

Architektūros ir teritorijos
planavimo skyriaus
vedėjo pavaduotoja

Audronė Ercmonaitė

2019-11-04

PV-932

VILNIAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2019 10 24 m.
Vilnius

1. Informacija apie sumanytą projektuoti statinį (pavadinimas, statybos rūšis, statinio kategorija, pagrindinė statinio naudojimo paskirtis), žemės sklypo ir statinio rodikliai (sklypo užstatymo tankumas ir intensyvumas, pastato aukštų skaičius, jo aukštis nuo žemės paviršiaus metrais, absoliutinė altitudė, bendras plotas ir kita) **Autoservisas, nauja statyba, neypatingas, paslaugų paskirties pastatai, sklypo plotas-9893 m², sklypo užstatymo procentas 10%, sklypo intensyvumas-0,4, 2 aukštai, H-10 m, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700**
2. Projektinių pasiūlymų paskirtis: **Sklypo reglamentu parametrams nustatyti**
3. Projektinių pasiūlymų sudėtis: **Aiškinamasis raštas, aukštų planai, pjūviai, fasadai, sklypo planas, 3D vizualizacija**
4. Statytojo pateikiami dokumentai ir duomenys **Žemės sklypo ribų planas, registro kadastro pažymėjimai.**
5. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija **3D vizualizacijos**
6. Kiti duomenys (projektinių pasiūlymų rengimo terminai, statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijos ir kita)

Statytojas (užsakovas)

(fizinis arba juridinis asmuo)

(parašas)

Projektinių pasiūlymų rengėjas Laurynas Blauzdavičius

(projektavimo organizacija, projekto vadovas)

Projektą parengė:

UAB "Axis linea" įm k. 304437566 Tel . 865020020
Direktorius L.Blauzdavičius



Blauzdavičius

Statytojas:

Tvirtinu: **J. K.**

Kompleksas:

**Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k.
Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700
Statybos projektas**

Statinio kategorija:

neypatingas

Stadija:

Projektiniai pasiūlymai

Dalis:

1 Bendroji, sklypo plano, gaisriniai reikalavimai

Tomų:

1

Išleidimo data:

2019 10 10

Projekto Nr.:

L17

Projekto autorius:

L.Blauzdavičius

Blauzdavičius

atestato nr A1997

Projekto vadovas:

AV

VILNIUS

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

| Eil. Nr. | Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|----------|---|----------------|------------|----------|
| 1 | I. SKLYPAS | | | |
| | 1 sklypo plotas | m ² | 9893 | |
| | 2 sklypo užstatymo intensyvumas esamas/ projektuojamas | % | 5.76/10.73 | |
| | 3 sklypo užstatymo tankumas esamas/ projektuojamas | % | 5.35/10 | |
| | 4 Automobilių stovėjimo vietų skaičius | Vt. | 12 | |

| II. PASTATAI | | | | |
|---|--|----------------|--------|--|
| 1. Negyvenamieji pastatai: Autoservisas | | | | |
| 1.1. paskirties rodikliai (gamybos (kitos veiklos), paslaugų apimtys, butų, vietų, lovų, aptarnaujamų žmonių skaičius, kiti rodikliai) | | | | |
| | 1.2. bendrasis plotas | m ² | 490.95 | |
| | 1.4. pagrindinis | m ² | 388.08 | |
| | 1.5. pagalbinis | m ² | 102.87 | |
| | 1.3 pastato tūris | m ³ | 2891 | |
| | 1.4 aukštų skaičius | vnt. | 2 | |
| | 1.5. pastato aukštis | m | 6,95 | |
| | 1.6. energinio naudingumo klasė | | A+ | |
| | 1.7. pastato (patalpų) akustinio komforto sąlygų klasė | vnt | C | |
| | 1.8. pastato ugniai atsparumo laipsnis | | III | |

Statytojas : J.K.

Statinio projekto vadovas A 1997 L.Blauzdavičius



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

ĮVADAS

1. PROJEKTAVIMO DUOMENYS

SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

2. ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI
3. HIGIENA, SVEIKATA
4. STATYBOS ORGANIZAVIMAS IR METODAI
5. KONSTRUKCINIAI SPRENDINIAI
6. GAMTINĖS APLINKOS APSAUGOS PRIEMONĖS
7. PRIEŠGAISRINIAI REIKALAVIMAI
8. BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

IVADAS

1. PROJEKTAVIMO DUOMENYS:

PRADINIAI DUOMENYS

Architektūriniai reikalavimai
Topografinė nuotrauka.
Pažymėjimas apie ntr įregistruotą turta, ,
Kadastrinis žemės sklypo planas

Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas LR įstatymai:

1. LR Statybos įstatymas. 2001.11.08, Nr. IX-583. Aktuali redakcija nuo 2012-06-30
2. LR Aplinkos apsaugos įstatymas.1992 ,Nr. 5-75, aktuali redakcija nuo 2011-07-19
3. LR žemės įstatymas. 2004 Nr. I-446. Aktuali redakcija nuo 2012-06-30
4. LR Teritorijų planavimo įstatymas.1995.12.12,Nr. I-1120,nauja redakcija 2012-06-05
5. LR atliekų tvarkymo įstatymas. 2002 07 01, Nr. VIII-787, nauja redakcija 2003-01-01

Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai:

STR 1.01.08:2002. Statinio statybos rūšys.
STR 1.01.03:2017. Statinių klasifikavimas
STR 1.03.02:2008. Statybos produktų atitikties deklaravimas.
STR 1.05.08:2003 Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai

Techninių reikalavimų statybos techniniai ir kiti reglamentai:

STR 1.05.08:2003 Statinio projekto architektūrinės ir konstrukcinės dalių brėžinių braižymo taisyklės ir grafiniai žymėjimai.
STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. "Mechaninis atsparumas ir pastovumas"
STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.
STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo.
STR 2.01.01(6):2008 Esminis statinio reikalavimas.Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.
STR 2.05.02:2008 Statinių konstrukcijos. Stogai.
STR 2.05.20:2006 Langai ir išorinės įėjimo durys
STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerines sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.
STR 2.05.13:2004 Statinių konstrukcijos grindys
STR 2.02.07:2012 Sandėliavimo, gamybos ir pramonės statiniai. Pagrindiniai reikalavimai
STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos

Respublikos statybos normos, taisyklės ir kt.:

1. RSN 26-90. Vandens vartojimo normos.
2. RSN 37-90. Požeminių inžinerinių tinklų įvadų į pastatus ir įgilintų patalpų vėdinimo sistemų įrengimo taisyklės.
3. Stacionariosios gaisrų gesinimo sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės ;
4. Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemos . Projektavimo ir įrengimo taisyklės;
5. Statinių vidaus gaisrinio vandentiekio sistemos. Projektavimo ir įrengimo taisyklės ;
6. Lauko gaisrinio vandentiekio tinklai ir statiniai . Projektavimo ir įrengimo taisyklės.

Higienos normos ir aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai:

1. HN 33-1:2003. Akustinis triukšmas. Leidžiami lygiai gyvenamojoje ir darbo aplinkoje. Matavimo metodikos bendrieji reikalavimai
2. HN 35: 2002 Gyvenamosios aplinkos orą teršiančių medžiagų koncentracijų ribinės vertės
3. HN 42-2004. Gyvenamųjų ir viešosios paskirties pastatų mikroklimatas.
4. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos. 1992 05 12, Nr. 343. aktuali redakcija nuo 2012-07-11

BENDRIEJI DUOMENYS

STATYBOS RŪŠIS: Nauja statyba

STATINYS: Paslaugų paskirties

STATYTOJAS: J. K.

ARCHITEKTAS: L. Blauzdavičius

STATINIO VIETA, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78

PARKAVIMAS: automobilių stovėjimas numatomas sklype

RYŠYS SU GRETIMU UŽSTATYMU: Viena sklypo kraštinė ribojasi su keliu, kitos su privačiais sklypais.

KLIMATO SĄLYGOS IR RELJEFAS: klimatas rytų Lietuvos. Žemės paviršius projektuojamo objekto vietoje žemėja iš šiaurės rytų į pietvakarius. Sklype yra saugotini medžiai

STATINIO KATEGORIJA: neypatingas statinys.

SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

1. SKLYPO PLANAS

2.1 SKLYPO CHARAKTERISTIKA

Sklypo planas parengtas atsižvelgus į "Specialiasias žemės ir miško naudojimo sąlygas"

Projektuojama sklype, esančiame Vilniaus rajone. Projektuojamo sklypo plotas – 9893 m². Sklypo reljefas su nuolydžiu į pietvakarius. Žemės paviršius yra tarp 188,99 ir 188,55 absoliutinių altitudžių. Žemės reljefas sklype lygus. Sklype yra saugotinų medžių, kai kurie medžiai bus kertami suderinus kirtimą arba atpirkimą su Vilniaus rajono žemės ūkio skyriumi.

2.2 SKLYPO PLANO SPRENDINIAI

Į sklypą patenkama esamu įvažiavimu rytinėje pusėje, nauji įvažiavimai neformuojami

Parkavimo vietų skaičiavimas

Automobilių remonto įmonės, 1 vieta 1 remonto vietai

Vertikalus suplanavimas

Sklypo vertikalinis planas projektuojamas jį pritaikant prie esamo reljefo nuolydžiai formuojami minimalūs.

Dangos

sklype projektuojamos betoninės trinklelių ir šaligatvio dangos

ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

3.1 PLANINIS – TŪRINIS SPRENDIMAS

Statomas autoservisas, jame bus remontuojami automobiliai. Pastate taip pat įrengiamos administracinės patalpos ir sandėlis.

2. HIGIENA, SVEIKATA

Statybos užbaigimo etape numatoma atlikti tyrimus (triukšmo matavimus patalpose, karšto vandens temperatūros matavimus, apšvietos, mikroklimato) pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 „Dėl STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo“, 8 priedo 5.3.26 p. ir statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 „Dėl STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo“ 10 priedo 10 p. reikalavimus.

Planuojamą ūkinę veiklą - lengvųjų automobilių autoserviso su administracinėmis patalpomis ir detalių sandėliu pastato statybą ir eksploatavimą (toliau - PŪV) . Nagrinėjamas sklypas užima 9893 m² plotą. Planuojamoje teritorijoje numatoma yra esama 594.14 m² m² automobilių stovėjimo aikštė.

9893 hm² ploto žemės sklype planuojamas 441,8 m² bendrojo ploto pastatas, kuriame numatoma įrengti autoserviso patalpas, sandėlį.

Autoservise numatytas lengvųjų automobilių variklių, pakabos, transmisijos, vairo ir stabdžių sistemų, elektros sistemos remonto bei smulkiu kėbulo darbų atlikimas. Numatoma vienu metu aptarnauti 4 lengvuosius automobilius.

Ties planuojama teritorija nenutiesti centralizuoti vandentiekio ir nuotekų tinklai. Jie suprojektuoti vadovaujantis išduotomis techninėmis sąlygomis. PŪV metu vanduo bus naudojamas tik buitinėms reikmėms, todėl gamybinės nuotekos nesusidarys. Buitinės nuotekos bus išleidžiamos į nuotekų surinkimo rezervuarą. Paviršinės nuotekos nuo automobilių stovėjimo aikštelės, privažiavimo kelių bei pastato stogų bus surenkamos ir valomos vietiniuose lietaus valymo įrenginiuose - naftos gaudyklėje ir išvalytos iki norminių reikalavimų išleidžiamos į projektuojamą priešgaisrinį dirbtinį vandens telkinį - iki 0,05 ha. PŪV teritorija nėra aprūpinta elektros energija. Planuojama įrenginėti elektros tinklus.

PŪV vietoje pagrindiniai oro taršos šaltiniai bus gamybos proceso metu išmetami oro teršalai ir autotransporto priemonės, atvykstančios į automobilių remonto dirbtuves. Planuojama, kad oro teršalai išsiskirs dėl remontojamų automobilių mazgų valymo veiklos ir remonto įrangos valymo veiklos. Per metus planuojama sunaudoti apie 0,5 t ploviklių. Tai neviršija tirpiklio suvartojimo slenkstinio kiekio apibrėžto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakyme Nr. 620 „Dėl lakiųjų organinių junginių, susidarancių naudojant tirpiklius tam tikrų veiklos rūšių įrenginiuose, emisijos ribojimo tvarkos patvirtinimo“ patvirtintame 2002 m. gruodžio 5 d. Vadovaujanti Higienos norma HN 35:2007, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. gegužės 10 d. įsakymu Nr. V-362 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ patvirtinimo“ didžiausia leidžiama paros kietųjų dalelių koncentracija yra 0,04 - 0,05 mg/m³, anglies monoksido (CO) - 3 mg/m³, angliavandenilių (CH) - neribojama, azoto oksidų (NOx) - 0,04 - 0,06 mg/m³. Atlikus teršalų kiekių, išmetamų iš mobilių taršos šaltinių skaičiavimus, teršalų paros koncentracija PŪV metu bus lygi: 0,035 mg/m³ kietųjų dalelių, 0,322 mg/m³ anglies monoksido ir 0,014 mg/m³ azoto oksidų. Atlikus PŪV galimo poveikio iš mobilių taršos šaltinių įvertinimą susidarys šie oro teršalų kiekiai: lakiųjų organinių junginių - 0,5 t/m; kietųjų dalelių - 0,1 t/m; automobilių teršalų bendras kiekis - 0,117 t/m. Oro tarša neturės reikšmingo poveikio aplinkos oro užterštumui PŪV vietovėje.

