



UAB „Geoinfra“
Įmonės kodas 303234869

Užsakovas	Adakavo socialinių paslaugų namai
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Adakavo socialinių paslaugų namų, Adakavo k, kiemo teritorijos statinių, pritaikymo neįgaliesiems supaprastintas statybos projektas.
Statybos vieta	Jono Adausko g., Skaudvilės sen., Adakavo k., Tauragės r., sav.
Statybos rūšis	Nauja statinio statyba
Statinio paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai
Statinio kategorija	Nesudėtingas I grupės statinys
Statinio projekto Nr.	P21-18
Statinio projekto etapas	Supaprastintas statybos projektas
Statinio projekto dalis	Bendroji/Susisiekimo dalis
Bylos žymuo	P21-18_SSP_BD.S
Laida	0

Tauragė 2021

Projekto vadovas


.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 30952


Projekto dalies vadovas


.....
(parašas)

.....
(data)

J. Mickūnas
Atest. Nr. 27107

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2021	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.			Projekto pavadinimas		
			Adakavo socialinių paslaugų namų, Adakavo k, kiemo teritorijos statinių, pritaikymo neįgaliesiems supaprastintas statybos projektas		
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis		
27107	PDV	J. Mickūnas			
	INŽ	A. Ugintas			
			Dokumento pavadinimas	Laida	
			Aiškinamasis raštas	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	Adakavo socialinių paslaugų namai		P21-18_SSP_BD.S_AR	1	16

Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
2.	Projektuojamo statinio duomenys	4
3.	Esamos būklės analizė.....	4
4.	Klimato sąlygos.....	7
5.	Projektiniai sprendiniai	8
6.	Kulūros paveldo aprašymas	9
7.	Statybos darbų organizavimas ir metodai	11
8.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimas ir vykdymo tvarka.....	14

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	2	16	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio kapitalinio remonto projektas (toliau - Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir gatvės dangos konstrukcijos tyrinėjimai.

1.1.1. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
JT SBR 19	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
JT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
JT ŽS 17	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
JT ŽM 12	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT SDK 19	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
R ISEP 10	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	3	16	0

2. Projektuojamo statinio duomenys

Projekto rengėjas: UAB „Geoinfra“.

Projekto užsakovas: Adakavo socialinių paslaugų namai.

Statiny: Jono Adausko g., Skaudvilės sen., Adakavo k., Tauragės r., sav.

Projektas: Adakavo socialinių paslaugų namų, Adakavo k, kiemo teritorijos statinių, pritaikymo neįgaliesiems supaprastintas statybos projektas.

Statinio paskirtis ir kategorija: Kiti inžineriniai statiniai, Nesudėtingas I grupės statinys.

Adresas: Jono Adausko g., Skaudvilės sen., Adakavo k., Tauragės r., sav.

3. Esamos būklės analizė

Projektuojama Adakavo socialinių paslaugų namų teritorija randasi Adakavo kaime, Skaudvilės seniūnijoje, Tauragės rajono savivaldybėje.



1 paveikslas. ----- projektuojamos Adakavo socialinių paslaugų namų vieta.

Adakavo socialinių paslaugų namai patenka į kultūros paveldo teritoriją. Esamos teritorijos danga – asfaltas ir betoninės plokštės bei betoninės dangos. Teritorijos darbai suskirstyti į tris etapus.



	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	4	16	0



2 paveikslas. Esama situacija I etapo darbų, Adakavo socialinių paslaugų namų teritorijoje.



	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	5	16	0



3 paveikslas. Esama situacija II etapo darbų, Adakavo socialinių paslaugų namų teritorijoje.



	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	6	16	0



4 paveikslas. Esama situacija III etapo darbų, Adakavo socialinių paslaugų namų teritorijoje.

Projektuojamoje Adakavo socialinių pslaugų namų teritorija yra sekantys inžineriniai tinklai: požeminės 0,4 kV elektros linijos, ryšių požeminiai kabeliai, melioracijos sistema, vandentiekis ir nuotekų tinklai bei šilumtiekio tinklai.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Teritorijos statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

Teritorijos kapitalinio remonto darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

4. Klimato sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

- vidutinis metinis kritulių kiekis – 600 - 650 mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – +6,0 - +6,5 °C;
- vidutinė žiemą (sausis , vasaris) – -3,5 - - 4,0°C;
- vidutinė vasarą (liepa) – +16,0 - +16,5 °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 3,0 iki 3,5 m/s;
- Įšalo gylis – 1,50 m

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	7	16	0



5 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys

5. Projektiniai sprendiniai

Projekte suprojektuoti šie statiniai ar pagrindiniai statinių elementai.
Pagal užsakovo pateiktą techninę užduotį teritorija kapitaliai remonuojama.

5.1. Paruošiamieji darbai

Esamas augalinis gruntas kur reikalinga yra nuimamas ir sandėliuojamas vietoje, baigus darbus augalinis gruntas panaudojamas žaliųjų plotų, ir pažeistų plotų padengimui augaliniu gruntu.

Išardomi esami betoniniai bordiūrai, trinkelės bei asfalto ir betoninės dangos. Išardyti betoniniai gaminiai, frezuotos asfalto granulės, pakraunamos ir išvežamos į rangovo pasirinktą vietą.

