







Statytojas (užsakovas)	<b>TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b>
Statinio projekto pavadinimas	<b>ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELĖS ĮRENGIMAS SKAUDVILĖS M. MALŪNO G. 2 SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS</b>
Statinio kategorija	<b>NESUDĖTINGAS STATINYS</b>
Statinio grupė	<b>KITI INŽINERINIAI STATINIAI, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI</b>
Naudojimo paskirtis	<b>KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI, INŽINERINIAI TINKLAI</b>
Statybos rūšis	<b>NAUJA STATYBA</b>
Statinio projekto etapas	<b>SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS</b>
Statinio projekto dalis	<b>PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI</b>
Statinio projekto numeris	<b>AT-20S-1665/1</b>
Bylos (segtuvo) žymuo	<b>PP</b>
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	<b>0</b>

Vilnius, 2021 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	<b>MINDAUGAS UNDAVAVIČIUS</b>	
	PROJEKTO VADOVAS	<b>RIMVYDAS JUODKA</b> Atestato Nr. 30394	

**BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES  
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**



Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
<b>Tekstai</b>				
AT-20S-1665/1-SSP-PP.BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis	
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	17	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
<b>Priedai</b>				
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos	
<b>Brėžiniai</b>				
AT-20S-1665/1-00-SSP-PP-B.01	1	0	Projektinių pasiūlymų planas, M 1:250	

0	2021	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Elektromobilių įkrovimo stotelės įrengimas Skaudvilės m. Malūno g. 2 supaprastintas statybos projektas		
30394	SPV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA
37547	PDV	Šarūnas Bakšys		00-Keliai, Gatvės	0
	Inž.	Katažyna Bojarovič		Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-20S-1665/1-SSP-PP.BSŽ		LAPAS 1
					LAPŲ 1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## Turinys

1. Bendrieji duomenys .....	2
2. Projekto rengimo pagrindas .....	2
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai .....	2
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas: .....	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė) .....	5
3. Projektiniai sprendimai .....	7
3.1. Saugomų teritorijų apsaugos reikalavimai .....	7
3.2. Susisiekimo komunikacijų aprašymas .....	11
3.3. Dangų konstrukcijos .....	12
3.4. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas .....	13
3.5. Gatvės išilginis ir skersinis profilis .....	13
3.6. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms .....	14
3.7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai .....	15
3.8. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams .....	15
3.9. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas .....	15
3.10. Paruošiamieji darbai .....	15
3.11. Apželdinimas .....	16
3.12. Inžineriniai tinklai .....	16
4. KITA INFORMACIJA .....	16
4.1. Tretieji asmenys .....	16
4.2. Pastabos: .....	16

0	2021	Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8-5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Elektromobilių įkrovimo stotelės įrengimas Skaudvilės m. Malūno g. 2 supaprastintas statybos projektas			
30394	SPV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA	
37547	PDV	Šarūnas Bakšys		00-Keliai, Gatvės	0	
	Inž.	Katažyna Bojarovič		Aiškinamasis raštas		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS TAURAGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
				AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	1	17

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELĖS ĮRENGIMAS SKAUDVILĖS M. MALŪNO G. 2 SUPAPRASTINTAS STATYBOS PROJEKTAS“;

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Tauragės rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – kiti inžineriniai statiniai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS – nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – nesudėtingas statinys;

STATYBOS VIETA – Malūno gatvė, Skaudvilės mieste;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2020 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – supaprastintas statybos projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

### Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Įrengti dviejų vietų elektromobilių įkrovimo stotelę;
- Suprojektuoti įkrovimo stoteles pajungimą į elektros tinklą.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

### 2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla

Kiti dokumentai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	2	17	0

**2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:**

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	3	17	0

- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.

*Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	4	17	0

### 2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Elektromobilių įkrovimo stotelė statybos darbai bus vykdomi Skaudvilės miesto centrinėje dalyje, šalia Malūno gatvės. Esamoje situacijoje stovėjimo aikštelės danga yra iš žvyro. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai patenka į Skaudvilės miesto istorinės dalies (17110) kultūros paveldo teritoriją.

Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.



1 pav. Situacijos schema.

2020 metų rugsėjo mėnesį elektromobilių įrengimo vietoje buvo atlikti esamos aikštelės dangos tyrimai. Tyrimų metu buvo padaryti 0,5 m gylio šurfai. Esama kelio konstrukcija supilta iš 16-18 cm storio, gerai susitankinusio žvyro sluoksnio, po kuriuo supiltas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis iš smėlio. Iškasus 50 cm gylio šurfus sankasos gruntas nebuvo pasiektas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	5	17	0

1 lentelė. Esamos kelio dangos tyrimai.

Žymuo LST1331	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas	Sluoksniu pado gylis, m	Sluoksniu storis, m	Požem. vandens gylis
		<b>Šūrfas Nr.1</b>			
[SD]	Mg	Supiltas: vidutinio rupumo smėlis, rudas, drėgnas, su žvirgždo priemaiša	0,16	0,16	
[SDo]	Mg	Supiltas: vidutinio rupumo smėlis, tamsiai pilkas, drėgnas, su organikos, molio, dulquio priemaišomis	0,50	0,34	



2 pav. Šūrfas Nr.1

## 2.4. Hidrogeologinės sąlygos

Rėmintis Lietuvos geologijos tarnybos duomenys darbų riba patenka į viršutinės kreidos vandeningojo sluoksniu zoną. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo, o žemės paviršiuje telkšoti balos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	6	17



### 3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).  
Elektromobilių įkrovimo stotelės įrengimas priskiriamas - nesudėtingiems statiniams.

#### 3.1. Saugomų teritorijų apsaugos reikalavimai

Elektromobilių įkrovimo stotelės darbų zona patenka į kultūros paveldo teritoriją.

Kultūros paveldo vertybių registro duomenimis, darbų zonos teritorija yra kultūros paveldo departamento saugomų nekilnojamo turto vertybių.

Pagrindiniai saugomo nekilnojamo daikto duomenys:

**Unikalus objekto kodas:** 17110

**Pilnas pavadinimas:** Skaudvilės miesto istorinė dalis

**Vertingosios savybės:**

2.1.1. planinės struktūros tipas - radialinė plano struktūra (Tauragės - Nemakščių kelyje buvęs linijinis planas XIX a. I ketvirtyje pakito į radialinį, galutinai susiformavusį XIX a. II p.; TRP; IKONOGR Nr. 1-8; FF Nr. 0.1, 0.7-8, 10-11, 13-17; 2017 m.);

2.1.2. planinės struktūros tinklas - radialinio plano struktūra su pagrindinėmis Tauragės, Kelmės, Vilniaus, Upynos, Ančios, Laisvės, Trumposios, Malūno g. ir netaisyklingo stačiakampio formos plano turgaus aikšte Centrinėje dalyje (-; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-8, 10, 13-17; FF Nr. 0.1, 7-8, 10-11, 13-17; 2017 m.);

2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: Liaudies a. P dalies, Tauragės, Kelmės, Vilniaus, Upynos, Malūno, Trumposios, Ančios g. P dalies, Ramybės, Laisvės, Kundročių g. V dalies, Kalnų g. (-; sovietiniu laikotarpiu suformuota Kundročių g. trasos Š dalis, dalis gatvių trasų atkarpų tiesintos, panaikintos; po asfalto danga išlikę lauko akmenų grindinio fragmentai Malūno g. P dalyje; TRP 5-6 lapai; IKONOGR Nr. 3-7; FF Nr. 0.1, 6-8, 10-11, 13-14, 17, 1.1, 4, 6, 2.1-2, 4-12, 14, 3.1, 7-8, 11-12, 4.1-3, 5-7, 9-16, 5.1-4, 6-11, 13-14, 17, 6.1-2, 4-5, 8, 10, 7.1, 5, 8-10, 8.1-4, 7-8, 9.1-2, 4, 6, 8, 10.1-2, 4-5, 11.4-7, 12.1-4; 2017 m.); skersgatvis iš Ančios į Trumpąją g. (-; -; TRP 5 lapas; IKONOGR Nr. 6; FF Nr. 7.6-7, 8.7; 2017 m.); įvažiavimo trasa iš Upynos g. prie pastato Mokyklos skg. Nr. 2 (-; -; TRP 5 lapas; IKONOGR Nr. 6-7; FF Nr. 5.14-16; 2017 m.); lauko akmenų grindinys ties taku tarp pastatų Kelmės g. Nr. 5 ir 7 bei ties įvažiavimu į kiemą tarp pastatų Liaudies a. Nr. 1 ir Vilniaus g. Nr. 4 (-; -; TRP 5-6 lapai; FF Nr. 2.12-13, 4.14-15; 2017 m.);

