

Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius-Klaipėda 0+144 km, pritaikymo žmonių su judėjimo negalia reikmėms projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

PROJEKTO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.
PROJEKTO NUMERIS	8611-00-PP
UŽSAKOVAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
STATYTOJAS	AB „LTG Infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius
PAGRINDINIO STATINIO KATEGORIJA	Tiltas kiti transporto statiniai - Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2021-05

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Statybinių konstrukcijų departamento vadovas		
	25332	Statinio projekto vadovas	Saulius Anusas	

19TIL0455

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapu skaičius	Laida	Pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8611-00-PP-SK-Ž.01	1		Projekto bylos sudėties žiniaraštis		2
8611-00-PP-SK-AR	16	0	Aiškinamasis raštas		3-18
				Brėžinių skirtukas	19
8611-00-TDP-PP-02.01.B-01	1	0	Rekonstruojamo viaduko planas M 1:500 Pandusų išdėstymas		20
8611-00-TDP-PP-02.01.B-02	1	0	Viaduko fasadas M 1:200. Pjūviai 2- 2, 3-3 ir 4-4		21
8611-00-TDP-PP-02.01.B-03	1	0	Laiptai. Pjūvis 5-5 M 1:100		22
8611-00-TDP-PP-02.01.B-04	1	0	Pandusas ties stoties pastatu M 1:50		23
8611-00-TDP-PP-02.01.B-05	1	0	Vizualizacijos		24

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Techninio darbo projekto konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

2. STATINIO PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Projektiniuose pasiūlymuose numatyti sprendiniai neprieštarauja apie 32,8 ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Sienų gatvių, Naujamiesčio seniūnijoje, detaliajam planui. Numatomi pandusai įrengiami galimo užstatymo zonoje skirtoje susiekimo infrastruktūros statiniams statyti.

3. STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS

AB „LTG infra“ Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius, tel.: 852693353, el. p.: LGINfrastruktura@litrail.lt.

4. PROJEKTUOTOJAS

Statinio projekto vadovas – Saulius Anusas, tel.+ 370 662 36398, el. p. saulius.anusas@kelprojektas.lt

5. DUOMENYS APIE STATINĮ

5.1 Projektiniai duomenys

Paskirtis	pėsčiųjų viadukas
Statybos rūšis	rekonstravimas;
Statinio kategorija	ypatingas statinys;
Apkrovų dydžiai	skaičiuojami pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;
Tilto bendras ilgis	180,35m, su laiptatakiu -212,5m;
Tilto perdangos formulė	15m+27m+27m+15m+21m+27m+21m+27m;
Tilto plotis	3,2m;
Plotis tarp apsauginių turėklų	3,0m;