5.2. Planas, dangos konstrukcija ir išilginis profilis

Adakavo socialinių paslaugų namų teritorija projektuojama maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Visi sprendiniai yra suderinti su Adakavo socialinių paslaugų namų administracija. Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Gatvės ašinė linija projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Gatvės trasa projektuojama maksimaliai pakeliant ašį, siekiant pagerinti esamą gatvės bei teritorijos situaciją.

Visoje teritorijoje įrengiama betoninių trinkelėlių danga remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 19. **Visoje teritorijoje žemės darbai atliekami ne giliau kaip 50cm gylyje nuo esamo paviršiaus.**

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	8	16	0

Teritorijos projektinė dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės (pilkos spalvos)	8 cm
- Pasluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 0/5	3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	20 cm

5.3. Vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu. I etapo darbų teritorijos lietaus vanduo nuvedamas į (Jono Adausko g, II etapo darbų ribas). II etapo darbų danga projektuojama vienslaidžiu nuolydžiu. Lietaus vanduo suvedamas prie projektuojamo borto, kur vanduo išilginiu nuolydžiu nuteka į projektuojamą vandens lataką, kur surinktas vanduo išteka į esamą vandens tvenkinį, o už lataką susikaupęs vanduo nuvedamas vienslaidžiu nuolydžiu į tą patį vandens tvenkinį. III etapo darbų teritorijos lietaus vanduo, taip pat nuvedamas vienslaidžiu nuolydžiu į projektuojamą vandens lataką, kur surinktas vanduo išvedamas į esamą tvenkinį.

5.4. Eismo saugumo priemonės

Žmonėms su negalia projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais, bei laikantis ISO 21542:2011 standartų.

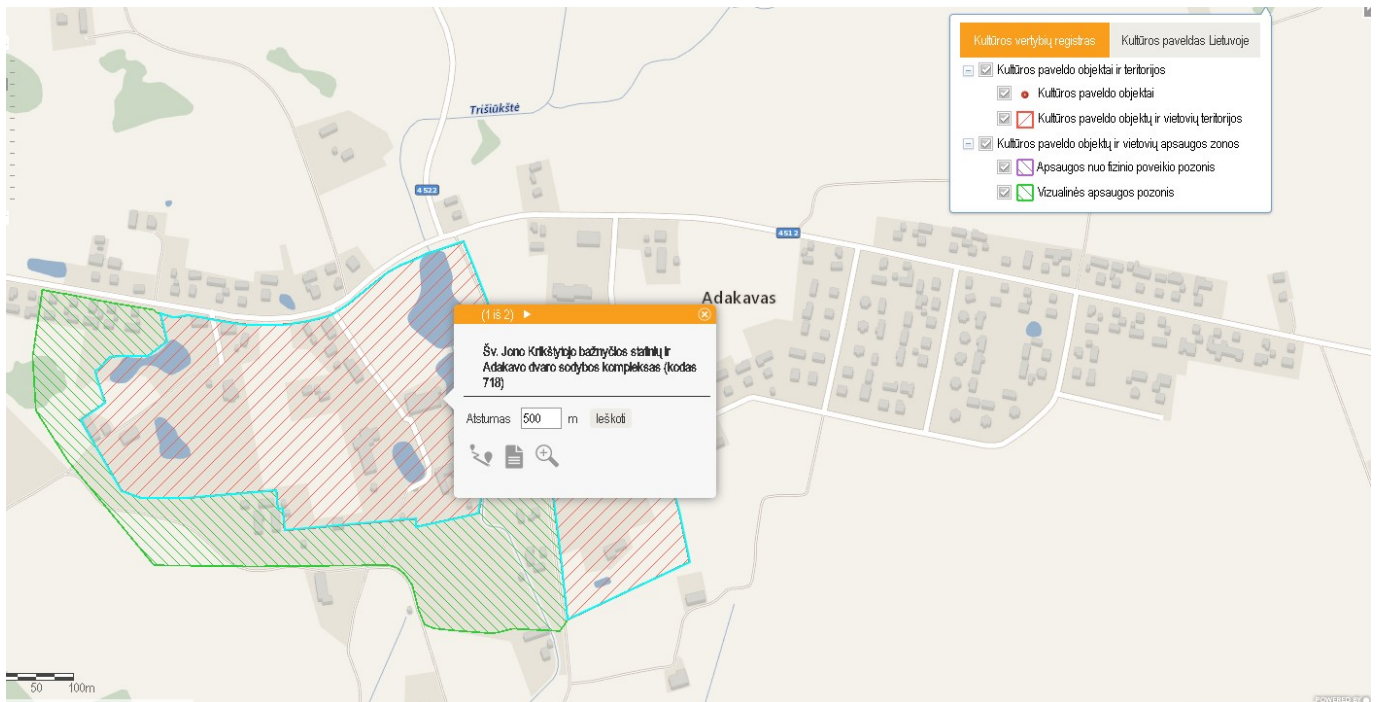
Projektiniai sprendiniai parengti taip, kad žmonės su judėjimo negalia galėtų nekludomai judėti projektuojamais takais. Žmonėms, su regos negalia numatoma įrengti vedimo ir įspėjamuosius paviršius. Vedimo sistema rengiama iš geltonos spalvos trinkelės. Įspėjamieji paviršiai turi būti ne siauresni kaip 60 cm, vedimo paviršiai ne siauresni kaip 30 cm. Ties susikirtimais su gatvėmis, šaligatvio danga su kelio bortais nužeminami iki kelio dangos lygio.