2.1.7. gamtiniai elementai - reljefas: miesto Centrinėje dalyje - lygus, Š dalyje banguotas, formuojamas Inkstilo upelio slėnio; V dalyje - nedidelė aukštuma su pagrindine miestelio dominante - Šv.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	7	17	0

Kryžiaus bažnyčia (-; -; TRP; FF Nr. 0.2-11, 13-19, 5.14, 17, 8.4-8, 9.6-7, 14.1-5; 2017 m.); vandens telkiniai: Inkstilo upelio vaga (-; -; TRP; FF Nr. 0.1, 14.2; 2017 m.);

2.2.1. tūrinės erdvinės struktūros sandara - tūrinė erdvinė struktūra, susidedanti iš nekilnojamojo kultūros paveldo bei vertingųjų savybių požymių turinčių objektų, urbanistinės struktūros statinių, reikšmingų savo vieta ir tūriu, formuojančių pagrindinės viešosios erdvės - turgaus aikštės bei į ją sueinančios Kelmės g. perimetrinį užstatymą, šalia pagrindinių miesto gatvių vyraujančią sodybinį - perimetrinį užstatymą bei sodybinį užstatymą teritorijos pakraščiuose. Kompozicijoje dominuoja Šv. Kryžiaus bažnyčia su varpine Centrinėje dalyje bei evangelikų liuteronų bažnyčia R dalyje. V bei ŠV dalyse išsiskiria atviros - viešos kapinių erdvės (-; -; TRP; IKONOGR Nr. 9-13-15, 17-19, 21-23; FF Nr. 0.2-4, 6-18, 1.1-10, 2.1-12, 14, 3.1-12, 4.1-14, 16, 5.1-14, 16-17, 6.1-9, 7.1-10, 8.1-4, 6-8, 9.1, 3-8, 10.1-5, 11.1-6, 12.1-3, 13.1-2, 14.2-5; 2017 m.);