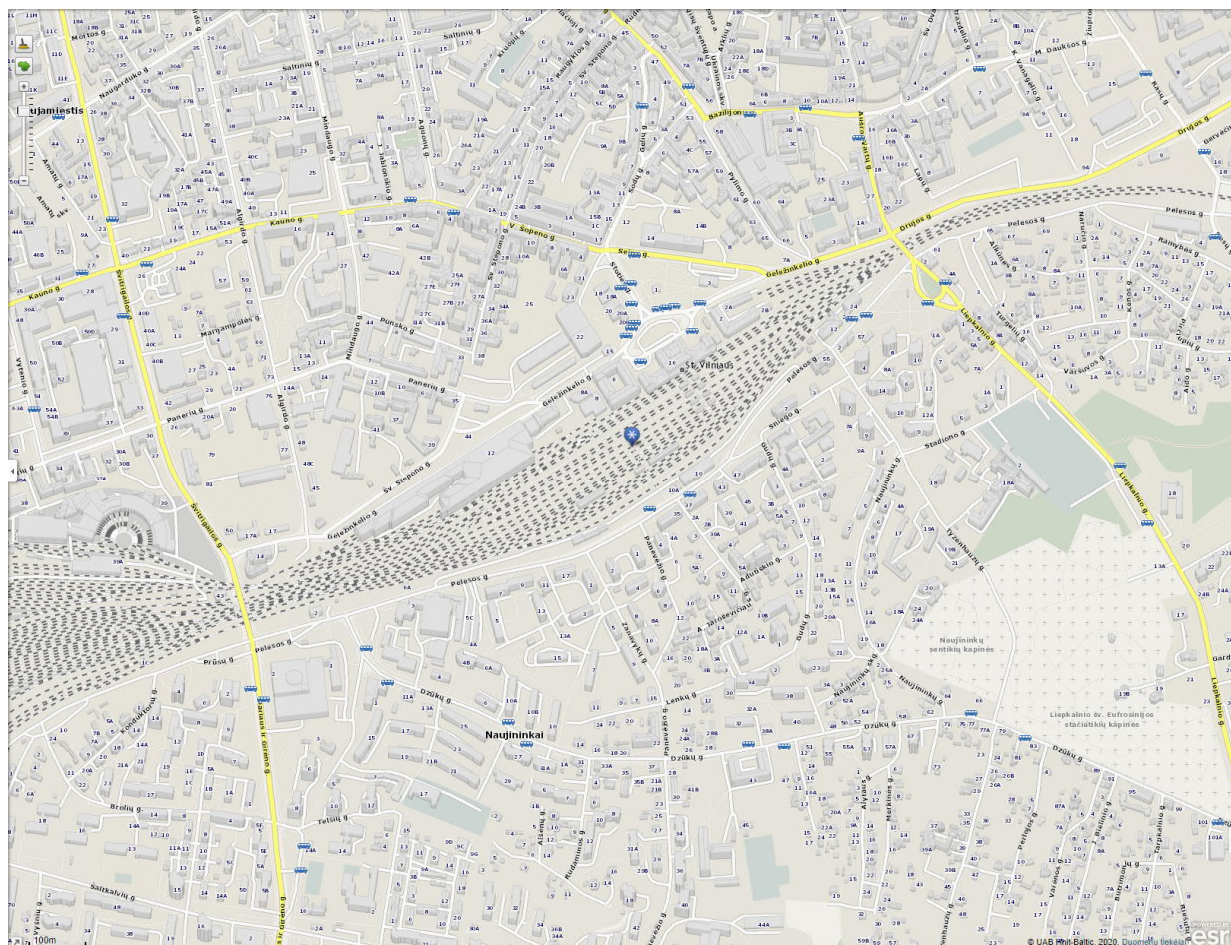
Lentelė 1. Duomenys apie esamus tilto elementus

Tilto elementai	Duomenys
Einamosios dalies danga	Dvikomponentė epoksidinė danga.
Turėklai	Cinkuoto dėžinio skerspjuvio su lovinio skerspjuvio porankiu.
Deformaciniai pjūviai	Uždaro profilio.
Vandens nuleidimo įrenginiai	Nėra.
Atraminės dalys	Tilto sijos atremtos ant elastomerinių atraminių guolių. Kurios padėtos ant kolonų viršaus įrengtų plokščių.
Kolonos	Stačiakampio skerspjuvio, vieno arba dviejų elementų.
Pamatai	Tauriniai.
Kūgio šlaitai	Nuo Palesos g. pusės šlaitas netvirtintas.
Laiptai	Gelžbetoniai surenkami, ant atskirų atramų atremti laiptai.
Inžinerinės sistemos	Apšvietimas. Teritorijos stebėjimo kameros.

5.2 Statybos vieta (statybos sklypas)

Rekonstruojamas tiltas yra geležinkelio linijos Vilnius – Klaipėda 0+144 km. Statinys administraciniu požiūriu yra Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, Vilniaus mieste. Statinio unikalus numeris registre 4400-0255-5522. Rekonstravimo darbai numatomi Lietuvos geležkelių infrastruktūra, AB patikėjimo teise valdomame žemės sklype, kurio unikalūs numeris: 0101-8001-0001. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statinys patenka Vilniaus senamiesčio (unikalus kodas kultūros vertybių registre: 16073) teritorijos apsaugos zonos ribą, kuri nustatyta Kultūros vertybių apsaugos departamento prie Kultūros ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. Į-167 „Dėl Pasaulinio paveldo objekto – kultūros paminklo U1P – Vilniaus istorinio centro apsaugos zonos laikinojo apsaugos reglamento patvirtinimo“.



1 pav. Pėsčiųjų tiltas, esantis Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda

Pėsčiųjų tiltas pastatytas Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda 0+144 km 1976 m. Tilto perdanga sudaryta iš dviejų tėjinio skerspjuvio gelžbetoninių sijų, kurios tarpusavyje sujungtos monolitiniu ruožu. Sijos atremtos ant kolonų, karpyta sistema. 4 tilto tarpatramiai tarp kolonų po 27 m, 2 – 15m. 2 – 21m. Pilnas tilto ilgis 180 m. Tilto plotis 3.2 m. Šiuo metu yra 5 nusileidimai nuo tilto į Vilniaus geležinkelio stoties peronus, bei nusileidimas su posūkio aikšte į Geležinkelio g.