6. Kulūros paveldo aprašymas
6.1. Informacija apie objektą

Rekonstruojama teritorija patenka į kultūros paveldo registrą kur:

- Unikalus objekto kodas: 718;
- Pilnas pavadinimas: Šv. Jono Krikštytojo bažnyčios statinių ir Adakavo dvaro sodybos kompleksas;
- Adresas: Tauragės rajono sav., Skaudvilės sen., Adakavo k.;
- Įregistravimo registre data: 1992-04-28;
- Objekto reikšmingumo lygmuo: Regioninis
- Rūšis: Nekilnojamasis
- Teritorijos: KVR objektas: 198692.00
- Vertybė pagal sandarą: Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Dailės (lemiantis reikšmingumą svarbus); Kraštovaizdžio; Sakralinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą svarbus);

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	9	16	0



6 pav. Esama situacija projektuojamoje Adakavo socialinių paslaugų namų, Kultūros paveldo teritorijoje.

6.2. Vertingosios savybės

Planavimo sprendiniai - plano struktūra, tūrinė erdvinė kompozicija, kurią formuoja išlikę Šv. Jono Krikštyto bažnyčios ansamblio statiniai bei dvaro sodybos pastatai, parkas su vandens sistema bei kelių tinklo fragmentai (-; -; TRP 1-13; IKONOGR Nr. 1-3; FF Nr. 1-23; 2017 m.);

Žemės ir jos paviršiaus elementai - **aukštuma, žemėjanti R, P ir V kryptimis** (-; -; TRP; FF Nr. 4, 6, 7, 10, 17; 2017 m.);

Takai, keliai ar jų dalys, dangos - **Š-P krypties kelio trasa R teritorijos dalyje** (-; -; TRP; IKONOGR Nr. 1, 2; FF Nr. 1, 16; 2017 m.);

Upės, natūralūs vandens telkiniai ir hidrotechniniai įrenginiai - **kūdra R teritorijos dalyje TRP 25** (-; -; TRP 25; FF Nr. 24; 2017 m.);

6.3. Poveikis kultūros paveldo vietai

Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, bus pakeistos tik pagal normatyvinius statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties apsaugos nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių dokumentų nuostatas. Viena iš sąlygų yra : „gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas“.

Projekte numatyti sprendiniai siekia išsaugoti kultūros vertybės autentiškumą.

Jei atliekant darbus „bus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą, departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniiu turi patikrinti pranešimą ir priimti

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	10	16	0

sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą“ (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d.).

Atliekant gatvės rekonstravimo darbus poveikis kultūros paveldo vietai nenumatomas.

7. Statybos darbų organizavimas ir metodai

7.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statinio statybų darbus sudaro šie technologiniai procesai:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Drenažo įrengimas;
5. Žemės sankasos įrengimas;
6. Šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas;
7. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
8. Asfalto dangų įrengimas;
9. Sankryžų ir nuovažų įrengimas;
10. Baigiamieji darbai (ženklėjimas, žali plotai)

7.2. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

7.3. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;
- specializuotas automobilis.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	11	16	0

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

7.4. Bendrieji statybos darbų statybvietyje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti akta-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietyje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietytės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietyje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojančią sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	12	16	0

gesinimo priemonės. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

7.5. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsioju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

7.6. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtys arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiama prižiūrėti ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpavarčių bei laiptinių.

Statyviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

Rangovas, prieš pradėdant tinklų klojimo darbus atitinkamame gatvės ruože, privalo laikino eismo apribojimo sprendinius suderinti su atitinkamomis institucijomis, pasirūpinti, kad būtų pastatyti ženklai, įspėjantys apie uždarytą automobilių kelio ruožą bei ženklai, nukreipiantys automobilių eismą kitomis gatvėmis, taip suformuojant apylankas ir pastatant jų (apylankų) schemas (jei bus priimtas sprendimas laikinai riboti transporto eismą tam tikrame gatvės ruože).

Jei bus uždaroma tik viena automobilių eismo juosta būtina pastatyti automobilių eismą nukreipiančias gaires bei kelio ženklus nurodančius ir įspėjančius apie uždarytą vieną eismo juostą su kelio susiaurėjimu, pastatyti laikinus informacinius ir eismo reguliavimo ženklus informuojančius apie eismo ypatybes darbų vykdymo metu.

Esamus ženklus, prieštaraujančius laikinam eismo organizavimui uždengti, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Apie numatomų darbų pradžios laiką bei jų trukmę atitinkamame gatvės ruože taip pat informuoti esamus gyventojus bei veikiančias įmones, susijusias su laikinai apribojamu eismu gatvėje.

Vykdamas statybos darbus turi būti užtikrinamas privažiavimas bei priėjimas prie visų funkcionuojančių pastatų bet kuriuo paros metu. Tuo tikslu siūloma inžinerinius lauko tinklus kloti nuo šulinio iki šulinio, pilnai užbaigiant darbus viename ruože ir tik po to pradėdant darbus kitame.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	13	16	0

Tipinė eismo schema (TES) važiuojamosios dalies zonos ilgalaikėse darbo vietose

	<p>TES G I/5 2-jų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus</p> <p>Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ</p> <p>Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG</p> <p>Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis SŽ</p> <p>*) Dvipusiai NG ir SŽ</p> <p><u>Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako</u>, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m</p> <p>Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ</p> <p>1) Išimtiniais atvejais gali būti mažesnis plotis (žr. XIV skyriaus III skirsnio 336 punktą)</p> <p>2) Kitoks plotis (žr. XIV skyriaus V skirsnio 368 punktą)</p> <p>**) Galima naudoti vienpusės NG</p> <p>Matmenys metrais</p>
--	--

8. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimas ir vykdymo tvarka

8.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Vykdamt kapitalinio remonto darbus, privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui atsiskaito tik statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

P21-18_SSP_BD.S_AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Fiziniai asmenys einantys neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas, turi atitikti minimalius kvalifikacinius reikalavimus nustatytus Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 12 straipsnio 5 dalyje, turi išlaikyti profesinių ir teisinių žinių egzaminus pagal aplinkos ministro nustatytą tvarką. Reikalavimus atitinkantys asmenys turi būti atestuoti valstybės įmonės Statybos produkcijos sertifikavimo centras ir turėti „Neypatingo statinio statybos techninės priežiūros vadovo“ atestatą, suteikiantį teisę dirbti neypatinguose statiniuose.

8.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis

Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per mėnesį. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį, kai:

- pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
- vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
- statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
- pageidauja Naudotojas.

Nuolatinis statinio būklės stebėjimus atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinis statinio būklės stebėjimus.

Nuolatinis stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarių pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė.

Statinis periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);

neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūtis ir kitų reiškinių, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui;

kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinis stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

8.3. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

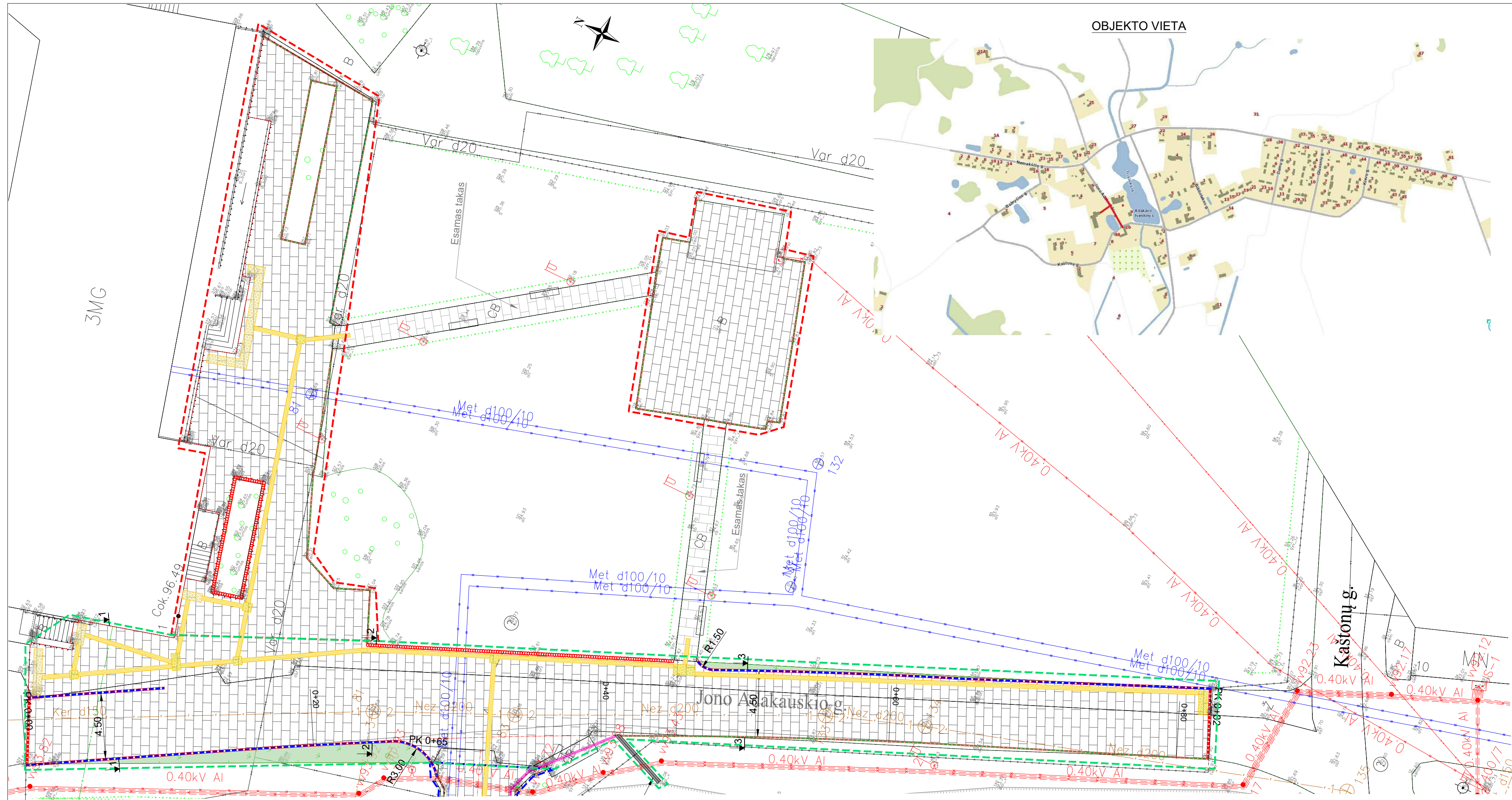
Gatvių statybos techninė priežiūra			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1	<i>Projekto nagrinėjimas</i>	20	
2	<i>Kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga</i>	40	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo

P21-18_SSP_BD.S_AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

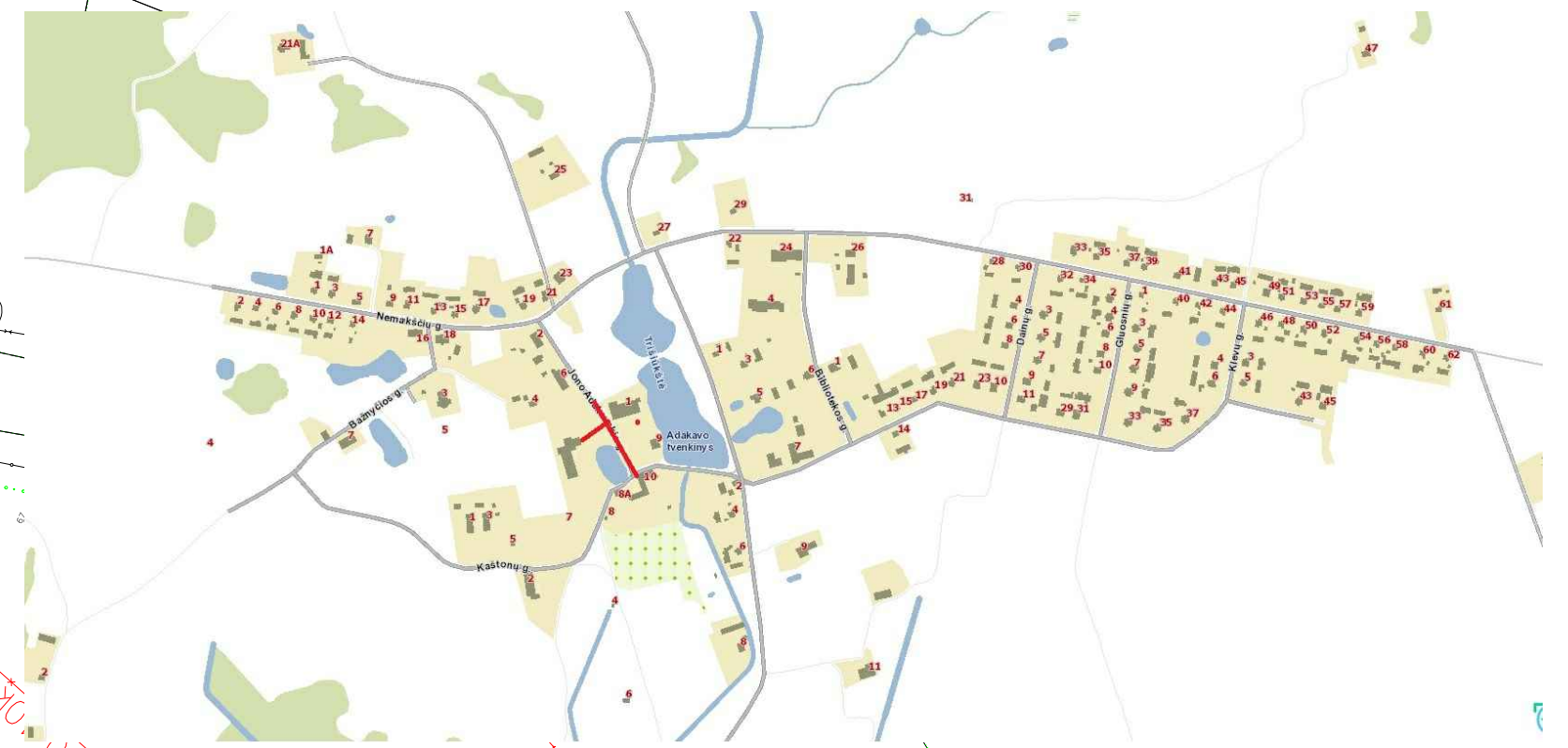
Gatvių statybos techninė priežiūra			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
			įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
3	Nuovažos	24	
4	Eismo saugumo priemonių įrengimas	10	
5	Sankryža	-	
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	60	
6	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	Užbaigimo komisija	24	

Minimalus apsilankymų skaičius per savaitę – 2 kartai ir prieš kiekvieno naujo technologinio proceso pradžią.