2.2.2. užstatymo tipai - perimetrinis vyraujantis XX a. I p. užstatymas mūriniais, mediniais 1 a. su pastogėmis, mansardomis pastatais sklypuose prie turgaus aikštės dabartinėje Liaudies a. bei sklypuose abipus Kelmės g., taip pat 2 a. pastatais Liaudies a. Nr. 1, Malūno g. Nr. 2, Kelmės g. Nr. 7 (-; pastato Malūno g. Nr. 2 V dalyje II a. užstatytas; aukštis iki karnizo nuo 3,2 m iki 7,4 m, iki kraigo - nuo 4,9 m iki 8,7 m; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 9 lapas; IKONOGR Nr. 14-15, 21; FF Nr. 1.1-6, 2.1-2, 4-5, 9-12, 14, 6.1-2; 2017 m.); sodybinis - perimetrinis vyraujantis XIX a. pab. - XX a. I p. užstatymas mediniais, mūriniais 1 a. su pastogėmis, mansardomis namais Kelmės g. ŠR dalyje, Tauragės, Vilniaus, Upynos, Malūno, Trumposios, Ančios, Ramybės, Laisvės, Kalnų g. sklypuose (aukštis iki karnizo nuo 2,0 m iki 5,8 m, iki kraigo - nuo 5,0 m iki 11,8 m; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 9 lapas; FF Nr. 2.8-9, 3.2-4, 7-12, 4.2-3, 5-14, 16, 5.2-11, 13, 6.3, 7, 9, 7.1-3, 5-10, 8.1-4, 9.3, 5-6, 10.1-5; 12.3; 2017 m.); sodybinis XX a. I p. užstatymas mediniais 1 a. su pastogėmis, mansardomis namais Liaudies a., Kelmės, Tauragės, Vilniaus, Upynos, Malūno, Trumposios, Ančios, Ramybės, Kundročių, Maironio, Taikos g. sklypuose (aukštis iki karnizo nuo 2,3 m iki 4,8 m, iki kraigo - nuo 4,5 m iki 7,7 m; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 9 lapas; IKONOGR Nr. 22; FF Nr. 1.8-10, 2.5, 3.5-6, 7, 4.10, 5.12, 16, 6.6, 7.4, 8.4, 7-8, 9.6, 11.2-3, 5-6, 13.1, 14.2-3; 2017 m.); komponentinis užstatymas, sudarytas iš Šv. Kryžiaus bažnyčios, u.k. 28205, G427K1 bei varpinės, 28206, G427K2 (-; -; žr. priedą Nr. 5; TRP 9 lapas; IKONOGR Nr. 9, 19; FF Nr. 3.1, 5.1, 13-14, 17; 2017 m.); atskirai stovintys pastatai: gaisrinės pastatas, Liaudies a. Nr. 18, evangelikų liuteronų bažnyčia, Kelmės g. Nr. 22, pastatas, Vilniaus g. Nr. 3, buv. sinagogos pastatas, Malūno g. Nr. 4, pastatas, Mokyklos skg. Nr. 2 (-; gaisrinės pastatas, Liaudies a. Nr. 18 apskardintas; žr. priedą Nr. 5; TRP 9 lapas; IKONOGR Nr. 13-14, 16-20; FF Nr. 1.5, 7, 2.5-6, 4.3-4, 6.3-4, 8, 15.2; 2017 m.);

2.2.3. atviros erdvės - atvira - vieša netaisyklingo stačiakampio formos plano turgaus aikštė Centrinėje dalyje (iš dalies pakitusi, 1952-1953 m. aikštės ŠR dalyje pastatant didelių tūrių pastatus

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	8	17	0

Liaudies a. Nr. 6 ir 8, įsiterpusius į aikštę, sovietiniu laikotarpiu aikštės akmenų grindinys išardytas, joje įrengtas skveras, pasodinti medeliai; išlikę tik akmenų grindinio fragmentai; -; TRP 9 lapas; IKONOGR Nr. 1-16, FF Nr. 0.13-16, 20, 1.4-5, 7; 2017 m.); Skaudvilės miesto senosios kapinės šalia Šv. Kryžiaus bažnyčios teritorijos V dalyje (įkurtos XVIII a.; -; TRP 9 lapas; IKONOGR Nr. 3, 6-8; FF Nr. 0.18, 3.11; 2017 m.); Skaudvilės miesto kapinės teritorijos ŠV dalyje (įkurtos XIX a. pab.; -; TRP 9 lapas; IKONOGR Nr. 3, 6-8, 23; FF Nr. 0.19, 9.7; 2017 m.);

2.2.5. panoramos - miesto panorama nuo Ančios u., formuojama vyraujančio sodybinio perimetrinio užstatymo, želdinių bei dominantės Šv. Kryžiaus bažnyčios ir varpinės (išskyrus nebūdingus XX a. II p. pastatus; žr. priedą Nr. 4; TRP; FF Nr. 0.2; 2017 m.);

2.2.7. perspektyvos - Kelmės g. perspektyva Nr. 1 R-V kryptimi nuo pastato Nr. 12 į Šv. Kryžiaus bažnyčią u.k. 28205, G427K1 (išskyrus pastatą Kelmės g. Nr. 10; -; žr. priedą Nr. 4; TRP 5 lapas; FF Nr. 2.11; 2017 m.);