6. ESAMOS BŪKLĖS APRAŠYMAS

INHUS Engineering, UAB specialistai 2020 metų gegužės mėnesį atliko pėsčiųjų tilto apžiūrą. Tyrimų apimtyje vizualiai įvertinta pagrindinių tilto laikančių konstrukcijų būklė bei pateiktos rekomendacijos.

Esama tilto einamoji dalies danga - poliuretano-epoksidinės dervos su smėlio užpildu. Pakloto būklė yra tvarkinga, remontuota (žr. 2-3 pav.). Deformaciniai pjūviai, ties laiptais nesandarūs, praleidžiantys vandenį, dėl šios priežasties didžiausi pažeidimai fiksuoti kolonų ir sijų dalyse prie šių laiptų.

Turėklai įrengti iš cinkuoto metalo, jų būklė yra gera. Tačiau vietomis, kur pažeista cinko danga prie pagrindo arba prie papildomų detalių ir jų jungimo vietose atsiradę korozijos židiniai (žr. 4-5 pav.).

Vizualinės apžiūros metu nebuvo užfiksuoti jokie požymiai, įrodantys hidroizoliacinio sluoksnio, po einamąją danga, buvimą. Taip pat nustatyta, kad esamas vandens nuvedimas įrengtas formuojant nuolydį nuo tilto ašies į kraštus, per visą tilto ilgį įrengtas karnizo apskardinimas.

Tilto perdanga yra sudaryta iš dviejų tarpusavyje sumonolitintų tėjinių sijų. Jų ilgiai tilte yra 15 m, 21 m ir 27 m. Tyrimo metu, pastebėti tėjinės sijos apsauginio betono sluoksnio nuskilimai ties 9 atrama (žr. 6 pav.), taip pat ties laiptais į Geležinkelio gatvę. Antro tarpatramio viduryje (nuo Peleosos gatvės), pastebėti išilginiai plyšiai sijos sienelės apačioje (žr. 7 pav.). Sijų lentynų išoriniai kraštai ankstesnio remonto metu buvo sutvarkyti, tačiau darbai atlikti nekokybiškai, dėlto plyšiai pakartotinai atsivėrė (žr. 8 pav.). Taip pat sijose pastebėtas korozijos produktų išplovimas per susiformavusius plyšius elemente. Tokie požymiai rodo aktyvią plieninių detalių bei armatūros koroziją (žr. 9 pav.).

Tilto atramas sudaro kolonos ir gelžbetoninių sijų atrėmimo plokštės. Sijų atrėmimų plokštėse matomi plyšiai bei išplauti koroduojančios armatūros dariniai (žr. 10-11 pav.). Vizualinės apžiūros metu, 5 atramoje pastebėtas suskeldėjęs ir nukritęs apdailinis sluoksnis bei korozijos pažeista skersinė armatūra (žr. 13 pav.). Tuo tarpu 6 atramoje buvo užfiksuotas apdailinio sluoksnio sueižėjimas (žr. 12 pav.). Tačiau galima daryti išvadą, kad kolonų būklė patenkinama.

Laiptų į peronus konstrukcijos sudėjęsios, paveiktos atmosferos veiksnių (lietaus, šalčio). Atramų gelžbetoninės plokštės sutrūkinėjusios, čia matomi intensyvios korozijos požymiai, vietomis nukritęs apsauginis betono sluoksnis (žr. 14 pav.). Atramų kolonų apačioje vizualinės apžiūros metu užfiksuoti susidarę išilginiai plyšiai (žr. 15 pav.). Laiptasijose nustatytas gausus skersinių ir išilginių plyšių kiekis, vietomis užfiksuotas nukritęs apsauginis betono sluoksnis. Vizualinės apžiūros metu nustatytas intensyvi gelžbetoniniuose elementuose esančios armatūros korozija (žr. 16-19 pav.). Nuo laiptų pakopų kraštų atskilęs/nukritęs apsauginis betono sluoksnis (žr. 22-25 pav.).

Vizualinės apžiūros metu nustatyta, kad laiptų konstrukcijos į Geležinkelio gatvę ankstesnių remontų metu buvo stiprintos. Laiptų aikštelės kolona bei laiptasijos stiprintos plieniniais antdėklais. Dėl pažeistos antikorozinės plieninių elementų dangos pastebėti paviršinės korozijos pėdsakai (žr. 20 pav.). Tarpinės laiptų aikštelės sijose matomi armatūros korozijos požymiai, taip pat užfiksuoti atsivėrę plyšiai sijos atraminėse dalyse (žr. 21 pav.).

