




UŽSAKOVAS	KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PROJEKTUOTOJAS	UAB "MUTUUS"
PROJEKTO PAVADINIMAS	KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	201101
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	PROJEKTO KONCEPCIJA (PK)
NAUDOJIMO PASKIRTIS	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (12)
STATINIO (STATINIŲ) KATEGORIJA	YPATINGIEJI STATINIAI
STATINIO PROJEKTO DALIS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
BYLOS (SEGTUVO) ŽYMUO	PP
BYLOS (SEGTUVO) LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS (SEGTUVO) IŠLEIDIMO DATA	2020-12
VARDAS PAVARDĖ, AT. NR. (PAREIGOS) DONATAS MISIŪNAS, direktorius	PARAŠAS
S. REMEIKA, PV Atest. Nr. 35965	
J. Šeibokas, PDV Atest. Nr. A1850	
R. Čepas, PDV Atest. Nr. 19280	



Turinys

1.	Bendrieji duomenys	2
•	Klimato sąlygos.....	2
•	Teritorijų planavimo dokumentai	3
•	Kiti teritorijoje rengiami projektai	4
2.	Sklypo plano sprendiniai	4
3.	Architektūriniai sprendiniai	4
4.	Konstruktiniai sprendiniai	4
5.	Inžineriniai sprendiniai	7
6.	Kėlimo įranga.....	7

0	2020-12	Viešinimui			
LAIDA	DATA	KEITIMO PAVADINIMAS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g. 10B, Vilnius info@mutuus.lt			KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	PV	S. Remeika		BRĖŽINYS	LAIDA
					0
LT	UŽSAKOVAS: KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA			201101-PP-AR	LAPAS LAPŲ
				1	7



1. Bendrieji duomenys

Objekto pavadinimas:	Klaipėdos įplaukos vedlinės bokštų, Burių g. 19 ir Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje, statybos projektas
Statytojas:	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
Statybos vieta:	Pirminis vedlinės bokštas - Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, ties krantine Nr. 2, Burių g. 19, Klaipėda (AB „Klaipėdos nafta“ nuomojamoje teritorijoje). Antrinis vedlinės bokštas - Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėda (AB KLASCO nuomojamoje teritorijoje). Bokštai projektuojami žemės sklype, kurio unikalus Nr. 2101-0010- 0001, kadastrinis Nr. 2101/0010:1.
Statinių kategorija:	Ypatingieji statiniai
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Pagrindiniai duomenys apie statinius:	Pirminio vedlinės bokšto aukštis - 50,00 m, antrinio vedlinės bokšto aukštis - 70,00 m (pagal galiojantį teritorijų planavimo dokumentą). Bokštų konstrukcijos - metalinės
Planuojama statybos pradžia:	2021-2022

• Klimato sąlygos

Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis Klaipėdos mieste yra sekančios klimatinės sąlygos:

vidutinė metinė oro temperatūra	+7,0 °C;
vidutinė šalčiausio mėnesio oro temperatūra	-4,7 °C;
santykinis metinis oro drėgnumas	81 %;
vyraujančios stipriausių vėjų kryptys	PR, V, ŠV, Š;
absolūtus vėjo greičio maksimumas (metinis)	40 m/s;
vidutinis metinis kritulių kiekis	735 mm;
maksimalus sniego dangos storis (dekadinis)	59 cm.

Pagal www.meteo.lt duomenis, vidutinė metinė oro temperatūra 6.5 – 7.0 C⁰, absoliutinių temperatūros minimumų vidurkis >-20 C⁰. Kritulių kiekis per metus 700 mm. Laikotarpio su sniego danga trukmė 65 – 75 dienų, be šalnų 170 – 180 dienų. Svarbiausieji veiksniai ir procesai, sąlygojantys tarprajoninius klimato skirtumus, jūrinio oro perneša į žemyną ir pakrantės bazinė cirkuliacija. Norminis sezoninio įšalo gylis smėliui iki 1.2m, moliui iki 1.5 m.

201101-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	7	0



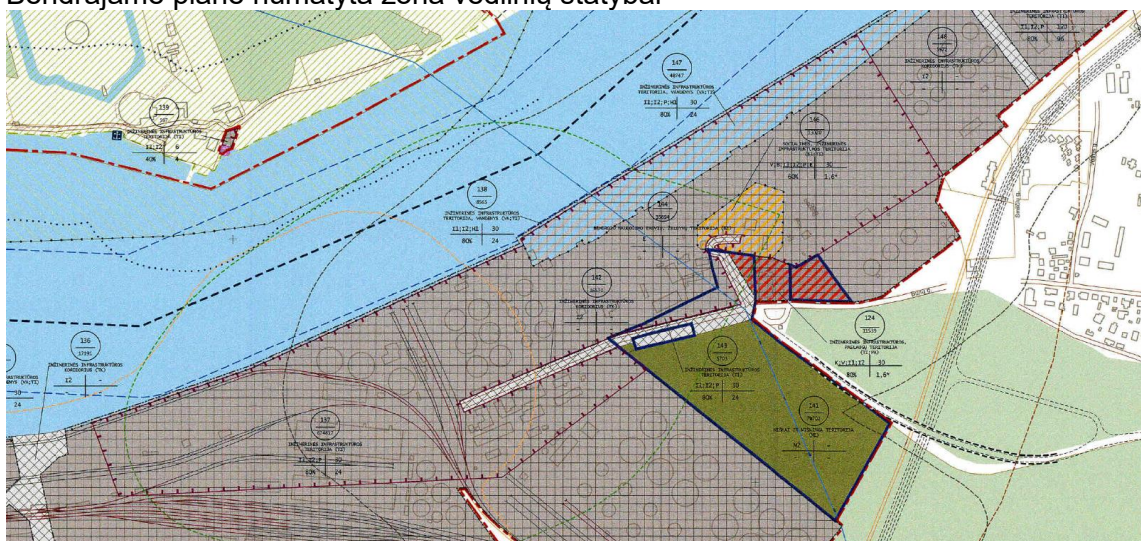
- **Teritorijų planavimo dokumentai**


Pirminio vedlinės bokšto teritorijoje (Burių g. 19) galioja Lietuvos ir JAV AB "Klaipėdos nafta" rekonstrukcijos detalusis planas (patvirtintas 1998-12-22 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimo nr. 215)

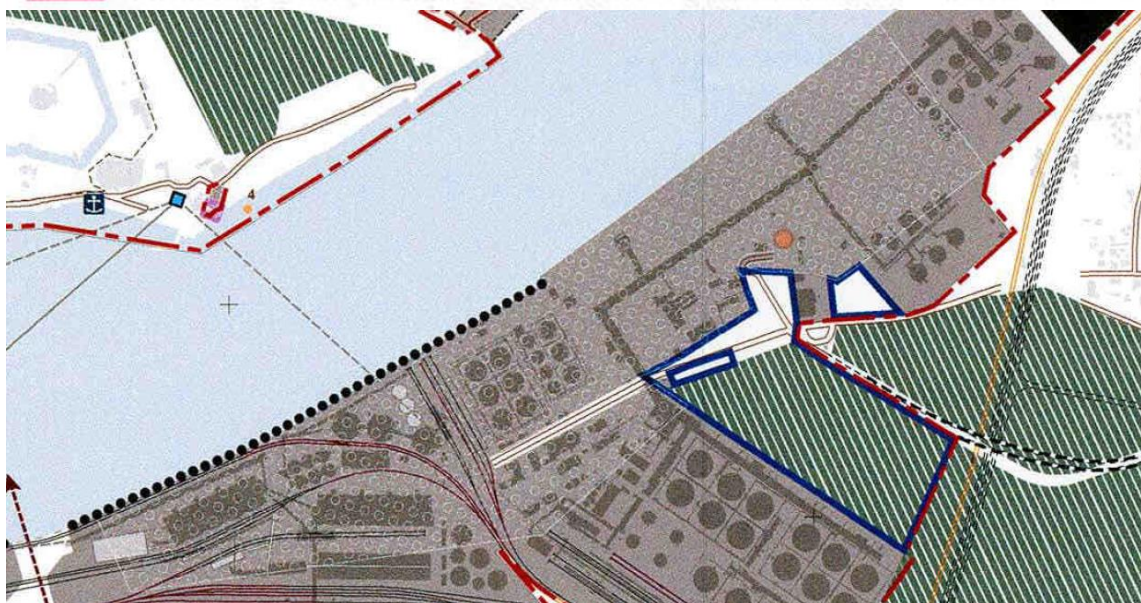
Antrinio vedlinės bokšto teritorijoje (Naujojo Uosto g. 23) galioja Territorijos tarp AB "Laivitė", UAB "Krovinių terminalas", Uosto, N. Uosto g., uosto akvatorijos detalusis planas (patvirtintas 2000-08-03 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimo nr. 108)


2019-12-11 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu nr 1278 patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas. Remiantis Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie aplinkos ministerijos išaiškinimu (žr. priedą nr. 1) jeigu aukščiau nurodyti teritorijų planavimo dokumentai turi nesutapimų tarpusavyje, vadovaujama valstybei svarbaus projekto sprendimais- šiuo bendruoju planu.

Bendrajame plane numatyta zona vedlinių statybai



 Vedlinių ir radarų statybos zona (galima aukštybinių inžinerinių statinių statyba)



 Navigacijos įrenginių statybos zonos

201101-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	3	7	0



- **Kiti teritorijoje rengiami projektai**

Planuojamų vedlinės bokštų statybos zonoje šiuo metu yra rengiami ir kiti projektai, kurių sprendiniai gali turėti įtakos bokštų projektui.

Rengiant ir derinant kitus projektus toje pačioje teritorijoje privalu atsižvelgti į šio projekto sprendinius. Statinių ir inžinerinių tinklų statybos vietas paaiškės parengus galutinius projekto sprendinius.

2. Sklypo plano sprendiniai

Vedlinės bokštai planuojami prie pat važiuojamosios kelio dangos todėl nauji privažiavimai prie bokštų nenumatomi. Bokštų vieta yra griežtai apribota vedlinės ašies, kuri veda pro uosto vartus, todėl bokštų statybos vieta griežtai apibrėžta Užsakovo projektavimo užduotyje.

Pirmojo vedlinės bokšto vieta numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, ties krantine Nr. 2, Burių g. 19, Klaipėdoje (AB „Klaipėdos nafta“ nuomojamoje teritorijoje).

Antrojo vedlinės bokšto vieta numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos, Naujoji Uosto g. 23, Klaipėdoje šiaurinėje dalyje (AB KLASCO nuomojamoje teritorijoje).

