



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PROJEKTO PAVADINIMAS NAUJOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS GARLIAVOS MIESTE, VYTAUTO G. 61 STATYBOS PROJEKTAS


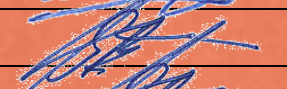

STADIJA TECHNINIS PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠYS NAUJA STATYBA

STATINIO KATEGORIJA NESUDĖTINGASIS (II grupė)


PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0496

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	39334	G. Bžeskis	
Projekto dalies vadovas	37525	G. Bžeskis	

VILNIUS, 2021

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

 UAB PLENTPROJEKTAS				Naujos automobilių stovėjimo aikštelės Garliavos mieste, Vytauto g. 61 statybos projektas		Laida
				Aiškinamasis raštas		O
39334	PV	G. Bžeskis	2021-01	0496-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų
37525	PDV	G. Bžeskis	2021-01		1	3

Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas

„Naujos automobilių stovėjimo aikštelės Garliavos mieste, Vytauto g. 61 statybos projektas“ projektinių pasiūlymų užsakovas – Kauno rajono savivaldybės administracija. Projektinių pasiūlymų rangovas UAB „Plentprojektas“.

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektavimo užduotimi, projekto pirkimo dokumentais, technine specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, taip pat atsžvelgta ir į kitus dokumentus.

Bendri duomenys

Statybos vieta: Kauno rajono sav., Garliava;

Statybos rūšys: nauja statyba;

Statinio kategorija: nesudėtingasis (II grupė);

Pagrindinė naudojimo paskirtis: kitų paskirčių inžineriniai statiniai (plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (aikštelės, šaligatviai), nuotekų šalinimo tinklai.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis:

- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ STR 1.01.02:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys“ STR 1.01.08:2002
- Statybos techninis reglamentas „Statinių klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ STR 2.01.01(1):2005
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ STR 2.01.01(2):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ STR 2.01.01(4):2008

0496–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	8	0

- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“ STR 2.01.01(5):2008
- Statybos techninis reglamentas „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ STR 2.03.01:2001
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Įrengimo taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Statybos techninis reglamentas „Gyvenamieji pastatai“ STR 2.02.01:2004
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019

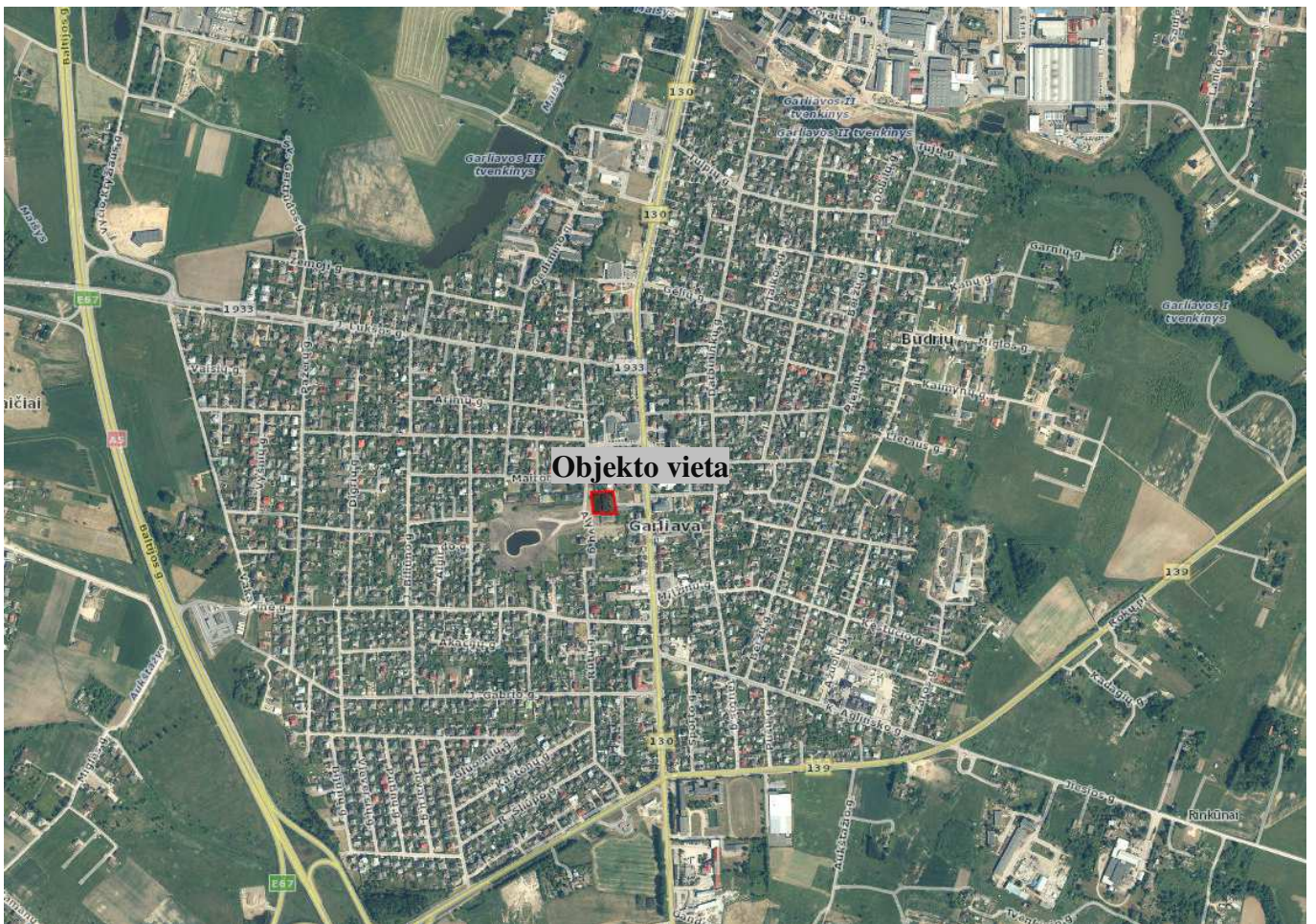
0496–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	8	O