PŪV neįtakos vakaro ar nakties foninio triukšmo lygio, nes objektas dirbs tik dienos metu. Visų projektuojamų inžinerinių/technologinių įrenginių sukiamas triukšmas už PŪV teritorijos ribų neviršys leistinų ribinių normų. Statinio inžinerinių sistemų ir automobilių remonto įrangos skleidžiamo triukšmo lygis pastato išorės aplinkoje bus nedidesnis kaip 60 dB(A), pastato gamybinėse patalpose - 70 dB(A), administracinėse patalpose - 50 dB(A). Atlikti skaičiavimai rodo, kad ekvivalentinis triukšmo lygis esantis 2 metrų atstumu nuo artimiausio planuojamos teritorijos gyvenamojo namo ir kylantis dėl automobilių veiklos yra 47 dB(A).

Statybų veiklos metu visos susidarancios atliekos bus perduodamos tokias atliekas galinčioms tvarkyti įmonėms. PŪV metu susidarancios atliekos bus rūšiuojamos ir centralizuotai perduodamos atliekų tvarkytojams registruotiems Atliekų tvarkytojų valstybės registre.

Objekte bus įrengta priešgaisrinės sistemos įranga - ugniasienės, dūmų detektoriai, įspėjimo apie gaisrą sistema. Dirbtuvių pastatas pilnai atitiks visus keliamus gaisrinės saugos reikalavimus. Pastate bus projektuojama žaibosauga, numatomas statinės energijos nuvedimas nuo įrenginių. Pastate bus numatyta dūmų šalinimo iš patalpų sistema. Dirbtuvių patalpose bus įrengti priešgaisriniai stendai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Gaisrų gesinimui bus galima naudoti vandenį iš planuojamo priešgaisrinio dirbtinio vandens telkinio.

Siekiant gerinti aplinkos kokybę, tenkinti visuomenės sveikos gyvensenos poreikius, palaikyti teritorijos ekologinį stabilumą planuojamą ūkinės veiklos teritoriją numatoma apželdinti.

Pastatas suprojektuotas taip, kad nekeltų grėsmės statinyje ar prie jo būnantiems žmonėms dėl šių priežasčių:

- kenksmingų dujų išsiskyrimo;
 - pavojingų dalelių ar dujų buvimo ore;
 - vandens ar dirvožemio taršos ir gyvųjų organizmų nuodijimo;
 - netinkamo nuotekų, dūmų, kietųjų ar skystųjų atliekų pašalinimo;
 - drėgmės statinio dalyse ir jo dalių vidaus paviršiuose.
- , natūralus ir priverstinis vėdinimas, natūralus ir dirbtinis apšvietimas.

APSAUGA NUO TRIUKŠMO.

Pastatas suprojektuotas taip, kad jame ir šalia jo esančių žmonių girdimo triukšmo lygis nekeltų grėsmės jų sveikatai ir atitiktų jų darbui, poilsiui bei miegui būtinas komfortines aplinkos sąlygas.

Pastatų atitvarinės konstrukcijos užtikrina norminę garso izoliaciją ir apsaugo gyventojus nuo išorės triukšmo.

Pastatų viduje triukšmo ir vibracijos šaltinių nebus. Projektuojamo statinio garso klasė (akustinio komforto lygis) ne žemesnis kaip A. Pastato atitvarinės konstrukcijos užtikrina norminę garso izoliaciją ir apsaugo nuo išorės triukšmo.

STATINIO NAUDOJIMO SAUGA.

Pastatais suprojektuotas taip, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų (dėl paslydimo, kritimo, sniego nuošliaužų, varveklių kritimo, susidūrimo, nudegimo, nutrenkimo ar susižalojimo elektros srove, sprogimo) rizikos.

ENERGIJOS TAUPYMAS IR ŠILUMOS IŠSAUGOJIMAS.

Pastatas suprojektuotas taip, kad juos naudojant būtų kuo mažesnės energijos sąnaudos patalpų šildymui ir vėdinimui.

Atitvarinių konstrukcijų ir langų šilumos perdavimo koeficientai atitinka normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Statinio energetinio naudingumo klasė- A+.

Pastato patalpų šiluminio komforto parametrai yra tokie: oro temperatūra, jaučiamoji (atstojamoji) temperatūra, santykinė oro drėgmė, oro judėjimo greitis bei atitvarų paviršiaus temperatūros ir patalpos temperatūros skirtumas.

ŠILUMINIO KOMFORTO APLINKOS PARAMETRŲ NORMUOJAMOS VERTĖS:

| Šiluminio komforto parametrai | Normuojamos vertės | |
|---|---------------------------|---------------------------|
| | šaltuoju metų laikotarpiu | šiltuoju metų laikotarpiu |
| 1. Oro temperatūra, C | 20–24 | 23–25 |
| 2. Jaučiamoji (atstojamoji) temperatūra, C | 19–23 | 22–24 |
| 3. Temperatūrų skirtumas 1,1 m ir 0,1 m aukštyje nuo grindų, ne daugiau kaip C | 3 | 3 |
| 4. Atitvarų paviršiaus temperatūros ir patalpos temperatūros skirtumas, ne daugiau kaip C | 2 | 2 |
| 5. Grindų temperatūra, C | 19–26 | Nenormuojama |
| 6. Santykinė oro drėgmė, % | 40–60 | 40–60 |
| 7. Oro judėjimo greitis, ne daugiau kaip m/s | 0,15 | 0,25 |

Langų (natūralaus apšvietimo) ir poilsio bei darbo kambario grindų ploto santykis turi būti ne mažesnis kaip 1:6, įėjimo tambūro- 1:12, virtuvės- 1:8 – projektas atitinka reikalavimus. Dirbtiniam darbo patalpų apšvietimui lempos parenkamos taip, kad 0,8 m aukštyje nuo grindų, apšviestumas būtų ne mažiau 500 lx. Gyvenamieji kambariai orientuoti rytų-vakarų kryptimi, kad būtų kuo geriau insoliuoti.

PATALPŲ DIRBTINĖS APŠVIETOS PARAMETRŲ MAŽIAUSIOS LEIDŽIAMOS VERTĖS

| Patalpos | Normuojamos apšvietos dydis, lx | Normuojamos apšvietos plokštuma nuo grindų paviršiaus, m |
|-----------------|---------------------------------|--|
| 1. Autoservisas | 50 | H-2 |

Pastaba. Apšvietos vienetas – liuksas (lx). Liuksas – apšvieta, kurią suteikia 1 liumeno šviesos srautas, krentantis statmenai į 1 m² plotą.

3. KONSTRUKCINIAI SPRENDINIAI

Pamatai gelžbetoniniai surenkami(esami). Kolonos metalo. Sijos metalo. Stogas daugiasluoksnių panelių, sienos daugiasluoksnių panelių.

4. GAMTINĖS APLINKOS APSAUGOS PRIEMONĖS

ATLIEKŲ (BUITINIŲ) SURINKIMAS, STATYBINĖS ŠIUKŠLĖS.

Susidarantys teršalai - buitinės nuotekos(kaupiamos nuotekų kaupimo rezervuare ir išvežamos) ir buitinės atliekos. Susidarys mišrios komunalinės atliekos (kodas 20 03 01). Surenkama į buitinių atliekų konteinerį. Statybos metu susidariusias statybines atliekas tvarkyti pagal LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu nr.-637 patvirtintas statybinių atliekų tvarkymo taisykles(žin.,2007,nr.10-403).Statybos metu susidariusias statybines atliekas tvarkyti pagal LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu nr.-637 patvirtintas statybinių atliekų tvarkymo taisykles(žin.,2007,nr.10-403).
Orientaciniai statybinių atliekų kiekiai.

| Eil. Nr. | Medžiaga | Kodas | Mato vnt. | Kiekis |
|----------|--|----------|-----------|--------|
| 1. | Betonas | 17.01.01 | kg | 15452 |
| 2. | Medis | 17.02.01 | kg | 1044 |
| 3. | Metalas Metalo konstrukcijos | 17.04.05 | kg | 1324 |
| 4. | Sumaišytos statybinės ir griovimo atliekos | 17.07.01 | kg | 3254 |
| 5. | Žemė ir akmenys | 17.05.01 | kg | 4510 |

APLINKOS ORO TARŠA.

Vykdomi statybos darbai statybos metu nenumatoma iškirsti, persodinti ar kitaip pašalinti saugotinus medžius ir krūmus.

5. INŽINERINIAI TINKLAI

BUITINIŲ NUOTEKŲ IŠLEIDIMAS. GERIAMO VANDENS TIEKIMAS.

Pastatui projektuojami vietiniai nuotekų surinkimo irenginiai ir grežinys..

LIETAUS NUOTEKŲ IŠLEIDIMAS.

Aplink pastata planuojami drenažo šulinėliai. Nuo stogo vandenį planuojama nuvesti vidiniais vandens surinkimo trapais.

ELEKTROS ENERGIJOS TIEKIMAS

Pastatas prijungtas prie centralizuotų tinklų

6. PRIEŠGAISRINIAI REIKALAVIMAI

Gaisrinė sauga

1. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

1. STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ (Žin., 2000, Nr. 17-424; 2002, Nr. 96-4233);
2. „Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“ (TAR, 2016-03-03, Nr. 4108);

3. „Visuomeninių statinių gaisrinės saugos taisyklės“ (Žin., 2011, Nr. 8 - 378);
4. „Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių gaisrinės saugos taisyklės“ (Žin., 2012, Nr. 21 - 990);
5. STR 2.03.02:2005 „Gamybos pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“ (Žin., 2005, Nr. 80 - 2908)
6. Vėdinimo sistemų gaisrinės saugos taisyklės (Žin., 2013, Nr. 106-5264);
7. Dūmų ir šilumos valdymo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės (Žin., 2013, Nr. 106-5264);
8. STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“ (Žin., 2009, Nr. 138-6095);
9. „Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (Žin., 2011, Nr. 48-2343);
10. „Statinių vidaus gaisrinio vandentiekio sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (Žin., 2009, Nr. 63-2538);
11. „Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (Žin., 2009, Nr. 63-2538);
12. „Stacionariųjų gaisrų gesinimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (TAR., 2016-01-06, Nr. 365).
13. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės (TAR., 2015-11-24, Nr. 18581)
14. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės (TAR., 2017-01-16, Nr. 932);
15. Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės (TAR, 2017-05-25, Nr. 8779);
16. Skirstyklų ir pastočių elektros įrenginių įrengimo taisyklių (Žin., 2011, Nr. 165-7886);
17. Elektros įrenginių rėlinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės (Žin., 2011, Nr. 67-3199);
18. Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių, patvirtintų (Žin., 2011, Nr. 17-815);
19. Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės (Žin., 2012, Nr. 5-151);
20. Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės (Žin., 2013, Nr. 27-1299);

2. DUOMENYS APIE STATINĮ.

Projekto sprendiniai parengti vadovaujantis nuo 2017 m. rugsėjo 1 d., galiojančiomis gaisrinę saugą reglamentuojančiomis taisyklėmis.

Duomenys apie statinį:

| Pavadinimas | Autoservisas |
|--|----------------------------|
| Pastatas priskiriamas statinių grupei | Paslaugų (P.2.4) |
| Statybos rūšis | Nauja statyba |
| Projektavimo etapas | Techninis projektas |
| Pastato bendrasis plotas, m² | 289,76 |
| Pastato tūris (V), m³ | 1884 |
| Žmonių skaičius | 11 |
| Sklypo plotas | 2000 |

*Automobilių aikštelė rūšio aukšte yra atvira - jos plotas į bendrą pastato plotą netraukiamas.

3. PASTATO FUNKCINĖ PASKIRTIS, ATSPARUMO UGNIAI LAIPSNIS, GAISRINIAI SKYRIAI, GAISRO APKROVA, PASTATO IR PATALPŲ KATEGORIJOS

Projektuojamas pastatas pagal funkcinę grupę priskiriamas - P.2.4. Projektuojamas pastatas atsižvelgiant į jo tūrinius planinius sprendinius yra priskiriamas III atsparumo ugniai laipsniui. Pastatas į gaisrinius skyrius nedalomas.

| Pagrindiniai gaisrinių skyrių parametrai | |
|--|---|
| Gaisriniai skyriai | Pastatas projektuojamas kaip vienas gaisrinis skyrius |
| Atsparumo ugniai laipsnis | III |
| Aukščiausio aukšto grindų altitudė (m) | 0,2 |
| Pastato aukštis (m) | 6 |
| Gaisro apkrovos kategorija | Neklasifikuojama |
| Gairinio skyriaus tūris | 1884 |
| Aukštų skaičius | 1 |
| Fg | 988 |
| Faktinis | 289,76 |

- * Gaisrinio skyriaus plotas neviršija gaisrinio skyriaus didžiausio aukšto ploto.
- ** Žmonių skaičius pagal technologiją, patvirtintas raštiškai statytojo.
- *** Žmonių skaičius nustatytas remiantis Visuomeninių statinių projektavimo ir įrengimo taisyklėmis.