3. Architektūriniai sprendiniai

Vedlinės bokštų formą diktuoja konstrukciniai ir funkciniai sprendiniai.

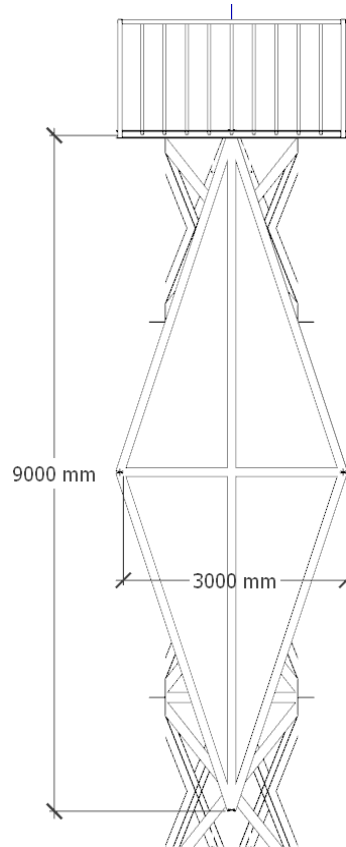
Projektuojami du vedlinės bokštai – pirminis bokštas 50 m aukščio, antrinis bokštas – 70 m aukščio. Bokštai plieniniai, erdvinių spragotinių konstrukcijų, trijų briaunų. Gabaritiniai matmenys plane – pirminio bokšto pagrindo kraštinė – 5,50 m, antrinio bokšto kraštinė – 7,50 m. Vedlinės bokštų viena iš briaunų statmena įplaukos vedlinės linijai.

Įrengiant laikinas darbo vietas aukštybiniuose statiniuose ir patekimą į jas vadovaujamosi standartu LST EN ISO 14122-4:2006.

Numatomos kelios tarpinės aikštelės įrangos montavimui, kuriose įrengiami aptvėrimai.

Vedlinės navigacinio skydo matmenys numatomi 3m x 9m. viršutinio aptvėrimo aukštis numatomas 1.5 m.

Ant bokštų viršaus numatoma kėlimo įranga iki 200 kg. Tarpinėse aikštelėse numatomos vaizdo stebėjimo kameros, orų stebėjimo stotelė, ryšių siųstuvai ir kita įranga Uosto reikmėms.



4. Konstrukciniai sprendiniai

Statinių ir konstrukcijų svarbumo klasė, ilgaamžiškumas, patikimumas

Statinių kategorija - ypatingas statinys. Statinio numatyta gyvavimo trukmė - 50 metų.

201101-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	7	0



Statinių patikimumo klasė (pagal STR 2.05.03:2003 "Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai") – **RC3** („*valstybinės ir regioninės reikšmės valdymo .. pastatai ir statiniai ..*“) pagal STR 2.05.03:2003. Patikimumo indekso β reikšmė - ne mažiau 4,3.

Pagal LST L ENV 1993-3-1 „Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 3-1 dalis. Bokštai, stiebai ir dūmtraukiai. Bokštai ir stiebai“ statinių patikimumo klasė - 3 (Bokštai ir stiebai, pastatyti gyvenvietėse arba vietose, kur juos sunaikinus žmonės gali sužeisti ar mirti; bokštai ir stiebai, naudojami gyvybiškai svarbiai telekomunikacijų įrangai; kitos struktūros, kurių sunaikinimo pasekmės gali būti reikšmingos)

Statiniai pagal avarijos metu patirtas pasekmes yra priskiriamas CC3 pasekmių klasei (Daugelio žmonių gyvybių praradimas, labai sunkios ekonominės, socialinės arba aplinkos pasekmės) pagal STR 2.05.03:2003.

Leistini deformacijų dydžiai

Statiniai projektuojami taip, kad galimų deformacijų dydžiai neviršytų ribinių pagal STR 2.05.08:2005 „Plieninės konstrukcijos“ 10.5 lentelėje pateiktos reikšmės – santykinis poslinkis 1/100, t.y. pirminiam bokštui 50 metrų aukščio maksimalus poslinkis – 50/100= 50 cm, antriam bokštui 70 metrų aukščio – 70/100=70 cm. Gelžbetoninėse konstrukcijose atsiveriančių plyšių pločiai turi neviršyti ribinių pagal STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. Pamatų deformacijos pagal STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“.

Apkrovos ir poveikiai

Pirminiais skaičiavimais apkrovos ir poveikiai nustatomi techniname projekte pagal LST EN 1991-4:2006 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms“, ISO 12494 „Apledėjimo apkrovos“, RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“, STR 2.05.03:2003 "Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai" bei pagal projekte panaudotų statybos produktų technines charakteristikas. Rengiant statinio konstrukcijų darbo projektą apkrovos ir poveikiai tikslinami.

Apkrovų dydžiai ir jų patikimumo koeficientai priimami pagal LST EN 1991-4:2006 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms“, LST L ENV 1993-3-1 „Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 3-1 dalis. Bokštai, stiebai ir dūmtraukiai. Bokštai ir stiebai“. Visos laikančios konstrukcijos apskaičiuotos pastovių, ilgalaikių ir trumpalaikių apkrovų nepalankiausiam deriniui. Konstrukcijų savojo svorio poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma_Q=1,35$.

Vėjo apkrova

Klaipėdos miestas priskiriama III-ajam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme $v_{ref,0}=32$ m/s, bokštų statybos vietovės kategorija: 0 (Atviri jūros ar jūros pakrančių ruožai). Vėjo poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma_Q=1,3$.

Sniego apkrova

Klaipėdos miestas priskiriama I-ajam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme $s_k=1,2$ kN/m². Ekspozicijos koeficientas $C_e=1,0$. Šilumos koeficientas $C_t=1,0$. Sniego poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma_Q=1,3$.

Apledėjimo apkrova

Pagal RSN 156-94 ir ISO 12494 „Apledėjimo apkrovos“ Klaipėdos miestas priskiriamas I-ajam apledėjimo rajonui, apledėjimo storis b ne mažiau kaip 6,2 mm ir ne daugiau kaip 10,0 mm. Apledėjimo poveikio dalinis patikimumo koeficientas $\gamma_Q=1,3$.

Apkrovos statybos metu

Statybos metu atsirandančios apkrovos nuo statybinių mechanizmų, sandėliuojamų medžiagų, statybinių pastolių, kranų ir kt. neturi viršyti skaičiavimais nustatytų apkrovų statinio konstrukcijoms, kurios betarpiškai veikia jas eksploatacijos metu.

Ypatingieji poveikiai (A)

201101-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	7	0



Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimuose ypatingieji poveikiai nevertinti.

Seisminiai poveikiai (A_E)

Seisminiu požiūriu objektas yra iki 6 balų pagal Richterio skalę žemės drebėjimų zonoje.

Dinaminiai ir vibraciniai poveikiai

Laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimuose dinaminiai ar vibraciniai poveikiai, atsirandantys nuo vėjo apkrovų, įvertinti pagal LST EN 1991-4:2006 „Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms“.

Statinių konstrukcinė schema ir pagrindiniai konstrukciniai elementai

Projektuojamų statinių pamatams numatyti gręžtiniai CFA tipo poliai. Numatoma polių grupė po bokštų atraminėmis kojomis su juos apjungiančiomis galvenomis. Galvenose įrengiami inkariniai varžtai bokštų plieninėms konstrukcijoms prijungti. Pamatai projektuojami pagal LST EN 1997-1:2005 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas“.

Pirminio vedlinės bokšto galvenos dviejose vietose kertasi su esama atramine sienute. Šiose vietose numatomas sienutės viršutinės dalies demontavimas. Pagal rengiamą KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINĖS NR. 2 BURIŲ G. 19, KLAIPĖDA REKONSTRAVIMO PROJEKTĄ, teritorija šalia pirminio vedlinės bokšto pertvarkoma ir ši esama atraminė sienutė, po rekonstrukcijos, nebeatliks savo funkcijos, kadangi bus užpilta gruntu.

Projektuojami statiniai – vedlinės bokštai plieniniai, erdvinių spragotinių konstrukcijų, trijų briaunų. Visos plieninės konstrukcijos cinkuotos ir dažytos. Bokštų atraminės kojos iš apvalių vamzdžių, ryšiniai elementai – iš stačiakampio profilio vamzdžių, plieno stiprumo klasė – ne mažiau S355.

Atrenkant plieną svarbu, kad jo sudėtyje silicio (Si) kiekis būtų 0 - 0,04% arba 0,15 - 0,25 %. Jei į sudėtį įeina 0,05 - 0,14% silicio, tai gali susidaryti per storas ir grubaus paviršiaus cinko sluoksnis, kuris eksploataavimo metu gali pradėti trūkinėti. Sieros kiekis neturi viršyti 0,2%. Cinkuojamuose elementuose neturi būti aliuminio elementų. Jo kiekis negali viršyti 0,02%.

Pirminiame 50 m aukščio bokšte 7, 15, 30, 45, 50 metrų alt., antriniame 70 metrų aukščio bokšte – 7, 15, 30, 45, 60, 70 m alt. numatomos tarpinės poilsio ir įrangos aikštelės. Bokštų viršutinėse aikštelėse įrengiama kėlimo gervė, minimali kėlimo galia 200 kg. Konstrukcijos montuojamos statybvietėje iš atskirų elementų, segmentais, jungiamos stipriaisiais ne mažesnės negu 8.8 klasės cinkuotais arba nerūdijančio plieno varžtais.

Vedlinės bokštų viršuje montuojami stačiakampio (rombo) formos dieninio matomumo skydai. Skydai abiem bokštams numatomi vienodo dydžio, identiškų konstrukcijų. Skydo centrinės dalies plotis 3,0 m, aukštis 9,0 m. Skydų aukščio ir pločio santykis 1:3. Skydai baltos spalvos su vertikalia juoda juosta per vidurį. Juodos juostos plotis 0,25 (t.y. 0,5 m) bokšto konstrukcijų. Skydų spalvos RAL 9016 (balta) ir RAL 9017 (juoda). Skydų elementai numatomi aliuminiai, 150 mm pločio, montuojami su 100 mm tarpais. Skydai nukreipiami vedlinės ašies kryptimi.

Bokštų laikančių metalinių konstrukcinių elementų spalva RAL3028. Vidaus kopėčios, saugos vedlinės, kabelių kanalo, aikštelių grotelės paliekamos nedažytos, tik cinkuotos.

