

SPORTO PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO – AUTODROMO AUTOMOTO SPORTO IR VAIRAVIMO ĮGŪDŽIŲ TOBULINIMO TRASŲ, MARIJAMPOLĖJE, VANAGŲ G.4 IR VANAGŲ G.1, REKONSTRAVIMO, BEI REIKIAMOS INFRASTRUKTŪROS NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS

UŽSAKOVAS:

VŠĮ MARIJAMPOLĖS AUTOMOBILIŲ SPORTO IR VAIRUOTOJŲ MOKYMO CENTRAS

STATYBOS RŪŠIS:

REKONSTRAVIMAS IR NAUJA STATYBA

STATINIŲ KATEGORIJA:

NEYPATINGIEJI IR NESUDĖTINGIEJI STATINIAI

ETAPAS:


PP – PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

BYLOS LAIDOS ŽYMUO:

0

BYLOS Nr.:

1934

PAREIGOS	KVALIFIKACIJOS ATESTATO Nr.	PAVARDĖ, VARDAS	PARAŠAS
PROJEKTO VADOVAS	1916	Aloyzas Jurdonas	

TURINYS

Eilės Nr.	Pavadinimas
1.	Titulinis
2.	Turinys
3.	Aiškinamasis raštas

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Lapų skaičius
	Esamos situacijos fotofiksacija iš viršaus	1
	Situacijos planas	1
1934-PP-SP-01	Teritorijos planas (I statybų etapas)	1
1934-PP-SP-02	Teritorijos planas (II statybų etapas)	1
1934-PP-SP-03	Išskirtų pagal rūšį lenktynių trasų planai:	1
1934-PP-SP-04	- Kartingų trasos planas;	1
1934-PP-SP-05	- Super moto trasos planas	1
1934-PP-SP-06	- Autoslalomu trasos planas	1
1934-PP-SP-07	- Ralykroso trasos planas	1
	- Drifto trasos planas	1
1934-PP-SP-08	Vizualizacijos	1
1934-PP-SA-01	Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas) Pastato aukštų planai, pjūvis ir fasadai	1
1934-PP-SA-02	Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis (I statybų etapas) Aukštų planai, pjūvis ir fasadai	1
1934-PP-SA-03	VIP tribūnos su uždaromis VIP patalpomis (II statybų etapas) Aukštų planai ir fasadai	2
1934-PP-SA-04	Automobilių plovyklos duobė ir įrenginių saugojimo konteineris (II statybų etapas) Planai, pjūviai, fasadai	1
1934-PP-SA-05	Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas) Pastato planai, pjūviai, fasadai	1
1934-PP-SA-06	Žiūrovų tribūnos (500 sėdimų vietų). (II statybų etapas) Aukštų planai, pjūvis ir fasadai	2
1934-PP-SA-07	Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas) Pastato aukšto planas ir stogo planas, fasadai, pjūvis	2
1934-PP-SA-08	Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pylimo su pakopomis (I statybų etapas) Planas, pjūvis	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Objektas: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas.

Statytojas: VŠĮ „Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras“, į. k. 303480002.

Projektuotojas: Projekto pasiūlymus parengė UAB „Ugira“, projekto vadovas Aloyzas Jurdonas (kvalifikacijos atestato Nr. 1916).

Finansavimas: Projektas finansuojamas VŠĮ „Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras“ nuosavomis lėšomis ir Europos sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.

Projektavimo etapas (stadijos): Projektiniai pasiūlymai.

Statybos rūšis: Pagal STR-1.01.08.2002 „Statinio statybos rūšys“, statybos rūšis – rekonstravimas ir nauja statyba.

Projekte numatomi du statybos etapai. Pirmo etapo statybos darbai numatomi vykdyti vakariniame sklype un. Nr. 4400-0464-7616, antro etapo statybos darbai numatomi vykdyti veiklos plėtrai numatomame sklype un. Nr. 4400-5025-8518.

Statinių kategorija ir pagrindinė naudojimo paskirtis (objektų numeracija atitinka brėžinyje 1934-PP-SP-01 pateiktai objektų numeracijai):

- 1. Varžybų stebėjimo bokštelis su varžybų vadovo ir sekretoriato patalpomis – II grupės nesudėtingasis statinys. Kitos paskirties inžinerinis statinys. (I statybos etape);
- 2. Varžybų stebėjimo bokštelis su teisėjų ir komisarų kabinetais – II grupės nesudėtingasis statinys. Kitos paskirties inžinerinis statinys. (I statybos etape).
- 3. VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis – neypatingieji statiniai. Kitos paskirties inžineriniai statiniai. (II statybos etape).
- 4. Automobilių plovyklos duobė - I grupės nesudėtingasis statinys. Kitos paskirties inžinerinis statinys (II statybos etape).
- 5. Varžybų dalyvių tualetų ir dušų pastatas - II grupės nesudėtingasis statinys. Kitos paskirties pastatas. (II statybos etape).
- 6. Žiūrovų tribūnos (500 sėdimų vietų) - neypatingieji statiniai. Kitos paskirties inžineriniai statiniai (II statybos etape).
- 7. Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų pastatas - neypatingasis statinys. Kitos paskirties pastatas (II statybos etape).
- . Pėsčiųjų takai – I grupės nesudėtingieji statiniai. Susisieikimo komunikacijos (I ir II statybos etapuose).
- . Privažiuojamieji keliai - II grupės nesudėtingieji statiniai. Susisieikimo komunikacijos (I ir II statybos etapuose).
- . Dalyvių techninės ruošos aikštelė su priešstartine dalyvių rikiavimosi aikštele - neypatingasis statinys. Kitos paskirties inžineriniai statiniai. (II statybos etape).

		J. Dailidės g. 10, Marijampolė Tel. (8~343) 52201		PROJEKTO PAVADINIMAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2019	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
	Architektas	M. Girnius	2019		0
Etapas	Užsakovas:			Žymuo:	Lapas
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-AR	1
					Lapų
					4

- Tvoros ir tvoros-gaudyklės - I grupės nesudėtingieji statiniai ir II grupės nesudėtingieji statiniai. Kitos paskirties inžineriniai statiniai (I ir II statybos etapuose).
- Žiūrovų automobilių stovėjimo aikštelės - I grupės nesudėtingieji statiniai. Kitos paskirties inžineriniai statiniai. (II statybos etape).
- Automobilių sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasos – neypatingieji statiniai. Sporto paskirties inžineriniai statiniai. (I ir II statybos etapuose).

Žemės sklypas:

Projekte numatomi du statybos etapai. Pirmame etape numatoma atlikti darbus vakariniame sklype (sklypo unikalus nr.4400-0464-7616). Antrame etape, numatoma atlikti darbus rytiniame sklype (sklypo unikalus nr.4400-5025-8518). Auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasos numatomos įrengti rekonstruojant esamas autodromo trasas.

Vakarinio žemės sklypo (sklypo unikalus nr.4400-0464-7616) pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – visuomeninės paskirties teritorijos. Sklypo plotas 5,50 ha. Sklypo adresas – Vanagų g. 4, Marijampolės miestas. Sklype yra žvyro dangos auto-moto kroso varžyboms skirtos trasos didžioji dalis, bei varžyboms reikiama, minimalius poreikius atitinkanti infrastruktūra (metalinis krovinių konteineris su įrengta varžybų stebėtojų patalpa, lengvų konstrukcijų varžybų kontrolierių bokšteliai prie trasos, įrengtos išmontuojamos „vip“ tribūnos su maždaug 60 sėdimų vietų žiūrovams). Šiame sklype numatoma vykdyti pirmojo etapo statybos darbus. Už sklypo ribos pietų vakarų, šiaurės pusėse, teka Šešupės upė. Kitapus upės yra dirbami laukai.

Rytinio žemės sklypo (sklypo unikalus nr.4400-5025-8518) pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – visuomeninės paskirties teritorijos. Sklypo plotas 5,5333 ha. Sklypo adresas – Vanagų g. 1, Marijampolės miestas. Šiame sklype yra likusi dalis esamos kroso trasos. Sklype numatoma vykdyti antrojo etapo statybos darbus. Už sklypo ribos rytų pusėje yra šaudyklų teritorija, atitverta apsauginiais pylimais, pietų pusėje yra kelias „Via baltica“, šiaurinėje pusėje – Šešupės upė.

Išorinėje esamos kroso trasos pusėje yra sumontuoti metaliniai atitvarai, bei suformuoti žemių pylimai. Sklypuose yra blogos būklės asfalto dangos privažiavimo kelių, bei aikštelių. Didžioji dalis sklypuose esančių privažiavimo kelių, aikštelių bei pėsčiųjų takų neturi kietos dangos, todėl esant šlapiai dangai, labai suprastėja eksploatavimo sąlygos (ypač varžybų metu esant intensyviai eksploatacijai).

Esamas įvažiavimas į sklypus yra rytinėje sklypų dalyje, iš Vanagų gatvės. Vanagų gatvė tęsdamasis nuo rytų pusėje esančios Gėlyno gatvės, per rytinį sklypą, tęsiasi iki vakarinio sklypo.

Teritorijos reljefas:

Sklypų teritorijoje esamas reljefas labai nepastovus. Suformuota daug pylimų aplink esamą kroso trasą ir kitur.. Sklypuose reljefas nepastoviai aukštėja pietryčių kryptimi. Projekte numatoma išlyginti žemės paviršių, panaikinant esamus didelius nelygumus, trukdančius teritorijos apžvelgiamumui. Bus paliekami tik rytinėje pusėje esantys apsauginiai pylimai, atskiriantys sklypus nuo rytų pusėje esančios šaudyklų teritorijos.

Rekonstruojamos trasos naujų atkarpų ir projektuojamų kitų statinių vietos parinkimo sprendimai:

Didžioji dalis lenktynių trasų numatoma vakariniame sklype. Trasoms įrengti numatoma išnaudoti beveik visą vakarinio sklypo plotą. Rytiniame sklype, trasas numatoma įrengti tik šiaurinėje sklypo dalyje, apytiksliai esamos ralio trasos vietoje. Kitose rytinio sklypo dalyse numatoma įrengti varžyboms reikiamos infrastruktūros objektus – techninės ruošos aikštes, privažiavimo kelius, automobilių stovėjimo aikštes ir kita.

Kadangi įvažiavimas į teritoriją bus iš rytų pusėje esančios Gėlyno gatvės, rytinio sklypo pietrytinėje dalyje numatoma išilgai privažiuojamojo kelio įrengti žiūrovų autotransporto stovėjimo aikštes, o dalyvių techninės ruošos aikštes numatoma įrengti arčiau numatomų trasų, vakarinėje rytinio sklypo dalyje. Dalyvių techninės ruošos aikštė, nuo žiūrovams skirtų kelių ir takų bus atskirta tvoromis. Prie įvažiavimo į techninės ruošos aikštę, numatoma pastatyti administracinį, kontrolės pastatą (sublokuojant metalinius krovinių konteinerius ir įrengiant patalpas). Šiame administracijos pastate taip pat numatoma įrengti med. punkto, kasų, tualetų žiūrovams ir dalyviams patalpas. Šiaurinėje techninės ruošos aikštės dalyje numatoma įrengti atvirą dalyvių autotransporto plovyklą, tualetus ir dušus dalyviams (sublokuojant metalinius krovinių konteinerius ir įrengiant patalpas).

Visų rūšių varžybų starto-finišo zona numatoma įrengti vakarinio sklypo rytinėje dalyje prie dalyvių techninės ruošos aikštės, numatant ir dalyvių priešstartinio rikiavimosi aikštelę.

Varžybų žiūrovams skirtas tribūnas numatoma įrengti abiejų sklypų sandūroje, prie numatomų trasų, pietų pusėje. VIP tribūnas numatoma įrengti prie starto zonos. Varžybų dalyvių ir dalyvių personalo tribūnas numatoma įrengti vakarinio sklypo rytinėje dalyje, taip pat prie starto zonos.

Starto-finišo bokštelį su varžybų vadovo patalpa, bei stebėjimo bokštelį su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis numatoma įrengti prie numatomos starto-finišo zonos.

Vakarinio sklypo vakarinėje dalyje numatoma įrengti žvyro dangos aikštelę, dalyvių transportui. Aplink lenktynių trasas, išoriniu perimetru numatoma įrengti žvyro dangos taką-keliuką.

Sklypuose numatomos vykdyti veiklos aprašymas:

Sklypuose numatoma įrengti įvairių rūšių auto-moto lenktynėms pritaikytas trasas, bei varžyboms rengti reikiamą infrastruktūrą. Numatoma, kad bus vykdomos kartingų, supermoto, autoslalomų, ralykroso ir drifto varžybos. Taip pat trasos bus naudojamos vairuotojų vairavimo įgūdžių tobulinimui.

Projektuojamų objektų aprašymas:

Objektai numatomi I ir II statybų etapuose

- **Pėsčiųjų takai.** Ties vakarinio sklypo pietine, vakarine ir šiaurine kraštinėmis, bei rytinio sklypo šiaurinėje dalyje, numatoma įrengti žvyro dangos taką (keliuką).

Pėsčiųjų patekimui į sklypus, betoninių trinkelį taką numatoma įrengti nuo Gėlyno gatvės iki projektuojamų žiūrovų tribūnų. Takas bus įrengtas vadovaujantis detaliojo plano sprendiniais.

Trinkelį dangos šaligatvius ir takučius numatoma įrengti prie VIP tribūnų ir dalyvių tribūnų.

- **Lenktynių trasos.** Visos numatomos įrengti asfalto ir žvyro dangų lenktynių trasos bus ne mažiau kaip 10m pločio, ties posukiais išplėtančios iki 16m. Trasos bus projektuojamos su reikiamais apsauginiais atitvarais. Asfalto dangos trasų kraštuose ties posukiais bus įrengiamos smėlio dangos stabdymo zonos.

- **Apsauginiai atitvarai ir atitvarai su gaudyklėmis.** Atitvarai bus sumontuoti iš metalinių profiliuotų juostų, sumontuotų ant metalinių įbetonuotų stulpų. Atitvarus numatoma įrengti prie lenktynių trasų, vietose, kuriose galimai iš trasos išslydęs sportinis transportas galėtų patekti į kitą trasos dalį, arba patekti į zoną, kurioje gali būti žmonių ar kitų pažeidžiamų objektų. Trasa nuo žiūrovų vietų ir takų numatoma atskirti apsauginiais atitvarais su specialiomis, aukštomis, tinklinėmis gaudyklėmis.

Objektai numatomi I statybų etape

- **Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa ir stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis.** Šie bokšteliai bus sumontuoti iš metalinių krovinių konteinerių. Konteinerių sienose, reikiamose vietose bus išpjaunamos angos durims bei langams. Abu pastatai turės du aukštus. Virš antrojo aukšto, ant stogo bus įrengti lengvų konstrukcijų stogeliai. Patekimui į antrą aukštą ir ant stogo bus įrengti metaliniai lauko laiptai. Kadangi šie pastatai bus naudojami tik varžybų metu, pastatams energinio naudingumo reikalavimai nebus taikomi.

Starto-finišo bokštelio su varžybų vadovo patalpa bendras patalpų plotas bus apie 14m², pastato aukštis nuo žemės paviršiaus iki lengvų konstrukcijų stogelio kraigo bus iki 8,5m.

Stebėjimo bokštelio su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis bendras patalpų plotas bus apie 28m², pastato aukštis nuo žemės paviršiaus iki lengvų konstrukcijų stogelio kraigo bus iki 8,5m.

- **Tribūnos dalyviams ir dalyvių techniniam personalui.** Bus įrengiami suoliukai ant numatomo suformuoti, laiptuoto žemių pylimo. Numatoma kad pylimo aukštis bus 2m. Ant 0,5m aukščio lanko formos peraukštėjimų, bus įrengiamos suoliukų eilės.

- **Dalyvių transportui laikyti skirta stovėjimo aikštelė.** Aikštelėje numatoma 100 stovėjimo vietų lengvajam sportiniam transportui. Aikštelė bus žvyro dangos, ant smėlio pagrindo sluoksnio.

Objektai numatomi II statybų etape

- **Privažiavimo kelias.** Privažiavimui prie objekto bus įrengta nauja Vanagų gatvės atkarpa. Privažiavimo kelio ir priėjimo tako sprendiniai numatomi pagal detaliojo plano sprendinius. Nauja privažiuojamojo kelio (Vanagų g.) atkarpa numatoma asfalto dangos. Visa nauja atkarpa numatoma įrengti rytiniame sklype. Naujoje atkarpoje numatoma įrengti žiedą, kurio pagrindinė paskirtis bus

galimybė transporto priemonėms apsisukti. Abipus privažiuojamojo kelio numatomos varžybų žiūrovų transportui skirtos stovėjimo vietos. Atvažiavus iki projektuojamo, žiedo bus galimybė važiuoti į dalyvių techninės ruošos aikštelę, žvyro dangos taku-keliuku techninio aptarnavimo transportui apvažiuoti sklypus išoriniu perimetru, bei galimybė apsisukti.

- **Žiūrovų tribūnos.** Abiejų sklypų sandūroje, numatoma įrengti dvi (kiekvienoje po 500 sėdimų vietų) atviras žiūrovų tribūnas. Numatoma kad šios tribūnos bus surenkamos iš metalo konstrukcijų, sėdynės - prisukamos plastmasinės. Po tribūnomis numatoma įrengti patalpas – kioskus, bei pagalbines patalpas. Kioskus numatoma įrengti su vitrinomis. Kioskų ir pagalbinių patalpų atitvaras numatoma suformuoti ant karkaso sumontuojant daugiasluoksnes termoplokštes.

- **Priešstartinė dalyvių rikiavimosi aikštelė.** Priešstartinė aikštelė bus asfalto dangos, su pažymėtomis eilės tvarka rikiavimosi vietomis. Iš šios aikštelės, dalyviai eilės tvarka važiuos tiesiai į starto zoną.

- **Dalyvių techninės ruošos aikštė.** Aikštė bus asfalto dangos, su pažymėtomis techninės ruošos vietomis dalyviams. Didžioji dalis pažymėtų techninės ruošos vietų bus 5mx9m ploto. Tokių gabaritų zonose tilps specialusis techninės priežiūros transportas su reikiama techninės priežiūros įranga, bei vieta sportinio transporto remontui. Aikštėje numatoma pažymėti ir didesnių gabaritų 6mx17m zonas, kuriose tilps didesnių gabaritų specialusis techninės priežiūros transportas. Taip pat numatoma pažymėti mažesnes – 6mx5m techninės ruošos zonas, kuriose tilps sportiniais motociklais ruošos ir remonto įranga.