Esama situacija

Projektuojamos aikštelės teritorija yra Garliavos miesto pietinėje (centrinėje dalyje) (1 pav.). Šioje teritorijoje nugriautas pastatas, kurio vietoje numatoma automobilių stovėjimo aikštelė. Teritorijoje susisiekimo ir kitos infrastruktūros nėra, bet šalia jos yra automobilių stovėjimo aikštelės, prie kurių priderinami naujos automobilių stovėjimo aikštelės sprendiniai

Projektuojami statiniai nepatenka į saugomas teritorijas ar kultūros paveldo zonas.

Teritorijoje ir šalia jos yra šilumos tinklų, taip yra vandentiekio, fekalinė, lietaus kanalizacijos. 0,4 kV ir 10 kV elektros linijos ir 0,4 kV esamų AB „Energijos skirstymo operatorius“ oro linijų, telekomunikacijų tinklai.



1 pav. Objekto vieta Garliavos mieste

Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai

1. Garliavos miesto, Vytauto g. 61, automobilių stovėjimo aikštelė. Plotas – 2661,5 m²;
2. Garliavos miesto, Vytauto g. 61, automobilių stovėjimo aikštelės lietaus nuotekų tinklai. Skersmuo 200 mm, Ilgis – 109,5 m.

0496–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	8	0

Projektiniuose pasiūlymuose numatyti sprendiniai

Projekto dalyje numatyta įrengti automobilių stovėjimo aikštelę buvusio pastato vietoje. Aikštelėje numatomi apšvietimo, lietaus nuotekų tinklai. Šalia aikštelės numatyti šaligatviai nuo 1,5 m iki 3,1 m pločio su silpnaregių ir neregių vedimo sistema. Viso suprojektuota 76 vietos iš kurių 4 vietos skirtos žmonėms su negalia ir 2 vietos elektromobiliams.

Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Automobilių stovėjimo aikštelėje neprognozuojamas arba prognozuojamas minimalus sunkiasvorio transporto eismas, todėl parenkama žemiausia dangos konstrukcijos klasė - **DK 0,1**.

Remiantis inžineriniais geologiniais tyrinėjimais, vietovėje vyrauja daugiausiai F3 klasės gruntai (dulkiiai, moliai), todėl dangos konstrukcijos klasės parenkamos ant F3 klasės grunto.

Sankasos stiprinimas

Atsižvelgiant į teritorijoje esamus silpnus gruntuos, numatomas sankasos stiprinimas geosintetinėmis medžiagomis (detalizuojama techninio projekto metu).