	Lapas	Lapų	Laida
P21-18_SSP_BD.S_AR	16	16	0



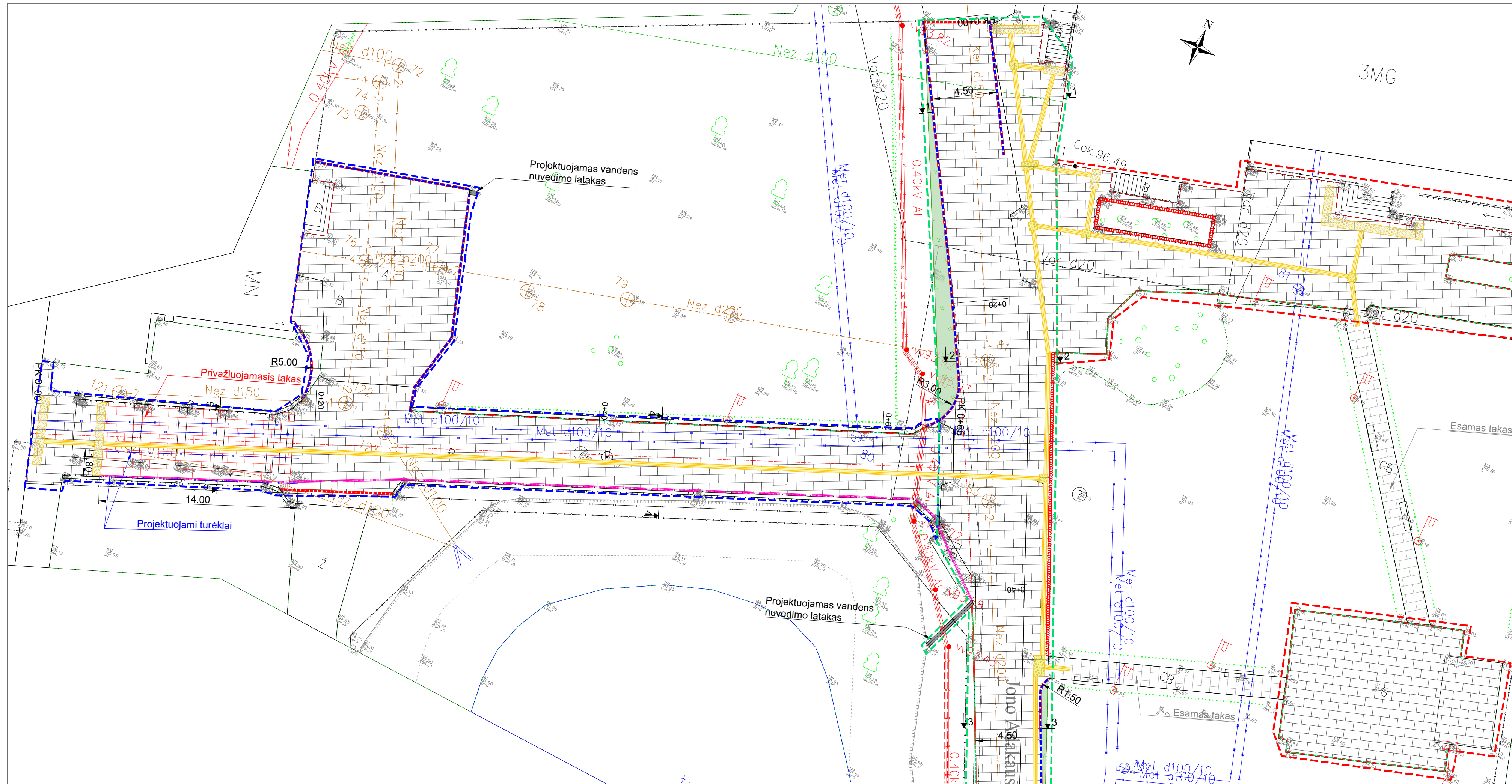
OBJEKTO VIETA



Sutartiniai žymėjimai

- - - - - I Etapo darbai
- - - - - II Etapo darbai
- - - - - III Etapo darbai
- Projektuojama trinkelų danga
- Projektuojami turėklai.
- - - - - Projektuojamas nuleidžiamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- - - - - Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojami betoniniai stulpeliai
- - - - - Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamos reljefinės trinkelės (įstrižu išdėstymu)
- - - - - Projektuojamas polimerbetoninis linijinis drenažinis latakas

0	2021	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI	
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.			
Atestato Nr.	geoinfra		Statinio projekto pavadinimas
			Adakavo socialinių paslaugų namų, Adakavo k, kiemo teritorijos statinių, pritaikymo neįgaliesiems supaprastintas statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio numeris ir pavadinimas
27107	PDV	J. Mickūnas	Bendroji/susiesikimo dalis
	INŽ	A. Ugintas	
			Dokumento pavadinimas
			Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:200
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo
	Adakavo socialinių paslaugų namai		P21-18_SSP_BD.S-SITP
		LAPAS	LAPŲ
		1	2



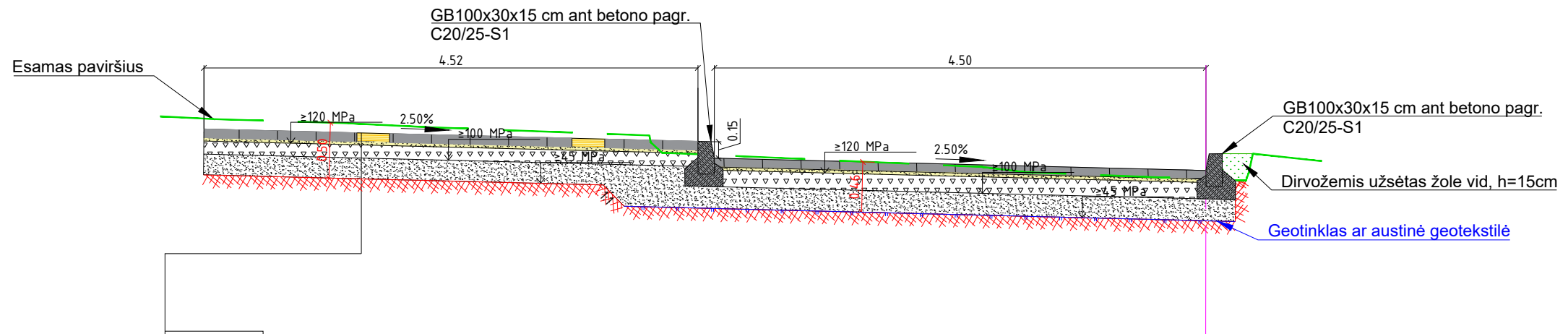
3MG

Sutartiniai žymėjimai

- - - - - I Etapo darbai
- - - - - II Etapo darbai
- - - - - III Etapo darbai
- Projektuojama trinkelų danga
- Projektuojami turėklai.
- - - - - Projektuojamas nuleidžiamas gatvės bortas (h=0.0 cm)
- - - - - Projektuojamas gatvės bortas (h=15.0 cm)
- Projektuojami betoniniai stipeliai
- - - - - Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamos reljefinės trinkelės (įstrižu išdėstymu)
- - - - - Projektuojamas polimerbetoninis linijinis drenažinis latakas