Statinių konstrukcijų atsparumas ugniai

Projektuojamiems statiniams atsparumo ugniai reikalavimai nekeliami.

Užsakovas ir nuomininkas apie bokštų statybos vietoje esančias sprogias zonas informacijos nepateikė.

Konstrukcijų apsauga nuo klimatologinių, cheminių, drėgmės poveikių

Atvira ore esančios gelžbetoninės konstrukcijos (pamatų galvenos) priskiriamos XC4, XF1-XF4, XS3 aplinkos sąlygų klasei. Betonas ne žemesnės nei C35/45 stiprumo klasės, F150 atsparumo šalčiui klasės ir W6 vandens nepralaidumo klasės.

Pamatų gelžbetoninės konstrukcijos priskiriamos XC2, ne žemesnės nei C25/30 stiprumo klasės, F50 atsparumo šalčiui klasės ir W6 vandens nepralaidumo klasės.

Gelžbetoninių monolitinių konstrukcijų armatūra nuo aplinkos poveikio apsaugoma parenkant reikalingą apsauginį betono sluoksnio storį. Visos įdėtinės konstrukcijų detalės turi būti apsaugotos karštai cinkuojant arba pagamintos iš nerūdijančio plieno.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
201101-PP-AR	6	7	0



Pagal LST EN ISO 12944-2 „Dažai ir lakai. Plieninių konstrukcijų apsauga nuo korozijos apsauginėmis dažų sistemomis. 2-oji dalis. Aplinkos klasifikacija“ plieninės statinių konstrukcijos esančios atviroje jūrinėje aplinkoje ir pakrantėse priskiriamos CX atmosferos korozinumo kategorijai (ekstremalios pramoninės zonos, jūros zonos, druskos purškimas). Cinkavimo, apsauginio grunto ir dažų dangos sluoksnio storis parenkamas pagal konkretaus dažų gamintojo instrukcijas tam tikrai atmosferos korozinumo kategorijai.

Metalo konstrukcijos yra cinkuojamos pagal LST EN ISO 1461 ir padengiamos antikoroziniais dažais. Metalinių paviršių padengimo danga turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiams bei mechaniniams poveikiams, turi sudaryti ištisinę dangą, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu. Minimalūs dangos patvarumo, ilgaamžiškumo reikalavimai CX atmosferos korozinumo kategorijai pagal LST ISO 12944-9 - aukštas (high (H)), pagal LST ISO 12944-1 - high (H) nuo 15 metų iki 25 metų;

Nudažytos metalo konstrukcijos, pasibaigus garantiniam laikotarpiui, turi tenkinti sekančius reikalavimus:

- LST ISO 4628-2:1998 defektų (pūslių dangoje)
- LST ISO 4628-3:1998 defektų (rūdžių)
- LST ISO 4628-4: 1998 defektų (dangos supleišėjimo)
- LST ISO 4628-5: 1998 defektų (dažų lupimosi)
- LST ISO 4628-6: 1998 defektų (dangos dūlėjimas)

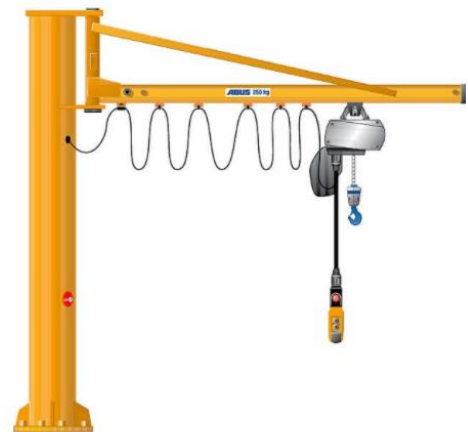
Metalinių paviršių paruošimas dažymui atliekamas pagal LST EN ISO 12944-4 reikalavimus.

5. Inžineriniai sprendiniai

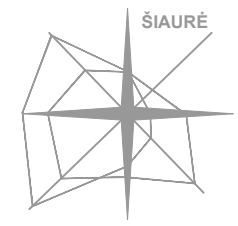
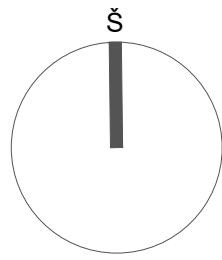
Iki bokštų numatomi elektros ir ryšių prievadai pagal išduotas prisijungimo sąlygas ir užsakovo projektavimo užduotį. Detalūs inžinerinių trasų planai rengiami techninio projekto rengimo metu.

6. Kėlimo įranga

Bokštų viršutinėse aikštelėse numatoma montuoti kėlimo gervę. Numatoma įrangos darbo amplitudė 270 laipsnių. Kranas turės fiksiatorius kas 15 laipsnių reguliavimu. Įrenginys numatomas pritaikytas dirbti lauko sąlygoms, apsaugotas nuo atmosferos poveikio. Sprendinys bus tikslinamas su gamintoju ir derinamas su Užsakovu Techninio projekto rengimo metu.

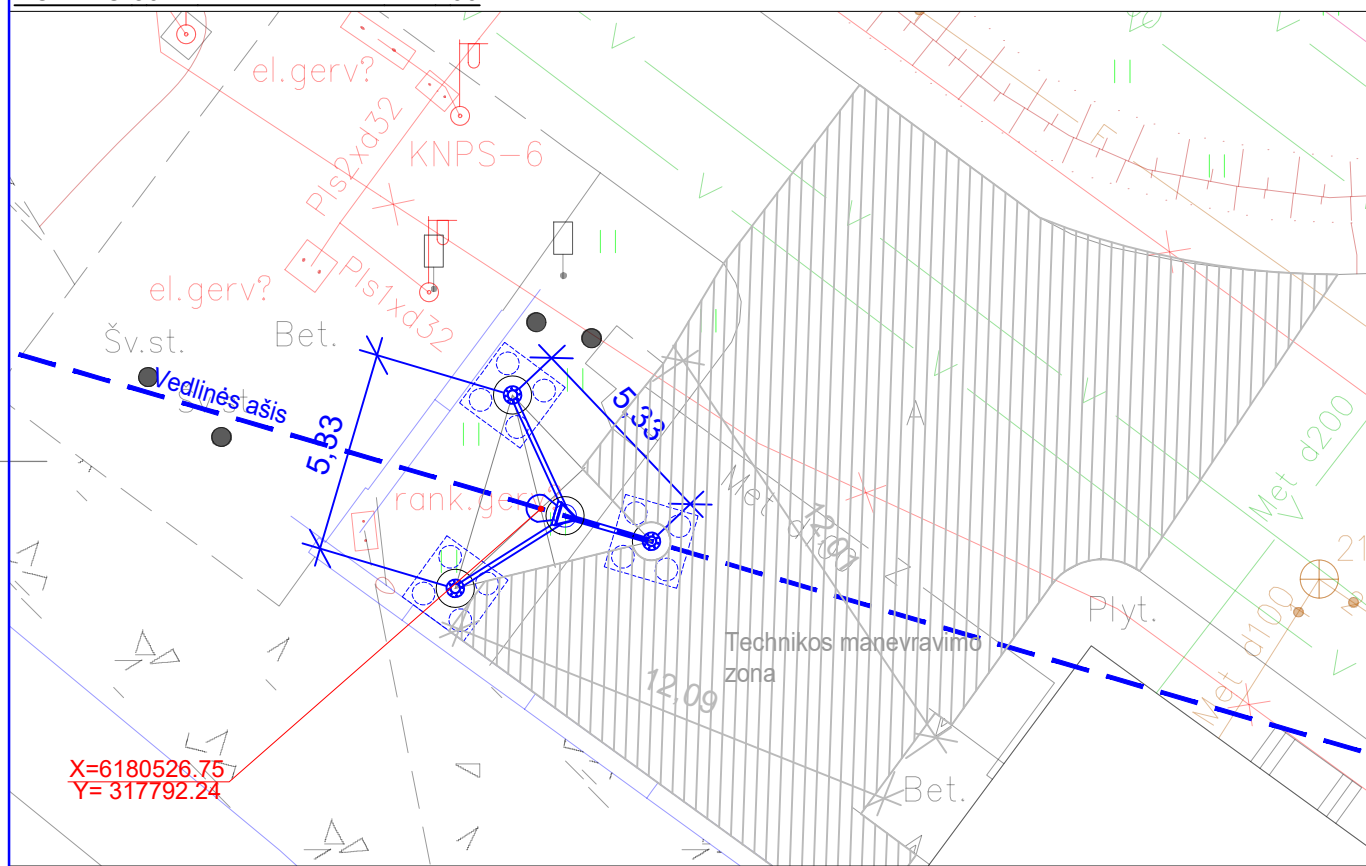


201101-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	7	0

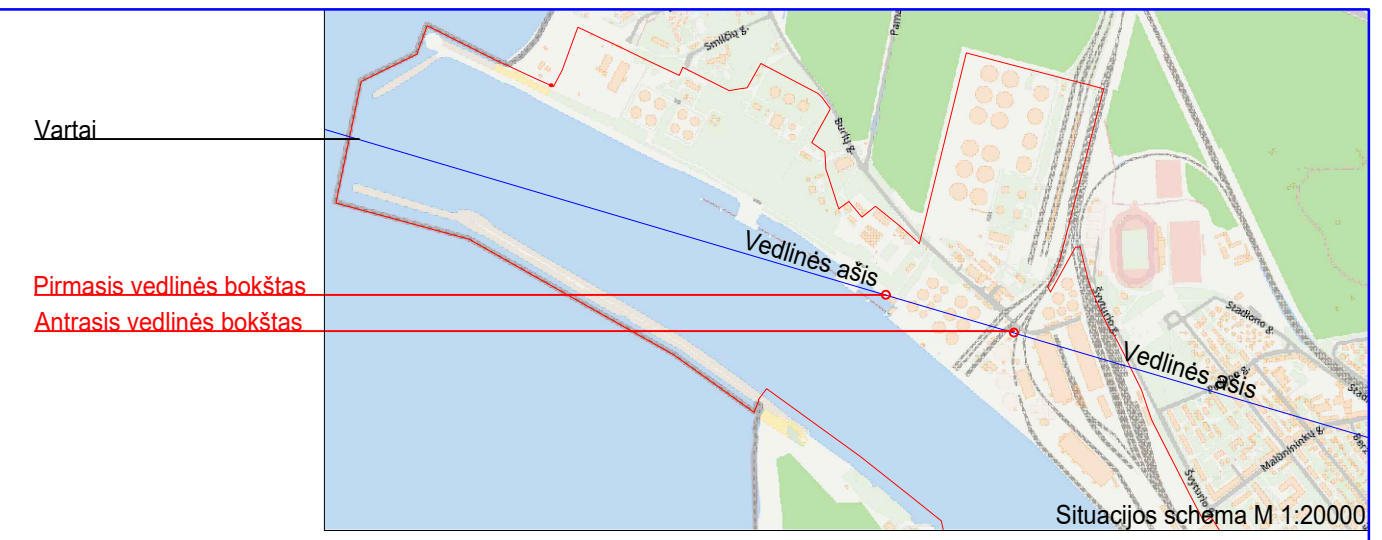


— METINĖ VĖJŲ ROŽĖ
 — VĖJŲ ROŽĖ 13 VAL. V-IX MĖN.