Dangos konstrukcijų parinkimas

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas:

Garliavos miestas remiantis Lietuvos teritorijos kartografavimo (zonavimo) pagal didžiausią įšalo gylį, patenka teritoriją, kurioje didžiausias įšalo gylis yra $h_z = 130$ cm.

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į projektines dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

Vietinės klimatinės sąlygos yra nespecifinės, todėl konstrukcijos netikslinamas **± 0 cm;**

Vandens poveikis dangos konstrukcijai - iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu **+ 5 cm;**

Kelio padėtis iškasoje, todėl konstrukcijos storis didinamas **+ 5 cm;**

Zona prie dangos - gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais, todėl konstrukcijos storis mažinamas **- 10 cm;**

Atsižvelgiant į aukščiau nurodytus pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimus, dangos konstrukcijos klasių storiai **nekinta - 0 cm.**

0496–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	8	0

Remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant).

Dangos konstrukcijos klasių storio parinkimas

1 lentelė. Dangos konstrukcijos klasių storio parinkimas

Dangos konstrukcijos klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui (F3)	Dangos konstrukcijos klasės storis, cm	Dangos konstrukcijos klasės storio apvalinimas, cm
DK 0,1	0,5 h_z	65,0	65,0

DK 0,1 dangos konstrukcija klasė:

- Betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos, natūralios betono spalvos) 0,08
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 (dulkių kiekis iki 5%) 0,03
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{MPa}$) 0,15
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$) $\geq 0,39$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 45 \text{MPa}$)

Bendras storis (cm) - **65**

Remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“, 133 p. pėsčiųjų takų (šaligatvių) dangos konstrukcijos storis ant F3 klasės gruntų turi būti 55 cm.

Šaligatvių dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos, natūralios betono spalvos) 0,08
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 (dulkių kiekis iki 5%) 0,03
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$) 0,15
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ($E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$) $\geq 0,29$
- Sankasa ($E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$)

Bendras storis (cm) - **55**

0496–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	8	0

Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos

Automobilių stovėjimo vietos suprojektuotos 1,0 % skersiniu ir 2,0 % išilginiu profiliais. Šaligatviai suprojektuoti 1,5 % skersiniu nuolydžiu į važiujamąją dalį. Sankasos viršaus skersinis nuolydis 4,0%. Projekte numatytos alternatyvios dangos konstrukcijos su žvyro pagrindo sluoksniu.

Dangų konstrukcijų rūšys ir jų naudojimo laikotarpio parinkimas

Naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė:

- viršutinis dangos sluoksnis 12-18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis 20–30 metų;
- surištas pagrindo sluoksnis 40–50 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių 50–100 metų.

Vandens nuleidimas

Įrengiamoje aikštelėje numatomi paviršinių nuotekų šalinimo tinklai ir drenažas, kuris pajungiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Projekte numatyta infrastruktūra pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, laikantis STR 2.03.01:2019. „Statinių prieinamumas“ reikalavimų.

Užvažiavimai ant šaligatvio dangos neturi būti statesni kaip 1:20. Šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla.

Šaligatvį įrengti taip, kad ant jo nesikauptų vanduo ir jis neapledėtų. Šaligatvio susikirtimą su kitais keliais vietose įrengti dangą taip, kad peraukštėjimo nebūtų.

Ties perėjimais įrengiamos trinkelės su kauburėliais, likusioje pėsčiųjų infrastruktūroje reljefinė neregijų vedimo sistema.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtu pažeisti trečių šalių interesai.

Vykdam darbus išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus atstatyti savo lėšomis. Projektuojamas objektas daugiausiai ribojasi su sklypais, kurių savininkai ne Lietuvos respublikos valstybė. Galimybė patekti į šalia esančias gatves ir kelius nebus įtakojama, po rekonstrukcijos išliks tas pats aplinkinių gatvių išdėstymas.

0496–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	8	0

Galimybė naudotis inžineriniais tinklais nebus įtakojama, inžinerinių tinklų griovimas nenumatomas. Patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralus apšvietimas pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus nebus keičiamas.

Keliamas triukšmas ir vibracijos galimos tik statybos darbų metu. Baigus tiesti gatvę, triukšmo ir vibracijų nebebus.

Statybos darbai neįtakos oro taršos. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus kelio tiesimo mašinų gedimams, tokiu atveju, žalą atlygina rangovas. Po kelio įrengimo minėtos taršos nebus. Aplinkos apsaugos statinių ir priemonių veiksmingumas nebus įtakojamas.