4. GAISRINIO SKYRIAUS PLOTO SKAIČIAVIMAI

Pastato maksimalus gaisrinio skyriaus plotas apskaičiuojamas sekančiai.
Gaisrinio skyriaus plotas:

$$F_g = F_s \cdot G \cdot \cos(90K_H).$$

Čia: F_s – sąlyginis gaisrinio skyriaus plotas;
 K_H – skaičiuojamojo aukščio koeficientas, $K_H = H/H_{abs}$;
 H – aukštis nuo gaisrinių mašinų privažiavimo paviršiaus iki pastato aukščiausio aukšto grindų altitudės;
 G – pastato gaisrinės saugos įvertinimo koeficientas.

H_{abs} – absoliutus pastato aukštis.

| Pastato (gaisrinio skyriaus) paskirtis | F_g , m ² | F_s , m ² | G | H, m | H_{abs} , m |
|--|------------------------|------------------------|----|------|---------------|
| P.2.4 Paslaugų | 998 | 1000 | 1* | 0,2 | 5 |

* Bendruoju atveju pastato gaisrinės saugos įvertinimo koeficientas priimamas 1.

Gaisrinio skyriaus plotas neviršija gaisrinio skyriaus didžiausio aukšto ploto.

5. SAUGŪS ATSTUMAI TARP STATINIŲ, PRIEŠGAISRINIŲ SIENŲ ĮRENGIMO REIKALAVIMAI

Mažiausi priešgaisriniai atstumai tarp pastatų, priklausomai nuo ugniai atsparumo:

| Projektuojamo pastato atsparumas ugniai | Atstumas, m, iki statinio, kurio ugniai atsparumo laipsnis yra | | |
|---|--|----|-----|
| | I | II | III |
| III | 10 | 10 | 15 |

Nuo esamų, suprojektuotų, bet dar nepastatytų pastatų išlaikomas minimalus 15 metrų atstumas.

6. STATINIO ESMINIAI PRIEŠGAISRINIAI PARAMETRAI

Reikalavimai pastato statybinių konstrukcijų atsparumui ugniai iš kurių konstrukcijos pagamintos pateikiamos lentelėje:

| Statinio atsparumo ugniai laipsnis | Gaisro apkrovos kategorija | Statinio, statinio gaisrinio skyriaus konstrukcijų elementų (turinčių ugnies atskyrimo ir (ar) apsaugos funkcijas) atsparumas ugniai ne mažesnis kaip (min.) | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------|-------------|-------------------------|--------|
| | | gaisrinių skyrių atskyrimo sienos ir perdangos | laikančiosios konstrukcijos | lauko siena | aukštų, rūšio perdangos | stogai |
| III | | RN | | | | |

RN – reikalavimai netaikomi.

Reglamentuojamų statybos produktų, turinčių darniąsias technines specifikacijas, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas ir tikrinimas turi būti atliekamas pagal Reglamentuojamų statybos produktų sąrašė nurodytas eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemas ir technines specifikacijas.

Statybos produktų atitiktį techninėse specifikacijose nustatytiems reikalavimams tiekėjas patvirtina raštu. Nesant anksčiau minėtų duomenų, prieš naudojant statybos produktus, atitinkami parametrai turi būti nustatomi gaisriniais bandymais arba skaičiuojant (esant normatyviniam pagrindui).

Statybos produktų naudojamų vidinėms sienoms, luboms ir grindims įrengti degumo klasės turi tenkinti reikalavimus, pateiktus lentelėje:

| Patalpos | Konstrukcijos | Statinio, statinio gaisrinio skyriaus atsparumo ugniai laipsnis |
|--|-----------------------------------|---|
| | | III |
| | | statybos produktų degumo klasės |
| Evakavimo(si) keliai (koridoriai, laiptinės, kitos patalpos ir pan.) vertinami už evakuacinio išėjimo iš patalpos, kai jais evakuojasi iki 15 žmonių | sienos ir lubos | RN |
| | grindys | RN |
| Patalpos, kuriose gali būti iki 15 žmonių | sienos ir lubos | RN |
| | grindys | RN |
| Techninės nišos, šachtos, taip pat erdvės virš kambarų lubų ar po dvigubomis grindimis ir pan. | sienos ir lubos | RN |
| | grindys | RN |
| D _g , E _g kategorijų gamybos ir sandėliavimo patalpos | sienos ir lubos | D-s2, d2 ⁽¹⁾ |
| | grindys | - |
| Rūsiai ir buitinio aptarnavimo patalpos | sienos ir lubos | B-s1, d0 |
| | grindys | D _{FL} -s1 |
| | šildymo įrenginių patalpų grindys | A2 _{FL} -s1 |

III atsparumo ugniai laipsnio pastatų lauko sienų apdailai ir apšiltinti iš lauko, įskaitant dvigubus (vėdinamus) fasadus degumo klasės reikalavimai statybos produktams nekeliama.

Stogas numatomas iš B_{ROOF}(t1) degumo klasės stogo dangos.

7. KONSTRUKCIJŲ IR KONSTRUKCINIŲ ELEMENTŲ ATSPARUMO UGNIAI UŽTIKRINIMAS

Statinio konstrukcijų mechaninis patvarumas ir stabilumas gaisro metu turi:

- sudaryti žmonėms saugias sąlygas tą laiką tarpą, per kurį jie priversti būti degančiame statinyje (pastate);
- padidinti ugniagesių gelbėtojų saugumą, nustatytą laiką apsaugoti pastatą nuo sugriuvimo;
- garantuoti, kad gaisrinės saugos įranga ir kiti gaisrinei saugai skirti statybos produktai nustatytą laiką galėtų atlikti savo funkcijas.

Laikančiųjų konstrukcijų atsparumas ugniai laikomas patenkinamu, jei tam tikrų jo elementų atsparumas ugniai atitinka nustatytą ir yra vienodas, o mazgai nemažina laikančiųjų konstrukcijų atsparumo ugniai. Atkreiptinas dėmesys į netiesioginį gaisro poveikį, kurį sukelia šiluminio plėtimosi pasekmės, konstrukcijos elementų deformacijos ir (arba) suirimas.

Statinio gelžbetoninių konstrukcijų atsparumas ugniai užtikrinamas pakankamu normatyviniu apsauginiu sluoksniu iki armatūros.

Kai statybos produktų gaisrinis pavojingumas mažinamas naudojant priešgaisrines dangas (antipirenus, dažus, lakus, pastas ir kt.), tai šių dangų techniniuose reikalavimuose turi būti nurodytas jų keitimo arba atnaujinimo periodiškumas, atsižvelgiant į eksploatacines sąlygas. Draudžiama juos naudoti tose vietose, kur nėra galimybės jų periodiškai keisti arba atnaujinti.

8. DŪMŲ ŠALINIMAS

Dūmų šalinimui iš autoserviso patalpos numatomi pakeliami vartai, kurių atidaromas bendras geometrinis plotas virš 2,2 m nuo grindų sudaro ne mažiau kaip 0,4 proc. nuo patalpos grindų ploto. Šios angos aptarnauja grindų paviršiaus plotą nuo angos nutolusi 15 m. spinduliu. Vartai projektuojami su mechaniniais rankiniais atidarymo įtaisais.

Reikalingas angų plotas pateiktas lentelėje:

| Patalpa (zona) | Patalpos plotas [kv.m.] | Reikalingas geometrinis atidaromų angų plotas virš 2,2 m nuo grindų [kv.m.] |
|----------------|-------------------------|---|
| Pirmas aukštas | | |
| 101 | 217 | 0,87 |

Atidarant rankiniu būdu turi būti įtaisas, kuris neleistų vartams užsidaryti.

9. LAUKO GAISRINIS VANDENTIEKIS

Gaisro gesinimas užtikrinamas iš vandens tvenkinio 1000 m. pasiekiamumu kiekvienam pastato perimetro taškui. Pastatui nustatomas 10 l/s vandens debitas gaisrui gesinti. Gesinimo trukmė - 3 valandos. Reikalingas vandens kiekis tvenkinyje 108 m³. Įvertinus užšalimą žiemos metu ir išgaravimą vasaros metu – tvenkinys užtikrins reikiamą vandens kiekį. Privažiavimas prie tvenkinio kietos dangos kelias, nesiauresniais kaip 3,5 metro, prie tvenkinio užtikrinamas gaisrinės technikos manevravimas – 12 x 12 m kietos dangos aikštelė. Situacijos schema:

10. GAISRO APTIKIMO IR SIGNALIZAVIMO SISTEMOS

Visame pastate projektuojama konvekcinė (K – tipas) gaisro aptikimo ir signalizavimo (GAS) sistema su dūmų signalizatoriais.

Gaisriniai signalizatoriai parenkami pagal jų technines charakteristikas, patalpų klimatinės, mechaninės, elektromagnetinės ir kitas sąlygas (veiksnius), esančias jų įrengimo vietose ir LST EN-54 standartų reikalavimus ir turi būti be defektų

Patalpose, kuriose yra kabamosios lubos, virš jų, tose vietose, kuriose gali kilti ir išplisti gaisras (prie perdangos, denginio erdvėje virš kabamųjų lubų ir po jomis (prie kabamųjų lubų, patalpoje), turi būti įrengiami gaisro detektoriai. Įrengus detektorius virš kabamųjų lubų, būtina išvesti šviesos signalą po kabamosiomis lubomis detektoriaus pastatymo vietoje ir numatyti galimybę detektoriaus techninei priežiūrai. Leidžiama detektorius virš kabamųjų lubų neįrengti, jei erdvė tarp kabamųjų lubų ir perdangos ar denginio mažesnė kaip 0,4 m, neatsižvelgiant į statybos produktų, esančių toje erdvėje, degumo klasę, arba kai erdvėje virš kabamųjų lubų, neatsižvelgiant į atstumą nuo lubų iki perdangos, naudojami statybos produktai, kurių degumo klasė ne žemesnė kaip B-s1, d0, vamzdinių šilumos izoliacijos degumo klasė ne žemesnė kaip B_L ir tiesiami nedegūs arba B 1 ca elektros kabeliai.

Ranka valdomi pavojaus signalizavimo įtaisai kurie turi būti prie evakuacinių išėjimų, ne toliau kaip 3 m nuo durų angos, taip pat kitose ir kitose lengvai prieinamose evakuacijos kelių vietose. Didžiausias atstumas nuo toliausios žmonių buvimo vietos pastatuose iki artimiausio ranka valdomo pavojaus signalizavimo įtaiso neturi viršyti 30 m.

Projektuojant gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemą būtina vadovautis „Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės“ taisyklėmis.

Dūmų signalizatoriai gali būti neįrengiami patalpose, kuriose žemas gaisro kilimo pavojus (dušai, tualetai ir pan.). Vertinant riziką, atsižvelgiama į užsidegimo tikimybę, ugnies plitimo židinio patalpoje tikimybę, ugnies plitimo už gaisro židinio patalpos tikimybę, gaisro pasekmes (mirtis, sužalojimas, turto netektis, žala aplinkai), kitų priešgaisrinės apsaugos būdų buvimą.

Patalpoje turi būti įrengiamas ne mažiau kaip vienas dūmų signalizatorius.

Maksimalus vieno dūmų signalizatoriaus saugomas plotas nustatomas pagal gamintojo reikalavimus, bet ne didesnis kaip 60 kv. m.

Autonominis dūmų signalizatorius turi būti montuojamas patalpos centre ant lubų arba kuo arčiau centro, bet ne arčiau kaip 20 cm nuo sienų.

Nesant techninės galimybės įrengti dūmų signalizatorius ant lubų, juos galima tvirtinti prie sienos 10–15 cm atstumu nuo lubų, bet ne arčiau kaip 20 cm nuo sienų kampo.

Dūmų signalizatoriai turi būti keičiami naujais ne vėliau kaip praėjus 10 metų po jų pirminio apžiūrėjimo ir išbandymo po įrengimo.

Garso ir šviesos signalai apie gaisrą savo tonu ir spalva skirsis nuo signalų apie gedimą. Leistinas garso lygis nebus žemesnis kaip 65 dB ir ne aukštesnis kaip 120 dB.

Detalūs sprendiniai pateikiami atitinkamose dalyse.

11. PRANEŠIMO APIE GAISRĄ IR EVAKUACIJOS VALDYMO SISTEMA

Pastate PGEVS neprojektuojama.

12. STATINIŲ VIDAUS GAISRINIS VANDENTIEKIS

Vidaus gaisro gesinimo sistema neprojektuojama.

13. AUTOMATINĖ GAISRŲ GESINIMO SISTEMA

Automatinė gaisro gesinimo sistema neprojektuojama.