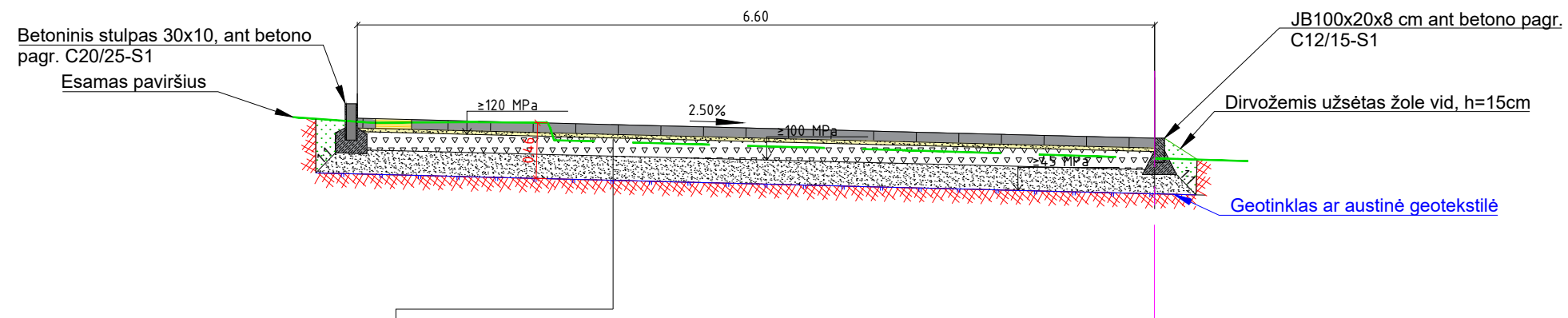
Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Gatvės ir inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:200		0
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P21-18_SSP_BD.S-SITP	2	2

Pjūvis 1-1




Konstrukcija	
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	20 cm
Esamas gruntas	

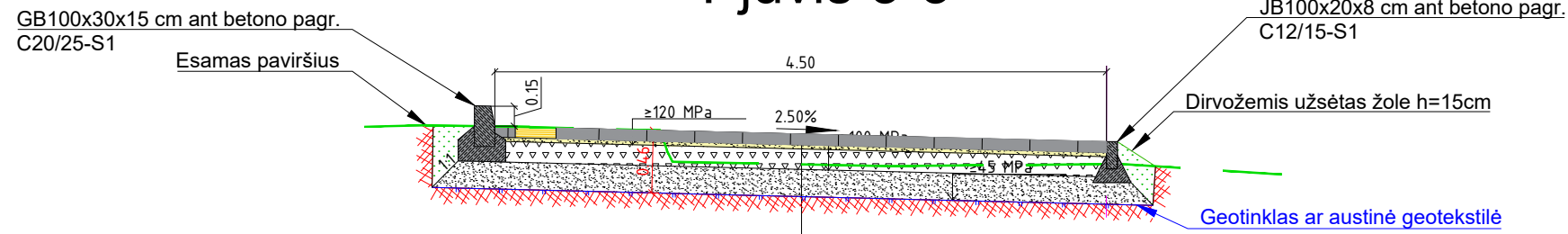
Pjūvis 2-2



Konstrukcija	
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	20 cm
Esamas gruntas	

0	2021	STATYBOS LEIDIMUI. KONKURSUI		
Laida	Išleidimo data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.				
Atestato Nr.			Statinio projekto pavadinimas Adakavo socialinių paslaugų namų, Adakavo k, kiemo teritorijos statinių, pritaikymo neįgaliesiems supaprastintas statybos projektas	
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis Supaprastintas remontas	
27107	PDV	J. Mickūnas		
	INŽ	A. Ugintas		
			Dokumento pavadinimas	LAIDA
			Skersinis profilis M1:50	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo		LAPAS
	Adakavo socialinių paslaugų namai	P21-18_SSP_BD.S-SP		LAPŲ
				1
				3