6.1 Tilto defektų fotofiksacija

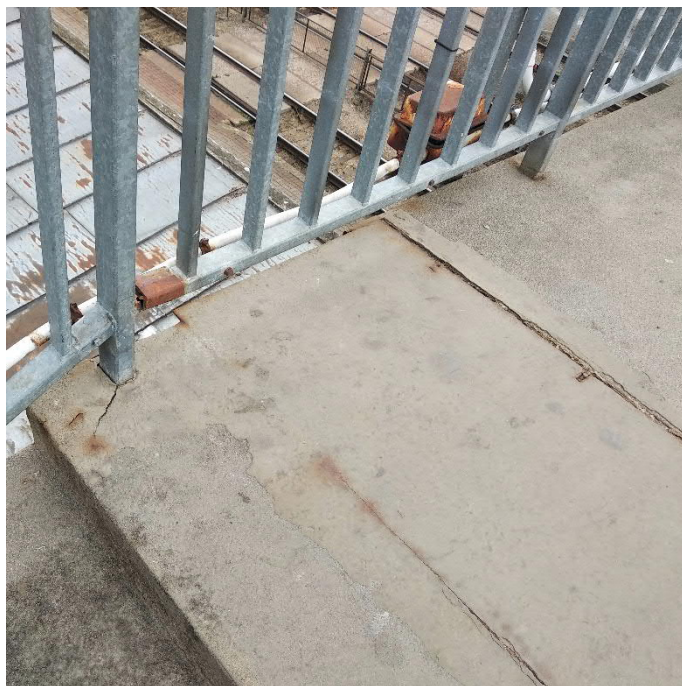
6.1.1 Paklotas



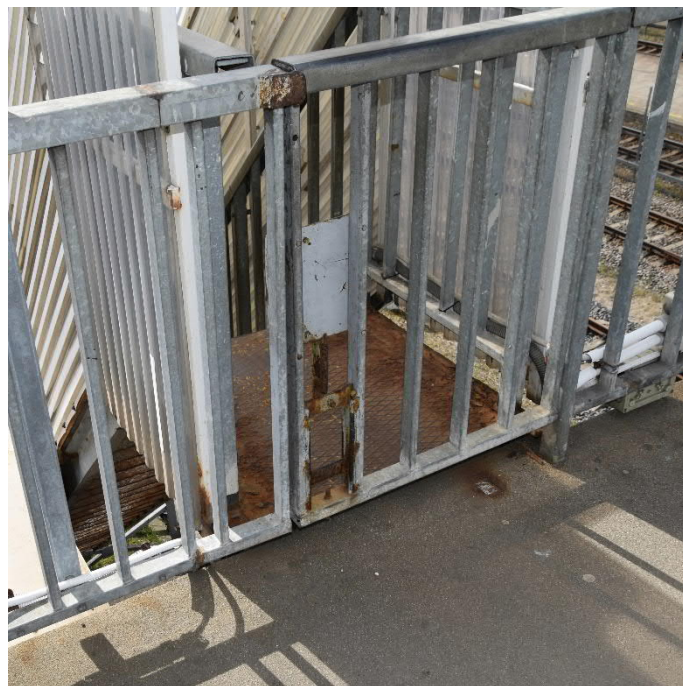
2 pav. Einamosios dalies dangos būklė gera (vaizdas nuo Pelesos gatvės).



3 pav. Einamosios dalies dangos būklė gera (vaizdas nuo tilto vidurio link 1-ojo perono)



4 pav. Turėklų jungiamieji elementai paveikti korozijos.



5 pav. Turėklų jungiamieji elementai paveikti korozijos.

6.1.2 Perdanga



6 pav. G/b tėjinės sijos atraminės dalies defektas. Atšokęs apsauginis betono sluoksnis ir koroduojanti armatūra.



7 pav. G/b tėjinės sijos išilginiai plyšiai sienelės apačioje prie pagrindinės armatūros.



8 pav. Plyšiai gelžbetoninės sijos lentynoje.



9 pav. Korozijos požymiai gelžbetoninės sijos lentynoje.