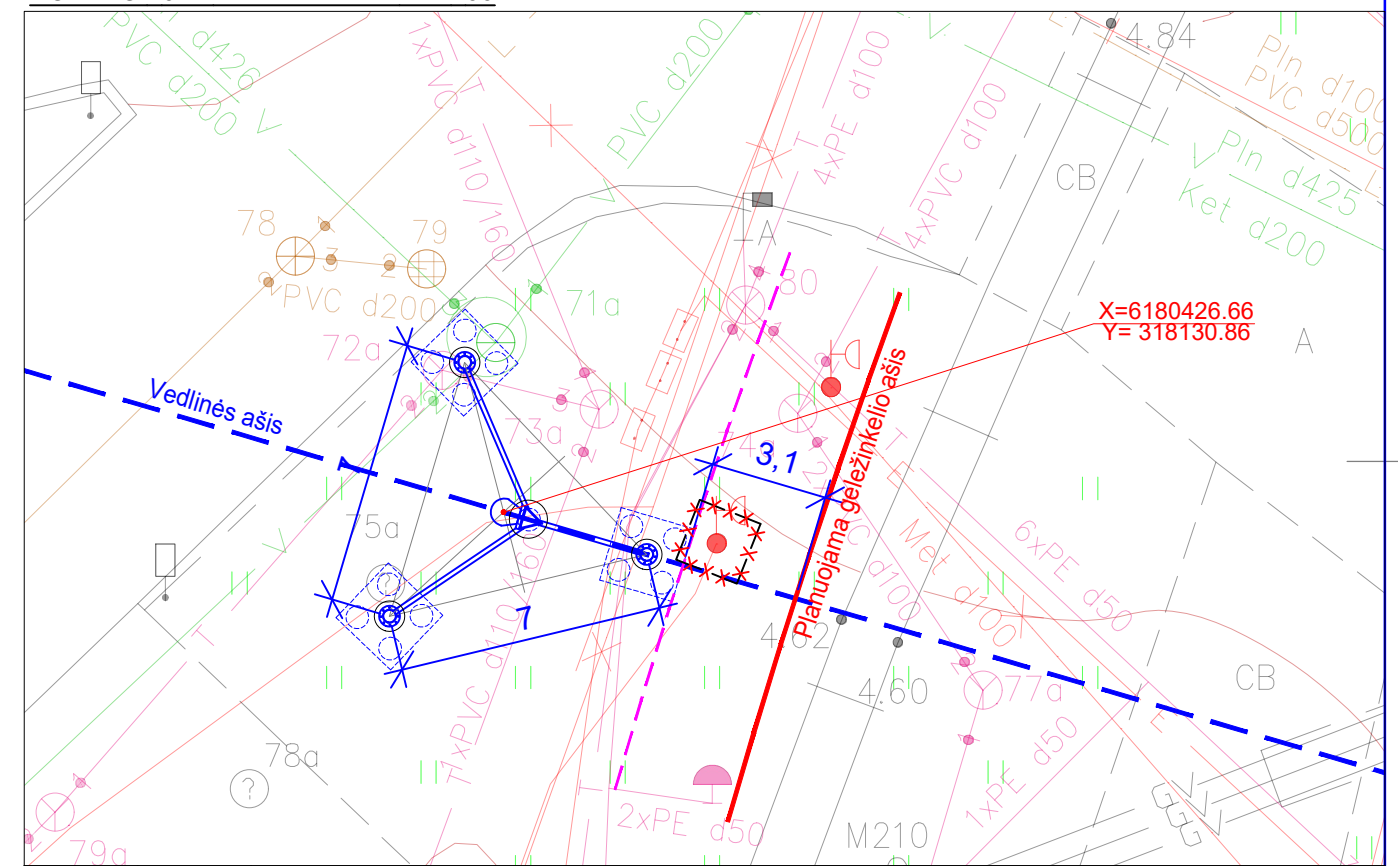
BOKŠTO 50 M VIETA SKLYPE M1:200




- PASTABOS:**
1. Esamus tinklus po planuojamais bokštais planuojama iškelti. Detalūs sprendiniai pateikiami techninio projekto rengimo metu;
 2. **Duomenų apie sprogią aplinką bokštų statybos teritorijoje nėra;**
 3. **Bokštų koordinatės TP rengimo metu gali kisti, bet nenukrypstant nuo vedlinės ašies;**
 4. **Rengiant ir derinant kitus projektus toje pačioje teritorijoje privalu atsižvelgti į šio projekto sprendinius. Statinių ir inžinerinių tinklų statybos vietas paaškęs parengus galutinius projekto sprendinius.**



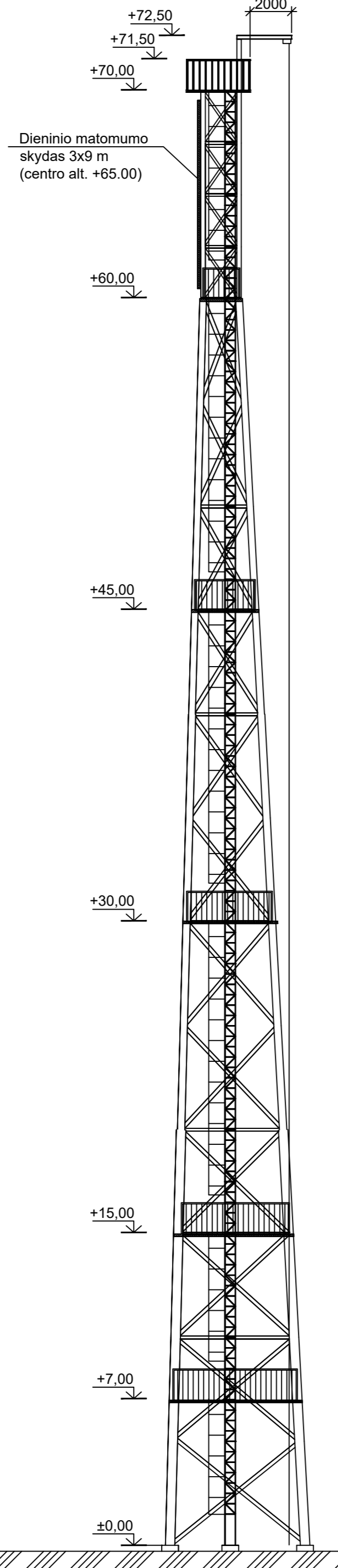
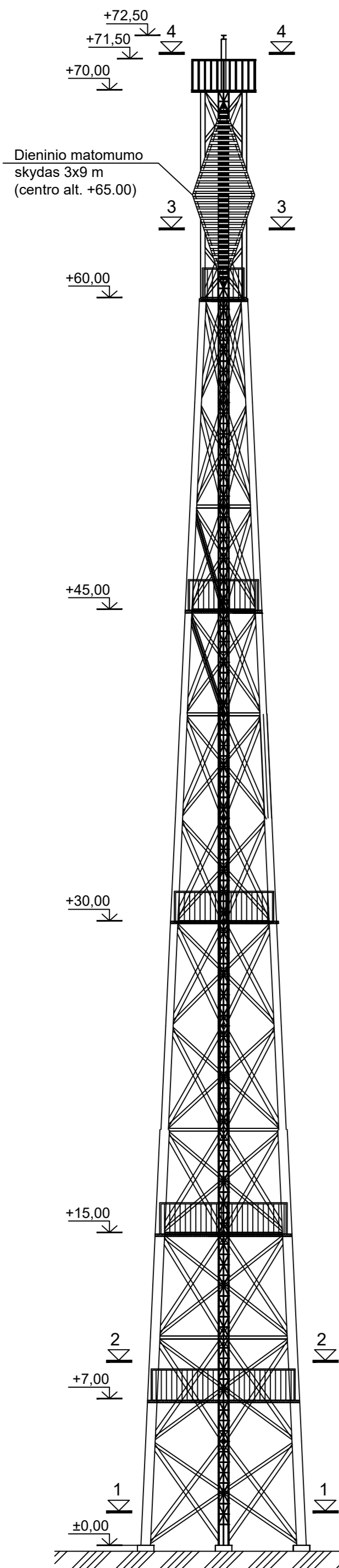
BOKŠTO 70 M VIETA SKLYPE M1:200



0	2021-01	Viešinimui		
Laida	Data	Keitimų pavadinimas		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g 10B, Vilnius info@mutuus.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
35965	PV	S. Remeika	KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
A1850	PDV	J. Šeibokas		
19280	PDV	R. Čepas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			BOKŠTŲ IŠDĖSTYMAS SKLYPE M 1:200	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		201101-01-TP-PP-BR.00	LAPŲ
				1
				1