14. PATALPŲ KATEGORIJŲ NUSTATYMAS PAGAL SPROGIMO IR GAISRO PAVOJŲ

Sprogimo ir gaisro pavojingumo kategorijos skaičiavimai neatliekami, priimama pavojingos patalpos pagal sprogo ir gaisro pavojų pagal lentelę:

| Patalpa | Gaisro ir sprogo pavojingumo kategorija |
|-----------------------|---|
| Sandėliavimo patalpos | Cg |
| Katilinė | Dg |

Pagal gaisro ir sprogo pavojų kategorizuojamos patalpos turi turėti specialų ženklimą (lipdukai ant durų, kuriuose nurodoma gaisro ir sprogo kategorija).

15. PASTATO ŽAIBOSAUGOS SISTEMOS

Pastatui žaibosaugos būtinumas ir kategorijos apsaugos klasė nustatoma pagal LST EN 62305 reikalavimus ir kitas Lietuvoje galiojančias normas. Projektuojant statinių išorinę apsaugą nuo žaibo, turi būti įvertinta rizika, nustatytas statinio apsaugos patikimumas ir pagal jį – statinio apsaugos nuo žaibo klasė.

Reikalavimai žaibolaidžiui: žaibolaidis skirtas tiesioginiams žaibo smūgiams į statinį sulaikyti ir žaibo srovei nuvesti į žemę. Žaibo srovė turi būti nuvedama į žemę be jokių terminų ar mechaninių statinio pažeidimų ir kibirkščiavimo. Apsaugai nuo atmosferinių viršįtampių turi būti naudojamos apsaugos nuo viršįtampių priemonės. Žaibolaidis gali būti įrengtas ant statinio, gali būti izoliuotas nuo jo arba stovėti atskirai:

- kai konstrukciniai statinio elementai sujungti elektrai laidžiomis jungtimis su statinio viduje esančia įranga, statiniai turi būti apsaugomi izoliuotais žaibolaidžiais;

- atskirai stovintis žaibolaidis turi būti naudojamas tuo atveju, kai žaibo smūgio vietoje arba įžeminimo laidininke atsiradęs žaibo poveikis gali sukelti statinio gaisrą ar sprogo.

Žaibolaidį sudaro žaibo ėmikliai, įžeminimo laidininkai ir įžemintuvas, kurio pagrindinė dalis yra įžemiklis. Žaibolaidžio dalių medžiagos, forma ir matmenys pateikiami LST EN 62305-3.

Žaibo ėmikliai gali būti sudaryti iš laisvai pasirenkamų elementų: strypų, įtemptų laidų (lynų), tinklinių laidininkų (tinklų) arba jų funkcijas gali atlikti konstrukciniai statinio elementai. Reikalavimus Aktyviojo žaibo ėmikliui nustato gamintojas. Aktyvieji žaibo ėmikliai gali būti naudojami tik tada, kai jie atitinka Europos Sąjungos direktyvose, normatyviniuose saugos ir paskirties dokumentuose ir kituose teisės aktuose nustatytiems techniniams, saugos ir kokybės reikalavimams.

Žaibo ėmikliai ant statinio gali būti įrengti: ne mažesniu kaip 0,1 m atstumu nuo stogo dangos. Konstrukciniai statinio elementai, nesujungti elektrai laidžiomis jungtimis su statinio viduje esančia įranga, gali būti naudojami kaip žaibo ėmikliai.

Reikalavimai įžeminimo laidininkui:

Pavojingo kibirkščiavimo tikimybei sumažinti įžeminimo laidininkai tiesiami taip, kad:

- tarp išlydžio taško ir žemės srovė pasklistų lygiagrečiuose srovės keliuose;

- šių srovės kelių ilgis būtų apribotas iki minimumo;

- išlaikytas minimalus atstumas iki statinio viduje esančios įrangos. Minimalus atstumas nustatomas pagal LST EN 62305-3 reikalavimus.

Jeigu žaibo ėmiklis yra iš atskirų horizontalių lynų ar vieno lyno, kiekvieno lyno gale įrengiama bent po vieną įžeminimo laidininką. Jeigu žaibo ėmiklis yra tinklinis, įrengtas virš saugomo nuo žaibo statinio (toliau – saugomo statinio), tai ant kiekvienos tinklinio žaibo ėmiklio atramos įrengiama bent po vieną įžeminimo laidininką. Tinklinio žaibo ėmiklio įžeminimo laidininkų turi būti ne mažiau kaip du. Įžeminimo laidininkai turi būti įrengti ant dviejų skirtingų statinio sienų. Žaibolaidžių įžeminimo laidininkai (išskyrus atskirai stovinčių žaibolaidžių) tiesiami pagal statinio perimetrą, kad vidutinis atstumas tarp jų būtų ne mažesnis, kaip nurodyta lentelėje.

Vidutinis atstumas tarp įžeminimo laidininkų priklausomai nuo Apsaugos klasės

| Apsaugos klasė | Vidutinis atstumas tarp įžeminimo laidininkų, m |
|----------------|---|
| I | 10 |
| II | 15 |
| III | 20 |
| IV | 25 |

Neizoliuoti įžeminimo laidininkai nuo saugomo statinio tiesiami tokiais būdais:

- jeigu siena yra iš A1, A2, B, C degumo klasės statybos produktų [6.10], tai įžeminimo laidininkai tvirtinami prie sienos išorės arba sienoje;

- jeigu siena yra iš D, E, F degumo klasės statybos produktų [6.10] ir įžeminimo laidininkų pakilus temperatūra sukelia jai pavojų, tai įžeminimo laidininkai tiesiami taip, kad atstumas tarp jų ir saugomo statinio būtų 0,1 m. Įžeminimo laidininkų tvirtinimo smeigės gali liestis su siena;

Negalima įžeminimo laidininkų tiesti vandens nutekėjimo stovuose. Įžeminimo laidininkai turi būti tiesiami didžiausiu galimu atstumu nuo durų ir langų. Minimalus atstumas nustatomas pagal LST EN 62305-3 reikalavimus, bet ne mažiau kaip 2 m. Kai negalima užtikrinti reikalaujamų atstumų, įžeminimo laidininkai tiesiami A1, A2 degumo klasės vamzdžiuose. Įžeminimo laidininkai tiesiami horizontaliomis ir vertikaliomis linijomis, kad jų atstumas iki žemės būtų kuo trumpesnis. Lenkimo kampo spindulys turi būti ne mažesnis kaip 20 cm. Jei statinio išorėje neįmanoma įrengti įžeminimo laidininkų, jie įrengiami A1, A2 degumo klasės vamzdžiuose [6.10] statinio sienoje, viduje arba po statinio apdaila. Įžeminimo laidininkų medžiagos, forma ir matmenys pateikiami LST EN 62305-3 [6.5]. Kiekvienas įžeminimo laidininkas prie įžeminimo įrenginio turi būti prijungtas išardoma jungtimi, kurią būtina atjungti, kai norima išmatuoti įžeminimo įrenginio varžą. Konstrukciniai statinio elementai arba jų dalys gali būti naudojami kaip įžeminimo laidininkai, jeigu jie atitinka LST EN 62305-3 [6.5] reikalavimus.

Reikalavimai įžemintuvui: Visais atvejais, išskyrus naudojamą atskirai stovintį žaibolaidį, žaibolaidžio įžeminimas sutapatinamas su statinio elektros įrangos, ryšio priemonių arba metalinių statinio konstrukcijų žemikliais. Kiekvienas įžeminimo laidininkas turi būti sujungtas su įžemintuvu. Įžeminimo įrenginys turi atitikti šiuos reikalavimus:

- įžemintuvo varža turi būti ne didesnė kaip 10Ω ;
- dėl žaibo išlydžio geresnio srovės sklidimo įžemintuvą turi sudaryti ne mažiau kaip du žemikliai ir visų įžeminimo laidininkų įžemintuvai turi būti sujungti tarpusavyje;
- įžemintuvą parenkamas pagal LST EN 62305-3 [6.5] reikalavimus.

Įžemiklių gylis ir tipas parenkamas pagal mažiausias korozijos sąlygas ir pagal kuo mažesnę įžeminimo varžos sezoninę variaciją, kuri atsiranda dėl grunto išdžiūvimo ir išalimo. Įžemintuvų medžiagos, jų forma ir minimalūs matmenys pateikiami LST EN 62305-3 [6.5]. Natūraliais žemikliais gali būti naudojama tarpusavyje sujungta gelžbetoninių pamatų armatūra arba kitos požeminės metalinės konstrukcijos, atitinkančios 3 lentelės reikalavimus, išskyrus degių skysčių, dujų ir sprogiųjų medžiagų vamzdynus. Apsaugos nuo žaibo įžemintuvą turi būti įrengiamas išorinėje statinio pusėje, horizontalius laidininkus reikia tiesti 0,5–0,7 m gilyje ir 0,8–1,0 m atstumu nuo statinio pamato arba pagrindo. Apsaugos nuo žaibo įžemintuvą turi būti įrengtas išlaikant saugų atstumą iki žemėje esančių metalinių vamzdynų, elektros, ryšio kabelių ir dujotiekių vamzdžių (lentelė). Apsaugos būdai pateikiami LST EN 62305-3 [6.5].

Įžemiklių minimalūs (saugūs) atstumai nuo požeminių metalinių komunikacijų

| Požeminės komunikacijos | Minimalūs atstumai nuo požeminių metalinių konstrukcijų, m | |
|---|--|----------------------------------|
| | Grunto varža $\leq 500 \text{ W/m}$ | Grunto varža $> 500 \text{ W/m}$ |
| Įžeminti elektros kabelių apsauginiai vamzdžiai | 0,5 | 0,5 |
| Neįžeminti elektros kabelių apsauginiai vamzdžiai | 2 | 5 |
| Elektros tiekimo linijų įžeminimo sistema | 10 | 20 |
| Metaliniai dujotiekio vamzdžiai | 2 | 5 |

Žaibo ėmikliai ir įžeminimo laidininkai tvirtinami standžiai, kad nenutrūktų veikiant tokioms jėgoms kaip vėjo gūsis, sniego balasto kritimas ir kt. ar mechaniniam poveikiui. Laidininkų jungčių skaičius turi būti minimalus. Jungiama suvirinant, lydant, taip pat galima įdėti į spaudiklio antgalį ar tvirtinti varžtais.

Detalūs sprendiniai pateikiami atitinkamoje dalyje.

16. PIRMINĖS GAISRO GESINIMO PRIEMONĖS

Projektuojamame statinyje kilus gaisrui, kurį galima priskirti įvairioms klasėms, pirmenybė turi būti teikiama universaliai gesintuvui, todėl parenkamas ABC tipo gesintuvas.

| Nešiojamieji gesintuvai | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------------------|--|----------|----------|
| Eil. Nr. | Gesintuvų laikymo vieta | Skačiuojamasis matavimo vienetas | Minimalus gesinimo medžiagos kiekis gesintuvuose (miltelių – kilogramais,) | | |
| | | | 2 kg (l) | 4 kg (l) | 6 kg (l) |
| 1. | C _g pavojingumo sprogimo ir gaisro pavojaus patalpos | 400 m ² | - | - | 2 |
| 2. | Administracinės patalpos | 500 m ² | - | 3 | 2 |

| Gesintuvai pastate | | | |
|--------------------|------------------|--|-----------------|
| Zona | Gesintuvų kiekis | Minimalus gesinimo medžiagos kiekis gesintuvuose (miltelių – kilogramais,) | Gesintuvo tipas |
| Katilinė | 1 | 6 | ABC |
| Administracija | 1 | 6 | ABC |
| Servisas | 2 | 6 | ABC |

Iš viso pastate numatoma 4 vnt. 6 kg ABC tipo gesintuvų.

Gesintuvai patalpose išdėstomi tolygiai, bei paženklinami specialiais ženklais (lipdukais) nurodančiais gesintuvų laikymo vietą. Tiek patalpoje, tiek lauke gesintuvų laikymo vietą nurodantys užrašai turi būti gerai matomi, įrengti 2–2,5 m aukštyje nuo grindų ar žemės paviršiaus.

Gesintuvai turi būti:

- laikomi lengvai prieinamose ir matomose vietose, ne arčiau kaip per 1 m nuo šildymo prietaisų;
- kabinami ne aukščiau kaip per 1,5 m nuo grindų iki gesintuvo apačios ir taip, kad atidarytos patalpos durys netrukdytų jų paimti;
- statomi gaisrinių čiaupų spintelėse arba prie jų, gaisriniuose skyduose arba ant grindų, laikomi specialiose spintelėse, dėžėse ar stovuose; laikomi taip, kad būtų matyti užrašai.