- **Automobilių plovyklą ir plovimo įrangos laikymo konteineris.** Automobilių plovyklą sudarys metalinėmis grotelėmis uždengtas betoninis kanalas, su gale įrengta nutekėjusio vandens surinkimo duobe. Numatoma, kad vienu metu ant plovyklos kanalo galės būti plaunami (tilps) keturi sportiniai dalyvių automobiliai. Prie plovyklos numatoma pastatyti metalinį krovinių konteinerį (kilnojamasis daiktas), su rakinamomis durimis, skirtą saugoti plovimo įrangai.

- **Varžybų dalyviams skirtų tualetų ir dušų pastatas.** Pastatą numatoma sumontuoti iš metalinių krovinių konteinerių, reikiamose vietose išpjaunant angas durims ir langams, bei įrengiant patalpas. Kadangi šis pastatas bus naudojamas tik varžybų metu, pastatui energinio naudingumo reikalavimai nebus taikomi.

- **Pastatas su kasų, administracijos, medicinos punkto ir tualetų patalpomis.** Pastatą numatoma sumontuoti iš metalinių krovinių konteinerių, reikiamose vietose išpjaunant angas durims ir langams, bei įrengiant patalpas. Virš sublokuotų konteinerių numatoma įrengti medinės laikančiosios konstrukcijos šlaitinį stogą, su profiliuotos skardos lakštų stogo danga.

Iš vienos pastato pusės numatomas žiūrovų patekimas į tualetų patalpas, iš kitos (uždaros techninės ruošos aikštės) pusės numatomas patekimas į dalyviams skirtus tualetus ir kitas patalpas.

- **VIP tribūnos.** Numatomi du VIP tribūnų pastatai, statomi vienas šalia kito. Tribūnas numatoma sumontuoti ant metalo karkaso konstrukcijos. Prie pagrindinių vertikalių metalinių kolonų numatoma tvirtinti gelžbetonio plokščių perdangas, bei viršuje įrengti vienšlaitį, skardos lakštų dangos stogelį. Statinyje numatoma įrengti dvi uždaras VIP patalpas su vitrininiais langais, varžybų stebėjimui. Po tribūnomis numatoma pastatyti metalinį krovinių konteinerį ir jame įrengti WC patalpą. Viename VIP tribūnų statinyje, numatoma įrengti moterims skirtą WC patalpą, kita – vyrams skirtą WC patalpą.

- **Tvoros.** Atskirti žiūrovų, dalyvių ir starto zonas, numatoma įrengiant apie 2m aukščio metalines ažūrinės tvoras, su į žemę įbetonuojamais stulpeliais.

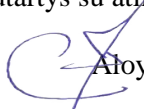
Kiti projektiniai sprendiniai:

Sklype numatoma pašalinti trasų įrengimo vietoje esančius medžius ir visus kitus medžius trukdančius teritorijos apžvelgiamumui. Numatomi šalinti medžiai pažymėti sklypo plano brėžinyje. Kompensuojant šalinamus medžius, už sklypų ribų numatoma pasodinti apie 300vnt. naujų medelių.

Projektuojamiems pastatams ir kitiems numatomiems objektams, elektrą numatoma atvesti nuo sklype esančios elektros spintos (sąlygos užsakytos). Vandentiekis ir nuotekų šalinimas bus projektuojami pagal inžinerinių tinklų prisijungimo sąlygas (sąlygos užsakytos). Numatomi daugiausiai vandens naudojantys objektai bus II statybų etape numatoma įrengti automobilių plovyklą, pastatai su dušais, tualetais. Šie objektai bus naudojami ne pastoviai, o tik varžybų metu.

Atliekoms surinkti, sklype numatoma pastatyti antžeminius atliekų surinkimo konteinerius. Dėl atliekų išvežimo bus sudarytos sutartys su atliekų tvarkymo bendrove.

Projekto vadovas



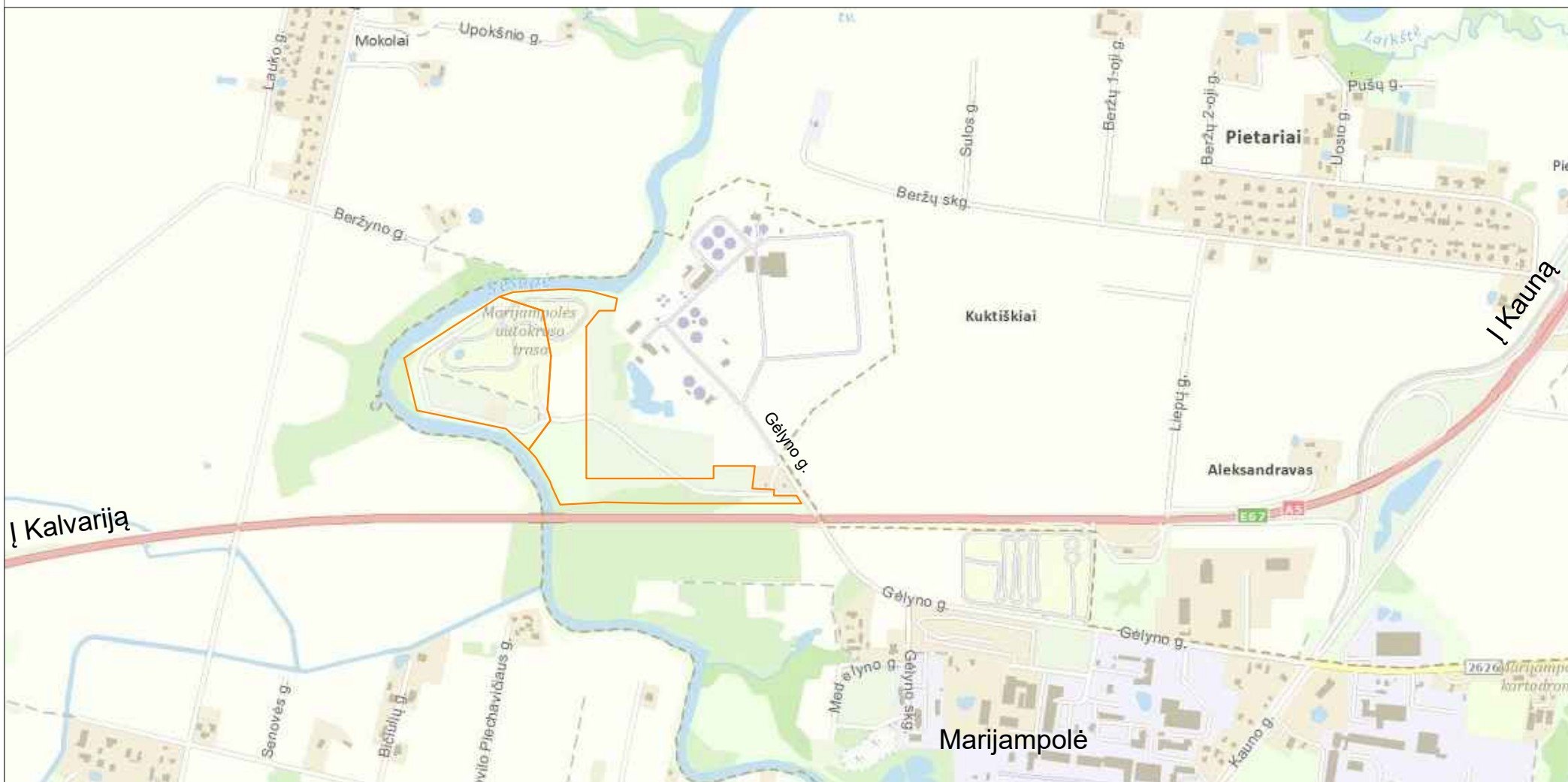
Aloyzas Jurdonas, kvalifikacijos atestato Nr. 1916



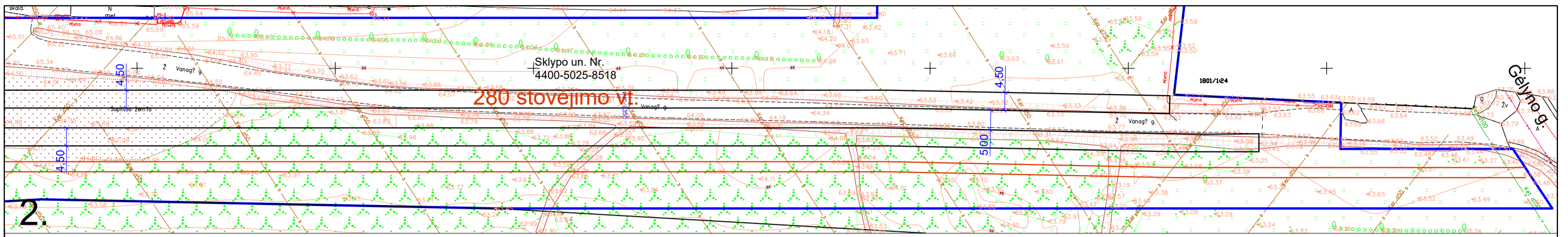
Esamos situācijas fotofiksācija iš viršaus



SITUACIJOS PLANAS



Sklypai, kuriuose projektuojamos lenktynių trasos su infrastruktūra.



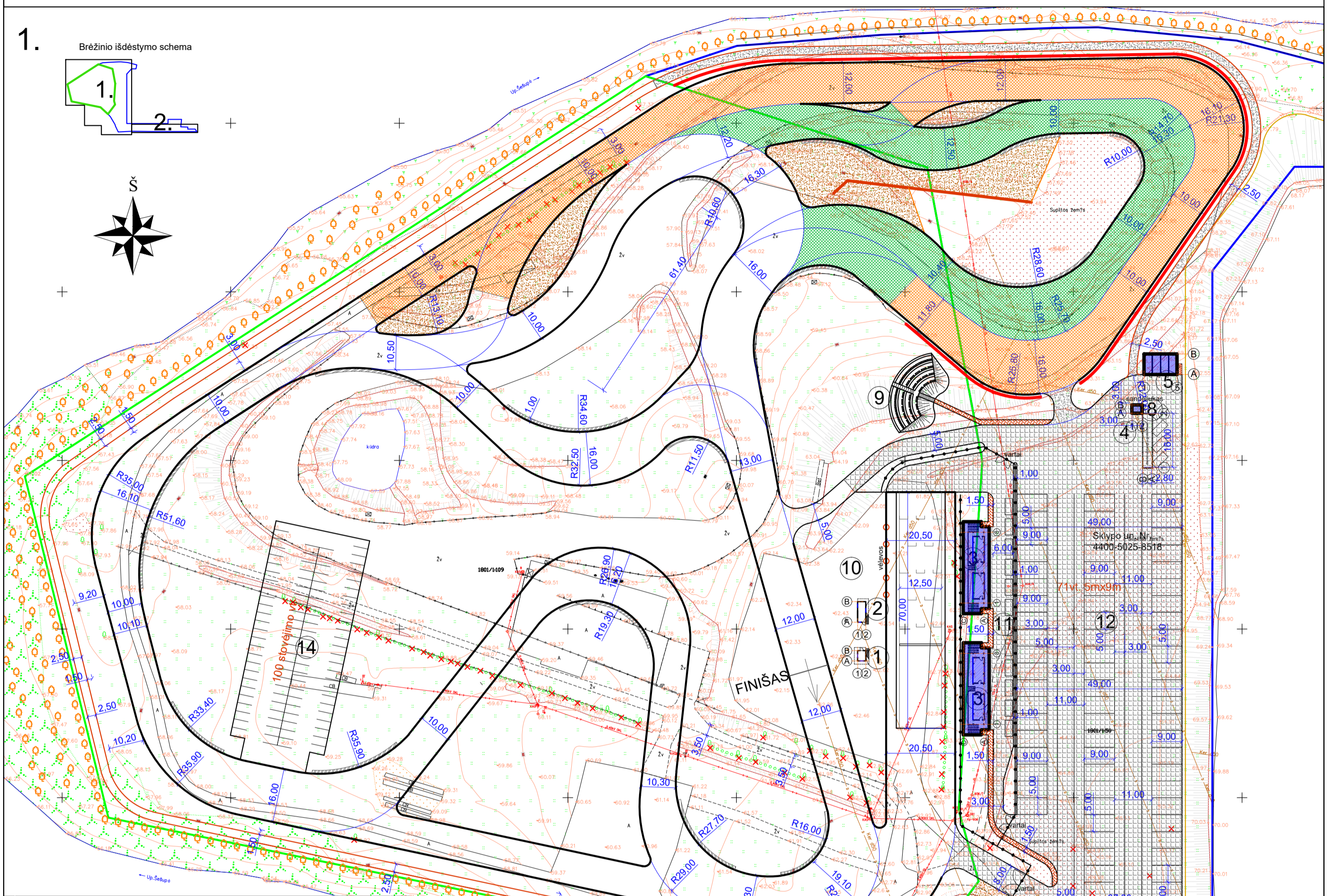
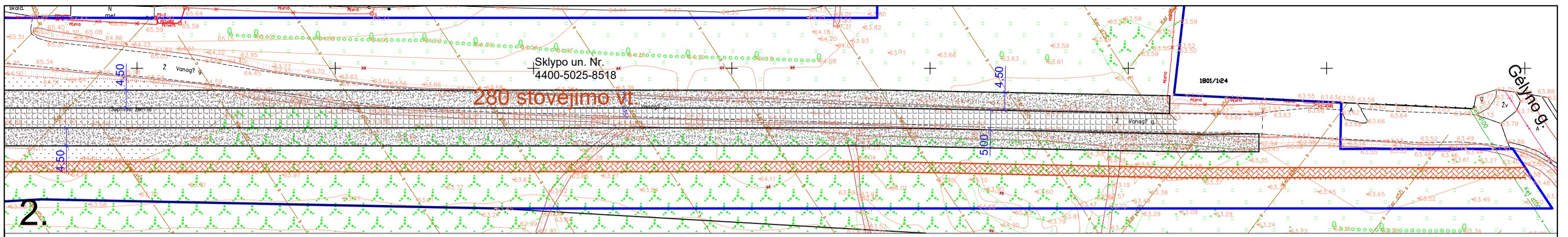
- Objektų eksplikacija**
- 1 Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas)
 - 2 Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis (I statybų etapas)
 - 3 VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis (II statybų etapas)
 - 4 Automobilių ploviklos duobė (II statybų etapas)
 - 5 Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas)
 - 6 Žiūrovų tribūnos (viso 1000 sėdimų vietų). (II statybų etapas)
 - 7 Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)
 - 8 Metalinis krovinių konteineris plovimo ir kitai įrangai saugoti (II statybų etapas)
 - 9 Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pyli su pakopomis (I statybų etapas)
 - 10 Apdovanojimų aikštelė (I statybų etapas)
 - 11 Priešstartinė dalyvių rikiavimosi aikštelė (II statybų etapas)
 - 12 Dalyvių techninės ruošos aikštė (II statybų etapas)
 - 13 Aikštelė specialiajam pagalbos ir gelbėjimo transportui (greitoji pagalba, gaisrinė, lenktynių aptarnaujantis transportas) (II statybų etapas)
 - 14 Dalyvių lenktynių transporto stovėjimo uždara aikštelė (I statybų etapas)

- Sutariniai žymėjimai**
- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti pirmas rekonstravimo-statybų etapas
 - Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti antras rekonstravimo-statybų etapas
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai su apsauginėmis tinklinėmis gaudyklėmis (I ir II statybų etapas)
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai bei gaudyklės (I ir II statybų etapas)
- Asfalto dangos lenktynių trasos
 - Smėlio danga (stabdymo zonos)
 - Grublėtos juostos ties trasų posūkiais
 - Numatomi pašalinti medžiai
 - Numatomi sodinti medeliai
 - Projektuojami pastatai (I statybų etapas)
- Projektuojama aikštelių ir privažiavimo kelių asfalto danga
 - Projektuojama aikštelių privažiavimo kelių ir takų žvyro danga

Pastabos:

- Projekte numatomi du statybų etapai.
- Pirmame etape, numatoma rekonstruoti (įrengti) didžiąją dalį lenktynių trasų. Taip pat, numatoma įrengti dalį auto-moto sporto varžyboms reikiamos infrastruktūros. Darbus numatoma vykdyti vakariniame sklype (Vanagų g.4). Antrame etape, numatoma rekonstruoti (įrengti) likusią dalį lenktynių trasų ir infrastruktūros objektų. Darbus numatoma vykdyti rytiniame sklype (Vanagų g.1).
- Numatoma, kad trasos bus tinkamos vykdyti kartingų, super moto, autosialomo, raiškros ir drifto varžybas. Taip pat trasos bus naudojamos tobulinti vairuotojų vairavimo įgūdžius.
- Projekte numatomi pastatai bus montuojami iš metalinių krovinių konteinerių ir (arba) metalo karkaso konstrukcijos. Pastatai bus 1-2 aukštų. Patekimui į antrą aukštą bus sumontuoti lauko laiptai.
- Lenktynių trasų bei infrastruktūros įrengimo vietose esančius medžius numatoma pašalinti. Taip pat numatoma pašalinti visus medžius, trukdančius trasų apžvelgiamumui. Kompensuojant nukirstus medžius, numatomas medelių sodinimas už sklypo ribos.