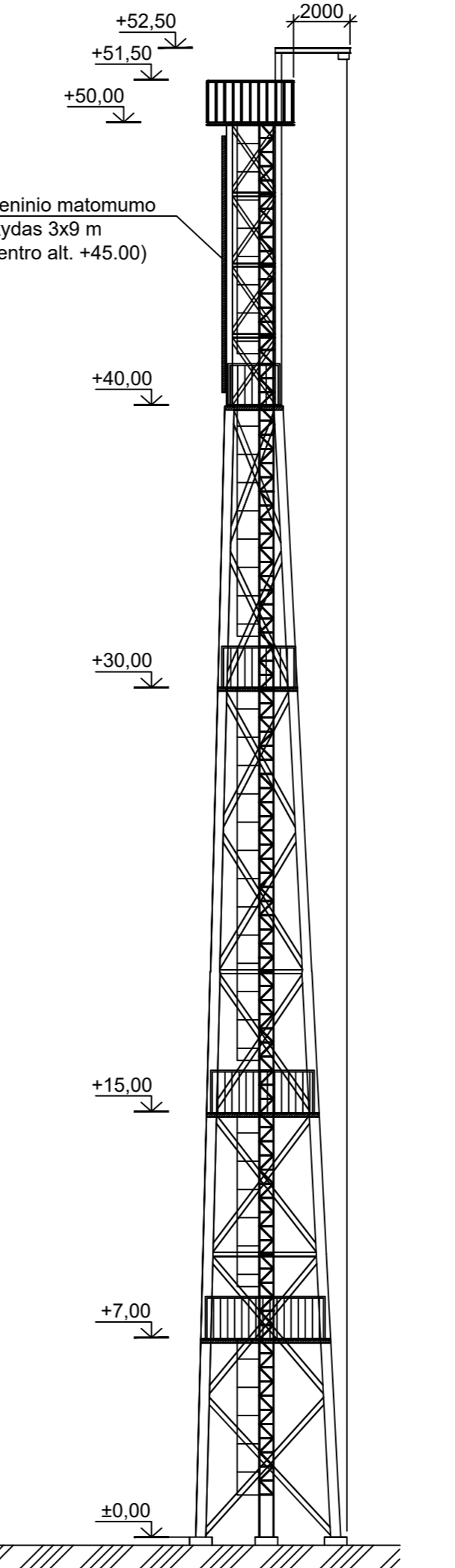
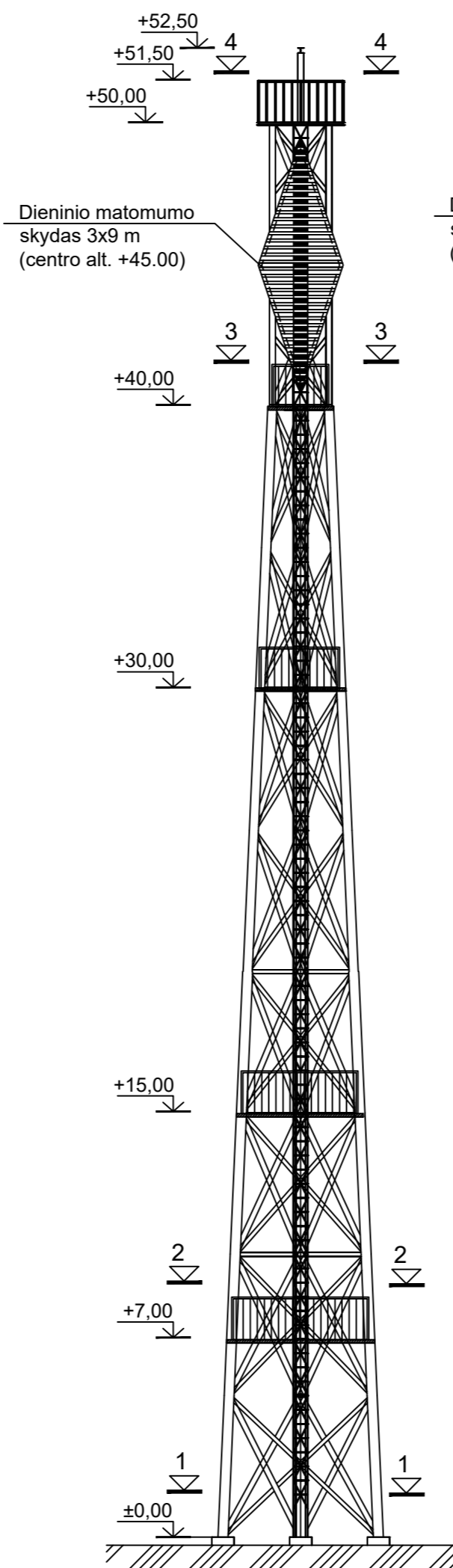
BOKŠTO 70 M SCHEMA M1:200
(VAIZDAS IŠ PRIEKIO)

BOKŠTO 70 M SCHEMA M1:200
(VAIZDAS IŠ ŠONO)

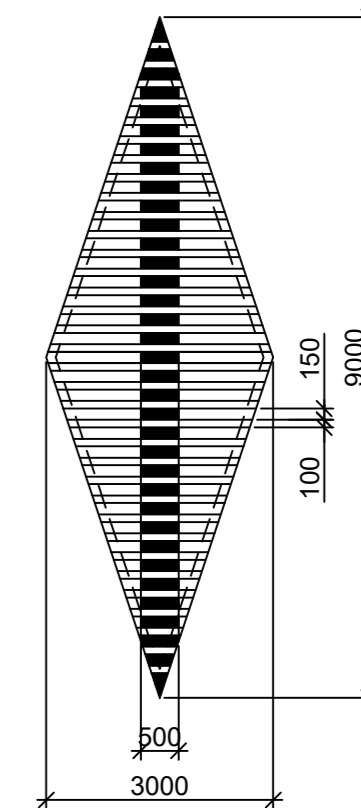


BOKŠTO 50 M SCHEMA M1:200
(VAIZDAS IŠ PRIEKIO)

BOKŠTO 50 M SCHEMA M1:200
(VAIZDAS IŠ ŠONO)




DIENINIO MATOMUMO SKYDAS M1:100

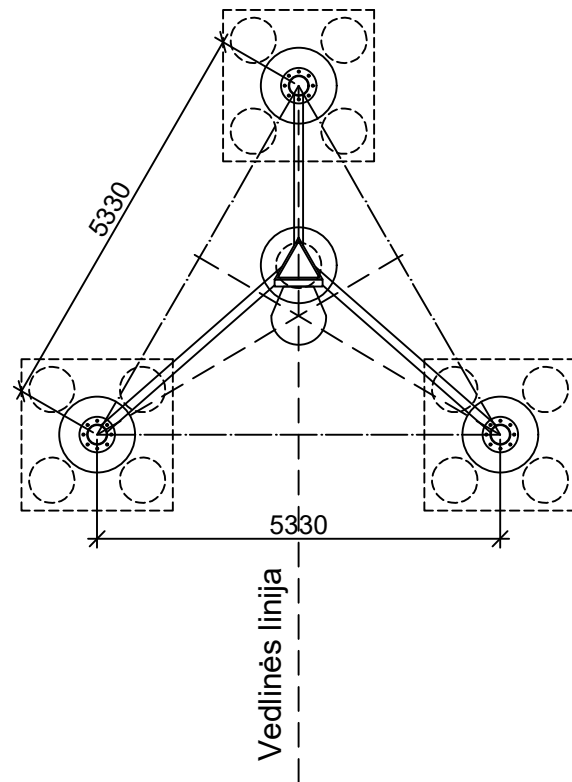


PASTABOS:

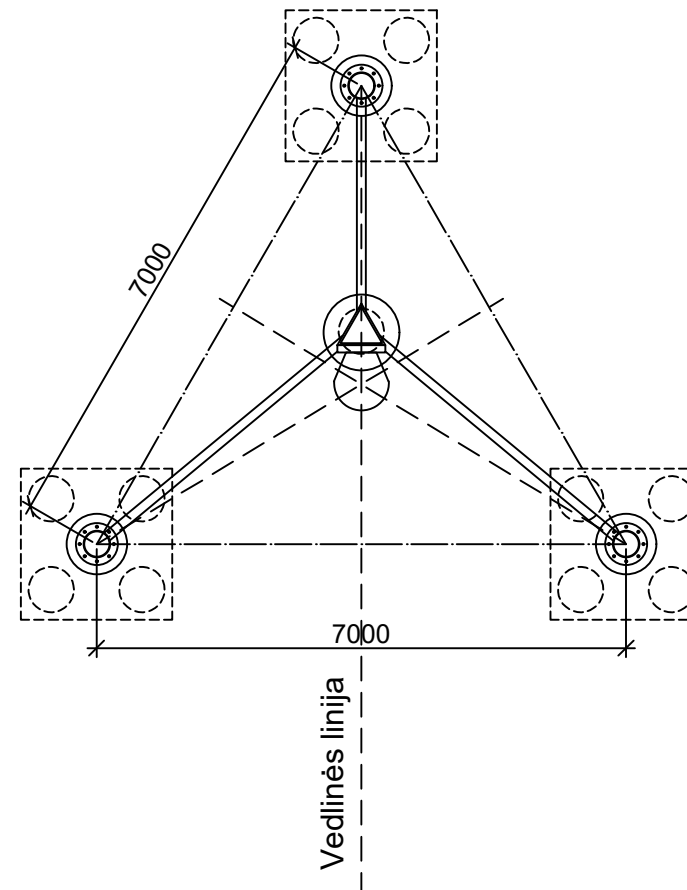
1. Išmatavimai pateikti mm.
2. Pateiktas bendras bokštų vaizdas, aikštelių altitudės. Visi bokštų konstrukciniai elementai preliminarių matmenų, bus tikslinami atlikus detalius inžinerinius skaičiavimus.
3. Bokštų ±0.00 yra pamatų viršus, absoliutinė alt. bus tiksinama.
4. Per dieninio matymo skydo vidurį eina 0,5 m pločio vertikali juoda RAL 9017 juosta.
5. Skydo elementai 150 mm pločio, kas 100 mm, spalva balta RAL 9016.
6. Bokštų dalis, prie kurios tvirtinasi skydai, yra tiesi.
7. Tarpinės bokštų aikštelės įrengiamos visu bokšto skerspjūvio plotu.