Šalinami želdiniai

Projekte medžių šalinimas nenumatytas. Numatoma krūmų pašalinimas, kurie trukdo projektuojamam statiniui.

Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Laikinas neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus atliekos bus išvežamos.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta projekto dalis

Microsoft Office Word 2007, Microsoft Office Excel 2007, Autodesk Civil 3D 2020.

Geodeziniai ir geologiniai tyrinėjimai


Projekto rengimo metu gauti inžineriniai geologiniai ir geodeziniai tyrinėjimai, kurių pagrindu parengta projekto dalis.

Statybinės medžiagos

Statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Pakeitimas 2017 m. sausio 18 d. Įsakymas Nr. D1-60).

0496–TDP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	8	O

PRIEDAI

 UAB PLENTPROJEKTAS				Naujos automobilių stovėjimo aikštelės Garliavos mieste, Vytauto g. 61 statybos projektas		Laida
				Priedai		O
				0496-TP-PP-PR	Lapas	Lapų
39334	PV	G. Bžeskis	2021-01	1	3	
37525	PDV	G. Bžeskis	2021-01			

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021m. sausio 26 d.


STATYTOJAS (UŽSAKOVAS):	Kauno rajono savivaldybės administracija
STATINYS (KOMPLEKSAS):	Naujos automobilių stovėjimo aikštelės įrengimas Garliavos mieste, Vytauto g. 61
STATINIO KATEGORIJA:	Neypatingas
PROJEKTO STADIJA:	Techninis projektas
PROJEKTUOTOJAS:	Parenkamas VPĮ nustatyta tvarka
PROJEKTUOTOJUI PATEIKIAMŲ STATYBINIŲ TYRINĖJIMŲ DOKUMENTAI:	Tyrinėjimus atlieka užsakovas
STATYBOS RŪŠIS:	Nauja statyba
ESAMA SITUACIJA:	Projektas įgyvendinamas pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 7 prioriteto „Kokybiško užimtumo ir dalyvavimo darbo rinkoje skatinimas“ 07.1.1-CPVA-R-905 priemonę „Miestų kompleksinė plėtra“.
PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS IR KITI REIKALAVIMAI:	1. Tiekėjas per 30 darbo dienų nuo sutarties pasirašymo pateikia Užsakovui priešprojektinius pasiūlymus derinimui Užsakovui pageidaujant dalyvauja ir pristato viešuose aptarimuose. Užsakovas pastabas ir pasiūlymus priešprojektiniams sprendiniams pateikia per 5 d.d.
	2. Tiekėjas parengtą techninį projektą turės pristatyti derinimui Užsakovui, Užsakovui pageidaujant dalyvauja ir kituose viešuose aptarimuose. Užsakovas pateikia pastabas ir pasiūlymus paslaugos Tiekėjui. Pagal Užsakovo pateiktas pastabas ir pasiūlymus, jeigu tokie buvo, bet ne vėliau kaip per 5 d. d. paslaugos Tiekėjas privalo pakoreguoti projektą ir parengti galutinį variantą.
	3. Reikalavimai techniniam projektui:
	3.1. Suprojektuoti automobilių stovėjimo aikštelės ir šaligatvių bei pėsčiųjų takų sklypuose įrengimą.
	3.2. Suprojektuoti mažosios architektūros elementus- gėlines, suoliukus, šiukšliadėžes ir kt.
	3.3. Numatyti pilną ir kokybišką dangų ir žalių plotų atstatymą, aplinkos sutvarkymą.
	3.4. Suprojektuoti aikštelės apšvietimo tinklus.
	3.5. Suprojektuoti lietaus vandens surinkimo tinklų įrengimą.
PRIVALOMIEJI STATINIO PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAI:	Projektavimo sąlygoms gauti projektuotojas teikia paraišką suinteresuotoms institucijoms. Taip pat su jomis suderina projektą prieš atiduodant jį Statytojui (Užsakovui).