Atestato Nr.	UGIRA	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt	OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas 2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Girmius 2019	Teritorijos planas (I statybų etapas) M1:1000
			Laida 0
STADIJA	UŽSAKOVAS:		BRĖŽINIO ŽYMUO:
LT	VšĮ Marijampolės automobilų sporto ir vairuotojų mokymo centras		1934-PP-SP-01
			Lapas Lapų
			1 1



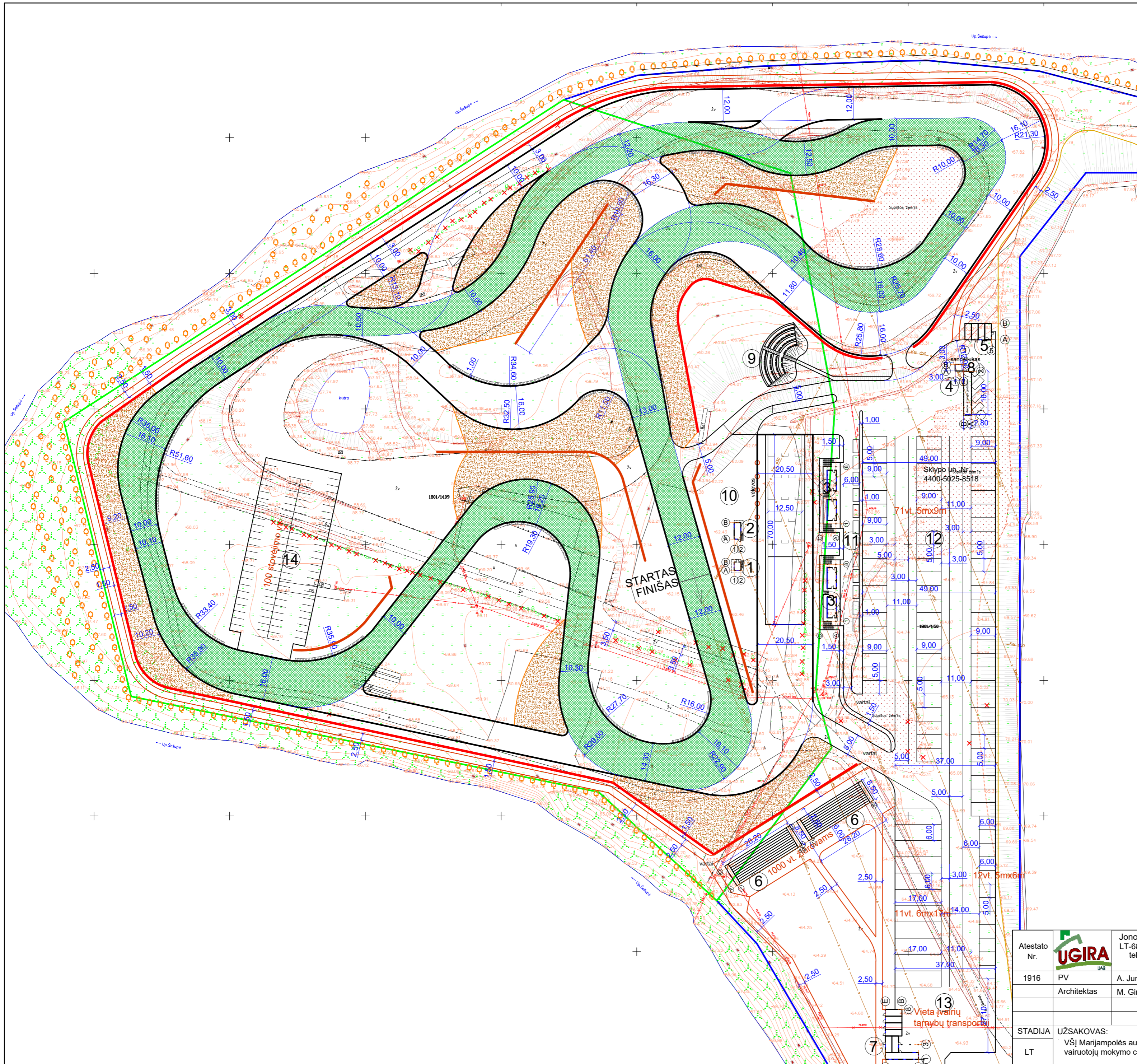
- Objektų eksplikacija**
- 1 Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas)
 - 2 Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarių patalpomis (I statybų etapas)
 - 3 VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis (II statybų etapas)
 - 4 Automobilių plovyklos duobė (II statybų etapas)
 - 5 Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas)
 - 6 Žiūrovų tribūnos (viso 1000 sėdimų vietų). (II statybų etapas)
 - 7 Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)
 - 8 Metalinis krovinių konteineris plovimo ir kitai įrangai saugoti (II statybų etapas)
 - 9 Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pyli su pakopomis (I statybų etapas)
 - 10 Apdovanojimų aikštelė (I statybų etapas)
 - 11 Priešstartinė dalyvių rikiavimosi aikštelė (II statybų etapas)
 - 12 Dalyvių techninės ruošos aikštė (II statybų etapas)
 - 13 Aikštelė specialiajam pagalbos ir gelbėjimo transportui (greitoji pagalba, gaisrinė, lenktynių aptarnaujantis transportas) (II statybų etapas)
 - 14 Dalyvių lenktynių transporto stovėjimo uždara aikštelė (I statybų etapas)

- Sutariniai žymėjimai**
- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti pirmas rekonstravimo-statybų etapas
 - Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti antrasrekonstravimo-statybų etapas
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai su apsauginėmis tinklinėmis gaudyklėmis (I ir II statybų etapais)
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai be gaudyklių (I ir II statybų etapais)
 - Projektuojamos metalinės ažuūrinės tvoros (II statybų etapas)
 - Žvyro dangos lenktynių trasos
 - Asfalto dangos lenktynių trasos
 - Smėlio danga (stabdymo zonos)
 - Grublėtos juostos ties trasų posūkiais
 - Numatomi pašalinti medžiai
 - Numatomi sodinti medeliai
 - Projektuojami pastatai (II statybų etapas)
 - Projektuojama aikštelių ir privažiavimo kelių asfalto danga
 - Projektuojama aikštelių privažiavimo kelių ir takų žvyro danga
 - Trinkelio dangos pėsčiųjų takai

Pastabos:

- Projekte numatomi du statybos etapai.
- Pirmame etape, numatoma rekonstruoti (įrengti) didžiąją dalį lenktynių trasų. Taip pat, numatoma įrengti dalį auto-moto sporto varžyboms reikiamos infrastruktūros. Darbus numatoma vykdyti vakariniame sklype (Vanagų g.4). Antrame etape, numatoma rekonstruoti (įrengti) likusią dalį lenktynių trasų ir infrastruktūros objektų. Darbus numatoma vykdyti rytiniame sklype (Vanagų g.1).
- Numatoma, kad trasos bus tinkamos vykdyti kartingų, super moto, autoslalomu, ralikroso ir drifto varžybas. Taip pat trasos bus naudojamos tobulinti vairuotojų vairavimo įgūdžius.
- Projekte numatomi pastatai bus montuojami iš metalinių krovinių konteinerių ir (arba) metalo karkaso konstrukcijos. Pastatai bus 1-2 aukštų. Patekimui į antrą aukštą bus sumontuoti lauko laiptai.
- Lenktynių trasų bei infrastruktūros įrengimo vietose esančius medžius numatoma pašalinti. Taip pat numatoma pašalinti visus medžius, trukdančius trasų apžvelgiamumui. Kompensuojant nukirstus medžius, numatomas medelių sodinimas už sklypo ribos.

Atestato Nr. 1916	UGIRA	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
		A. Jurdonas	2019	
	Architektas	M. Girmius	2019	Teritorijos planas (II statybų etapas) M1:1000
STADIJA LT	UŽSAKOVAS: VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras	BRĖŽINIO ŽYMUO: 1934-PP-SP-02		Laida 0
				Lapas 1
				Lapų 1

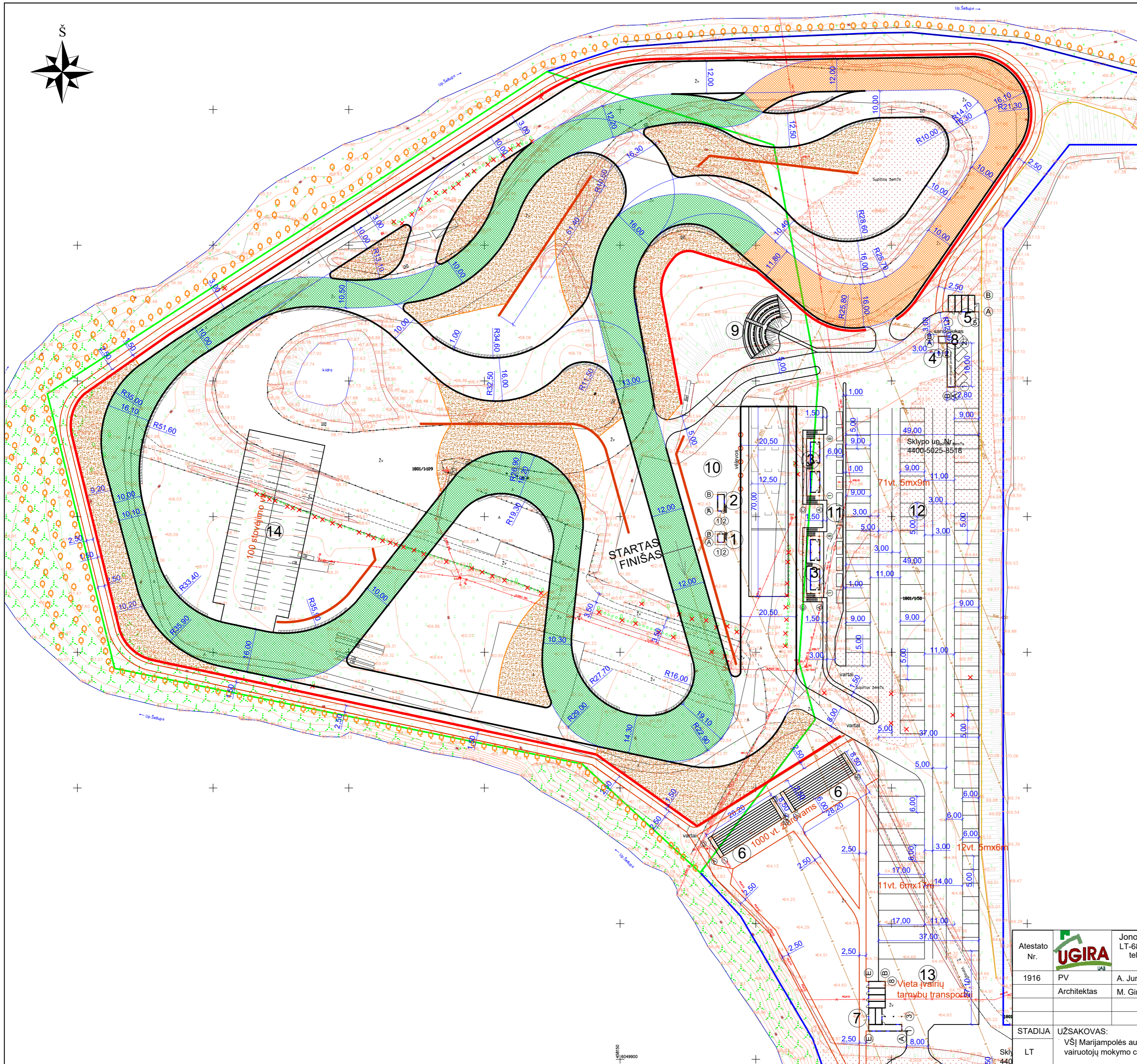
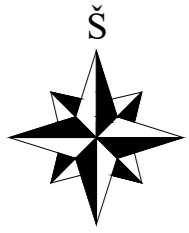


- Objektų eksplikacija
- 1 Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas)
 - 2 Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis (I statybų etapas)
 - 3 VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis (II statybų etapas)
 - 4 Automobilių plovyklos duobės (II statybų etapas)
 - 5 Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas)
 - 6 Žiūrovų tribūnos (viso 1000 sėdimų vietų). (II statybų etapas)
 - 7 Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)
 - 8 Metalinis krovininių konteineris plovimo ir kitai įrangai saugoti (II statybų etapas)
 - 9 Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pylimų su pakopomis (I statybų etapas)
 - 10 Apdovanojimų aikštelė (I statybų etapas)
 - 11 Priešstartinė dalyvių rikiavimosi aikštelė (II statybų etapas)
 - 12 Dalyvių techninės ruošos aikštė (II statybų etapas)
 - 13 Aikštelė specialiajam pagalbos ir gelbėjimo transportui (greitoji pagalba, gaisrinė, lenktynių aptarnaujantis transportas) (II statybų etapas)
 - 14 Dalyvių lenktynių transporto stovėjimo uždara aikštelė (I statybų etapas)

- Sutartiniai žymėjimai
- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti pirmas rekonstravimo-statybų etapas
 - Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti antrasrekonstravimo-statybų etapas
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai su apsauginėmis tinklinėmis gaudyklėmis (I ir II statybų etapais)
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai be gaudyklių (I ir II statybų etapais)
- Asfalto dangos lenktynių trasos
 - Smėlio danga (stabdomo zonos)
 - Grublėtos juostos ties trasų posūkiais
 - x Numatomi pašalinti medžiai
 - o Numatomi sodinti medeliai

Pastabos:
 - Trasos ilgis - 1170m.
 - Trasos danga - asfaltas. Asfalto danga projektuojama 10m pločiu, su išplatėjimais ties posūkiais iki 16m.

Atestato Nr.	UGIRA	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas				
		1916	PV		A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:	
		Architektas	M. Gimius	2019				
STADIJA	UŽSAKOVAS:	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			BRĖŽINIO ŽYMUO:	1934-PP-SP-03	Laida	0
LT						Lapas	Lapų	1 1

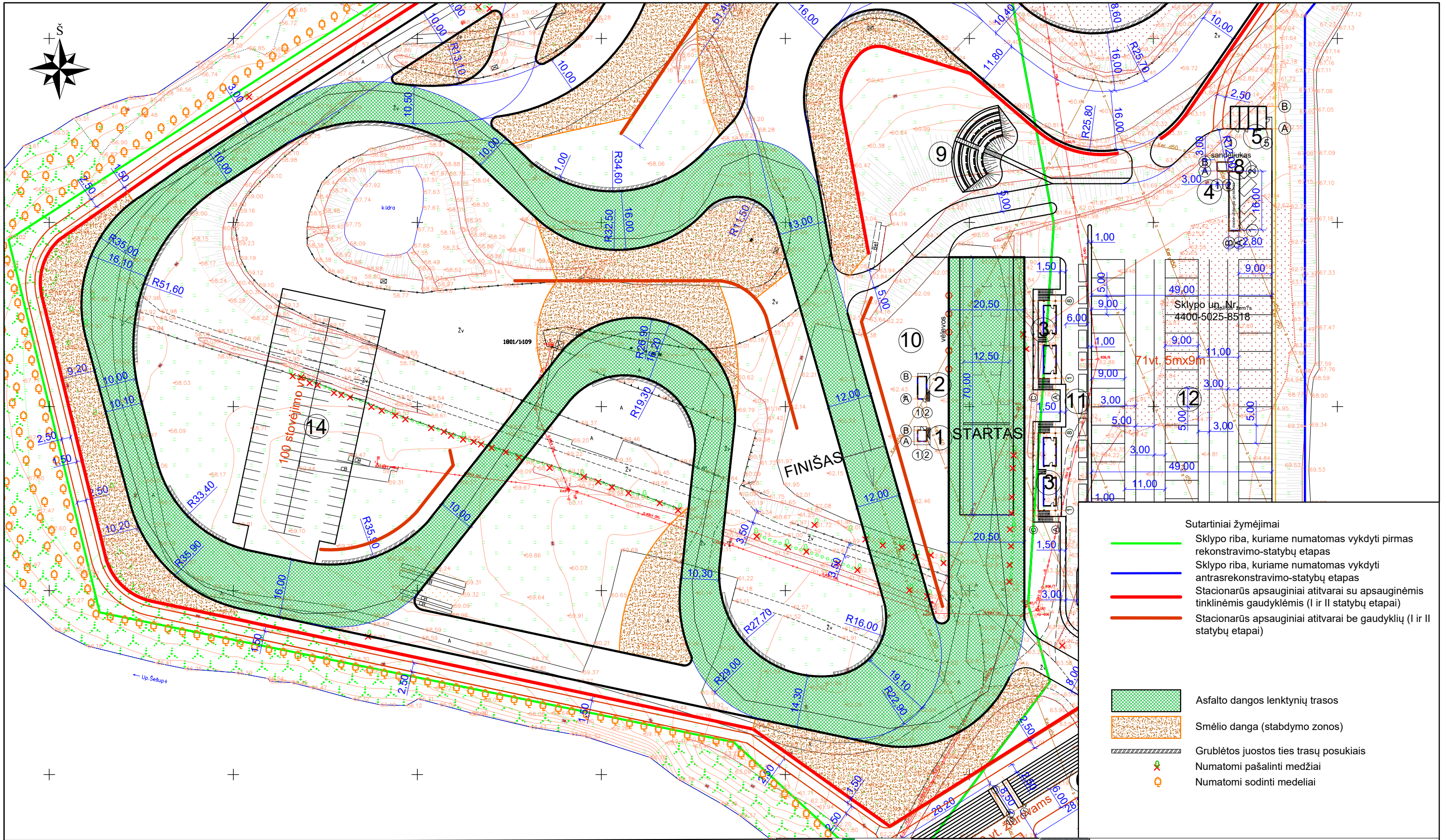


- Objektų eksplicacija
- 1 Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas)
 - 2 Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis (I statybų etapas)
 - 3 VIP tribūnos su uždaramis VIP patalpomis (II statybų etapas)
 - 4 Automobilių plovyklos duobė (II statybų etapas)
 - 5 Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas)
 - 6 Žiūrovų tribūnos (viso 1000 sėdimų vietų). (II statybų etapas)
 - 7 Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)
 - 8 Metalinis krovininių konteineris plovimo ir kitai įrangai saugoti (II statybų etapas)
 - 9 Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pylimo su pakopomis (I statybų etapas)
 - 10 Apdovanojimų aikštelė (I statybų etapas)
 - 11 Priešstartinė dalyvių rikiavimosi aikštelė (II statybų etapas)
 - 12 Dalyvių techninės ruošos aikštė (II statybų etapas)
 - 13 Aikštelė specialiajam pagalbos ir gelbėjimo transportui (greitoji pagalba, gaisrinė, lenktynių aptarnaujantis transportas) (II statybų etapas)
 - 14 Dalyvių lenktynių transporto stovėjimo uždara aikštelė (I statybų etapas)

- Sutartiniai žymėjimai
- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti pirmas rekonstravimo-statybų etapas
 - Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti antrasrekonstravimo-statybų etapas
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai su apsauginėmis tinklinėmis gaudyklėmis (I ir II statybų etapais)
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai be gaudyklių (I ir II statybų etapais)
- Žvyro dangos lenktynių trasos
 - Asfalto dangos lenktynių trasos
 - Smėlio danga (stabdymo zonos)
 - Grublėtos juostos ties trasų posūkiais
 - x Numatomi pašalinti medžiai
 - o Numatomi sodinti medeliai

Pastabos:
 - Bendras trasos ilgis - 1220m. Asfalto dangos trasos ilgis - 960m, žvyro dangos trasos ilgis - 260m.
 - Asfalto danga ir žvyro danga projektuojama 10m pločio, su išplėtajimais ties posūkiais iki 16m.