0	2020-12	Viešinimui		
Laida	Data	Keitimų pavadinimas		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g. 10B, Vilnius info@mutuus.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS JPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	PV	S. Remeika		
A1850	PDV	J. Šeibokas		
19280	PDV	R. Čepas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			BOKŠTŲ PAGRINDINIAI VAIZDAI M 1:200	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			201101-01-TP-PP-BR.01	1 1

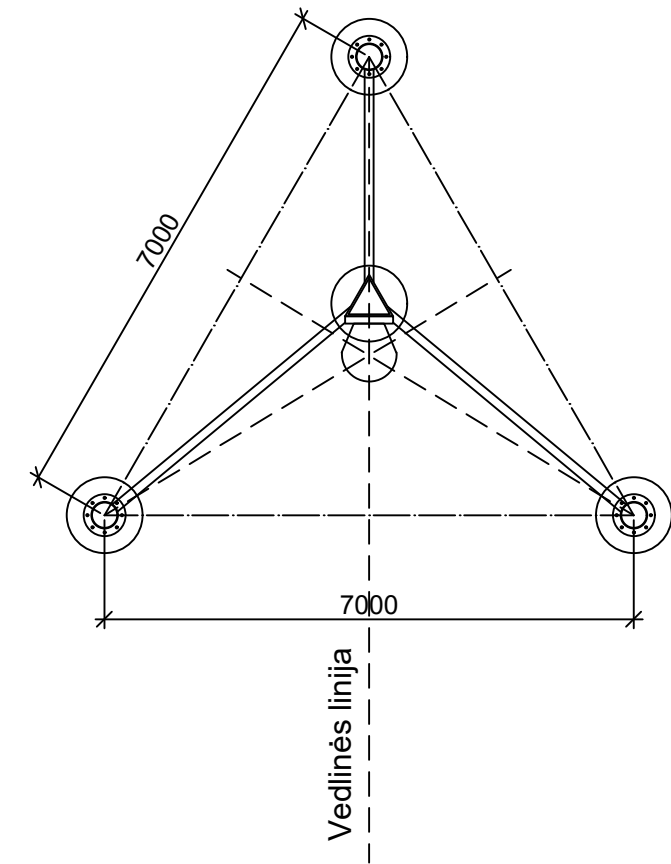
BOKŠTO 50 M SCHEMA SU PAMATAIS M1:100



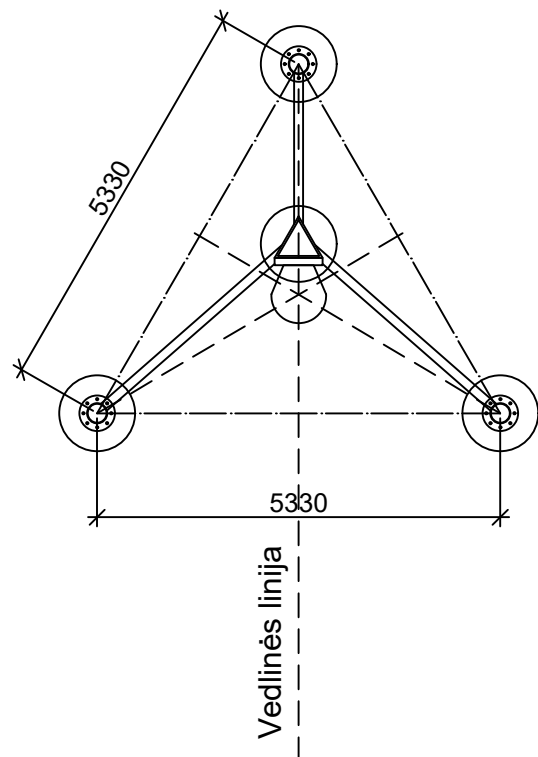
BOKŠTO 70 M SCHEMA SU PAMATAIS M1:100




BOKŠTO 70 M PJŪVIS 1 - 1 M1:100

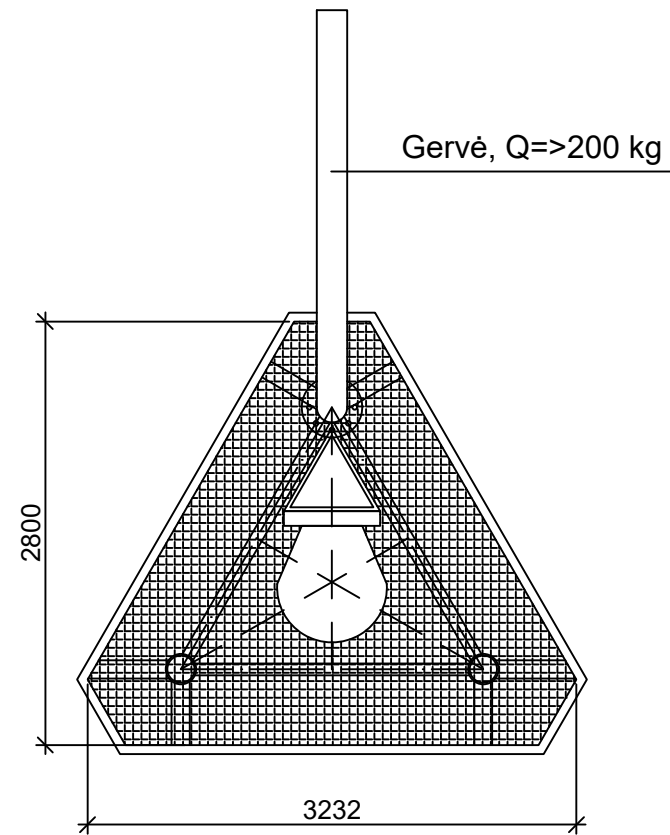


BOKŠTO 50 M PJŪVIS 1 - 1 M1:100

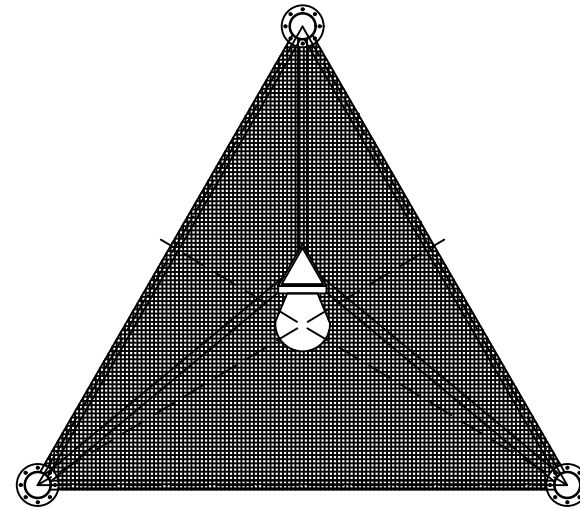


0	2020-12	Viešinimui			
Laida	Data	Keitimų pavadinimas			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g 10B, Vilnius info@mutuus.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	PV	S. Remeika			
A1850	PDV	J. Šeibokas			
19280	PDV	R. Čepas			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS BOKŠTŲ PJŪVIAI TIES PAGRINDU IR VIRŠŪNE M 1:200	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA			DOKUMENTO ŽYMUO 201101-01-TP-PP-BR.02	LAPAS 1
					LAPŲ 1