2.2.8. išklotinės - Vilniaus g. PV pusės išklotinė nuo pastato Vilniaus g. Nr. 8 iki pastato Vilniaus g. Nr. 12 (išskyrus už pastato Vilniaus g. Nr. 10 esantį namą, pastatų Vilniaus g. Nr. 10, 12 stogų dangas, dūmtraukius, pastato Vilniaus g. Nr. 12 dalį rekonstruotų angų; dalis apdailos ir puošybos sunykę; TRP 6 lapas; FF Nr. 4.12; 2017 m.);

2.2.9. dominantės - Šv. Kryžiaus bažnyčia, u.k. 28205, G427K1 ir varpinė, u.k. 28206, G427K2 Centrinėje dalyje (-; -; TRP 5-6 lapai; IKONOGR Nr. 9, 17, 19; FF Nr. 0.2, 6, 16-18, 3.1, 12, 5.1, 14, 17; 2017 m.); evangelikų liuteronų bažnyčia R dalyje (-; -; TRP 5 lapas; IKONOGR Nr. 18-19; FF Nr. 2.5-6; 2017 m.);

2.3. užstatymo bruožai - perimetriniam užstatymui būdingas pastatų išdėstymas pagal gatvės liniją, juos blokuojant tarpusavyje arba paliekant praėjimus ar pravažiavimus tarp jų. Vyrauja XX a. I p. 1 a. mūriniai, rąstinės konstrukcijos pastatai su pastogėmis, mansardomis, dvišlaičiais stogais. Sodybiniam - perimetriniam užstatymui būdingas gyvenamųjų namų išdėstymas pagal gatvės liniją su ūkiniais pastatais sklypo gilumoje. Vyrauja XIX a. pab. - XX a. I p. 1 a. mūriniai, rąstinės konstrukcijos namai su pastogėmis, mansardomis, dvišlaičiais, rečiau pusvalminiais stogais. Tiek perimetriniame, tiek sodybiniame - perimetriniame užstatymuose mediniams namams būdinga mezoninai, uždaros verandos, fasadų apkalimas medinėmis lentomis, kukli drožyba. Vilniaus g. ŠV dalyje išskirtini namai su nusklembtais kampais ties įėjimais. Mūriniams pastatams charakteringa frontonai, „plytų stiliaus“ dekoruoti elementai, tinkuotos ar netinkuotos pastatų sienos. Ūkinės paskirties mediniai, mūriniai statiniai, dengti dvišlaičiais stogais, nedidelio tūrio. Sodybiniam užstatymui būdingas sklypo užstatymas gyvenamosios bei ūkinės paskirties pastatais, gyvenamuosius namus ilguoju arba galiniu fasadu išdėstant toliau nuo gatvės. Vyrauja rąstinės konstrukcijos 1 a. pastatai su pastogėmis, dvišlaičiais stogais. Išskirtini rąstinės konstrukcijos namai su

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	9	17	0

ūkiniais pastatais Liaudies a. Nr. 10A ir 12A, esantys už pagrindinių pastatų prie turgaus aikštės (dalis mezoninų, prieangių paaukštinti, dalis pastatų Liaudies a. apskardinti, dalis mezoninų paaukštinti; -, FF Nr. 1.1-10, 2.1-12, 14, 3.1-12, 4.1-14, 16, 5.1-13, 6.1-9, 7.1-10, 8.1-4, 6-8, 9.3, 5-6, 8, 10.1-5, 11.1-3, 5-6, 12.12.1-3, 13.1-2, 14.1-5; 2017);

5. Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, kurie susiję su objektais ar vietovėmis - Skaudvilės vardas rašytiniuose šaltiniuose pirmą kartą paminėtas 1760 m., kuomet Romos popiežius Klemensas XIII išleido bulę, kuria Skaudvilės koplyčia suteikė teisę rengti Švento Kryžiaus atlaidus. Rašytiniuose šaltiniuose yra duomenų, jog tuo metu Skaudvilės koplyčia buvo Batakių parapijos filija. XVIII a. II p. Skaudvilė buvo linijinio plano gyvenvietė Tauragės - Nemakščių kelyje, jos V dalyje stovėjo medinė filijinė bažnyčia. 1797 m. gyvenvietės PV dalyje, dab. Tauragės g. Nr. 2, pastatyta nauja katalikų Šv. Kryžiaus bažnyčia. 1804 m. Žemaičių vyskupas Juozapas Arnulfas Giedraitis suteikė Skaudvilės katalikų bažnyčiai parapijos teises. XIX a. pr. Skaudvilėje veikė parapinė mokykla. 1827-1838 m. pastatyta evangelikų liuteronų bažnyčia, prie jos veikė mokykla. Miestelio augimas XIX a. pr. teikia pagrindą prielaidai, kad XIX a. pirmame ketvirtyje miestelyje susidarė savito radialinio plano užuomazga: tarp dviejų kryžkelių plytėjo turgaus aikštė tapusi ankstesnės kaimavietės gatvė ar jos atkarpa. Skaudvilė dar labiau išaugo, 1832-1858 m. nutiesus Rygos - Tauragės plentą, kuris sujungė Tauragę, Skaudvilę ir Kelmę. XIX a. II p., užbaigus per Skaudvilę tiesi šio plento Tauragės- Šiaulių ruožą, kuomet ištiesinta Tauragės g. bei sušvelnintas Kelmės g. posūkis ties evangelikų liuteronų bažnyčia, radialinis planas su aikšte Centrinėje dalyje susiformavo galutinai. 1847 m. Skaudvilėje buvo 442 gyventojai, iš jų 204 žydų tautybės. XIX a. vid. Skaudvilėje rinkosi turgus ir 4 ar 5 prekymečiai. Po 1861 m. žemės reformos įsteigtas Skaudvilės valsčius, o 1875 m. - miestelio valdyba. Prieš 1873 m. miestelyje nurodyta buvus 80 kiemų su 712 gyventojų, 3 maldos namai, žydų mokykla, o 9 d-metyje - dar ir mokykla, krautuvė, užvažiuojamieji namai, 5 aludės. 1884 m. atidaryta vaistinė. 1886 m. pastatyta nauja evangelikų liuteronų bažnyčia (dab. Kelmės g. Nr. 22). 1897 m. miestelyje surašyta 1 390 gyventojų, iš kurių - 1 012 žydų. Tuo metu rinkosi didelis turgus ir gyvulių prekymečiai. Miestelyje veikė 5-6 kalvės, 2 vėjo ir 1 vandens malūnai. XX a. pr. pastatyta nauja mūrinė sinagoga (dar. Malūno g. Nr. 4). Iki 1910-1912 m. Skaudvilė dar padidėjo - gyveno apie 1500 žmonių, buvo ne mažiau nei 200 namų, veikė muilo, saldinių dirbtuvės, kalkinė, plytinė. 1915 m. per miestelį nutiestas siaurasis geležinkelis. Bėgių linija ėjo Kundročių g., aikštės pietiniu pakraščiu ir Kelmės g. 1915- 1916 m. liūtys paplovė siaurąjį geležinkelį, jis nebuvo atstatytas, o vietoje jo nutiestas platusis geležinkelis Tauragė-Šiauliai, aplenkęs Skaudvilę. 1921 m. miestelio centrinėje dalyje kilo gaisras: sudegė namai turgaus aikštės ŠR kampe, Kelmės g. iki evangelikų liuteronų bažnyčios bei Vilniaus g. 1923 m. Skaudvilėje surašyti 182 kiemai su 1362 gyventojais. 1925 m. rinkosi turgus antradieniais ir prekymetis. 1925 m. atidaryta pieninė, išplėsta plytinė, 1930 m. pradėjo dirbti skerdykla. Veikė garinis malūnas,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	10	17	0