17. GAISRO IR DEGIMO PRODUKTŲ SKLIDIMO RIBOJIMO STATINYJE SPRENDINIAI

Gaisro plitimas gali būti ribojamas žemesnės degumo klasės statybos produktus, naudojamus statinio konstrukcijoms (išorinėms ir vidinėms), dengiant mažesnio gaisrinio pavojingumo statybos produktais. Ugnis neturi plisti pastatų konstrukcijų viduje. Angų užpildų atsparumas ugniai parenkamas pagal lentelę, atsižvelgiant į priešgaisrinės užtvaros atsparumą ugniai ir jos kriterijus (pvz., jeigu priešgaisrinės užtvaros atsparumas ugniai EI 60, durys turi būti EI₂ 30–C3 ir pan.).

| Patalpa | Priešgaisrinės užtvaros atsparumas ugniai | Durys, vartai, liukai | Angų, siūlių sandarinimo priemonės | Inžinerinių tinklų kanalų ir šachtų atsparumas ugniai | Langai |
|----------------------|---|-----------------------|------------------------------------|---|--------|
| | Sienos EI | | | | |
| Sandėliavimo patalpa | 45 | EW 30–C0 | EI 45 | EI 45 | - |

| Patalpa | Priešgaisrinės užtvoros atsparumas ugniai | Durys, vartai, liukai | Angų, siūlių sandarinimo priemonės | Inžinerinių tinklų kanalų ir šachtų atsparumas ugniai | Langai |
|---|---|-----------------------|------------------------------------|---|--------|
| | Sienos EI | | | | |
| Katilinė | 45 | EW 30–C0 | EI 45 | EI 45 | - |
| Administracinės patalpos nuo serviso patalpos | 45 | EW 30–C1 | EI 45 | EI 45 | - |

Projekte numatomas degimo produktų plitimo ribojimas bendrosios apykaitos, šildymo oru ir kondicionavimo sistemų ortakiais, įrengiant angose bei ortakiuose, kertančiuose perdangas, komunikacijų šachtų pertvaras, sienas ir priešgaisrines pertvaras kurių atsparumas ugniai ne mažesnis kaip EI45 arba REI45, ugnies vožtuvus, kurių atsparumas ugniai turi būti EI45, priešgaisrines pertvaras. Kitais atvejais priešgaisrinės sklendės atsparumas ugniai turi būti toks pat, kaip ir ortakio, kuriam jis skirtas, bet ne mažesnis kaip EI 15. Kai kertami gaisriniai skyriai, ugnies vožtuvai montuojami elektromechaniniai, kitais atvejais turi turėti autonominį ir rankinį valdymus.

Ugnies vožtuvus reikia tvirtinti pertvaroje arba iš bet kurios pertvaros pusės taip, kad ortakio (nuo pertvaros iki vožtuvo) atsparumas ugniai liktų ne mažesnis kaip pertvaros.

Vėdinimo įrangos patalpose klojamų ortakijų ir kolektorių atsparumas ugniai nenormuojamas, išskyrus tranzitinius ortakius ir kolektorius.

Atsižvelgiant kam skirti vėdinimo sistemos ortakiai - jų degumo klasės parenkamos pagal „Vėdinimo sistemų gairinės saugos taisyklės“ VIII skyriaus nuostatas.

Projektuojami inžinerinių komunikacijų (vandentiekio, kanalizacijos, šildymo) perėjimai per perdangas metaliniais vamzdžiais. Angos vamzdžiams, ortakiams, elektros kabeliams kertant priešgaisrines pertvaras, sienas, perdangas, sandarinamos, užtaisomos užpildu, kurio atsparumas ugniai yra ne žemesnis už pačios kertamos statybinės konstrukcijos atsparumą ugniai, naudojamos tik konkrečioms inžinerinėms sistemoms skirtos sandarinimo priemonės.

Gaisro metu angos priešgaisrinėse sienose ir pertvarose turi būti uždarytos. Šiam tikslui pasiekti durys projektuojamos su savaiminio uždarymo mechanizmais bei sandarinančiomis tarpinėmis.

Bendras angų plotas priešgaisrinėse užtvorose neviršija 25% užtvoros ploto.

18. EVAKUACIJA

Žmonių saugumas evakuacijos keliuose užtikrinamas planinėmis, ergonominėmis, konstrukcinėmis, inžinerinėmis techninėmis ir organizacinėmis priemonėmis.

Evakuacijos keliai pastate užtikrina saugią žmonių evakuaciją (evakavimą) iš patalpų. Nustatant evakuacijos kelių apsaugą, užtikrinama saugi žmonių evakuacija (evakavimas), atsižvelgiant į evakuacijos kelią išeinančių patalpų paskirtį, evakuojamųjų skaičių, pastato atsparumo ugniai laipsnį, konstrukcijų gaisrinio pavojingumo klasę ir evakuacinių išėjimų iš aukšto ir pastato skaičių.

Durims evakuaciniuose praėjimuose gali būti numatytas durų atsidarymas ir ne evakuacijos kryptimi, kai pro jas evakuojasi mažiau kaip 15 žmonių. Evakuacijos keliuose grindys bus lygios, leidžiamas grindų aukščių skirtumas – ne mažesnis kaip 45 cm, įrengiant ne mažiau kaip 3 pakopas. Evakuacijos keliuose grindų nuolydis leidžiamas ne didesnis kaip 1:6. Durų angoje slenksčio aukštis turi būti ne didesnis kaip 15 cm. Evakuaciniuose keliuose durys turi būti ne žemesnės kaip 2 m.

Evakuacinių išėjimų iš pastatų išorinės durys privalo turėti užraktus arba uždarymo mechanizmus, atidaromus iš vidaus užtikrinant, kad evakuacines duris būtų galima atidaryti iš patalpos vidaus bet kuriuo paros metu.

Evakuacinių išėjimų durų spygnos turi būti ne aukščiau kaip 1000 mm nuo grindų, o rankenos – ne aukščiau kaip 1100 mm.

Žmonių skaičiaus kuriam turi būti užtikrinti evakuaciniai sprendiniai pastate nustatymas:

| Zona | Žmogui skiriamas grindų plotas | Zonos plotas | Žmonių skaičius |
|------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 aukštas | | | |
| Servisas | Nustatoma technologiškai | 217 | 5 |

| Zona | Žmogui skiriamas grindų plotas | Zonos plotas | Žmonių skaičius |
|--------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|
| Administracinės patalpos | 6,5 | 38,5 | 6 |
| Viso pastate | | | 11 |

Administracinėje dalyje numatoma 6 žmonės. Evakuacija iš šių patalpų numatoma per duris tiesiai į lauką, durys tarp ašių 5-6, durų varčios plotis 1,2 metro.

Serviso patalpose numatomi 5 žmonės. Iš serviso patalpų numatomi du evakuaciniai išėjimai, vienas jų per pakeliamuose vartuose įrengtas duris, kurių varčios plotis nemažiau kaip 1 metras. Antras evakuacinis išėjimas numatomas per administracines patalpas. Evakuacijos kelio ilgis pirmo aukšto patalpose neviršija 30 m., koridoriui 20 m.

19. GAISRŲ GESINIMAS IR GELBĖJIMO DARBAI

Artimiausios PGT komanda yra Sudervės g. 10, Avižieniuose, nutolusi 3,3 km. atstumu, atvykimo greitis ~40 km/val. (remiantis Ekstremalių situacijų ir incidentų likvidavimo planų sudarymo instrukcija), tuomet pirmieji gelbėjimo automobiliai vyks (7,2/40)·60=10,8 min. Atsižvelgiant į pastebėjimo laiką (2 min.), pranešimo ir normatyvinį išvykimo iš tarnybos laiką (5,3 min.), kovinio išsidėstymo laiką (1 min.), gaisras bus pradėtas lokalizuoti 19 minutė. Maršruto schema:

20. GAISRINĖS TECHNIKOS PRIVAŽIAVIMAS PRIE STATINIO IR IŠORĖS GESINIMO PRIEMONIŲ

Prie pastato ir gaisrinio vandens paėmimo šulnio naudojami esami bei įrengiami nauji keliai, tinkami gaisrų gesinimo ir gaisriniai technikai privažuoti. Privažuoti prie pastato ir gaisrinio vandens paėmimo šulnio naudojamos motorizuoto susisiekimo gatvės ir keliai, įvairių tipų eismo zonos bei aikštės, atitinkančios teisės aktų nustatytus reikalavimus. Kelių plotis numatomas ne mažesnis kaip 3,5 kietos dangos ar sutankinto grunto. Privažiuojamas gaisriniai technikai numatomas prie pastato, manevravimo užtikrinimui numatoma aikštelė 12 x 12 m. Aikštelės ir keliai gaisrų gesinimo, ir gelbėjimo automobiliams privažuoti turi būti visada laisvi. Schema:

21. ELEKTROS TIEKIMO PATIKIMUMAS, REIKALAVIMAI ELEKTROS INSTALIACIJAI

Kadangi pastate numatoma < kaip 100 žmonių, numatomas II kategorijos elektros energijos tiekimo patikimumas. Automatinei gaisro aptikimo ir signalizacijos centrinei jį įgyvendinamas panaudojant akumuliatorines baterijas ar UPS. Elektros instaliacija priešgaisrinės saugos atžvilgiu turi būti įrengiama taip, kad:

- nesukeltų gaisro;
- aktyviai neskatintų gaisro;
- ribotų gaisro plitimą;
- kilus gaisrui, būtų galimybė imtis veiksmingų gaisro gesinimo priemonių ir atlikti gelbėjimo darbus.

Dulkėtose patalpose naudojami šviestuvai turi būti tokios konstrukcijos, kad ant jų negalėtų kauptis dulkių. Jų paviršiaus temperatūra neturi viršyti 90 °C normalaus darbo metu ir – 115 °C avarinių situacijų metu. Šviestuvų lempos turi būti apsaugotos išsiskiriančiais apsauginiais stiklais ir numatytos priemonės, kad lempos ar kitos įkaitusios šviestuvų dalys nenukristų ant degiųjų medžiagų.

Pastate klojamų elektros kabelių ir laidų degumo klasė visose patalpose turi būti ne žemesnė kaip:

| | |
|--|---|
| Statinių (pastatų ir patalpų) požymiai ir techniniai rodikliai | Elektros laidų ir kabelių klasė ne žemesnė kaip: pagal degumą, pagal dūmų susidarymą, pagal liepsnojančių dalelių ir (arba) dalelių susidarymą, pagal rūgštingumą |
| Evakavimo (-si) keliai (koridoriai, laiptinės, vestibuliai, fojė, holai ir pan.) | C _{ca s1,d1,a1} |
| Sandėliavimo patalpos | E _{ca} |

Kabeliai pagal atsparumą ugniai turi būti parenkami atsižvelgiant į statinio paskirtį, o kabelių atsparumas ugniai turi būti ne mažesnis nei įrenginio būtinas veikimo laikas (trukmė) gaisro metu ir pagal „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės“ taisyklių nuostatas.

Gaisrinės saugos sistemų veikimas turi būti užtikrintas netrumpiau kaip 60 min.

22. GAISRO IR GELBĖJIMŲ OPERACIJŲ MASTAS IR PASEKMĖS AVARIJOS ATVEJU (AVARIJŲ LIKVIDAVIMO PLANAS)

Objektas yra nepriskiriamas prie ypatingos svarbos objektų, kuriuose gali būti saugomos ypač kenksmingos ar kitaip pavojingos medžiagos viršijant leistinus ribinius kiekius, todėl kilęs incidentas gali būti pavojingas lokaliai, gretimų teritorijų apsaugai nepadarant esminių nuostolių. Incidento likvidavimui pakanka priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos pajėgų.

ARCHITEKTURINES PROJEKTO DALIES BRĘŽINIŲ ĖINIARATIS

| Bręž. n. | Lapo nr. | Laida | Bręžinio pavadinimas | Pastabos |
|----------|----------|-------|--------------------------------------|----------|
| A.1.1 | | | Bręžiniu žiaraštis | |
| A.2.1 | | | Sklypo planas | |
| A.2.2 | | | Sklypo dangų planas | |
| A.2.3 | | | Vertikalinis sklypo planas | |
| A.2.4 | | | Suvestinis inžineriniu tinklu planas | |
| A.3.1 | | | Pamatų planas | |
| A.3.2 | | | Pirmo aukšto planas | |
| A.3.3 | | | Antro aukšto planas | |
| A.3.4 | | | Stogo planas | |
| A.4.1 | | | Pjuvis 1, 2 | |
| A.4.2 | | | Fasadas TAA-E, 1-6 | |
| A.4.3 | | | Fasadas TAE-A, 6-1 | |
| A.4.4 | | | 3D vizualizacijos | |
| A.4.5 | | | Mazgai | |

| | | | | |
|--------------|--|----------------------------------|-----------------|----------|
| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
| Atestato Nr. | UAB "Axis linea" įm k. 304437566 Tel . 865020020 Direktorius L. Blauzdavičius Vilnius T. 865020020 | | | |
| D | | | | |
| A1997 | Arch. PV | L. Blauzdavičius | Elektroninis p. | 19/10/24 |
| ---- | | | | 19/10/24 |