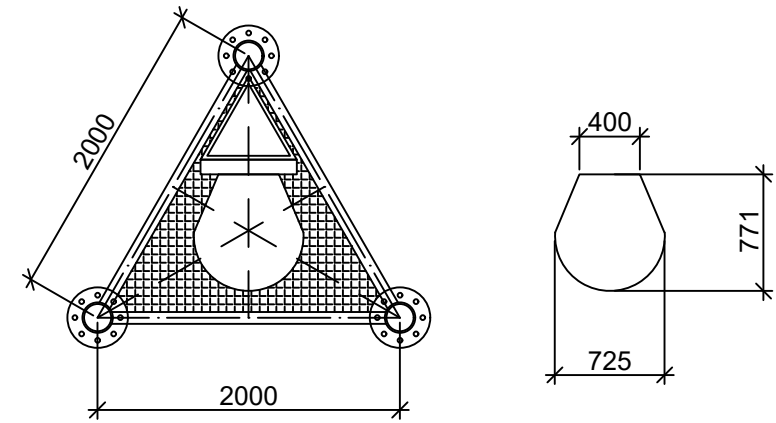
BOKŠTO 70 M PJŪVIS 4 - 4 M1:50



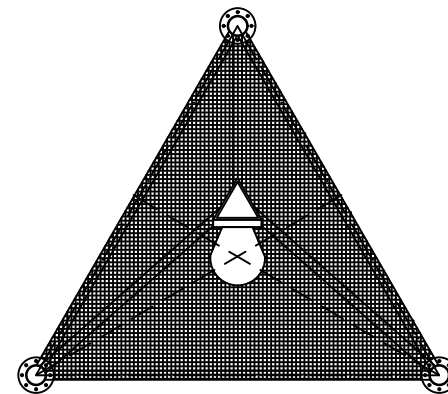
BOKŠTO 70 M PJŪVIS 2 - 2 M1:50



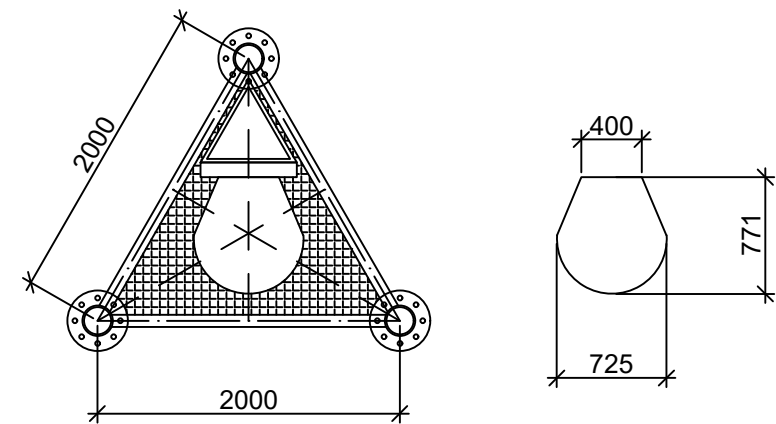
BOKŠTO 70 M PJŪVIS 3 - 3 M1:50



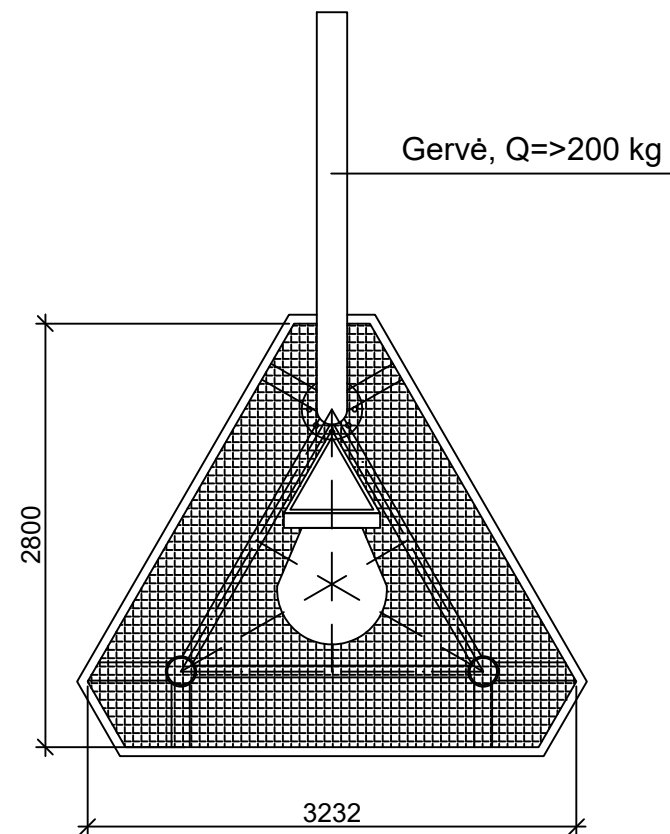
BOKŠTO 50 M PJŪVIS 2 - 2 M1:50



BOKŠTO 50 M PJŪVIS 3 - 3 M1:50



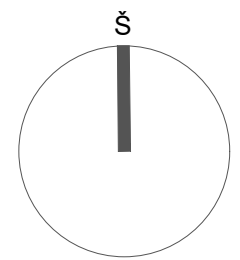
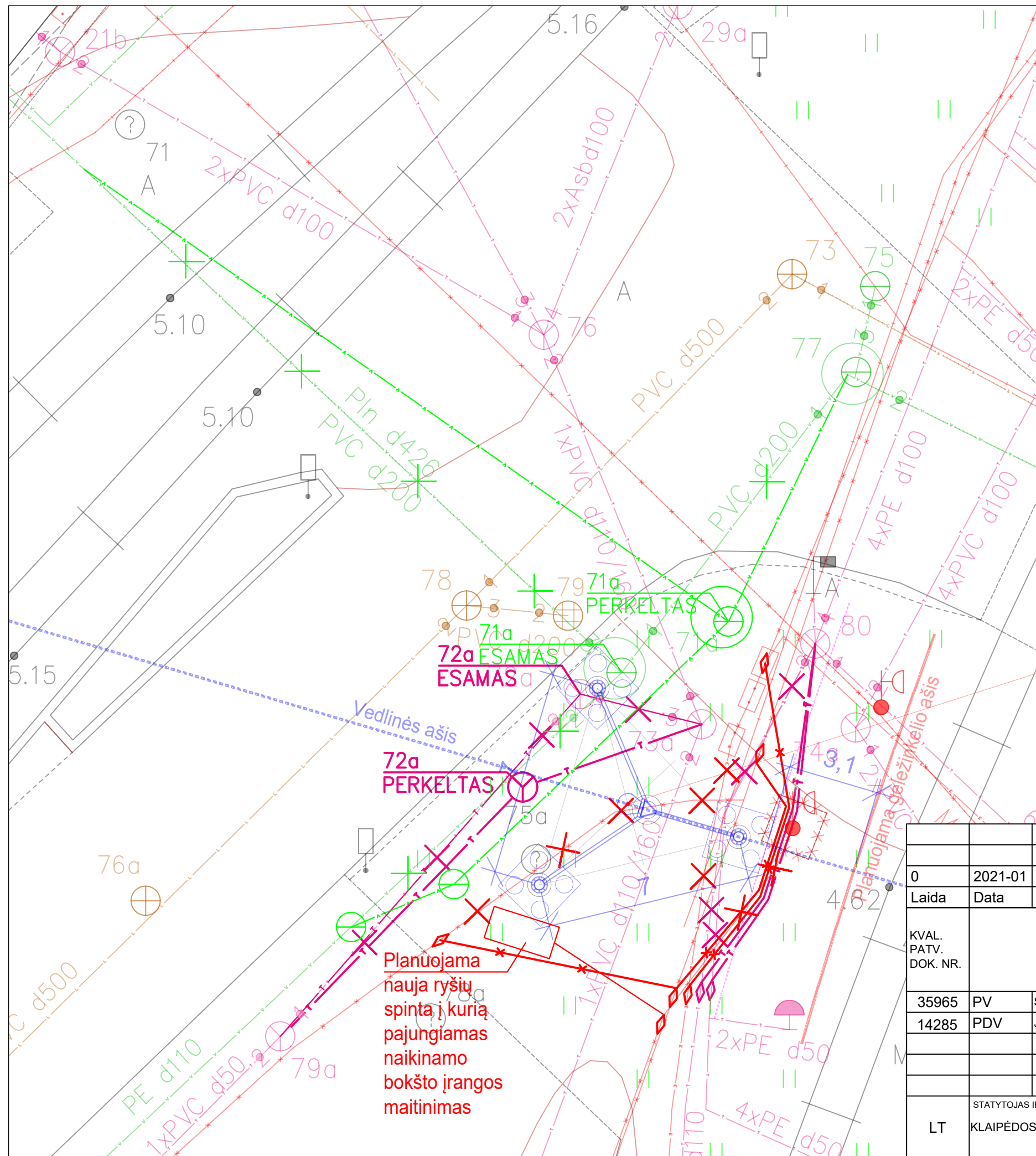
BOKŠTO 50 M PJŪVIS 4 - 4 M1:50



PASTABOS:

1. Išmatavimai pateikti mm.
2. Tarpinės bokštų aikštelės įrengiamos visu bokšto skerspjūvio plotu, kaip pavaizduota bokštų pjūviuose 2-2.

0	2020-12	Viešinimui		
Laida	Data	Keitimų pavadinimas		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g 10B, Vilnius info@mutuus.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	PV	S. Remeika		
A1850	PDV	J. Šeibokas		
19280	PDV	R. Čepas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS BOKŠTŲ PJŪVIAI TIES TARPINĖMIS AIKŠTELĖMIS M 1:200	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO 201101-01-TP-PP-BR.03	LAPAS	LAPŲ
			1	1



**ELEKTROS TINKLŲ IŠKĖLIMAS
IR APSAUGOJIMAS ŠALIA ANTROSIOS VEDLINĖS**

1. Esamas 0,4kv kabelis movuojamas ir perkliamas į naują trasą šalia ryšių kabelių
2. Likę 0,4kv ir 10kv kabeliai movuojami ir klojami naujoje trasoje aplenkiant vedlinės pamatą, šalia ryšių kabelių.

**RYŠIŲ TINKLŲ IŠKĖLIMAS
IR APSAUGOJIMAS ŠALIA ANTROSIOS VEDLINĖS**

3. Ryšių šulinys 72a perkliamas į naują vietą .
4. Esami ryšių kabeliai perklojami nuo 79a šulinio į perkeltą 72a ir nuo 72a iki 73a. (paryškinta "--t--" linija)
5. Esami iš 80 šulinio pajungti kabeliai atkasami ir perkliami į naują trasą. keičiami trasos ilgyje padarant jungiamąsias movas. šių kabelių antras galas movuojamas 80 ryšių šulinyje.
6. Ryšių tinklas tarp 80a ir 73a šulinių neiškeliamas, jo eksploatavimui projektuojamas bokštas netrukdo.

VANDENTIEKIO TINKLŲ IŠKĖLIMAS

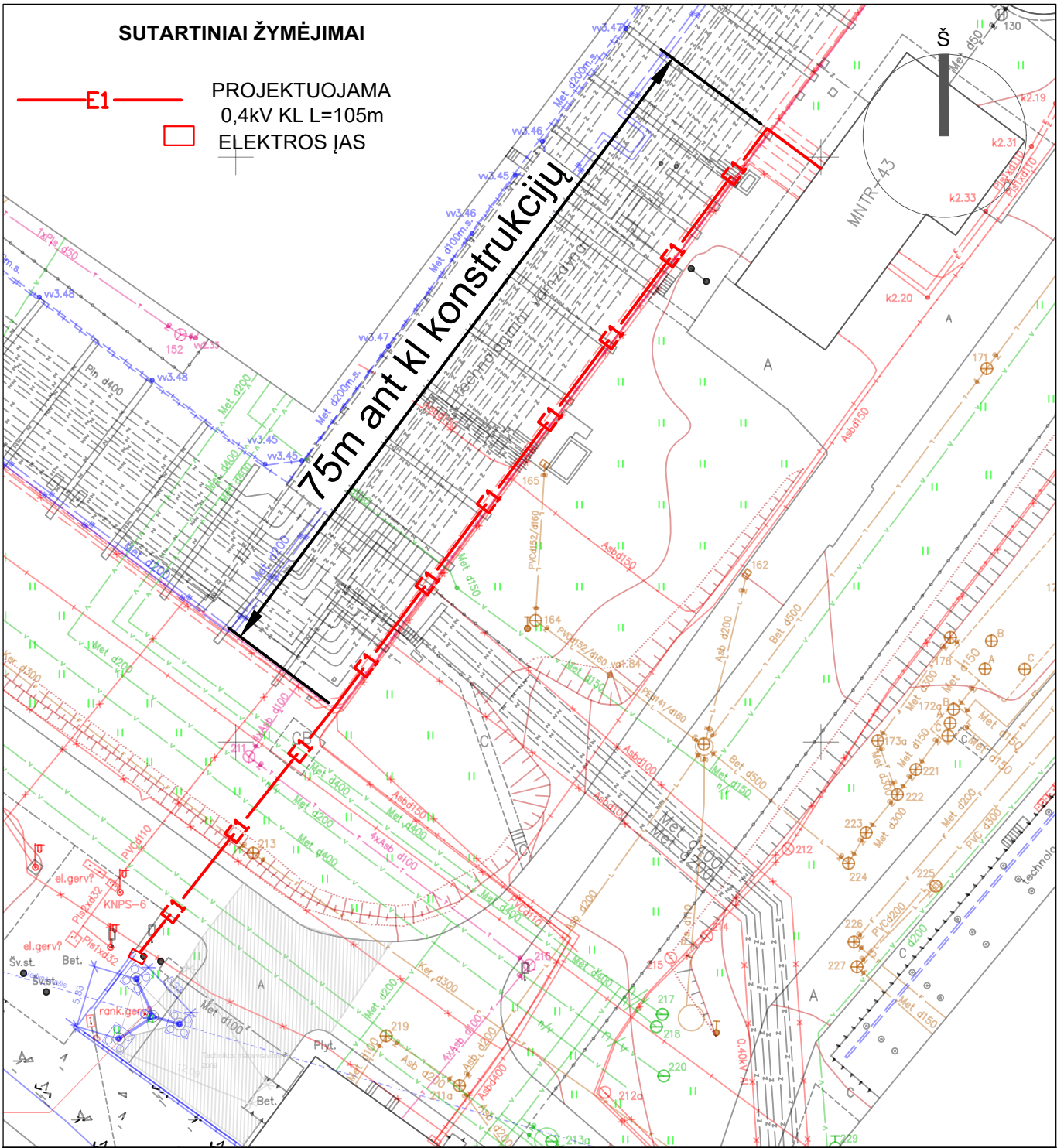
7. Vandentiekio šulinys 71a iškeliamas ir atitinkamai pakoreguojamos trasų vietos.