elektrinė, lentpjūvė, autoremonto dirbtuvės. Tradiciniai Skaudvilės turgūs buvo ne tik vieni didžiausių Žemaitijoje, bet dėl prekių gausos ir įvairovės vykdavo specializuotose, tam skirtose, miestelio vietose. 1925 m. miestelio aikštė imta grįsti akmenimis, 1928-1930 m. aikštės viduryje vietoj senosios medinės gaisrinės pastatyta mūrinė. 1935-1936 m. Skaudvilėje pradėjo veikti šešių skyrių Dionizo Poškos pradinė mokykla. Miestelis nukentėjo per 1937 m. gaisrą - sudegė 11 namų ir 18 ūkinių pastatų aikštės pietų pusėje ir Vilniaus g. Sudegusių vietoje iškilo mūriniai prekybiniai pastatai, o Vilniaus g. - mediniai namai. 1938 m. buvo daugiau kaip 2 000 nuolatinių gyventojų. Gyvai reikėsi kultūrinės, politinės ir religinės organizacijos. Veikė mokykla, skaitykla, dramos būrelis, 4 klasių žydų mokykla su biblioteka. Antrojo pasaulinio karo metais gaisras sunaikino, stipriai apgadino daugelį miestelio pastatų, tarp jų ir katalikų bažnyčią. 1944 m. Skaudvilės pradinė mokykla pertvarkyta į progimnaziją, 1945 m. - į gimnaziją, 1949 m. - į vidurinę mokyklą (nuo 1945 m. įsikūrė dab. Vilniaus g. Nr. 12 ir 16 pastatuose). 1948 m. atidaryti kultūros namai. 1950 m. Skaudvilei suteiktos miesto teisės. 1955 m. parengta Skaudvilės projektinė schema (archit. A. Eigirdas). Pagal šią schemą miesto centras suplanuotas prie aikštės, pastatus išdėstant tarpuose tarp esamų kapitalinių, o kai kuriuos medinius numatyta išgriauti: taip 1958-1959 m. pastatyta parduotuvė su butais, 1960-1961 m. - universalinė parduotuvė, 1960 m. už bažnyčios pastatyta vidurinė mokykla, 1963 m. - kultūros namai. 1959 m. Skaudvilėje surašyti 2723 gyventojai. 1969 m. Skaudvilei suteiktas vietinės reikšmės urbanistikos paminklo statusas, nustatytos paminklo ribos, vertingi elementai. 2005 m. patvirtintas Skaudvilės herbas.

Skaudvilės miesto istorinės dalies apskaitos duomenys pateikti Prieduose (žr. PRIEDAI).

***Prieš atliekant žemės darbus atlikti archeologinius žvalgomuosius tyrinėjimus.***

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

**3.2. Susisieikimo komunikacijų aprašymas**

Statinio parametrai:

Darbų rūšis – nauja statyba

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	11	17	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Aikštelė			
Plotas	m <sup>2</sup>	66,3	
Stovėjimo vietų skaičius	vnt.	2	

Elektromobilių įkrovimo stotelė suprojektuota prisiderinus prie esamos situacijos, šalia Malūno g. esamoje stovėjimo aikštelėje taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Elektromobilių stovėjimo vietose suprojektuojam nauja asfalto danga. Numatytų vietų plotis yra 2,50 m, ilgis – 5,20 m (į ilgį įskaičiuotas 0,75 m apsaugos zona), tarp elektromobilių vietų įrengiama 1,50 m pločio išlipimo aikštelė.

Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties šaligatviais ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 10 cm (bordiūrai 1000x300x150). Aplink stotelę įrengiamas 1,50 m pločio šaligatvis su betoninių trinkelų danga, įrėmintas betoniniais vejos borteliais (1000x200x80). Taip pat ženklinamos elektromobilių įkrovimo vietos ir įrengiami kelio ženklai, informuojantis apie įkrovimo stotelės vietą. Įrengiami parkavimo borteliai – ratų atmušėjai.

Projekte numatoma elektromobilių įkrovimo stotelės padą įbetonuoti ir įrengti lygiai su projektuojamu paviršiumi.

Vykdam darbus, būtina laikytis projekte pateikiamų techninių specifikacijų nuostatų.

Vykdam statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

**Elektromobilių įkrovimo stotelė suprojektuota taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.**

### 3.3. Dangų konstrukcijos

Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelė šaligatviams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

#### Elektromobilių pakrovimo vietų dangos konstrukcija

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD 0,10;

Išlyginamasis skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/32 0,15;

Esamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	12	17	0

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ( $E_{v2} \geq 100$ MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s	0,19;
Esamas sankasos gruntas ( $E_{v2} \geq 30$ MPa).	