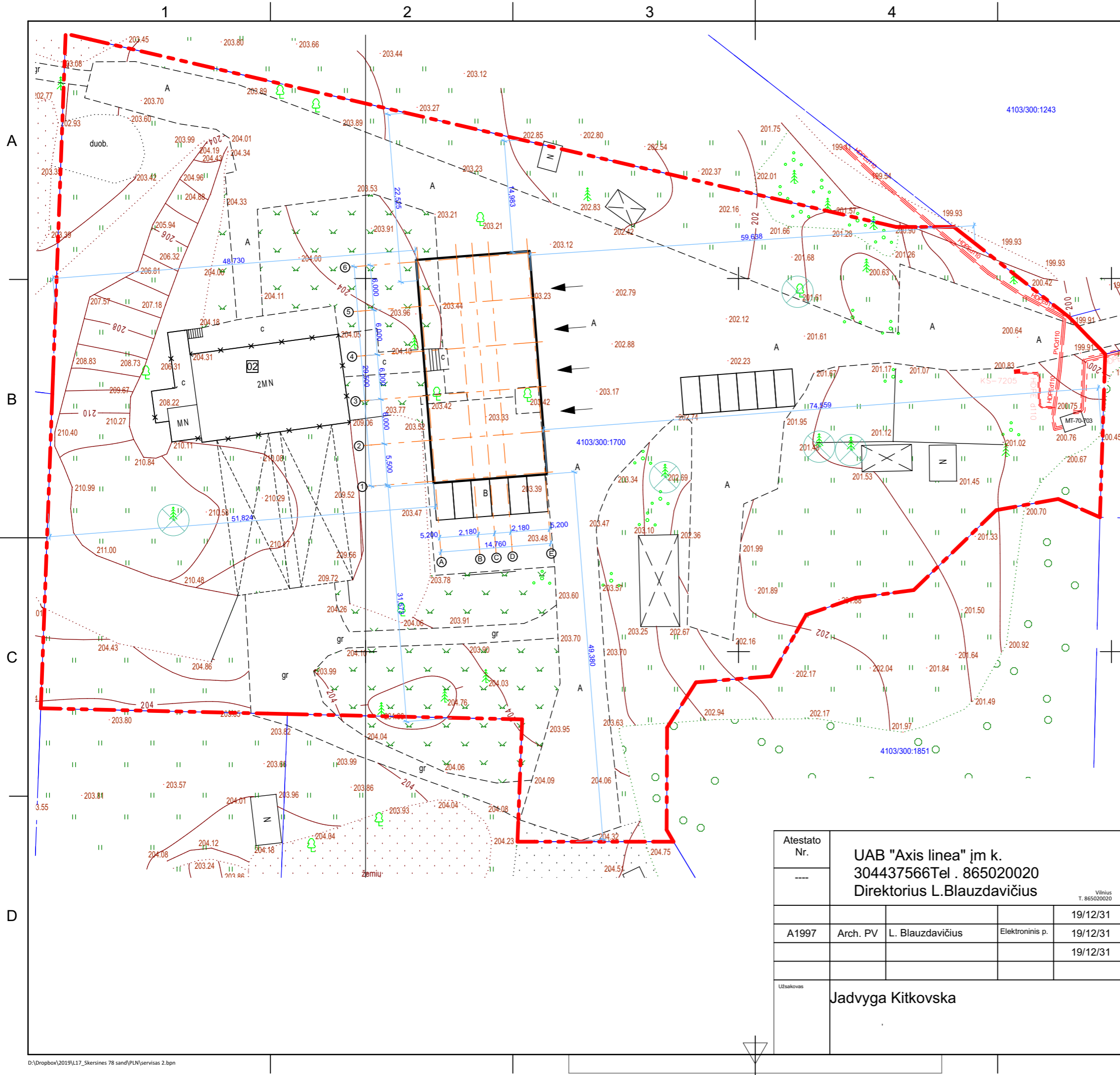
| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| Projekto pavadinimas | Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | -L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |

| | | |
|----------------------|--------------|--|
| Bręžinio pavadinimas | M 1:1 | |
|----------------------|--------------|--|

Užsakovas
Jadvyga Kitkovska

| | | | | | | |
|--------------|-------------|-----------------|-----------------------------|-------|-------|------|
| Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis.Bręžinio Nr. | Laida | Lapas | Lapų |
| L17 | - | TP | A.1.1 | | | |



| Eksplikacija | |
|--------------|-------------------------------------|
| 01 | Statomas autoservisas |
| 02 | Griaunamas administracinis pastatas |

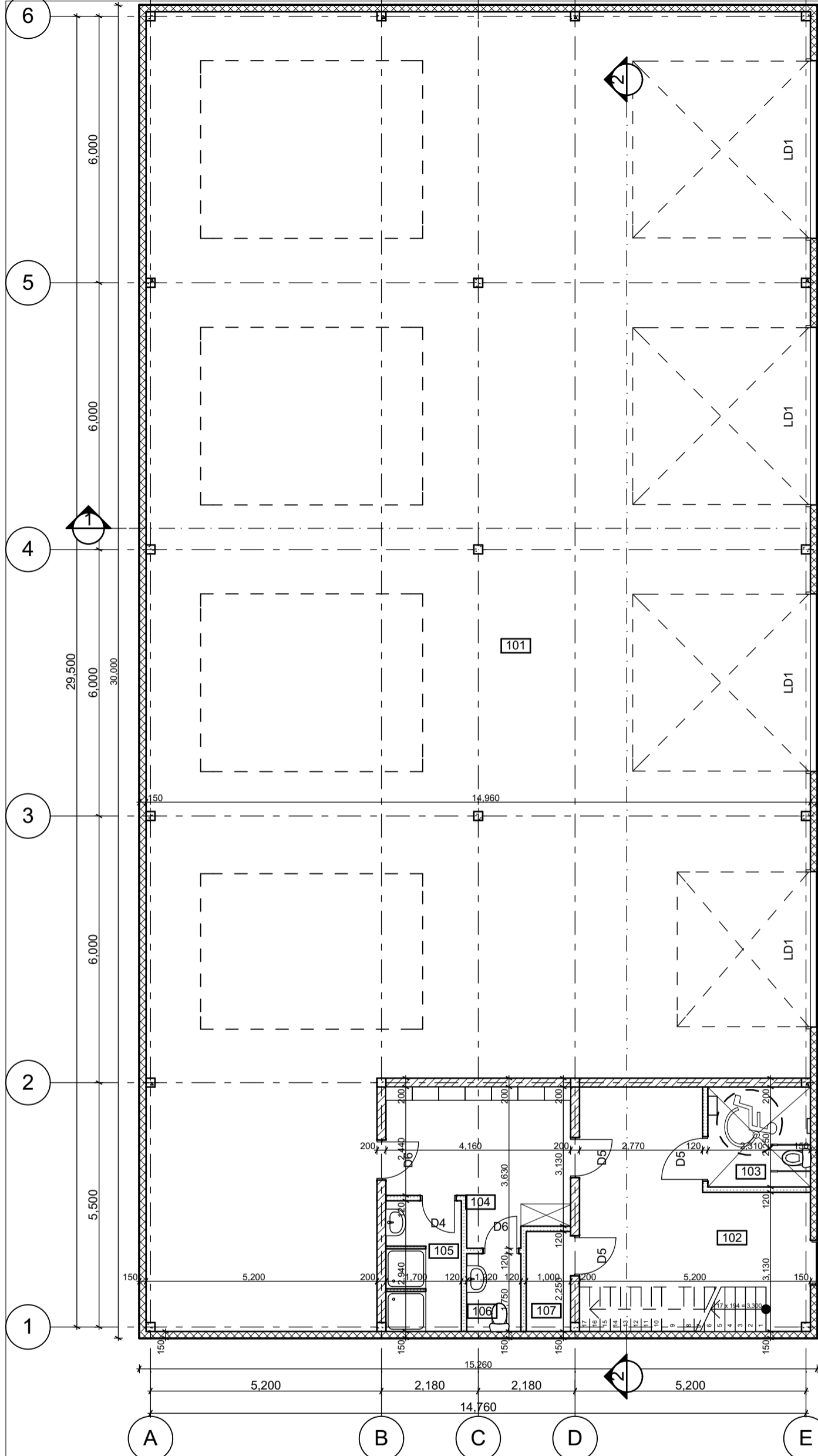
| Sklypo technoekonomiai rodikliai | |
|---|------------------------|
| Sklypo plotas | 9893 m ² |
| Statinių užimtas žemės plotas esamas/projektuojamas | 530/458 m ² |
| Sklypo užstatymo procentas esamas/projektuojamas | 5,35/10 % |
| Sklypo užstatymo intensyvumas esamas/projektuojamas | 5,76/10,73 % |
| Pastato tūris | 2891 m ³ |
| Pastato aukštingumas | 6,95 m |
| Pastato aukštų skaičius | 2 |
| Pastato bendras plotas | 490,95 m ² |
| Pastato pagrindinis plotas | 388,08 m ² |
| Pastato pagalbinis plotas | 102,87 m ² |
| Parkavimas savo sklype | 12 vt. |

| Sutartiniai žymėjimai | |
|-----------------------|---|
| | Sklypo riba |
| | Ivažiavimas išvaziavimas |
| | Jėjimas į pastatą |
| | Kelių apsaugos zona |
| | esamas abonentinis kabelis vamzdyje |
| | Saugotini 5 Vnt. medžiai pušis (Pinus sylvestris) |

Pastaba :
 Naujos dangos neprojektuojamos, naudojamos esamos

| | | | | |
|--------------|--|------------------|-----------------|-------------------------|
| Atestato Nr. | UAB "Axis line" įm k. 304437566 Tel . 865020020 Direktorius L. Blauzdavičius | | | Vilnius T. 865020020 |
| A1997 | Arch. PV | L. Blauzdavičius | Elektroninis p. | 19/12/31 |
| | | | | 19/12/31 |
| Užsakovas | Jadvyga Kitkovska | | | |

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | | | |
|---|-------------|----------------------------------|-----------------------------|-------|-------|------|
| Projektavimas | | | | | | |
| Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | | | | | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | | | | | | |
| -L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | | | | | |
| Brėžinio pavadinimas | | | | | | |
| Sklypo dangų planas M 1:500 | | | | | | |
| Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis.Brėžinio Nr. | Laida | Lapas | Lapų |
| L17 | - | TP | A.2.2 | | | |



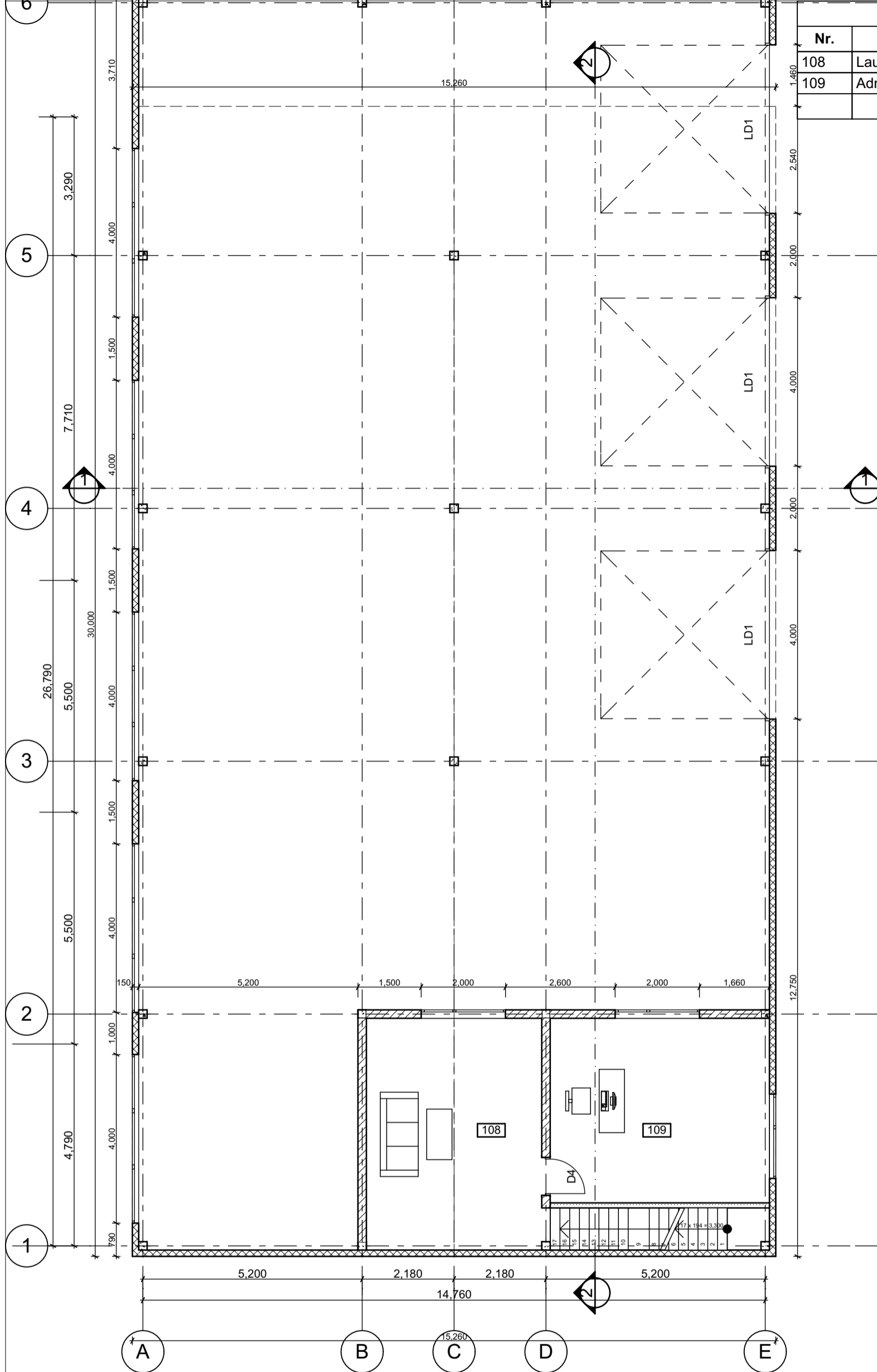
| Pirmo aukšto patalpų eksplikacija | | |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Nr. | Patalpos pavadinimas | Palpos plotas |
| 101 | Autoservisas | 388.08 |
| 102 | Holas | 22.80 |
| 103 | WC | 5.20 |
| 104 | Rubine | 14.62 |
| 105 | Dušas | 4.89 |
| 106 | WC | 2.13 |
| 107 | Katiline | 2.25 |
| | | 439.97 m² |

