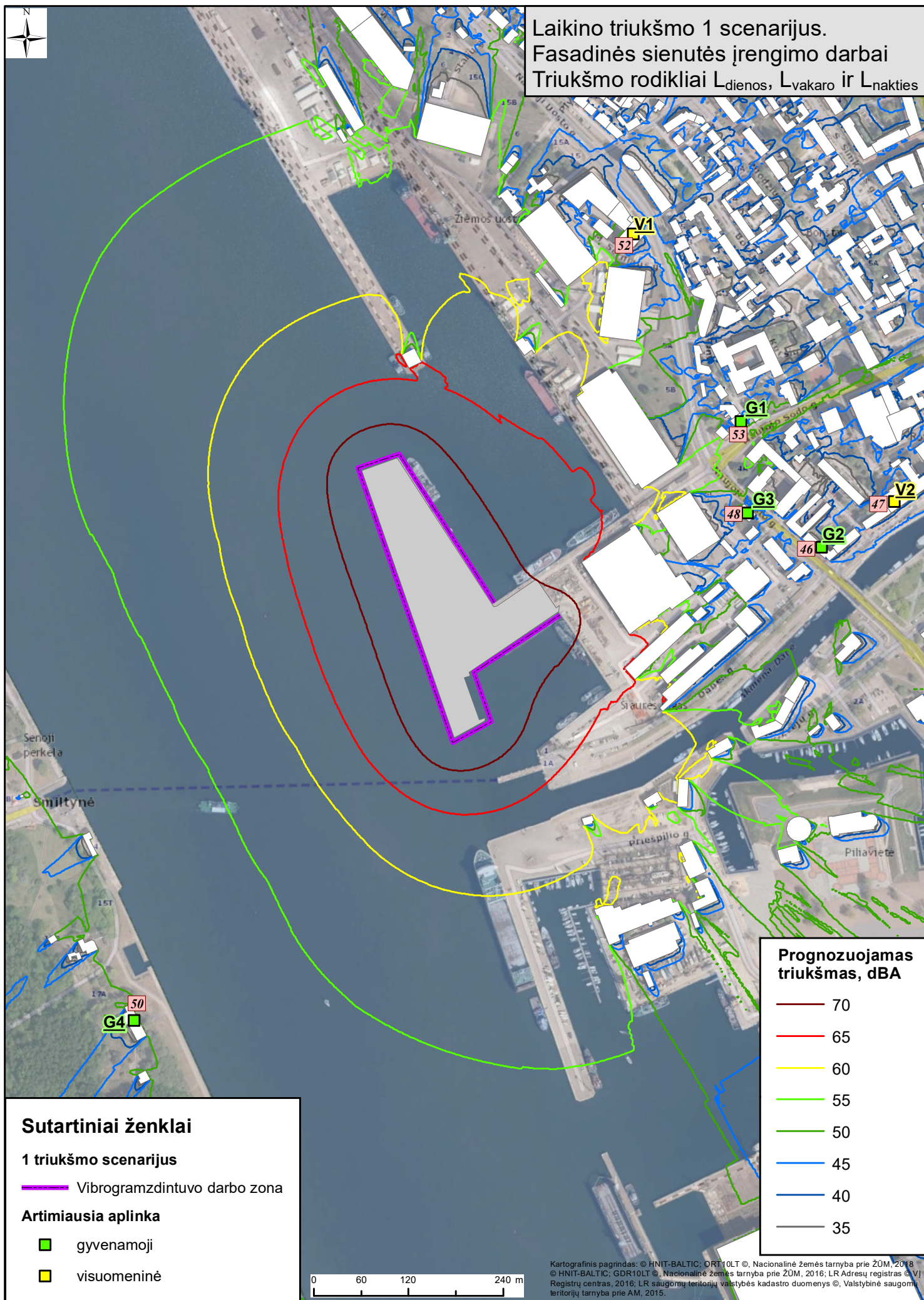
	Lw per octave band (dB)								LwA
Octave band (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Fresh air connection	57	69	61	57	49	48	44	40	59
Supply air connection	63	68	44	39	37	38	36	35	53
Extract connection	55	56	35	32	32	32	32	32	43
Exhaust connection	69	79	73	73	70	66	62	59	75
To surroundings	55	62	52	42	36	36	32	30	49

5 PRIEDAS

Triukšmo sklaidos žemėlapiai



Laikino triukšmo 1 scenarijus.
Fasadinės sienutės įrengimo darbai
Triukšmo rodikliai L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$