Atestato Nr.	UGIRA	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt	OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagu g. 4 ir Vanagu g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019
	Architektas	M. Gimius	2019
STADIJA			BRĖŽINYS:
UŽSAKOVAS:			Super moto trasos planas
VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			M1:1000
BRĖŽINIO ŽYMUO:			Laida
1934-PP-SP-04			0
Lapas			Lapų
1			1



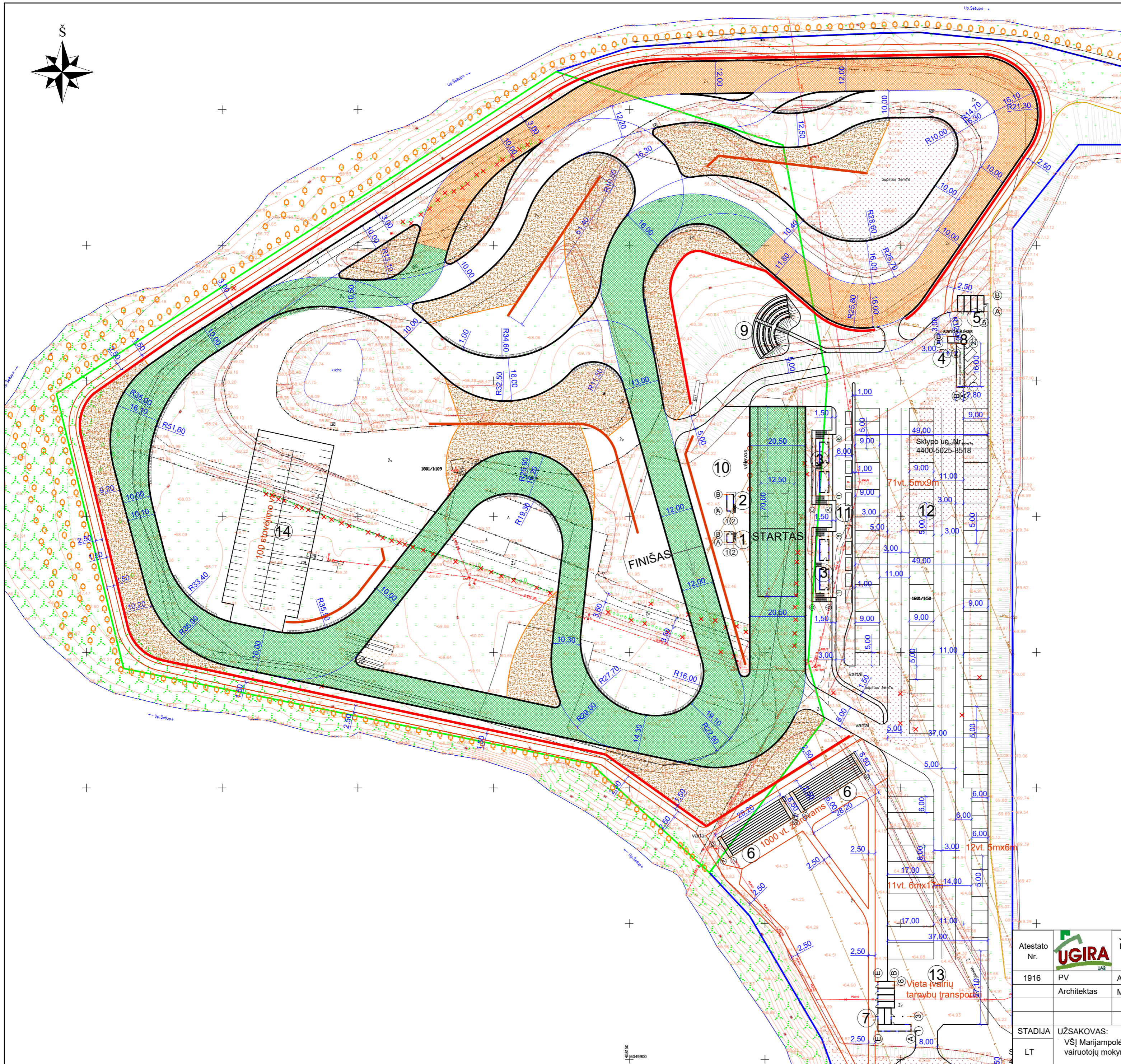
- Sutartiniai žymėjimai**
- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti pirmas rekonstravimo-statybų etapas
 - Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti antrasrekonstravimo-statybų etapas
 - Stacionarūs apsauginiai atitvarai su apsauginėmis tinklinėmis gaudyklėmis (I ir II statybų etapai)
 - Stacionarūs apsauginiai atitvarai be gaudyklių (I ir II statybų etapai)
- Asfalto dangos lenktynių trasos
 - Smėlio danga (stabdymo zonos)
 - Grublėtos juostos ties trasų posūkiais
 - x Numatomi pašalinti medžiai
 - o Numatomi sodinti medeliai

Pastabos:
 - Trasos ilgis - 825m.
 - Trasos danga - asfaltas. Asfalto danga projektuojama 10m pločio, su išplatėjimais ties posūkiais iki 16m.

Atestato Nr.	UGIRA	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt
1916	PV	A. Jurdonas
	Architektas	M. Girnius
STADIJA	UŽSAKOVAS:	
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras	

OBJEKTA:
 Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g. 1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas

BRĖŽINYS:	Autosalomo trasos planas	M1:1000	Laida	0
BRĖŽINIO ŽYMUO:	1934-PP-SP-05	Lapas	Lapų	1 1



Objektų eksplikacija

- 1 Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas)
- 2 Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis (I statybų etapas)
- 3 VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis (II statybų etapas)
- 4 Automobilių plovyklos duobė (II statybų etapas)
- 5 Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas)
- 6 Žiūrovų tribūnos (viso 1000 sėdimų vietų). (II statybų etapas)
- 7 Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)
- 8 Metalinis krovininių konteineris plovimo ir kitai įrangai saugoti (II statybų etapas)
- 9 Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pylimo su pakopomis (I statybų etapas)
- 10 Apdovanojimų aikštelė (I statybų etapas)
- 11 Priešstartinė dalyvių rikiavimosi aikštelė (II statybų etapas)
- 12 Dalyvių techninės ruošos aikštė (II statybų etapas)
- 13 Aikštelė specialiajam pagalbos ir gelbėjimo transportui (greitoji pagalba, gaisrinė, lenktynių aptarnaujantis transportas) (II statybų etapas)
- 14 Dalyvių lenktynių transporto stovėjimo uždara aikštelė (I statybų etapas)

Sutartiniai žymėjimai

- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti pirmas rekonstravimo-statybų etapas
 - Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti antras rekonstravimo-statybų etapas
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai su apsauginėmis tinklinėmis gaudyklėmis (I ir II statybų etapais)
 - Stacionarus apsauginiai atitvarai be gaudyklių (I ir II statybų etapais)
- Žvyro dangos lenktynių trasos
 - Asfalto dangos lenktynių trasos
 - Smėlio danga (stabdymo zonos)
 - Grublėtos juostos ties trasų posūkiais
 - x Numatomi pašalinti medžiai
 - o Numatomi sodinti medeliai

Pastabos:
 - Bendras trasos ilgis - 1110m (1235m). Asfalto dangos trasos ilgis - 700m (825m), žvyro dangos trasos ilgis - 410m.
 - Asfalto danga ir žvyro danga projektuojama 10m pločio, su išplėtimais ties posūkiais iki 16m.

Atestato Nr.	UGIRA	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Gimius	2019	Ralykrosos trasos planas
				M1:1000
				Laida
				0
STADIJA	UŽSAKOVAS:	BRĖŽINIO ŽYMUO:		Lapas
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras	1934-PP-SP-06		Lapų
				1 1



Sutartiniai žymėjimai

- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti pirmas rekonstravimo-statybų etapas
- Sklypo riba, kuriame numatomas vykdyti antras rekonstravimo-statybų etapas
- Stacionarūs apsauginiai atitvarai su apsauginėmis tinklinėmis gaudyklėmis (I ir II statybų etapai)
- Stacionarūs apsauginiai atitvarai be gaudyklių (I ir II statybų etapai)

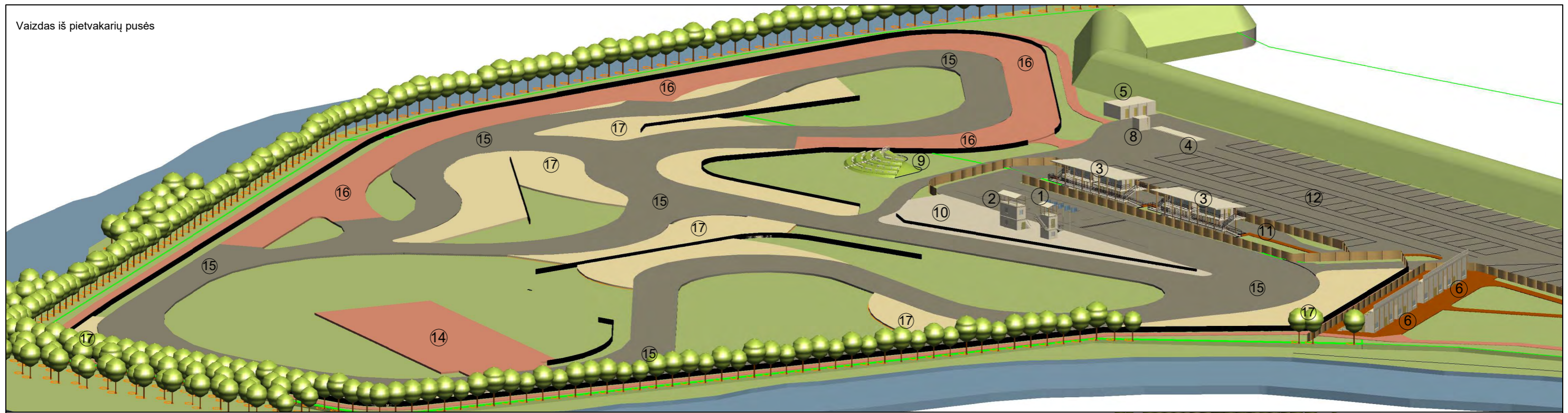
- Asfalto dangos lenktynių trasos
- Smėlio danga (stabdomo zonos)
- Grublėtos juostos ties trasų posūkiais
- ✗ Numatomi pašalinti medžiai
- Numatomi sodinti medeliai

Pastabos:

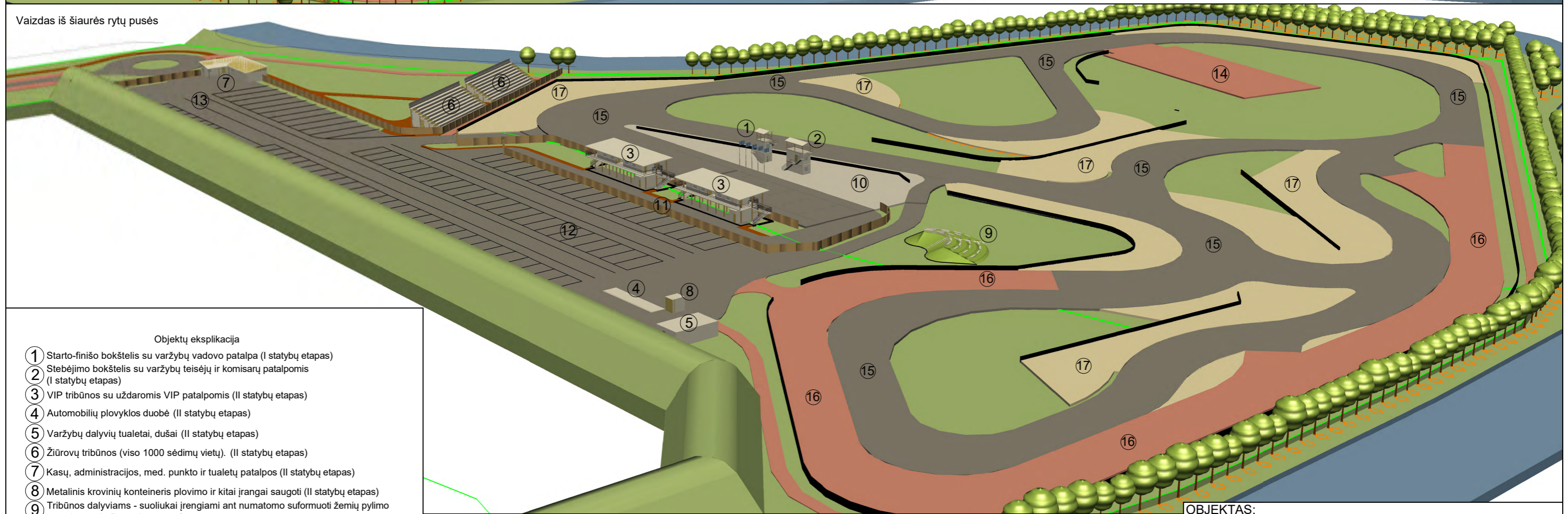
- Trasos ilgis - 835m.
- Trasos danga - asfaltas. Asfalto danga projektuojama 10m pločio, su išplatėjimais ties posūkiais iki 16m.

Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g. 1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Girnius	2019	Drifto trasos planas
STADIJA	UŽSAKOVAS: VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			BRĖŽINIO ŽYMUO:
LT				1934-PP-SP-07
				Laida
				M1:1000
				0
				Lapas
				Lapų
				1
				1

Vaizdas iš pietvakarių pusės

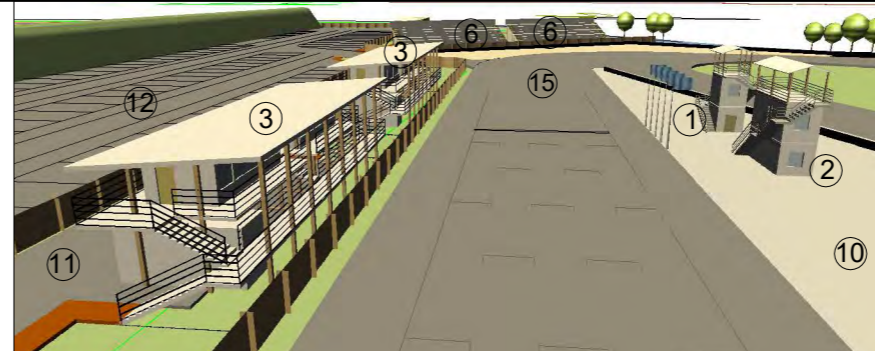


Vaizdas iš šiaurės rytų pusės



Objektų eksplikacija

- ① Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas)
- ② Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis (I statybų etapas)
- ③ VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis (II statybų etapas)
- ④ Automobilių plovyklos duobė (II statybų etapas)
- ⑤ Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas)
- ⑥ Žiūrovų tribūnos (viso 1000 sėdimų vietų). (II statybų etapas)
- ⑦ Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)
- ⑧ Metalinis krovinių konteineris plovimo ir kitai įrangai saugoti (II statybų etapas)
- ⑨ Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pylimo su pakopomis (I statybų etapas)
- ⑩ Apdovanojimų aikštelė (I statybų etapas)
- ⑪ Priešstartinė dalyvių rikiavimosi aikštelė (II statybų etapas)
- ⑫ Dalyvių techninės ruošos aikštė (II statybų etapas)
- ⑬ Aikštelė specialiajam pagalbos ir gelbėjimo transportui (greitoji pagalba, gaisrinė, lenktynių aptarnaujantis transportas) (II statybų etapas)
- ⑭ Dalyvių lenktynių transporto stovėjimo uždara aikštelė (I statybų etapas)
- ⑮ Projektuojamos asfalto dangos lenktynių trasos
- ⑯ Projektuojamos žvyro dangos lenktynių trasos
- ⑰ Projektuojamos smėlio dangos stabdymo zonos

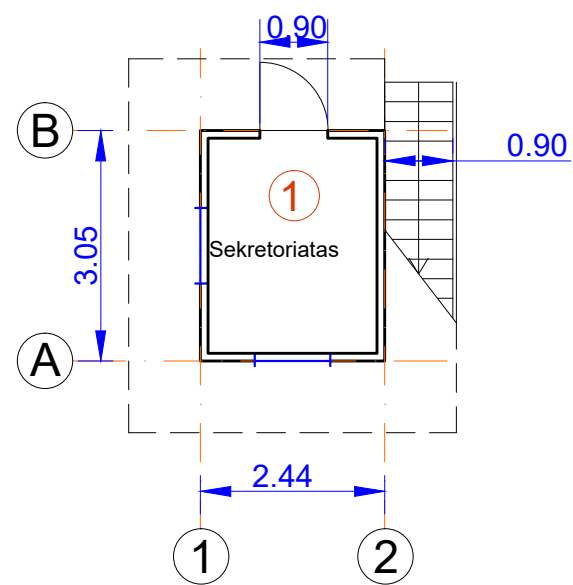
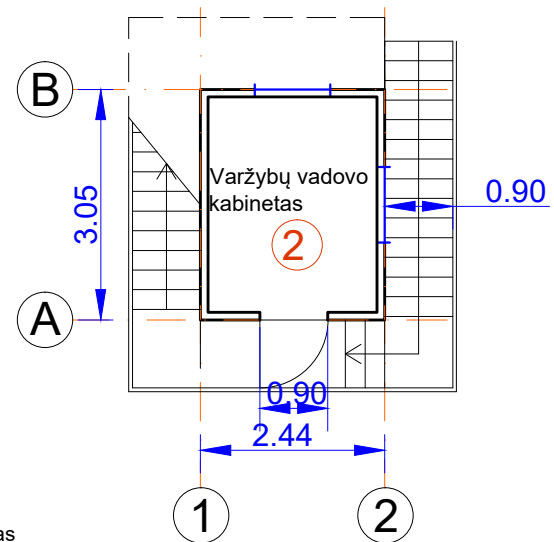
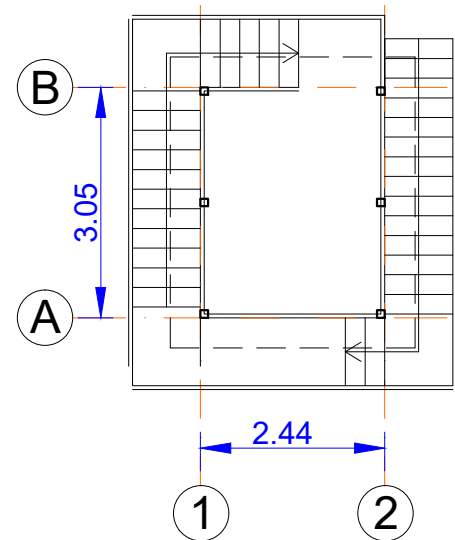


OBJEKTAS:
 Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g. 1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas

BRĖŽINYS:

Vizualizacijos

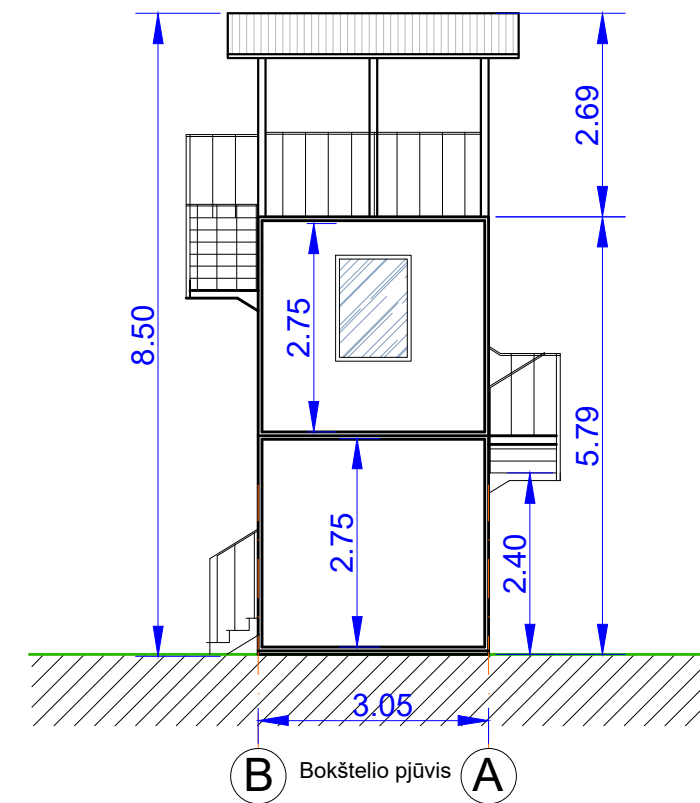
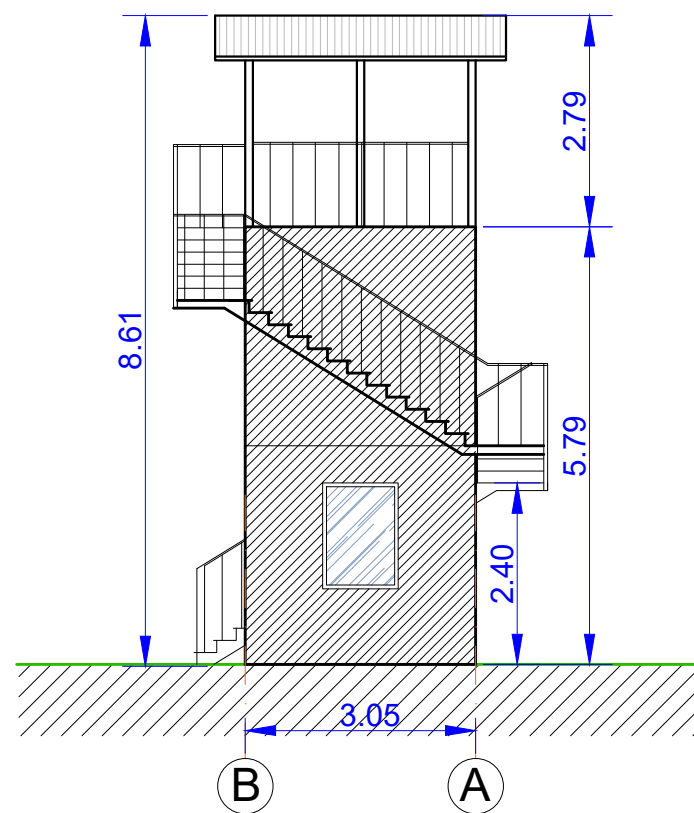
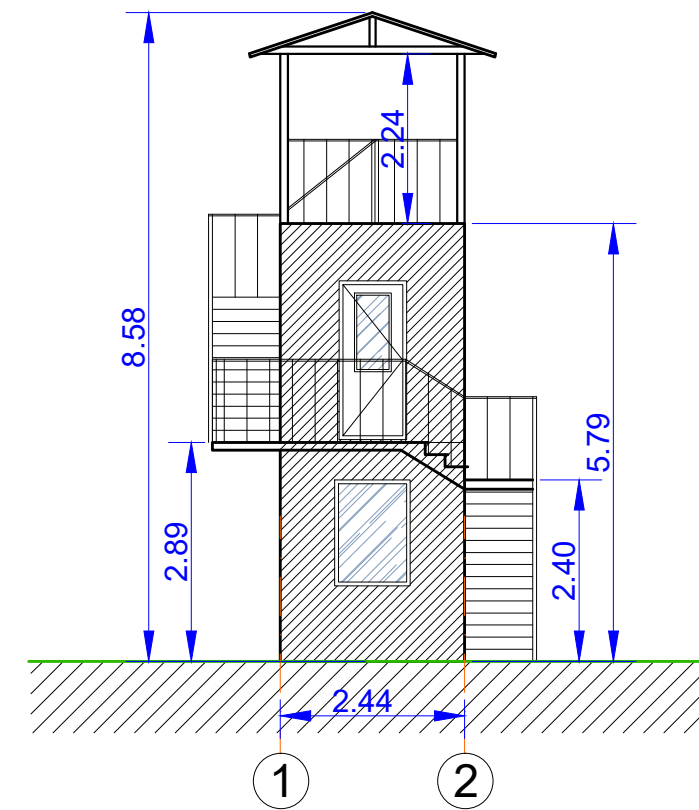
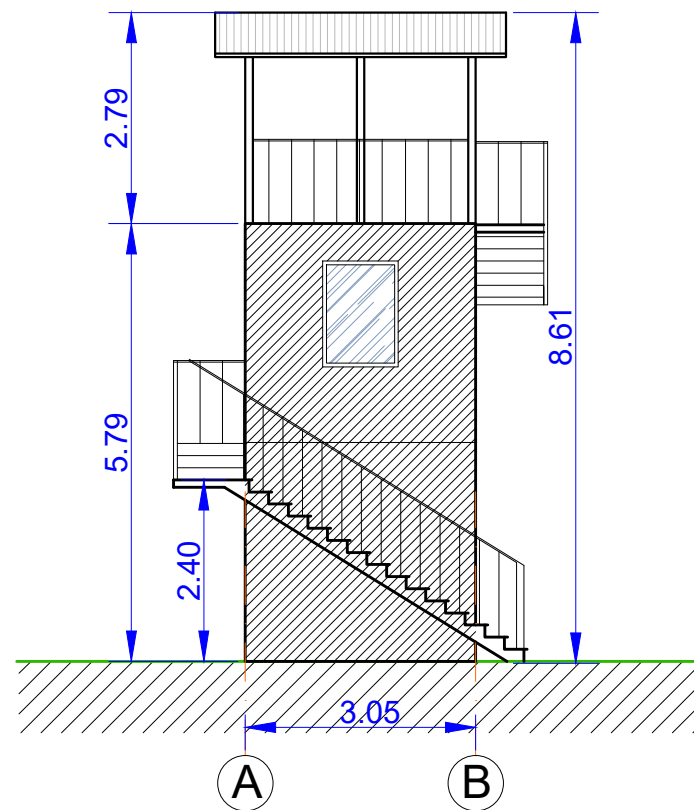
BRĖŽINIO ŽYMUO: 1934-PP-SP-08	Lapas	Lapų
	1	1



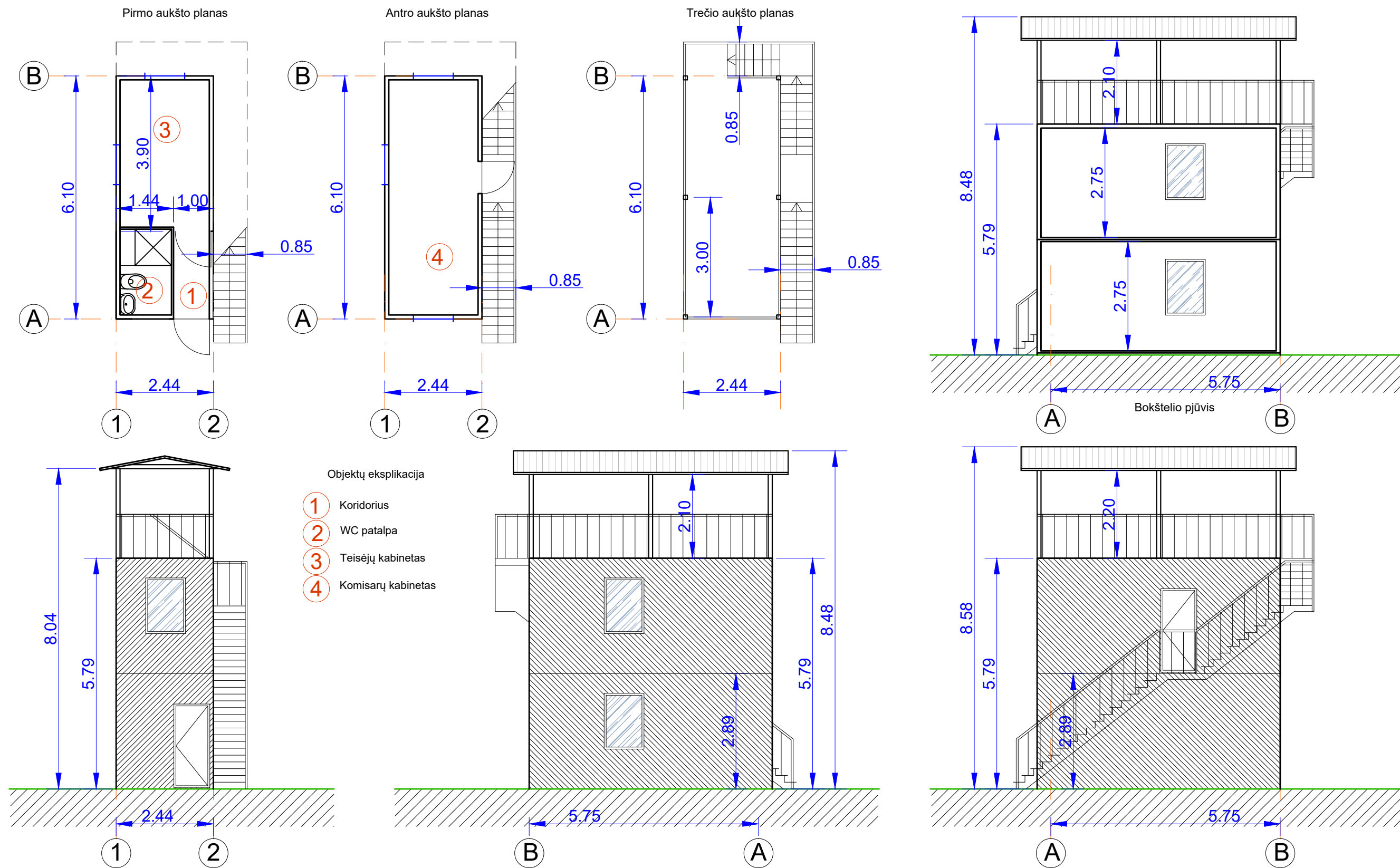
Objektų eksplikacija

1 Sekretoriato patalpa

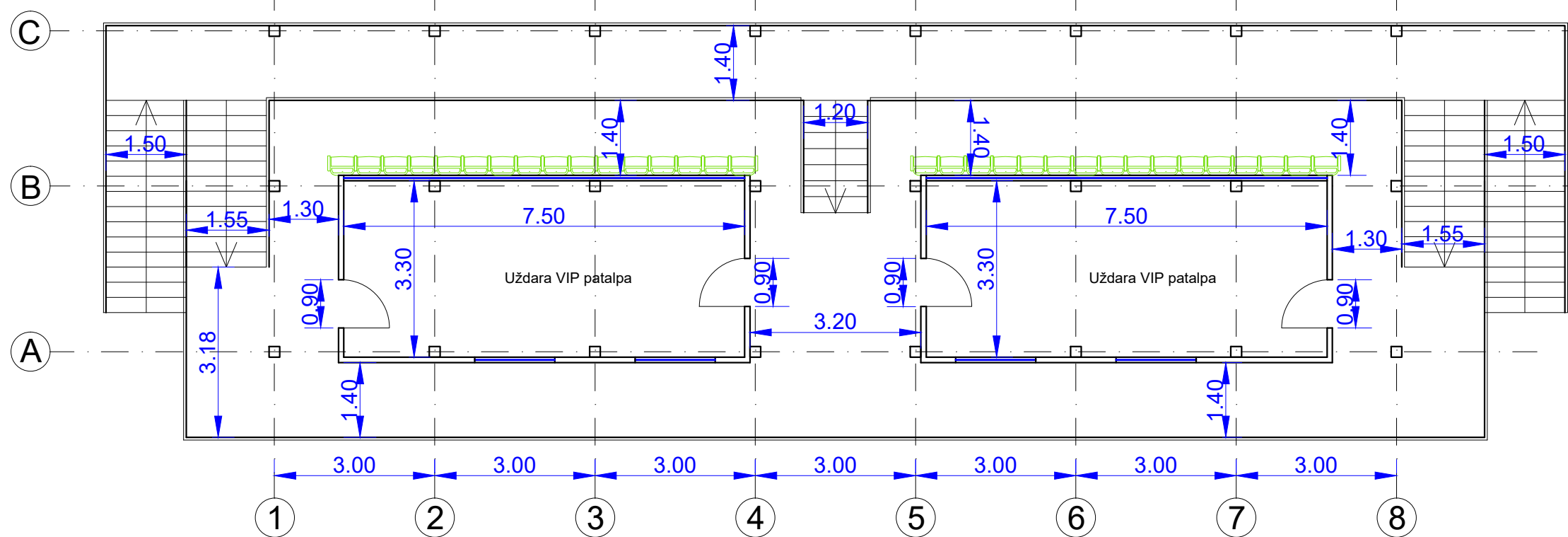
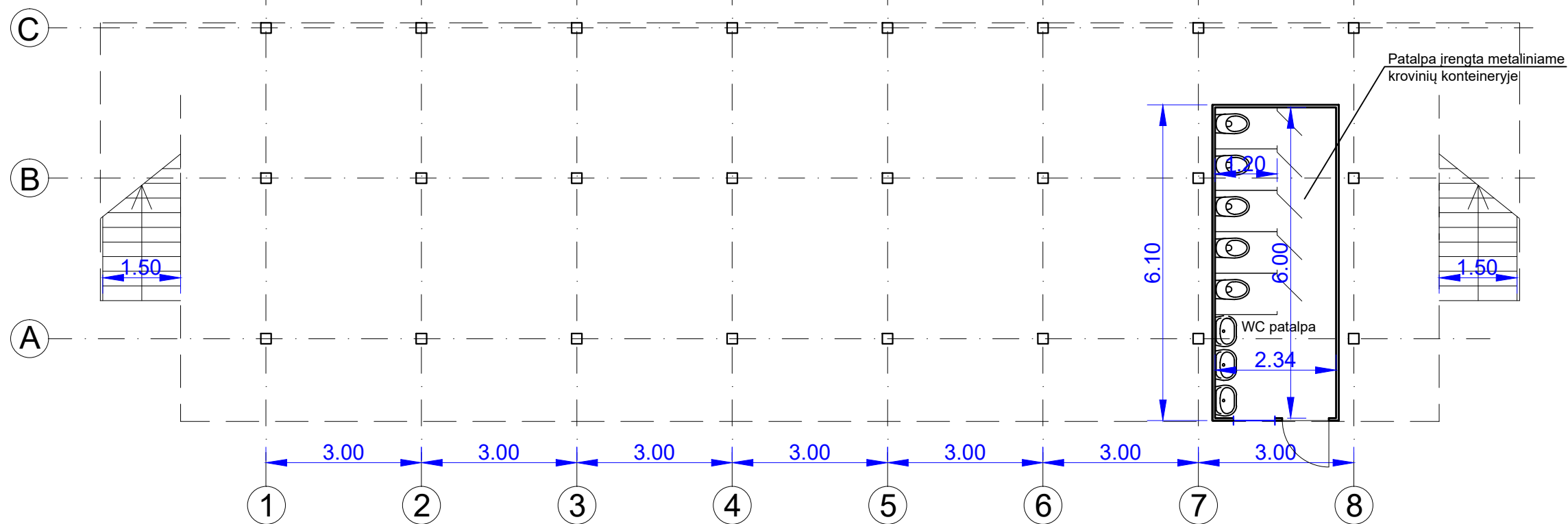
2 Varžybų vadovo kabinetas