Viso: 490.95

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Sutartinia žymėjimai | |
| | Nauja G/k pertvara 120 mm |
| | Nauja daugiasluoksnių panelų siena |
| | Naujai projektuojami pamatai 300mm |
| | Nauja mūro siena |

| | | | |
|----------------------|---|----------------------------------|--|
| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | |
| Atestato Nr. | UAB "Axis linea" įm k. 304437566 Tel . 865020020 Direktorius L. Blauzdavičius | | |
| Uzasakovas | | J. K. | |
| Vilnius T. 865020020 | | | |

| | | | |
|----------------------------|-------------|--|------------------------------|
| Projekto pavadinimas | | Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | | L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | |
| Brežinio pavadinimas | | Pirmo aukšto planas M 1:200 | |
| Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis. Brežinio Nr. |
| L17 | - | TP | A.3.2 |
| Laida | Lapas | Lapų | |



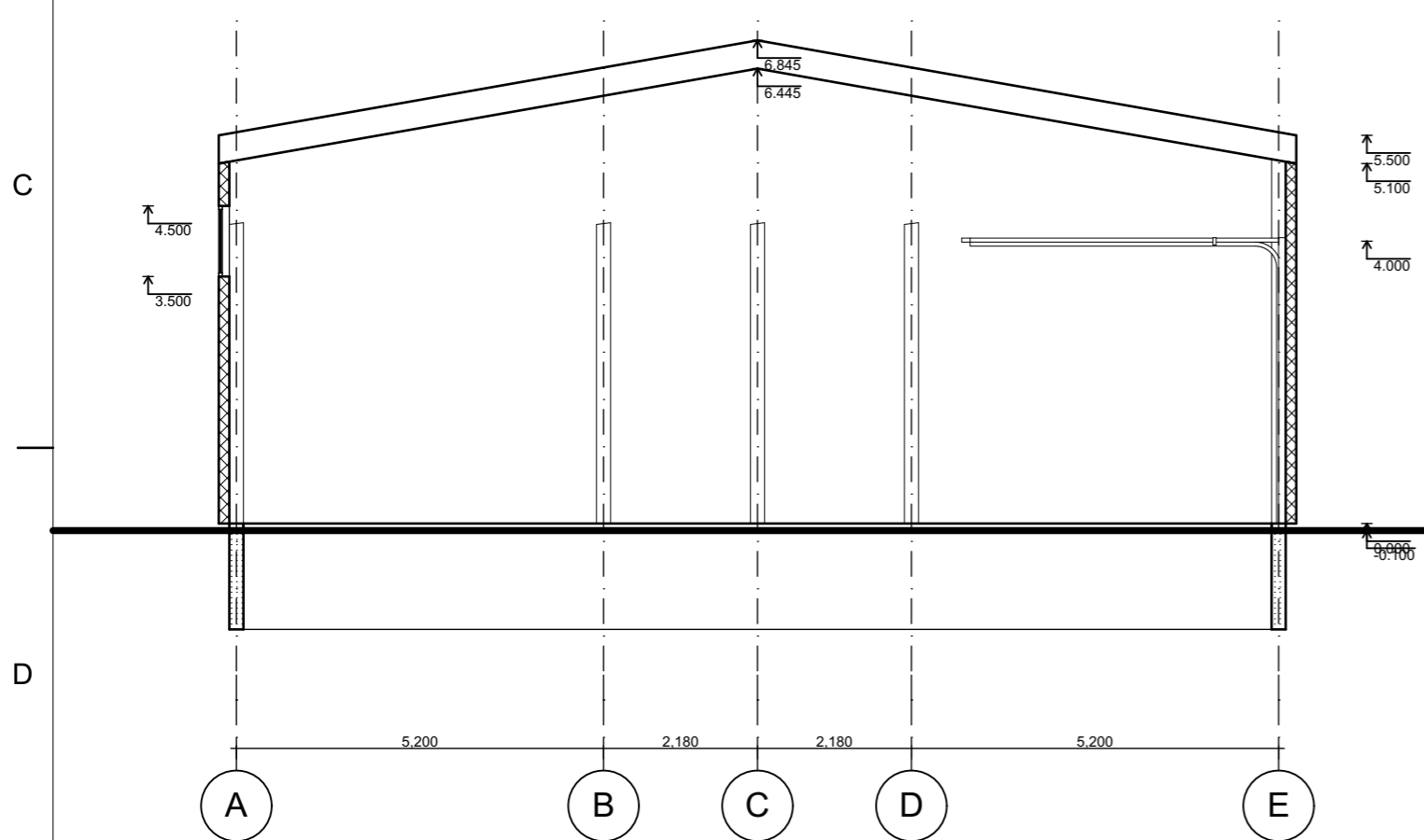
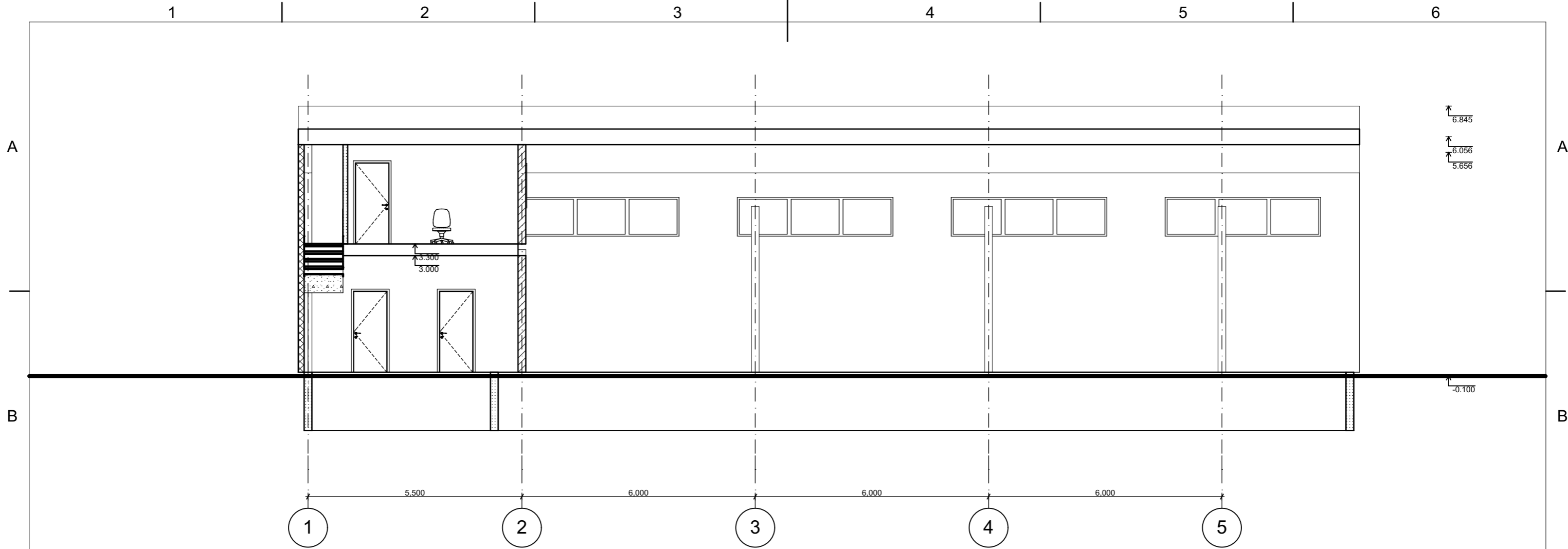
| aukšto patalpu eksplikacija | | |
|-----------------------------|----------------------|-----------------|
| Nr. | Patalpos pavadinimas | Palpos plotas |
| 108 | Laukiamasis | 28.20 |
| 109 | Administracija | 22.78 |
| | | 50.98 m² |

Viso: 490.95

| | |
|--|------------------------------------|
| | Nauja G/k pertvara 120 mm |
| | Nauja daugiasluoksnių panelų siena |
| | Naujai projektuojami pamatai 300mm |
| | Nauja mūro siena |

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|
| Atestato Nr. | UAB "Axis linea" įm k. 304437566 Tel . 865020020 Direktorius L. Blauzdavičius | | |
| | | | Vilnius T. 865020020 |
| Sutartiniai žymėjimai | | | 19/10/24 |
| | A1997 | Arch. PV | L. Blauzdavičius Elektroninis p. 19/10/24 |
| | ---- | | 19/10/24 |
| Užsakovas | J. K. | | |

| | | | |
|----------------------------|--|-----------------|------------------------------|
| Projekto pavadinimas | Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |
| Brežinio pavadinimas | Antro aukšto planas M 1:200 | | |
| Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis. Brežinio Nr. |
| L17 | - | TP | A.3.3 |
| Lapas | Lapas | | Lapų |

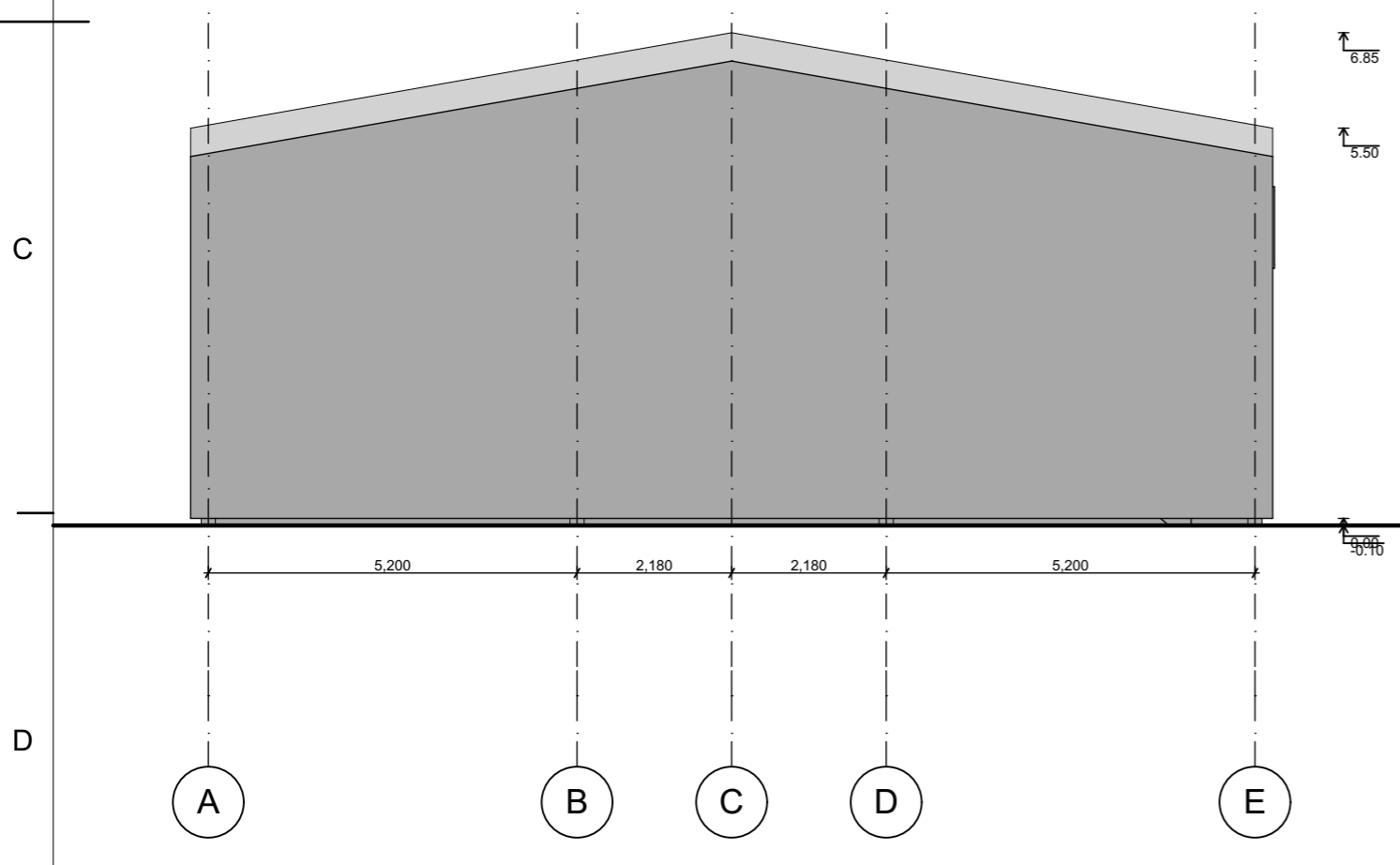
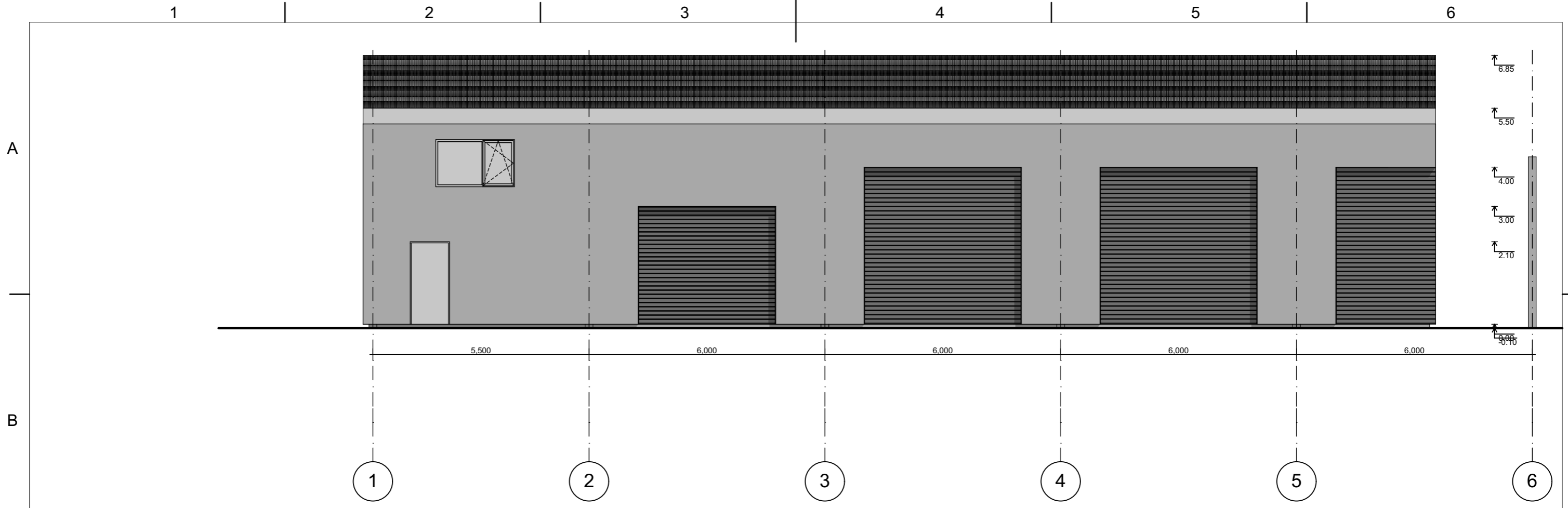


| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|--------------|---|----------------------------------|-----------------|-------------------------|
| Atestato Nr. | UAB "Axis linea" įm k. 304437566 Tel . 865020020 Direktorius L. Blauzdavičius | | | |
| | | | | Vilnius T. 865020020 |
| | | | | 19/10/24 |
| A1997 | Arch. PV | L. Blauzdavičius | Elektroninis p. | 19/10/24 |
| ---- | | | | 19/10/24 |

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| Projekto pavadinimas | Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | -L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |
| Brėžinio pavadinimas | Pjuvis 1, 2 | | |

M 1:100

| Užsakovas | Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis/Brėžinio Nr. | Laida | Lapas | Lapų |
|-----------|--------------|-------------|-----------------|-----------------------------|-------|-------|------|
| J. K. | L17 | - | TP | A.4.1 | | | |



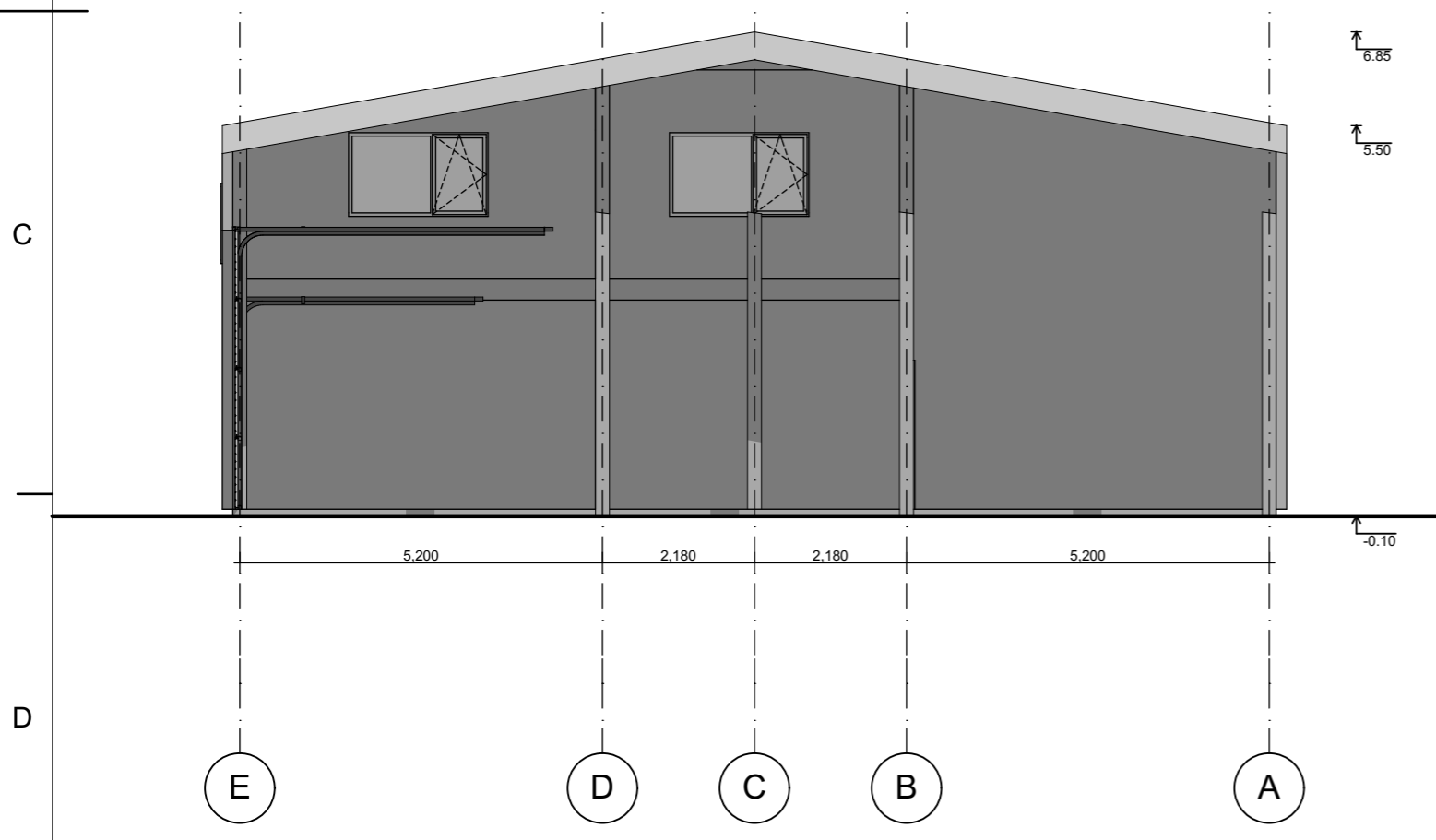
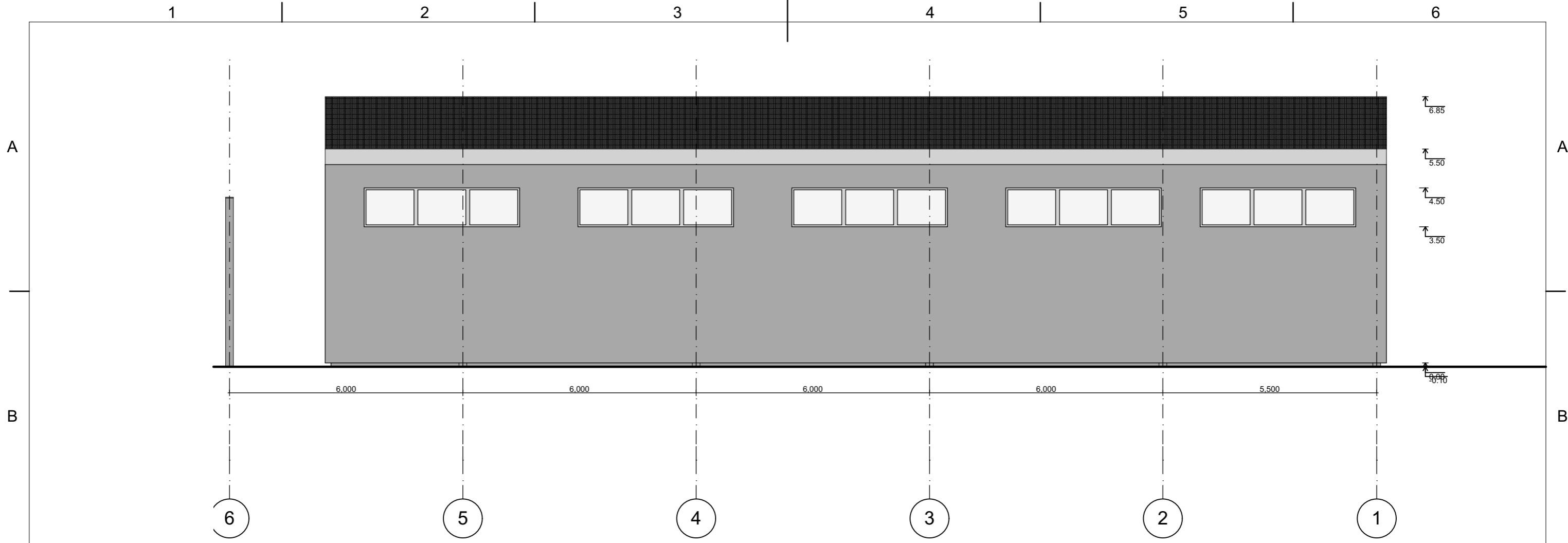
| Sutartinia žymėjimai | |
|----------------------|---------------------------------|
| | Sandwich tipo paneliai RAL 7035 |
| | Tinkuojamas cokolis RAL 7026 |
| | Stogo danga bituminė |




| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------|----------|----------------------------------|-----------------|----------|
| A1997 | Arch. PV | L. Blauzdavičius | Elektroninis p. | 19/10/24 |
| ---- | | | | 19/10/24 |

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| Projekto pavadinimas | Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | -L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |

| Brėžinio pavadinimas | | | | | M 1:100 | |
|----------------------|-------------|-----------------|-----------------------------|-------|---------|------|
| Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis/Brėžinio Nr. | Laida | Lapas | Lapų |
| L17 | - | TP | A.4.2 | | | |

| | |
|-----------|-------|
| Užsakovas | J. K. |
|-----------|-------|



| Sutartinia žymėjimai | |
|---|---------------------------------|
|  | Sandwich tipo paneliai RAL 7035 |
|  | Tinkuojamas cokolis RAL 7026 |
|  | Stogo danga bituminė |

| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------|----------|----------------------------------|-----------------|----------|
| A1997 | Arch. PV | L. Blauzdavičius | Elektroninis p. | 19/10/24 |
| ---- | | | | 19/10/24 |

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| Projekto pavadinimas | Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | -L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | |

| | | | |
|-----------|-------|--|--|
| Užsakovas | J. K. | | |
|-----------|-------|--|--|

| Brėžinio pavadinimas | | | | M 1:100 | |
|----------------------|-------------|-----------------|-----------------------------|---------|------------|
| Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis.Brėžinio Nr. | Laida | Lapas Lapų |
| L17 | - | TP | A.4.3 | | |



| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|-------|----------|----------------------------------|-----------------|----------|
| A1997 | Arch. PV | L. Blauzdavičius | Elektroninis p. | 19/10/24 |
| ---- | | | | 19/10/24 |
| | | | | |

| | | | | |
|-----------|-------|--|--|--|
| Užsakovas | J. K. | | | |
|-----------|-------|--|--|--|

| | | | | | |
|----------------------------|-------------|---|-----------------------------|-------|------------|
| Projekto pavadinimas | | Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | | |
| Objekto Nr. ir pavadinimas | | -L17 Autoservisas, Vilniaus r sav., Avižienių sen., Bajorų k. Skersinės g. 78 sklypo kad. Nr. 4103/0300:1700 Statybos projektas | | | |
| Brėžinio pavadinimas | | 3D vizualizacijos | | | |
| | | M 1:100 | | | |
| Projekto Nr. | Objekto Nr. | Projekto etapas | Projekto dalis.Brėžinio Nr. | Laida | Lapas Lapų |
| L17 | - | TP | A.4.4 | | |