**Detaliau žr. brėžinyje „Skersiniai profiliai“.**

### 3.4. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Elektromobilių įkrovimo stotelės priegose įrengiamos 2 elektromobilių stovėjimo vietos. Stovėjimo vietos nudažomos žaliais asfalto dangos dažais. Tarp šių vietų ženklinama 1,50 m pločio neįgaliųjų išlaipinimo zona. Taip užtikrinama, jog žmonės su negalia galėtų naudotis elektromobilių įkrovimo stotele. Stovėjimo vietos ženklinamos termoplastu.

Elektromobilių stovėjimo vietose, 0,75 m atstumu nuo nužeminto gatvės bordiūro, įrengiami parkavimo borteliai – ratų atmušėjai.

Aplink elektromobilių įkrovimo stotelę projektuojama 1,50 pločio betoninių trinkelė zona. Betoninių trinkelė dangą įreminama betoniniais vejos bordiūrais.

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu. Ženklimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Eismo organizavimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau išžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

### 3.5. Gatvės išilginis ir skersinis profilis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	13	17

Stovėjimo vietų profiliai suprojektuoti prisiderinus prie esamos situacijos, kad kuo mažiau reikėtų atlikti žemės darbų ir būtų užtikrinamas lietaus vandens nutekėjimas.

Stovėjimo vietų skersinis nuolydis – 2,0 %. Šaligatviai projektuojami 1,50 % skersinio nuolydžio. Įrenginėjant šaligatvius reikia suvesti su esamais paviršiais, užtikrinant minimalu nuolydį (1,50 %) ir jį nukreipti į važiuojamąją dalį.

Žalieji plotai, kur reikia, sutvarkomi ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

### 3.6. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Įrenginėjant elektromobilių įkrovimo stotelės reikia atsižvelgti į jų prieinamumą. Įkrovimo stotelės padas įrengimas lygiai su projektuojamu paviršiumi, atsiskaitymo skydelis esantis įkrovimo stotelėje turi būti ne aukščiau nei 130 cm nuo projektuojamo dangos paviršiaus. Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius, praėjimus šalia įkrovimo stotelės vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis  $\geq 1,2$  m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 5 mm.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Kai šis rodiklis viršija nustatytą vertę, turi būti įrengtos nuožulnos. Nuožulnų išilginiai nuolydžiai, didžiausias pakilimo aukštis ir kiti parametrai nustatyti ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelėje.

Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis neturėtų viršyti 1:50 (2,0 %). Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti toks pat, kaip bortelio nuožulnos.

Elektromobilių įkrovimo vietose išilginis arba skersinis dangos nuolydis negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Lygių skirtumas tarp įkrovimo vietų ir joms skirtų išlipimo aikštelių draudžiamas.

Reljefiniai paviršių elementai turi būti  $\leq 5$  mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	14	17	0



nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelėlių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

### 3.7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

### 3.8. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

### 3.9. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Elektromobilių įkrovimo stotelės pamato konstrukcinės dalies įrengimas;
- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

### 3.10. Paruošiamieji darbai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	15	17	0

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

### 3.11. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Statybos darbų numatome kirsti sklype esančius želdinius.

### 3.12. Inžineriniai tinklai

Elektromobilių įkrovimo stotelės pajungimo į elektros tinklą sprendiniai yra rengiami atskiru ESO projektu NR. E1N3098044.

Statybos zonoje yra nutiesti, elektros, telekomunikacijų, vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai.

Vykdamas rekonstravimą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

## 4. KITA INFORMACIJA

### 4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje. Kitur sprendiniai suderinti su statinių ar žemės sklypų savininkais ir naudotojais, projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

### 4.2. Pastabos:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	16	17	0

- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo gauti žemės darbų leidimą, išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą ir susiderinti eismo organizavimo schemas, kurios bus numatomos statybų metu.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-20S-1665/1-SSP-PP.AR	17	17	0