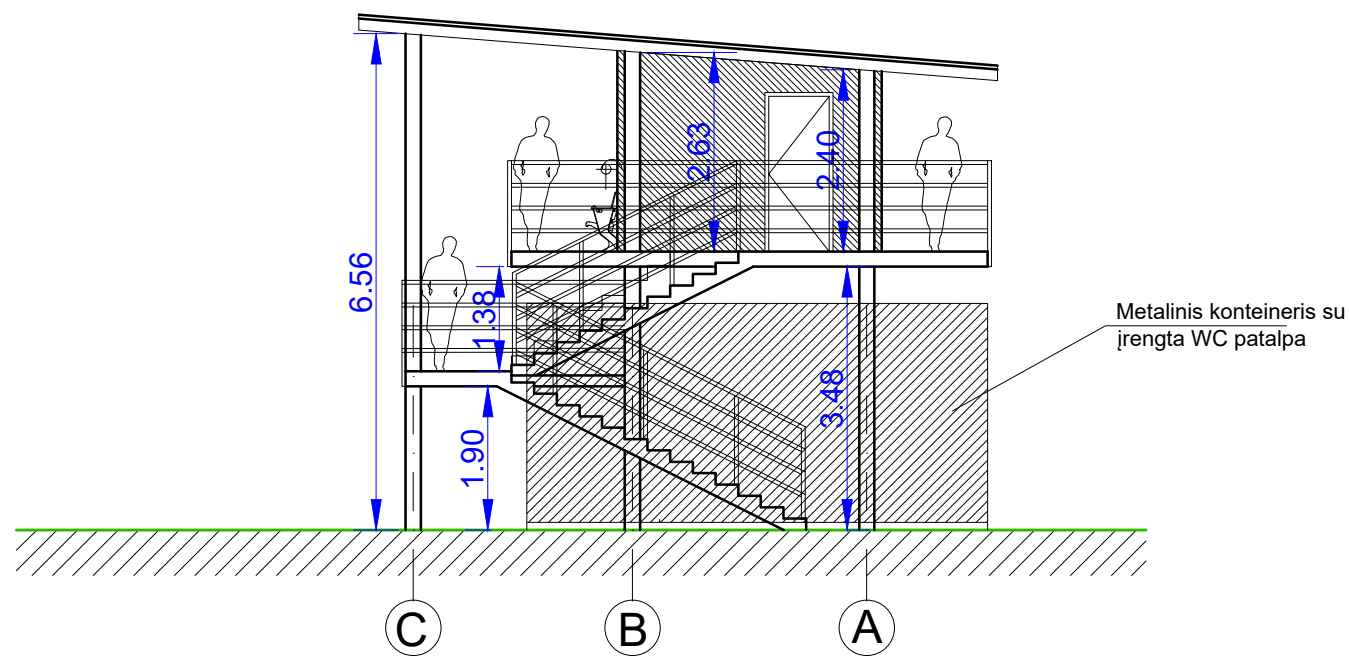
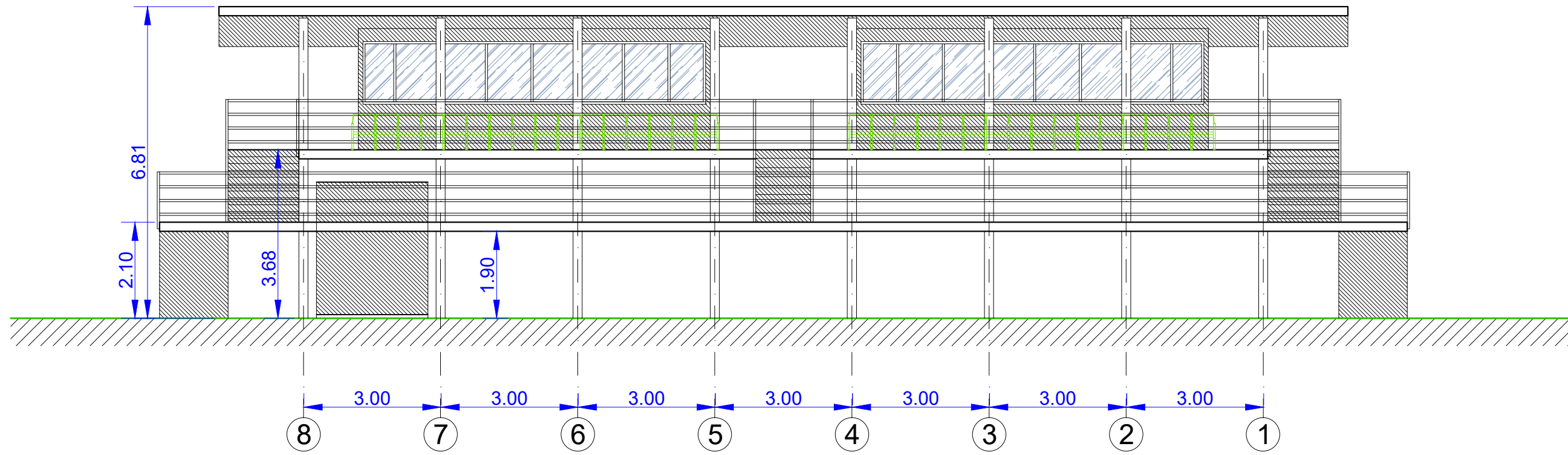
Atestato Nr.	1916	PV	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt	2019	OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas	
Architektas	M. Girnius			2019	BRĖŽINYS: Starto-finišo bokštelis su varžybų vadovo patalpa (I statybų etapas)	
STADIJA	UŽSAKOVAS:				Pastato aukštų planai, pjūvis ir fasadai M1:100	
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras				BRĖŽINIO ŽYMUO: 1934-PP-SA-01	Lapas 1
						Lapų 1



Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Girnius	2019	Stebėjimo bokštelis su varžybų teisėjų ir komisarų patalpomis (I statybų etapas)
				Pastato aukštų planai, pjūvis ir fasadai
STADIJA	UŽSAKOVAS:			M1:100
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			0
			BRĖŽINIO ŽYMUO:	Lapas
			1934-PP-SA-02	Lapų
				1
				1

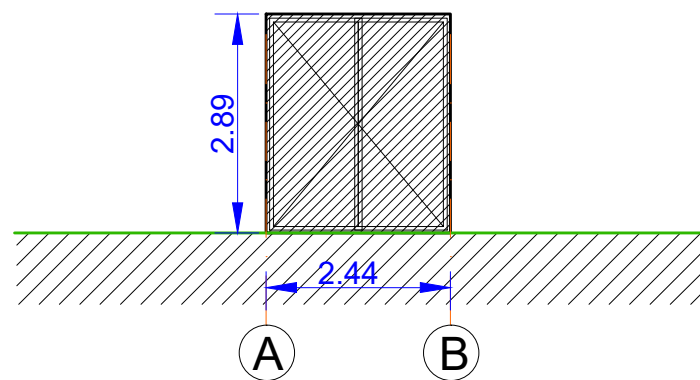
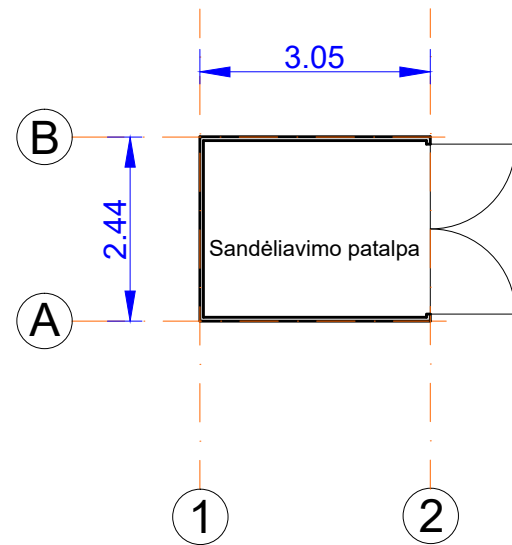
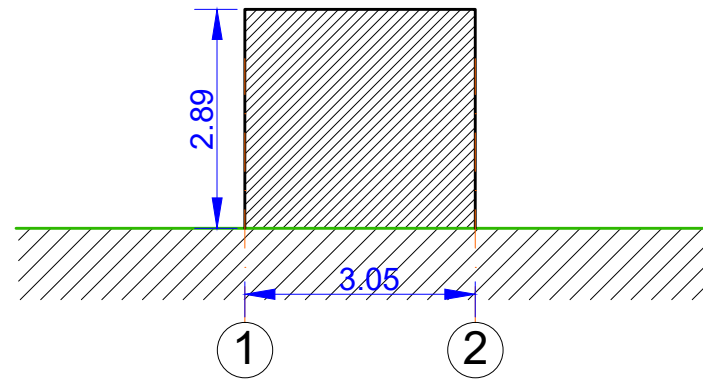


Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt	ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001	OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Girnius	2019	VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis (II statybų etapas)
				Aukštų planai
STADIJA	UŽSAKOVAS:			BRĖŽINIO ŽYMUO:
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-SA-03
				Lapas
				Lapų
				1
				0
				M1:100
				2

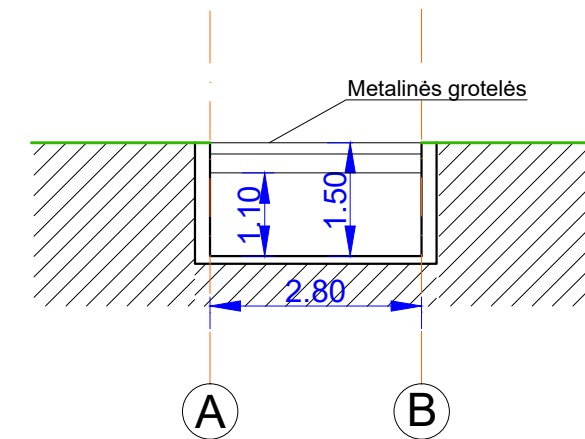
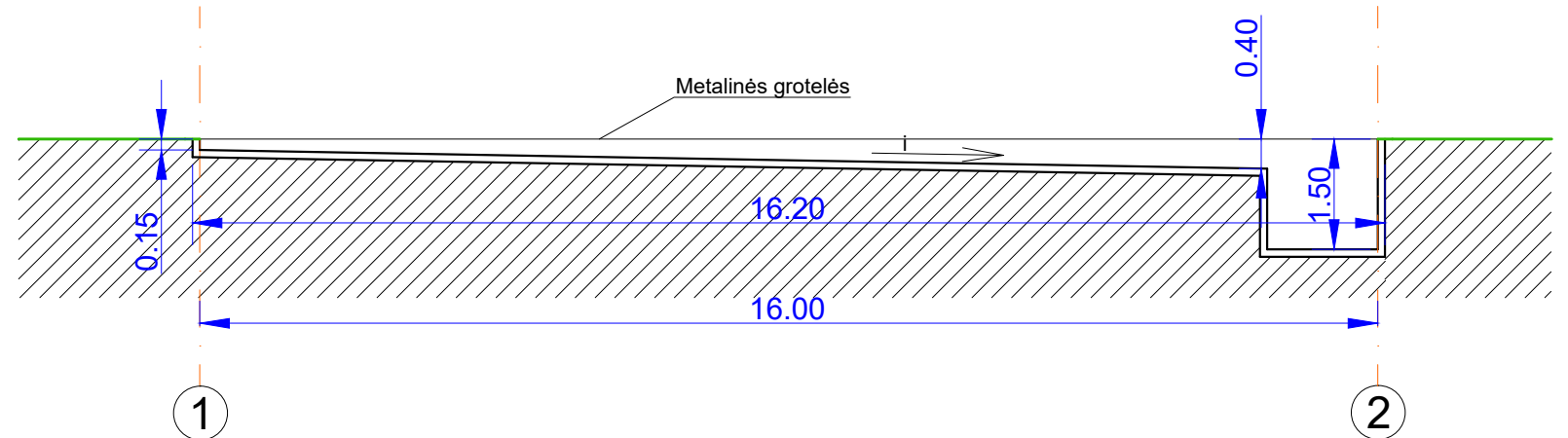
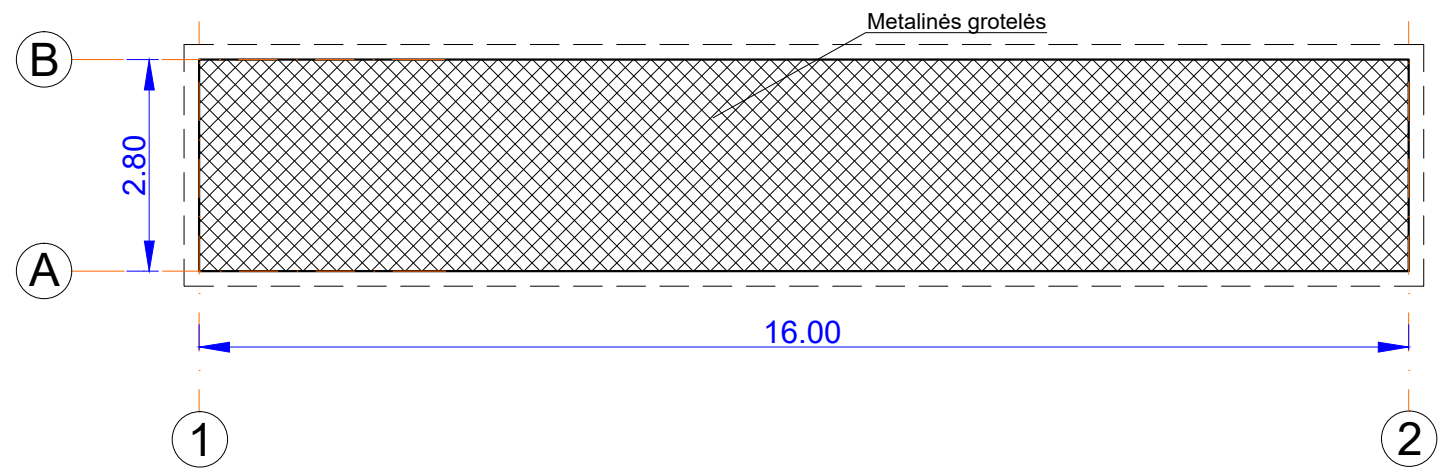


Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:	
	Architektas	M. Girnius	2019	VIP tribūnos su uždromis VIP patalpomis (II statybų etapas)	Laida
				Fasadai	M1:100 0
STADIJA	UŽSAKOVAS:			BRĖŽINIO ŽYMUO:	Lapas
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-SA-03	Lapų 2 2

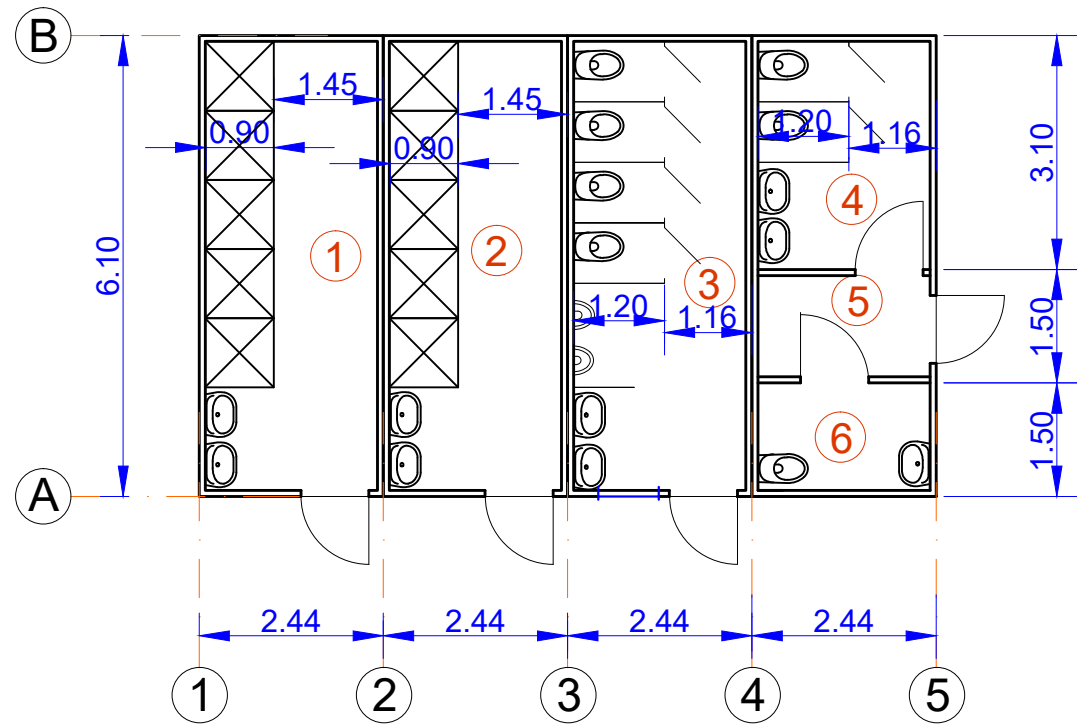
Įrenginių saugojimo konteineris



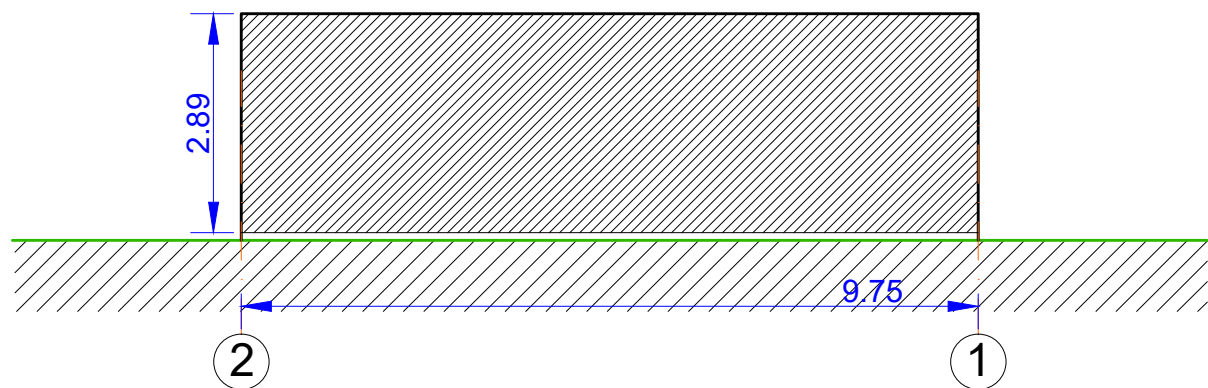
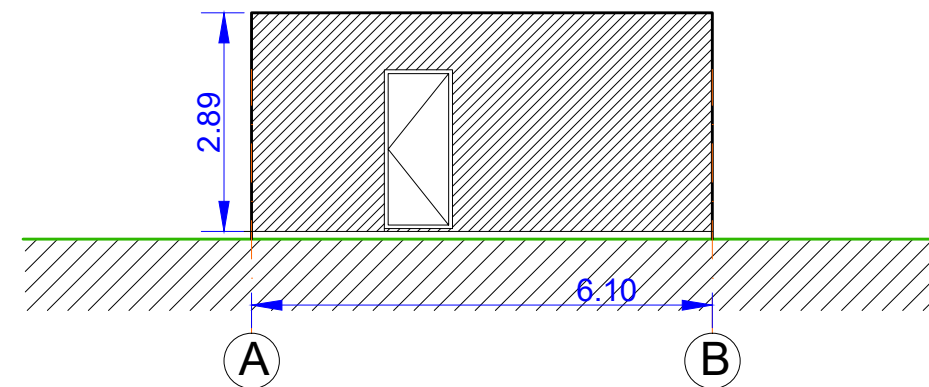
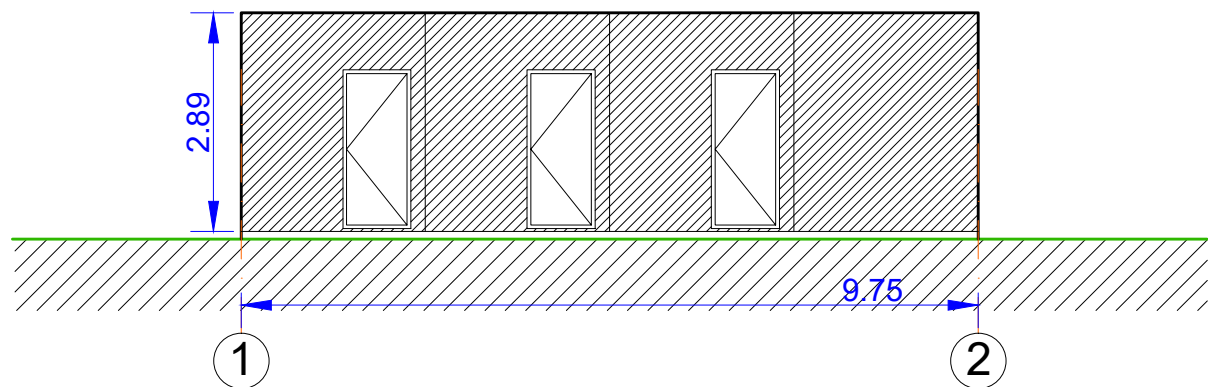
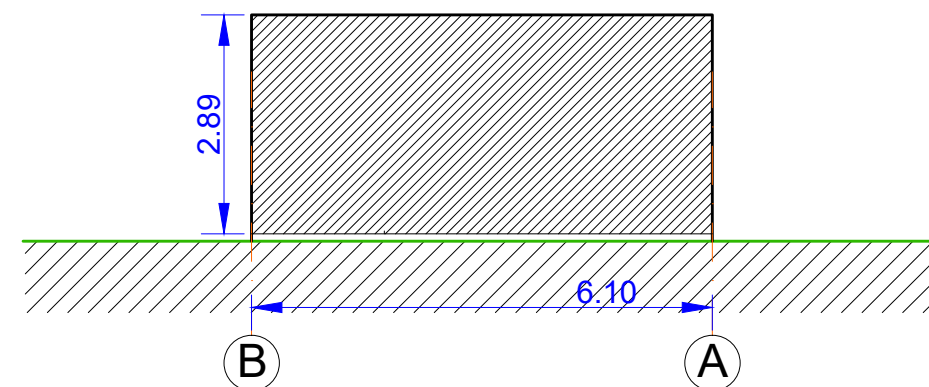
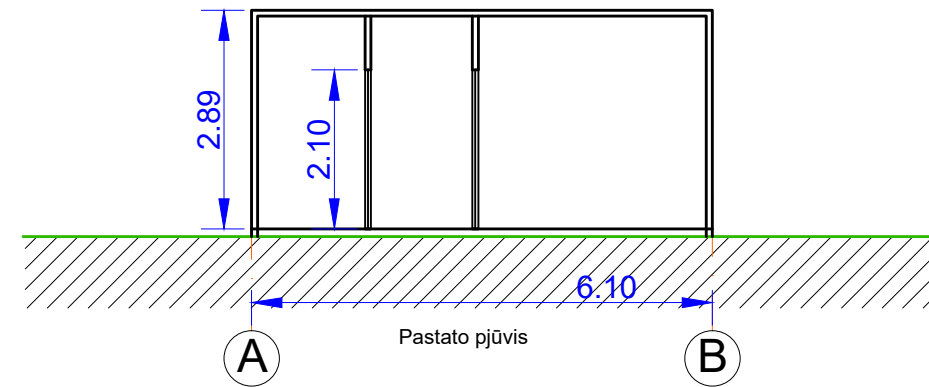
Automobilių plovklos duobė