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES SAŲVADAS:	Rengdamas echninį projektą projektuotojas vadovaujasi Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, techniniais reglamentais ir kitais galiojančiais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais statinio projektavimą.
PATEIKIAMŲ TECHNINIO PROJEKTO DOKUMENTACIJOS EGZEMPLIORIŲ SKAIČIUS:	Techninis projektas turi būti atspausdintas, įrištas (kietais viršeliais). Pateikti Užsakovui 4 (keturis) vienetus: 1 egzempliorių pateikti elektroninėje laikmenoje (CD (aprašomoji dalis – „Microsoft Word“, skaičiavimų lentelės – „Microsoft Excel“ programų bylų formatais)).
	Paslaugų Tiekėjas be papildomo atlyginimo po darbų priėmimo taiso, koreguoja techninį projektą, kad būtų išduotas Statybą leidžiantis dokumentas ir pripažintas tinkamu finansavimą skiriančios institucijos paraiškų vertinimų metu.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Kauno rajono savivaldybės administracija


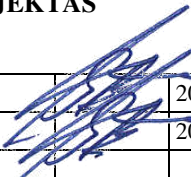
Administracijos direktorius



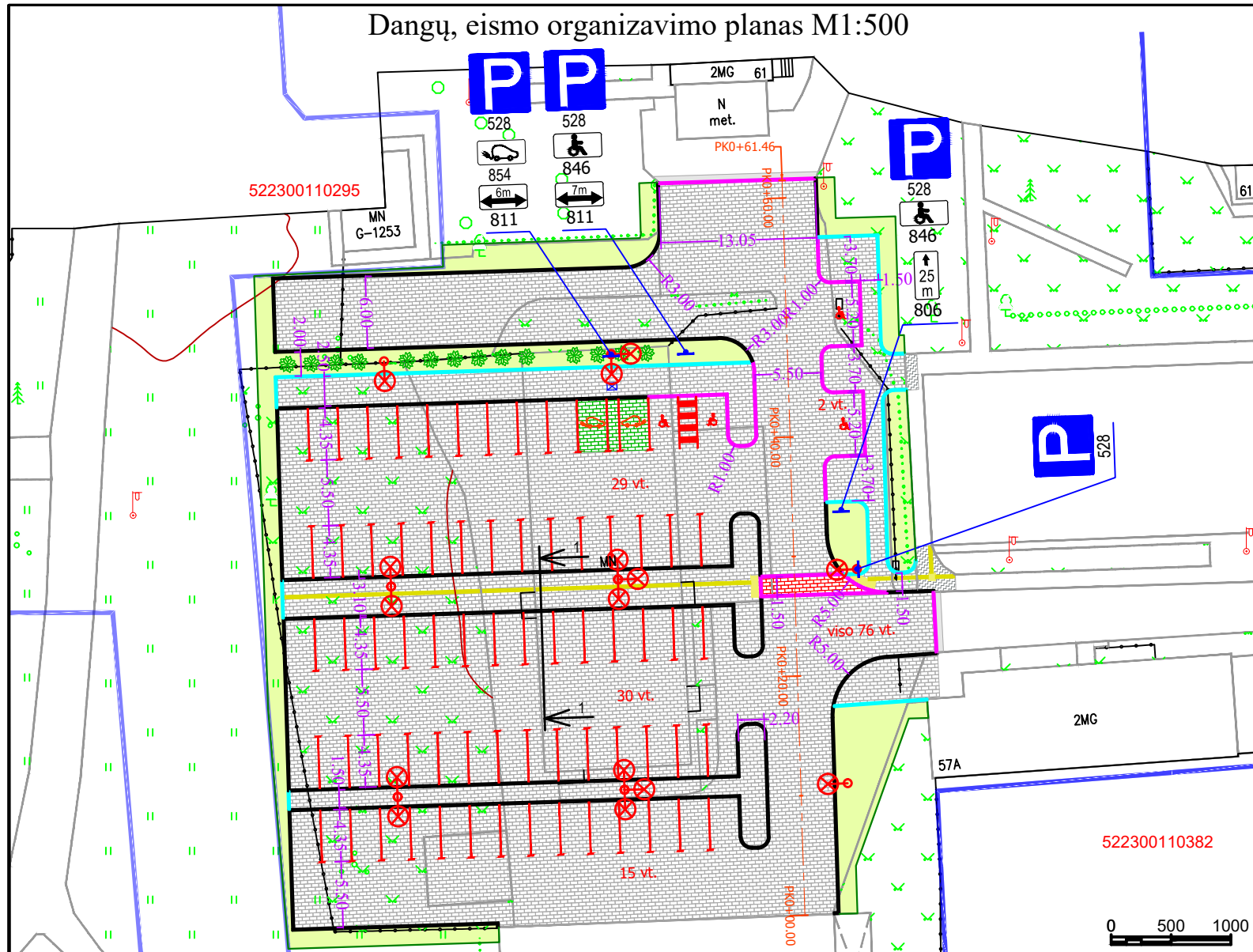
Šarūnas Šukevičius

0496–TP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

BRĖŽINIAI

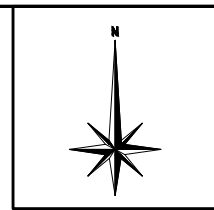