Planuojama nauja ryšių spinta į kurią pajungiamas naikinamo bokšto įrangos maitinimas

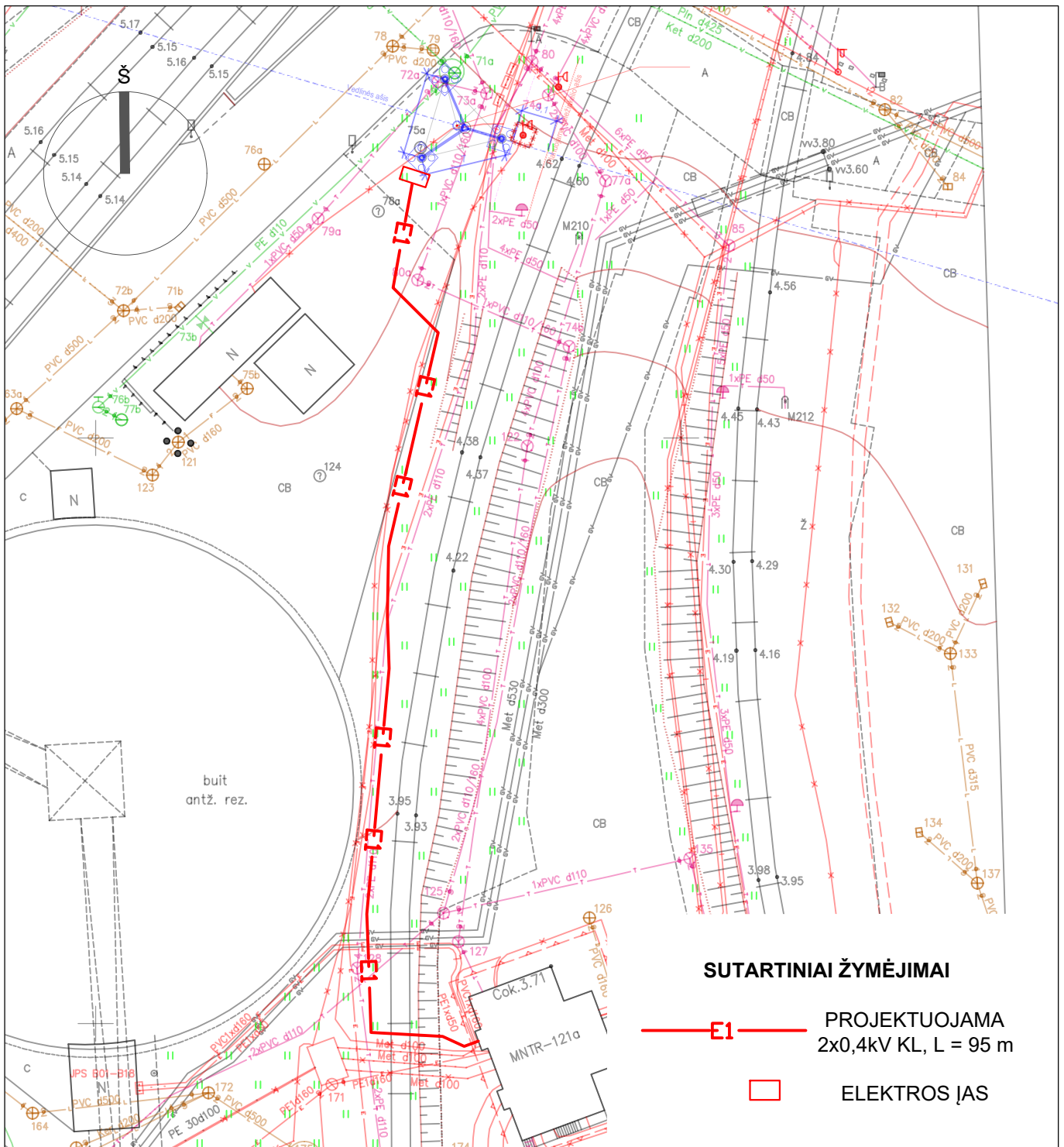
0	2021-01	Viešinimui		
Laida	Data	Keitimų pavadinimas		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g 10B, Vilnius info@mutuus.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	PV	S. Remeika		
14285	PDV	J. Norvilas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA
			PLANAS SU TINKLŲ IŠKĖLIMU	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
			201101-02-TP-PP-BR-04	1 1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E1— PROJEKTUOJAMA 0,4kV KL L=105m
- ELEKTROS ĮSAS




0		2021-01	Viešinimui	
Laida	Data	Keitimų pavadinimas		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <p>UAB MUTUUS Smolensko g 10B, Vilnius info@mutuus.lt</p>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS	
35965	PV	S. Remeika		
14285	PDV	J. Norvilas		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA
			PLANAS SU ELEKTROS ĮVADU	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		201101-02-TP-PP-BR.05	1 1

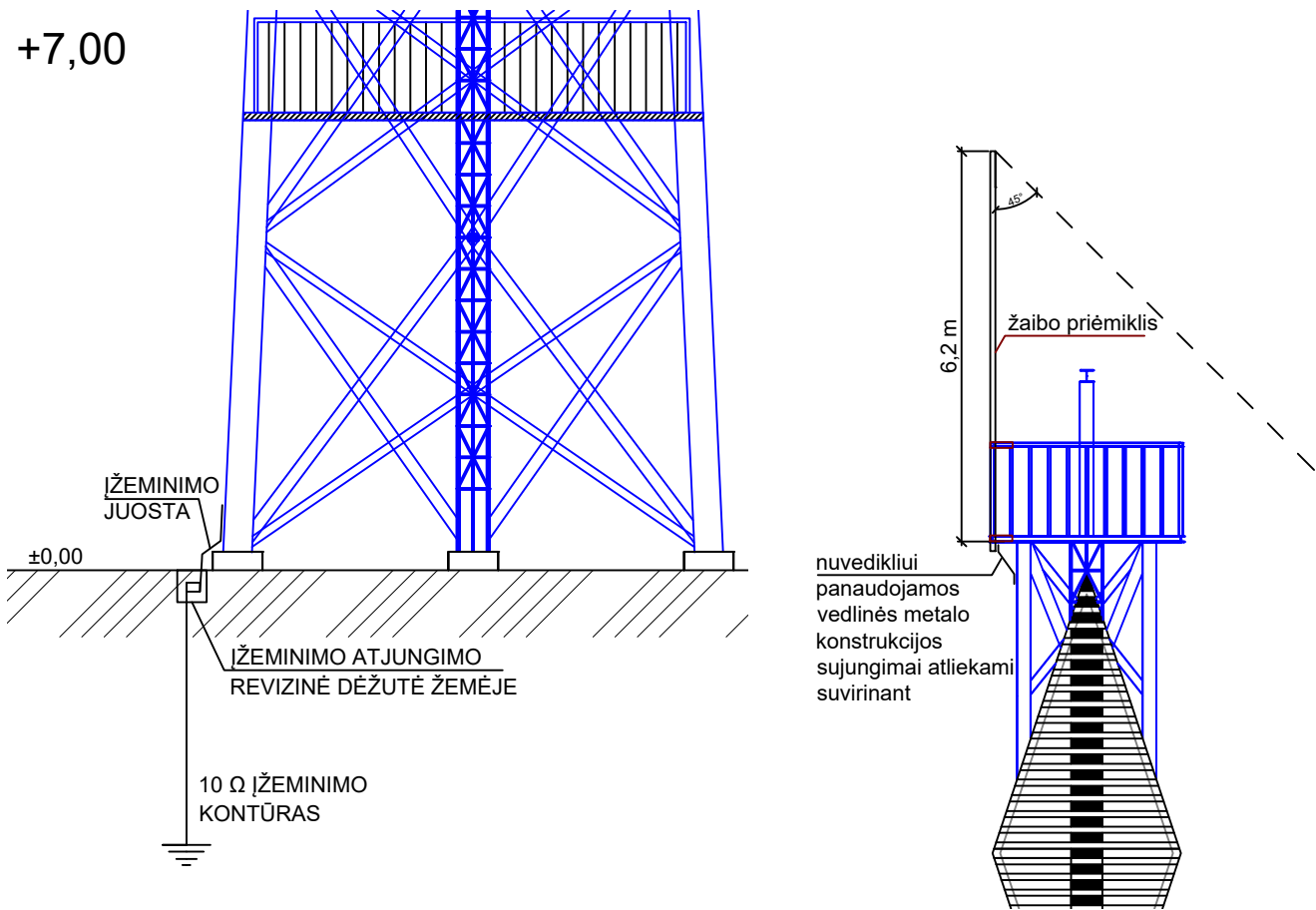


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E1 — PROJEKTUOJAMA
2x0,4kV KL, L = 95 m
- ELEKTROS ĮS


0	2021-01	Viešinimui							
Laida	Data	Keitimų pavadinimas							
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g 10B, Vilnius info@mutuus.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS						
35965	PV	S. Remeika							
14285	PDV	J. Norvilas							
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS	LAPŲ	
	KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA			201101-02-TP-PP-BR.06			1	1	

PRELIMINARŪS ŽAIBOSAUGOS SPRENDINIAI



TRADICINĖ AR KITOKIA ŽAIBOSAUGA NEAPSAUGOS ASMENŲ ESANČIŲ VEDLINĖS BOKŠTE ŽAIBAVIMO METU.

MAŽINTI ANTRINĮ ŽAIBO POVEIKĮ NUMATYTA ĮRENGIANT PRAMONINIO STANDARTO VIRŠĮTAMPIŲ RIBOJIMO SISTEMĄ ĮS IR KITUOSE SKYDUOSE. PAGAL POREIKĮ BUS SUPROJEKTUOTI DUJINIO IR VARISTORINIO TIPO VIRŠĮTAMPIŲ RIBOTUVŲ SISTEMA.

0	2021-01	Viešinimui	
Laida	Data	Keitimų pavadinimas	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 UAB MUTUUS Smolensko g 10B, Vilnius info@mutuus.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS ĮPLAUKOS VEDLINĖS BOKŠTŲ, BURIŲ G. 19 IR NAUJOJI UOSTO G. 23, KLAIPĖDOJE, STATYBOS PROJEKTAS
35965	PV	S. Remeika	
14285	PDV	J. Norvilas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			TRADICINĖS ŽAIBOSAUGOS SPRENDINIAI
			LAI DA
			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
	KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		201101-02-TP-PP-BR.07
		LAPAS	LAPŲ
		1	1