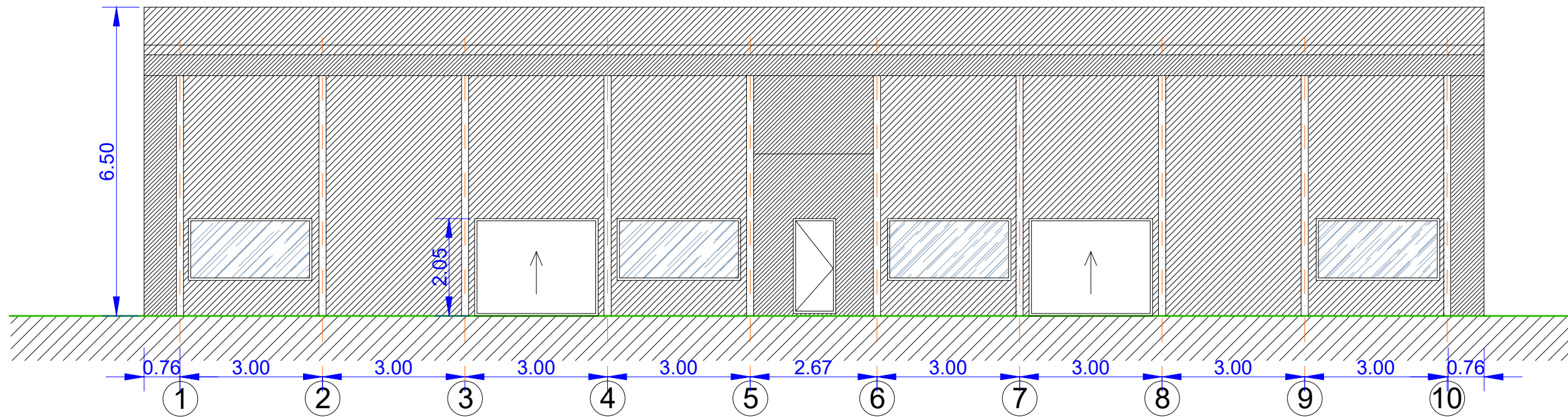
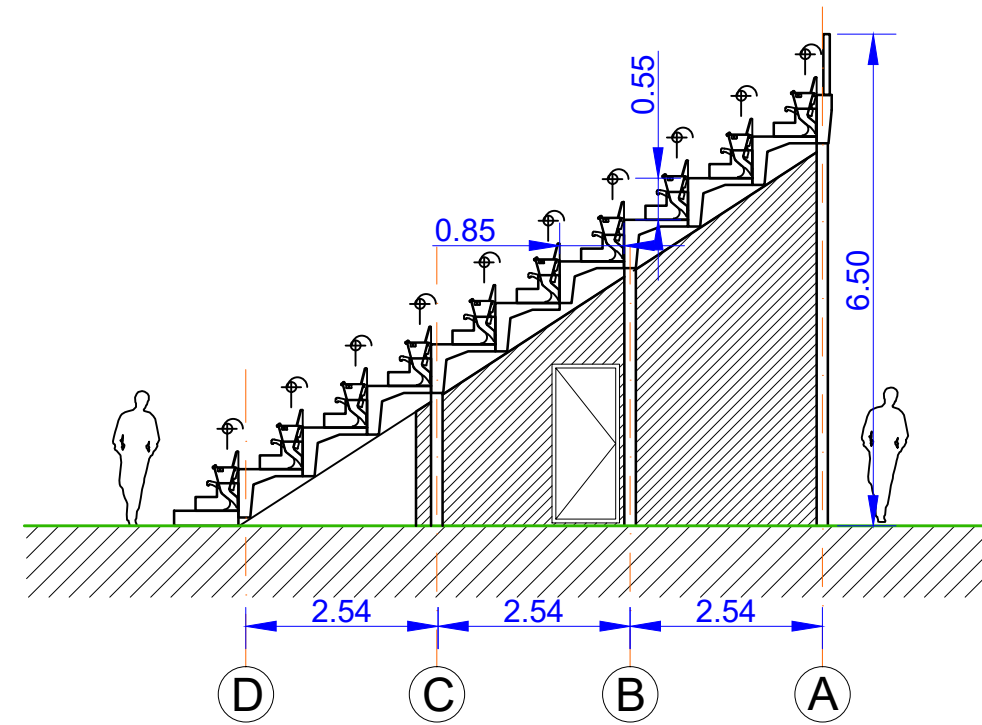
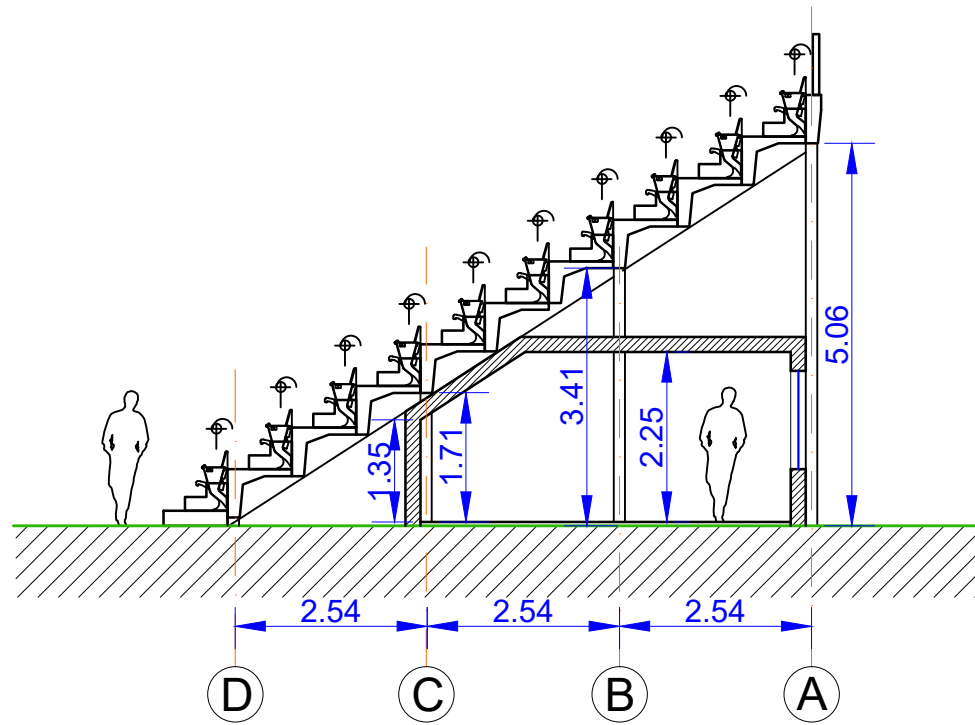
Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Girnius	2019	Automobilių plovklos duobė ir įrenginių saugojimo konteineris (II statybų etapas)
				Planai, pjūviai, fasadai
STADIJA	UŽSAKOVAS:			M1:100
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			0
				BRĖŽINIO ŽYMUO:
				1934-PP-SA-04
				Lapas
				Lapų
				1
				1



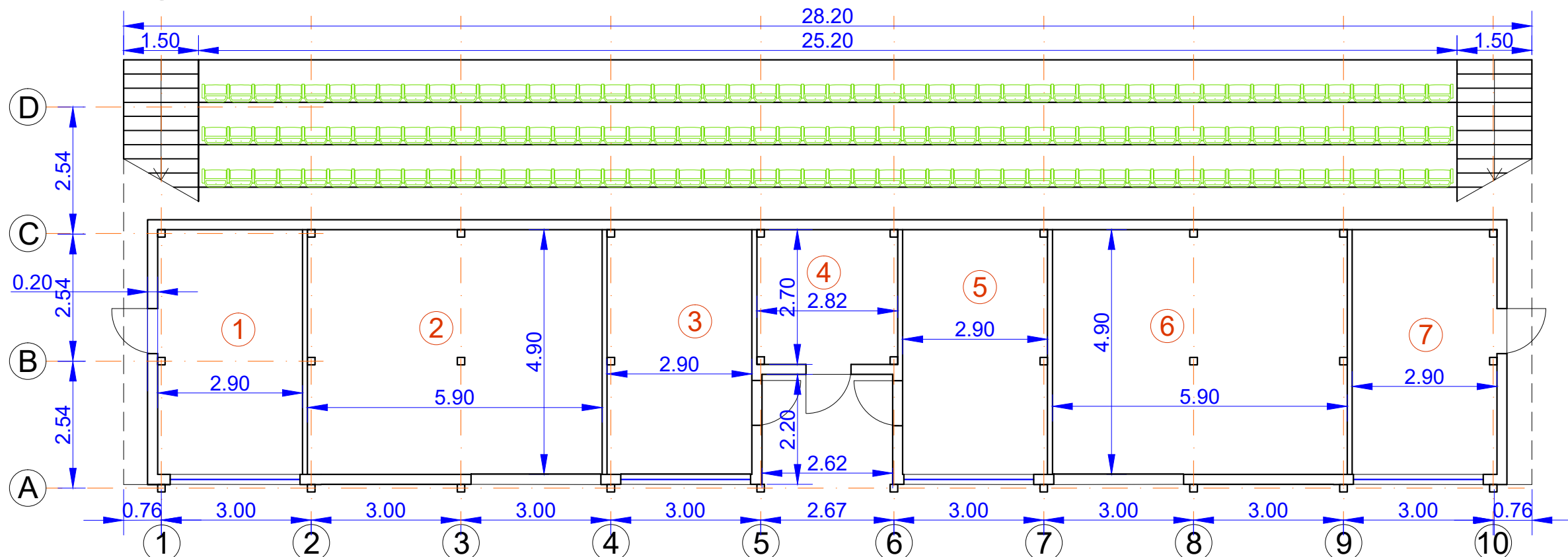
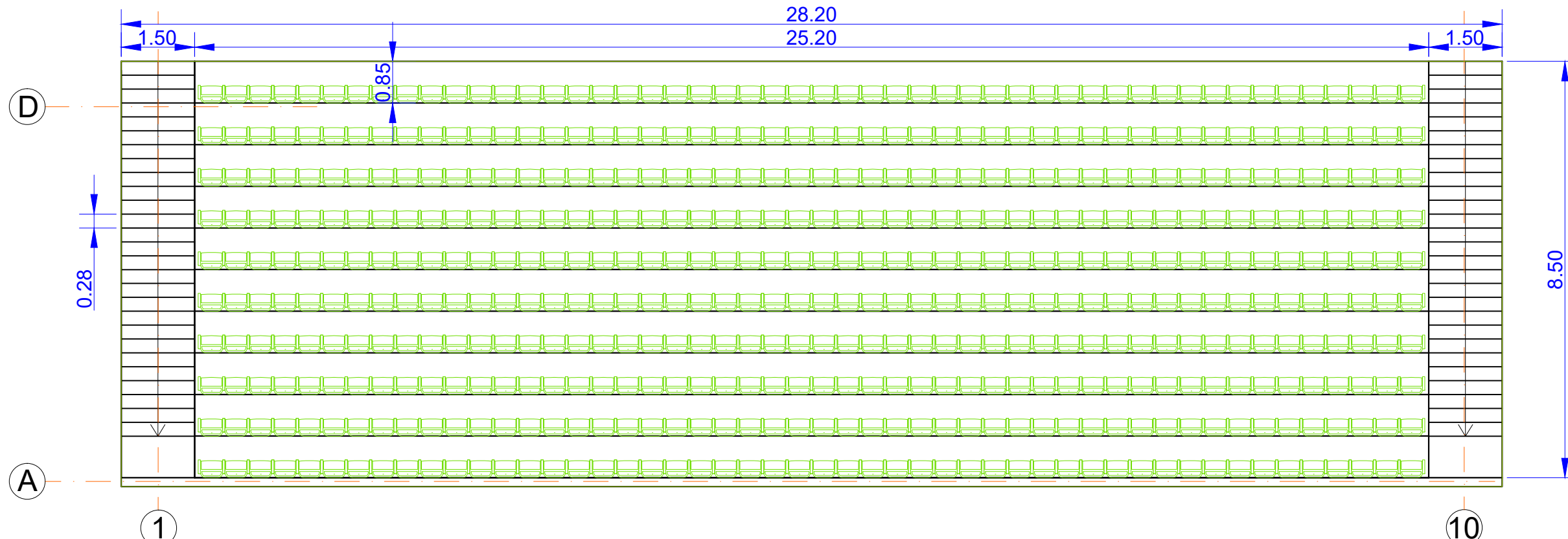
- Objektų eksplikacija
- ① Moterų dušai
 - ② Vyrų dušai
 - ③ Dalyvių (vyrų) WC
 - ④ Dalyvių (moterų) WC
 - ⑤ Koridorius
 - ⑥ Dalyvių ŽN WC



Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Girnius	2019	Varžybų dalyvių tualetai, dušai (II statybų etapas)
				Pastato planai, pjūviai, fasadai
STADIJA	UŽSAKOVAS:			BRĖŽINIO ŽYMUO:
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-SA-05
				Lapas
				Lapų
				1
				0
				M1:100

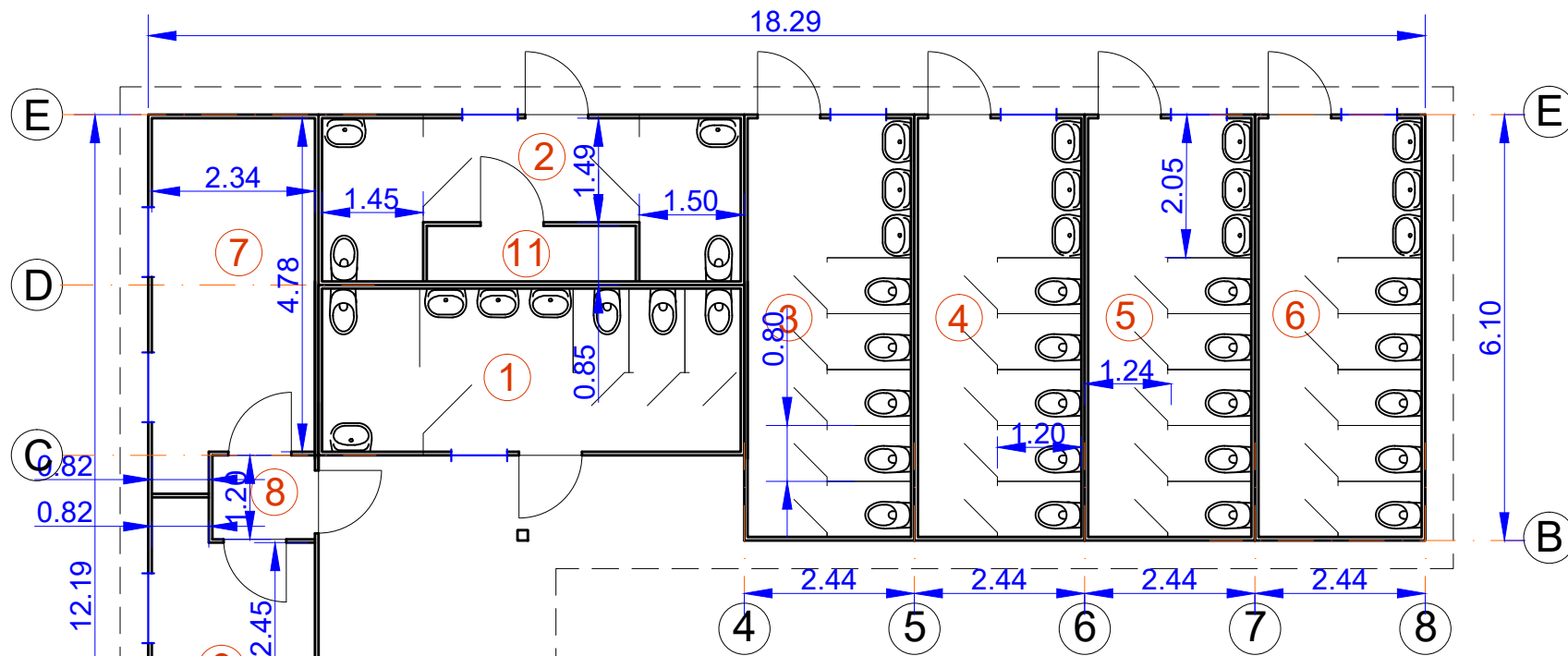


Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas	
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:	
	Architektas	M. Girnius	2019	Žiūrovų tribūnos (500 sėdimų vietų). (II statybų etapas)	Laida
				Fasadai, pjūvis	M1:100 0
STADIJA	UŽSAKOVAS:			BRĖŽINIO ŽYMUO:	Lapas
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-SA-06	Lapų 2