 UAB PLENTPROJEKTAS					Naujos automobilių stovėjimo aikštelės Garliavos mieste, Vytauto g. 61 statybos projektas		Laida	
					Brėžiniai		O	
					0496–TDP–PP–BR		Lapas	Lapų
39334	PV	G. Bžeskis		2021-01			1	4
37525	PDV	G. Bžeskis		2021-01				

Dangų, eismo organizavimo planas M1:500

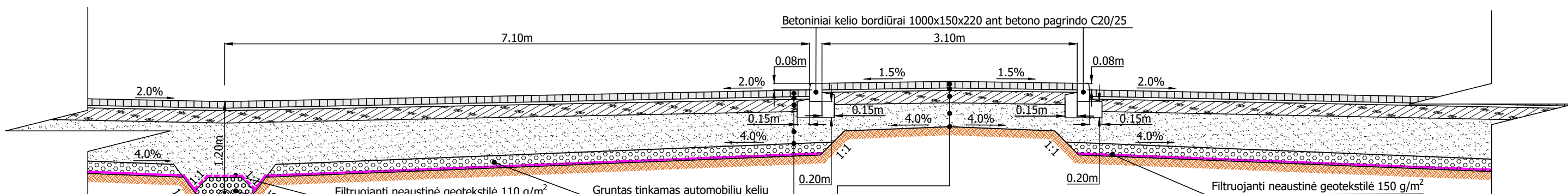


Žymėjimai:

- - vejos briauna
- - sklypų ribos
- - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- - horizontalusis ženklinimas (panaudojant betoninės trinkelės 200x100x80 (raudonos sp.))
- - asfaltbetonio dangos briauna
- - betoninis užapvalintas kelio bordiūras be peraukštėjimo (1000x150x220)
- - betoninis užapvalintas kelio bordiūras su 8 cm peraukštėjimu nuo važiuojamosios dalies (1000x150x220)
- asfaltbetonio danga (AC 16 PD)
- betoninės trinkelės 200x100x80 (raudonos sp.)
- betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos sp.)
- betoninės trinkelės 200x100x80 (žalios sp.)
- apželdinimas veja
- perklojama esama danga
- betoninės trinkelės su lygiagrečiomis juostelėmis 200x100x80 (geltonos sp.)
- betoninės trinkelės su kauburėliais 200x100x80 (geltonos sp.)
- projektuojamas kelio ženklas ir jo numeris
- sodinamas krūmas - lanksva, japoninė
- apšvietimo atrama ir šviestuvai