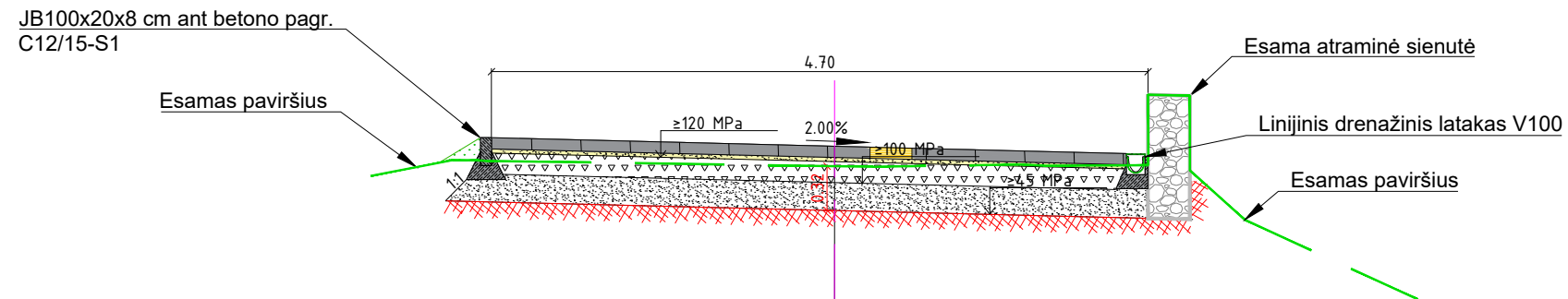
Pjūvis 3-3



Konstrukcija

Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	20 cm
Esamas gruntas	

Pjūvis 4-4

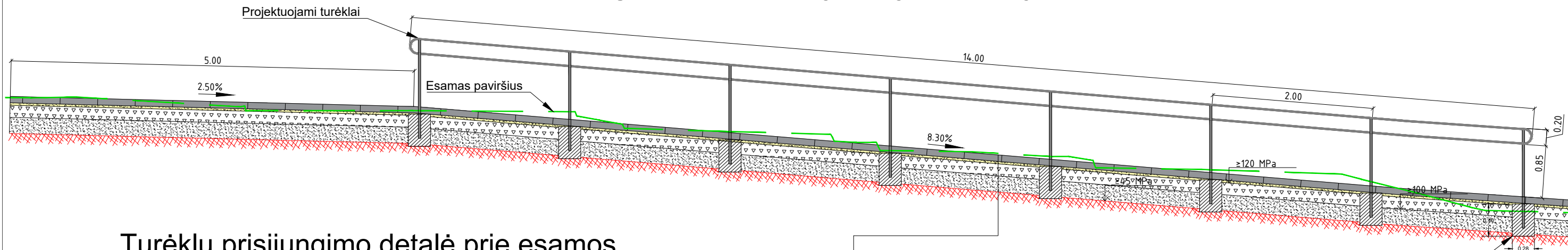


Konstrukcija

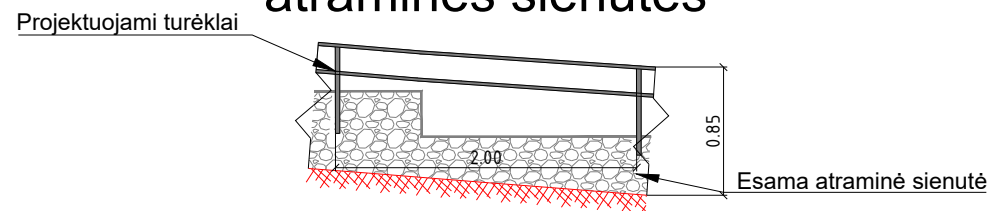
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	20 cm
Esamas gruntas	

Dokumento pavadinimas		LAIDA
Skersinis profilis M1:50		0
Dokumento žymuo		LAPAS LAPŲ
P21-18_SSP_BD.S-SP		2 3

Išilginis privažiuojamojo tako pjūvis

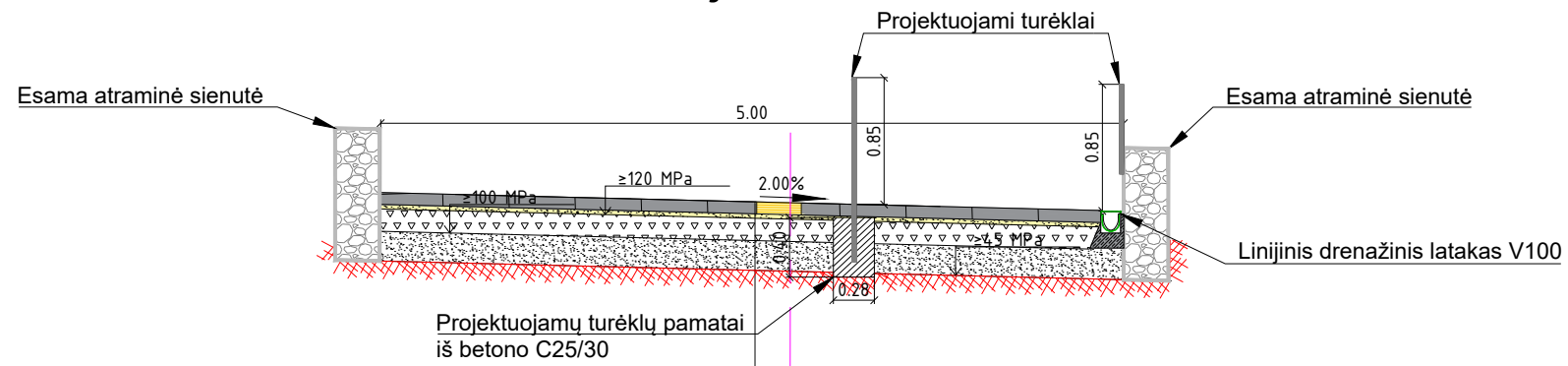


Turėklų prisijungimo detalė prie esamos atraminės sienutės



Konstrukcija	
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	20 cm
Esamas gruntas	

Pjūvis 5-5



Konstrukcija	
Betoninės trinkelės	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	20 cm
Esamas gruntas	

Dokumento pavadinimas	LAIDA	
Skersinis profilis M1:50	0	
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
P21-18_SSP_BD.S-SP	3	3