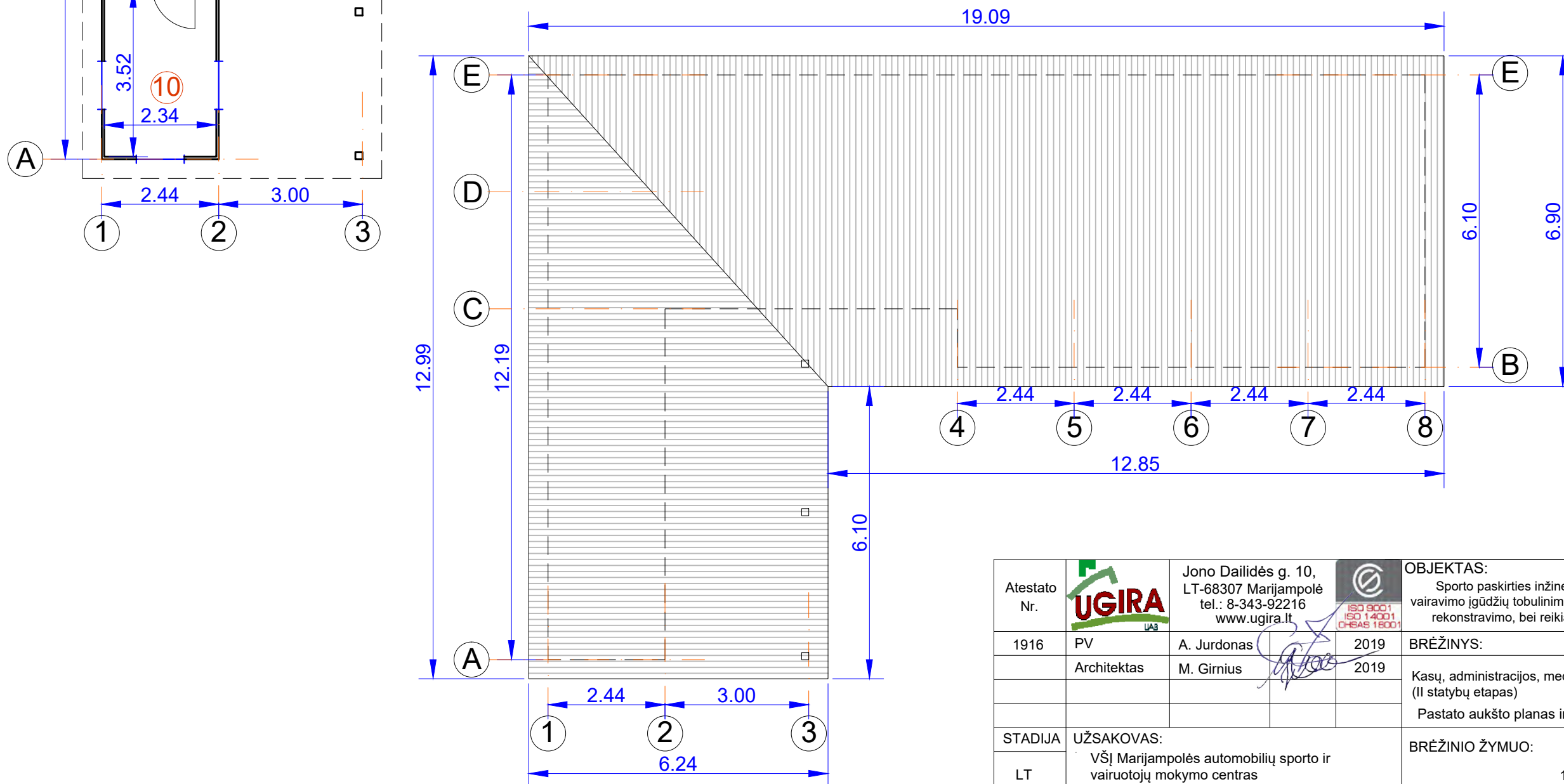
- Objektų eksplikacija
- ① Kioskas
 - ② Pagalbinė patalpa
 - ③ Kioskas
 - ④ Pagalbinė patalpa
 - ⑤ Kioskas
 - ⑥ Pagalbinė patalpa
 - ⑦ Kioskas

Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g. 1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:
	Architektas	M. Girnius	2019	Žiūrovų tribūnos (500 sėdimų vietų). (II statybų etapas)
				Planai
STADIJA	UŽSAKOVAS:			BRĖŽINIO ŽYMUO:
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-SA-06
				Laida
				M1:100
				0
				Lapas
				1
				Lapų
				2

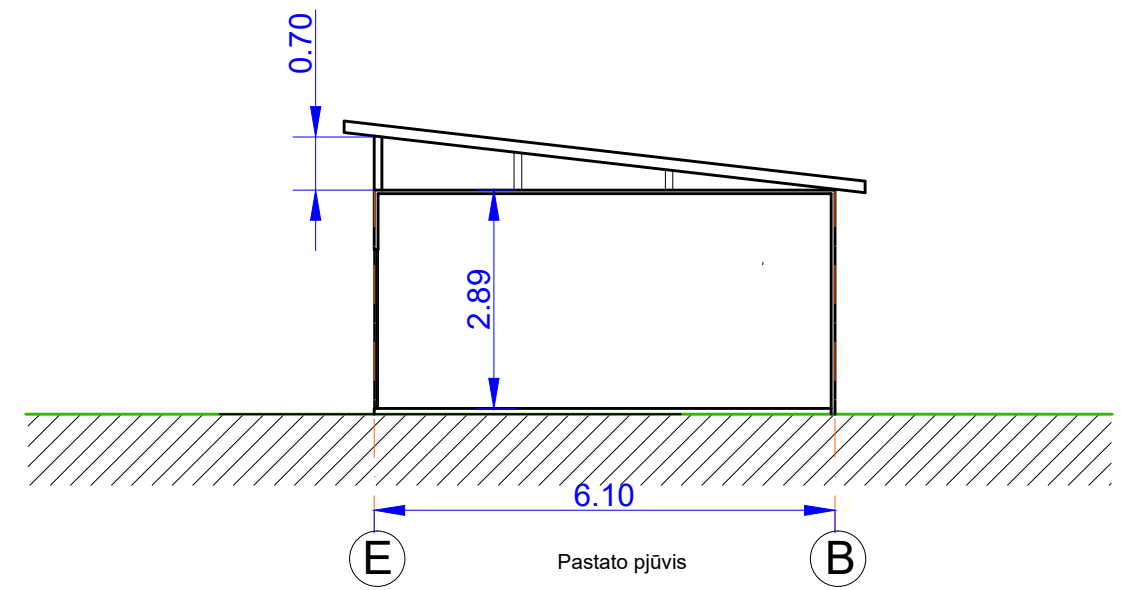
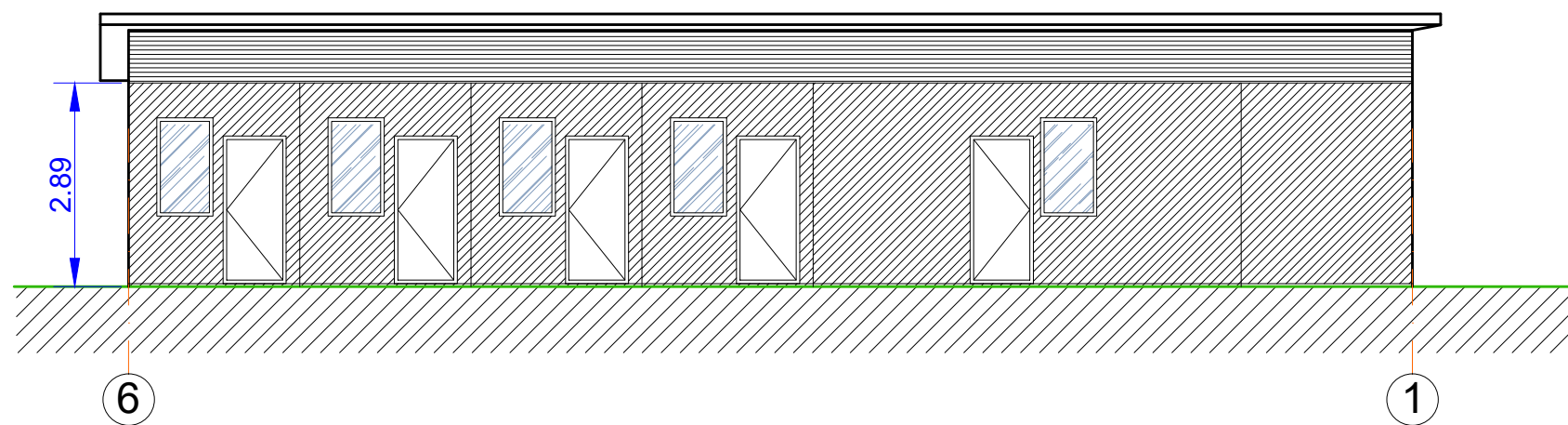
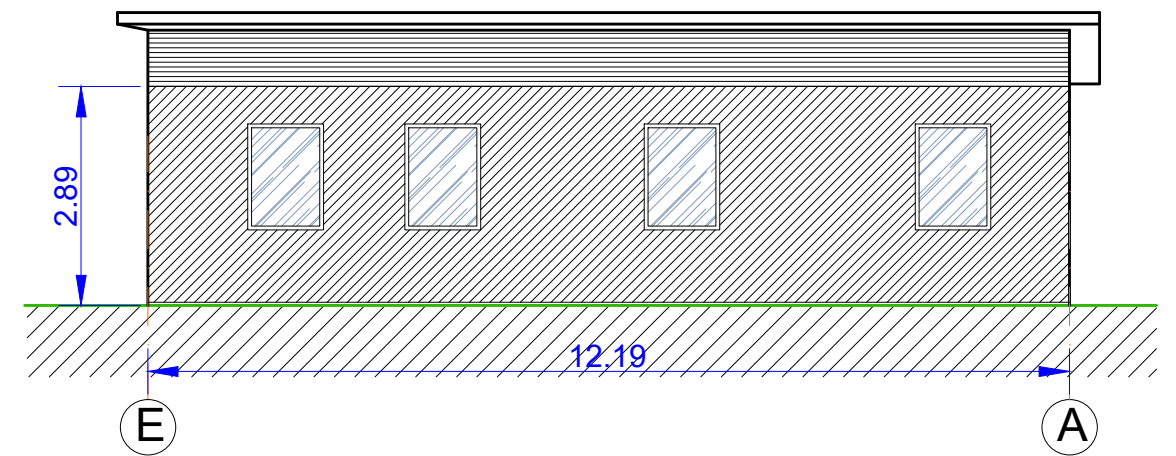
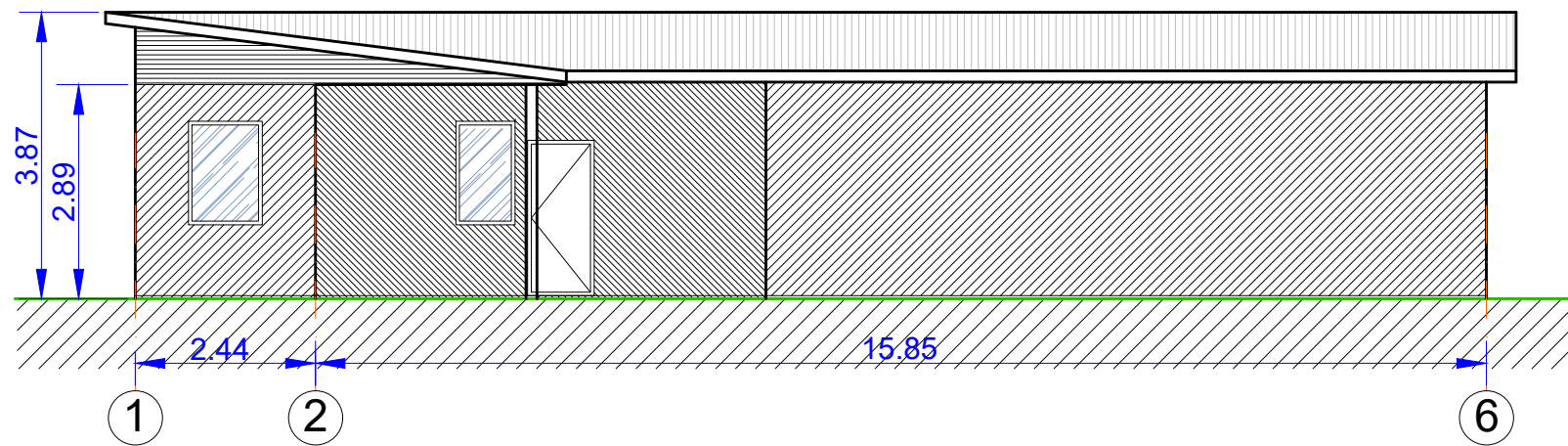


Objektų eksplikacija

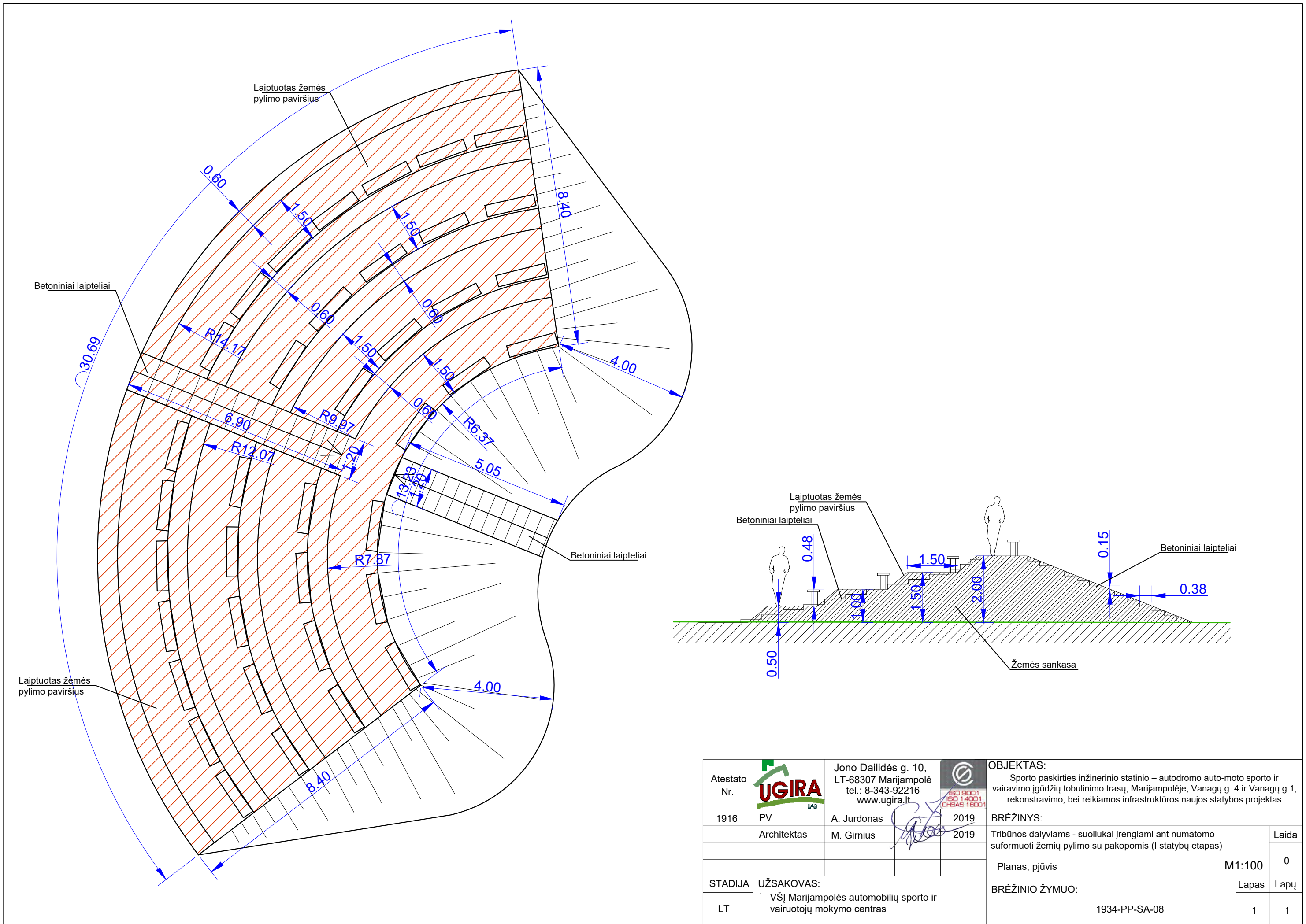
- ① Dalyvių ir personalo WC
- ② Žiūrovų ŽN WC
- ③ Žiūrovų (moterų) WC
- ④ Žiūrovų (moterų) WC
- ⑤ Žiūrovų (vyrų) WC
- ⑥ Žiūrovų (vyrų) WC
- ⑦ Klasė
- ⑧ Koridorius
- ⑨ Mediko patalpa
- ⑩ Administracijos patalpa, kontrolė
- ⑪ Pagalbinė patalpa



Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt			OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas	
		1916	PV		A. Jurdonas	2019
	Architektas	M. Girnius		2019	Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)	
STADIJA	UŽSAKOVAS:				Pastato aukšto planas ir stogo planas	
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras				BRĖŽINIO ŽYMUO:	
					1934-PP-SA-07	
					Lapas	Lapų
					1	2



Atestato Nr.		Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas		
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:		
	Architektas	M. Girnius	2019	Kasų, administracijos, med. punkto ir tualetų patalpos (II statybų etapas)		Laida
				Pastato fasadai, pjūvis		M1:100 0
STADIJA	UŽSAKOVAS:			BRĖŽINIO ŽYMUO:		Lapas
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-SA-07		Lapų 2 2



Atestato Nr.	UGIRA UAB	Jono Dailidės g. 10, LT-68307 Marijampolė tel.: 8-343-92216 www.ugira.lt		OBJEKTAS: Sporto paskirties inžinerinio statinio – autodromo auto-moto sporto ir vairavimo įgūdžių tobulinimo trasų, Marijampolėje, Vanagų g. 4 ir Vanagų g.1, rekonstravimo, bei reikiamos infrastruktūros naujos statybos projektas			
1916	PV	A. Jurdonas	2019	BRĖŽINYS:			
	Architektas	M. Girnius	2019	Tribūnos dalyviams - suoliukai įrengiami ant numatomo suformuoti žemių pylimo su pakopomis (I statybų etapas)			
				Planas, pjūvis	M1:100	Laida	0
STADIJA	UŽSAKOVAS:			BRĖŽINIO ŽYMUO:	Lapas	Lapų	
LT	VŠĮ Marijampolės automobilių sporto ir vairuotojų mokymo centras			1934-PP-SA-08	1	1	