Skersinis pjūvis 1-1 M1:50



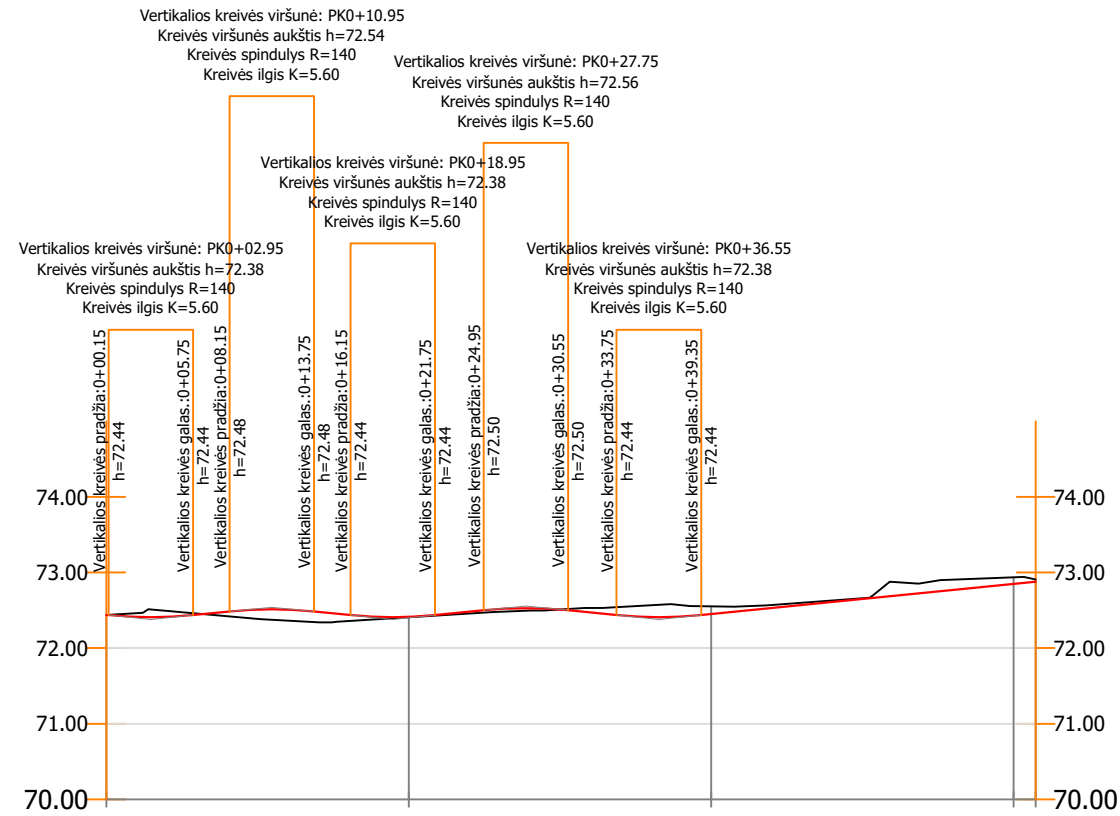
Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 (dulkių kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 (E _{v2} ≥120MPa)	0.15
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k≥1,0×10 ⁻⁵ (E _{v2} ≥100MPa)	≥0.39
Sankasa (E _{v2} ≥45MPa)	

Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 (dulkių kiekis iki 5%)	0.03
Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 (E _{v2} ≥100MPa)	0.15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (E _{v2} ≥80MPa)	≥0.29
Sankasa (E _{v2} ≥30MPa)	

O	2021-01	Statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Atestato Nr.		Kompleksas: Naujos automobilių stovėjimo aikštelės Garliavos mieste, Vytauto g. 61 statybos projektas
39334	PV	G. Bžeskis
37525	PDV	G. Bžeskis
LT	Statytojas: Kauno rajono savivaldybės administracija Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas	Projekto Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.: 0496 - TDP - S - 1
		Lapas Lapų 1 1

Žymėjimai:

- Esamas išilginis profilis
- Projektinis išilginis profilis

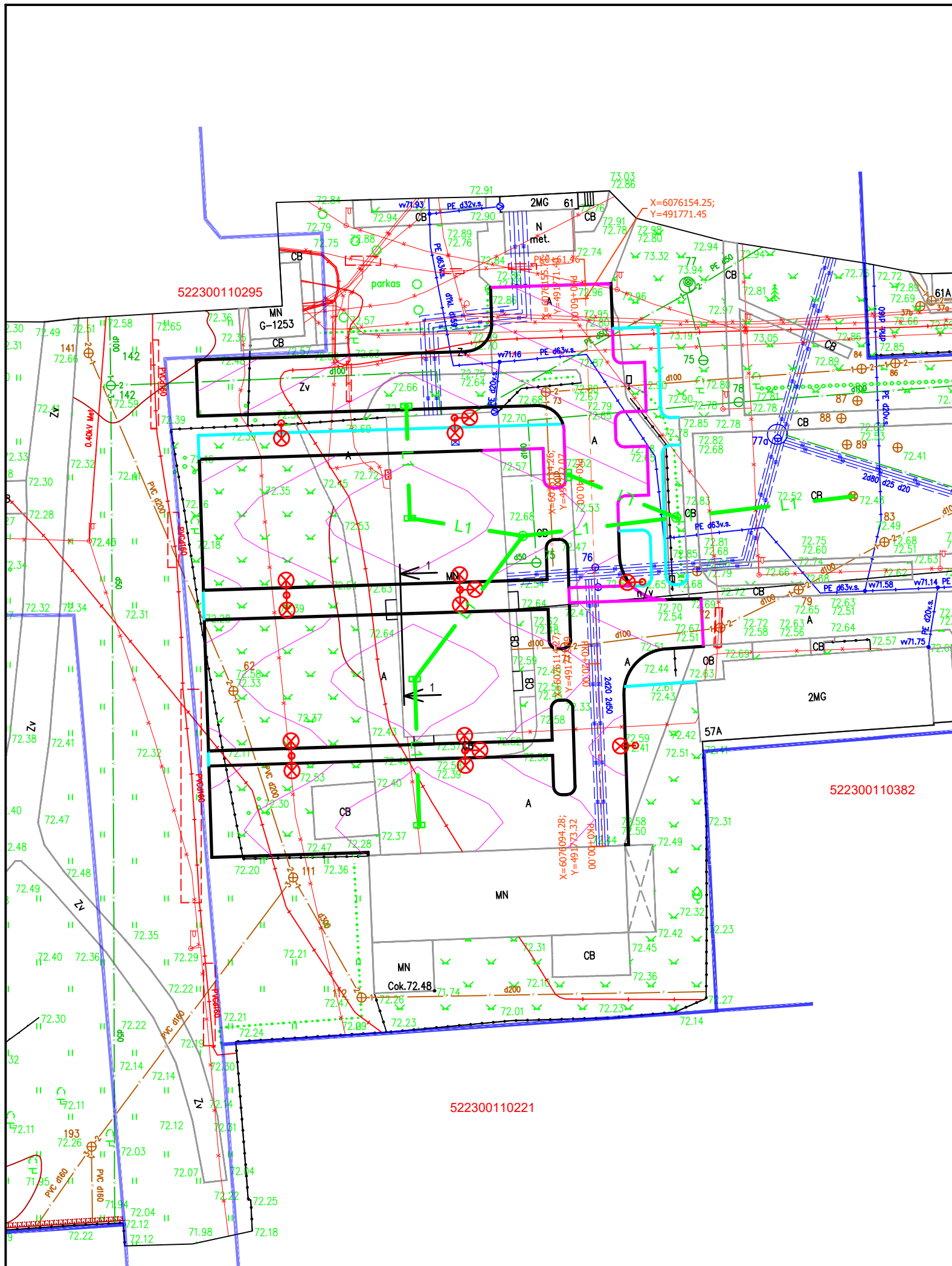


Piketažas	0+20.00	0+40.00	0+60.00
Atstumai ir nuolydžiai	51'0 %0.00 K=5.60 R=140	%0.00 K=5.60 R=140	2.00% 22.11
Darbų žymės	0.00	-0.10	-0.09
Projektiniai aukščiai	72.41	72.45	72.85
Esami aukščiai	72.41	72.55	72.93
Trasos planas	L=61.46 α=358° 13' 01"		

Pastabos:

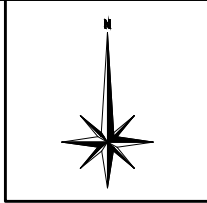
1. Esamas komunikacijos atsikasti rankiniu būdu.



O	2021-01	Statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS	Kompleksas: Naujos automobilių stovėjimo aikštelės Garliavos mieste, Vytauto g. 61 statybos projektas
39334	PV	G. Bžeskis
37525	PDV	G. Bžeskis
LT	Statytojas: Kauno rajono savivaldybės administracija Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas	Brėžinys: Išilginiai profiliai M(h) 1:500, M(v) 1:100
Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:	0496 - TDP - S - 2	Lapas 1
Lapų	1	Lapų 1



Žymėjimai:

- - sklypų ribos
- - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- - asfaltbetonio dangos briauna
- - betoninis užapvalintas kelio bordiūras be peraukštėjimo (1000x150x220)
- - betoninis užapvalintas kelio bordiūras su 8 cm peraukštėjimu nuo važiuojamosios dalies (1000x150x220)
- ⊗ - apšvietimo atrama ir šviestuvai
- - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- - projektuojamas lietaus nuotekų šulinėlis
- ⊕ - projektuojamas lietaus nuotekų šulinys



O	2021-01	Statybai
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS	Kompleksas: Naujos automobilių stovėjimo aikštelės Garliavos mieste, Vytauto g. 61 statybos projektas
39334	PV	G. Bžeskis
37525	PDV	G. Bžeskis
LT	Statytojas:  Kauno rajono savivaldybės administracija Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas	Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.: 0496 - TDP - S - 4
		Drėkinys: Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių, nužymėjimo planas M 1:500
		Laidos statusas: O
		Lapas Lapų 1 1