Sutartiniai ženklai

1 triukšmo scenarijus

Vibrogramzdintuvo darbo zona

Artimiausia aplinka

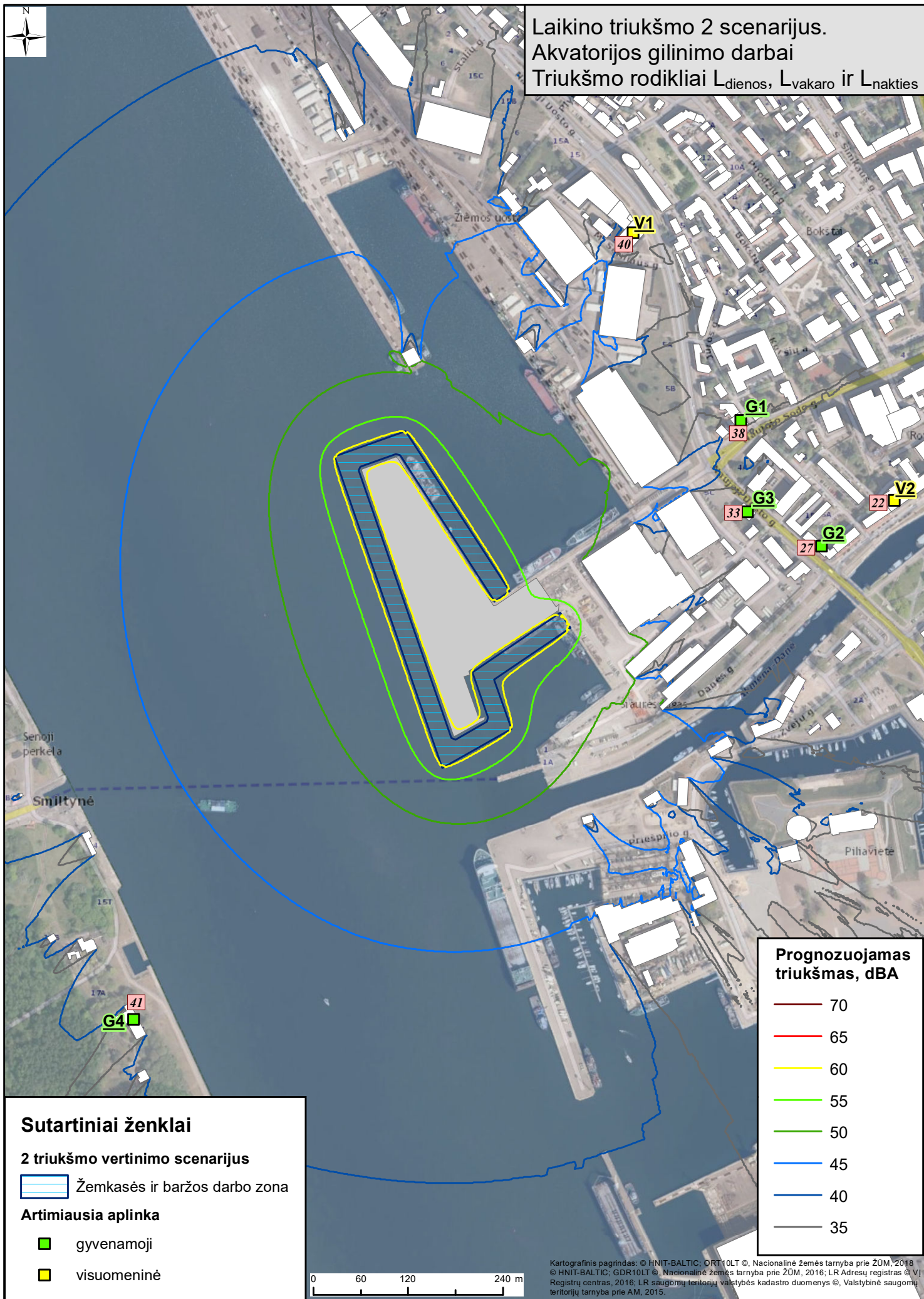
gyvenamoji

visuomeninė

Prognozuojamas triukšmas, dBA

- 70
- 65
- 60
- 55
- 50
- 45
- 40
- 35

Kartografinis pagrindas: © HNIT-BALTIC; ORT10LT ©, Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2018 © HNIT-BALTIC; GDR10LT ©, Nacionalinė žemės tarnyba prie ŽŪM, 2016; LR Adresų registras © VĮ Registrų centras, 2016; LR saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenys ©, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM, 2015.





Laikino triukšmo 3 scenarijus. Krantinių rekonstravimo ir statybų darbai Triukšmo rodikliai L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$