6.1.3 Atramos

Gelžbetoninės sijų atrėmimo plokštės



10 pav. Suskilinėjęs betonas g/b sijų atrėmimo plokštės kraštuose.



11 pav. Per plyšius atraminėje gelžbetoninėje plokštėje matomi korozijos židiniai.

Kolonos



12 pav. Sueižėjęs kolonos apdailinis sluoksnis.



13 pav. Korozijos pažeista kolonos skersinė armatūra. Nukritęs kolonos apdailinis sluoksnis.

6.1.4 Laiptai

6.1.4.1 Laiptu atramos



14 pav. Nutrupėjęs betonas nuo atrėminės plokštės kraštų



15 pav. Išilginiai plyšiai kolonos apatinėje dalyje.

6.1.4.2 Laiptų sijos



16 pav. Išilginiai plyšiai laiptasijoje.



17 pav. Normaliniai plyšiai laiptasijoje.



18 pav. Dėl aplinkos poveikio suskilinęs laiptasija.. Išplitusi armatūros korozija.



19 pav. Remontuotas, ir vėl atitrūkęs apsauginis betono sluoksnis. Koroduojanti armatūra.



20 pav. Korozijos požymiai laiptasijų stiprinimo elementuose



21 pav. Plyšiai laiptasijoje. Betonavimo defektai. Armatūros korozijos požymiai.

6.1.4.3 Laiptų pakopos



22 pav. Išilginiai plyšiai tarpinės aikštelės kraštuose.



23 pav. Suežijęs betonas.



24 pav. Ištrupėjęs betonas.



25 pav. Ištrupėjęs betonas.

6.2 Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda 0+144km apžiūros duomenys.

Lentelė 2. Tilto apžiūros duomenys

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
Paklotas		
<i>Einamosios dalies dangą</i>		
Dvikomponentė poliuretano-epoksidinė dervų dangą tvarkinga, remontuota.	-	-
Ties deformaciniais pjūviais pradėję formuotis plyšiai	Neįrengtas deformacinis pjūvis.	Trumpėja dangos tarnavimo laikas
<i>Turėklai</i>		
Papildomų jungimų vietose atsilupusi dažų dangą. Kur pažeista cinkavimo dangą, susidariusi paviršinė korozija	Aplinkos poveikis.	Trumpėja elemento naudojimo trukmė.
<i>Deformaciniai pjūviai</i>		
Nesandarūs, vanduo prateka ant tilto atraminių dalių, perdangos galų.	Nusidėvėjusi konstrukcija. Priežiūros stoka	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia.
<i>Hidroizoliacija</i>		
Armatūros korozijos požymiai perdangoje.	Neįrengta arba nusidėvėjusi hidroizoliacija	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
<i>Vandens nuvedimo sistema</i>		
Vandens nuvedimo sistema neįrengta		Vanduo nuo pėsčiųjų tilto krenta tiesiai ant geležinkelio kelio ir peronų.
Perdanga		
<i>Gelžbetoninės tėjinės sijos</i>		
Gelžbetoninių tėjinių sijų sienelių galuose, ties atramomis atšokęs apsauginis sluoksnis	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Gelžbetoninės tėjinės sijos išilginiai plyšiai sienelės apačioje prie pagrindinės armatūros.	Pasireiškus armatūros korozija, kurios produktai atskelia apsauginį sluoksnį.	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
Atramų apžiūros duomenys		
<i>Gelžbetoninės sijų atrėmimo plokštės</i>		
Plyšiai gelžbetoninių sijų atrėmimo plokštės kraštuose	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Per plyšius gelžbetoninėje plokštėje išplauti korozijos produktai.	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
<i>Kolonos</i>		
Kolonose matomi paviršiniai plyšiai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
Atšokęs apsauginis betono sluoksnis, intensyvi skersinės armatūros korozija.	Aplinkos poveikis.	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
Laiptų konstrukcijų apžiūros duomenys		
<i>Gelžbetoninės sijų atrėmimo plokštės</i>		
Nukritęs betonas nuo sijas laikančių plokščių kampų.	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Atsidengusi armatūra, bei intensyvi armatūros korozija.	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
Per sueižėjusį betoną, skverbiasi armatūros korozijos produktai	Nesandarūs deformaciniai pjūviai	Drėkinamos ir ardamos laikančios konstrukcijos, mažėja jų laikomoji galia
<i>Kolonos</i>		
Kolonose matomi išilginiai plyšiai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas
<i>Gelžbetoninės laiptų sijos</i>		
Gelžbetoninėse sijose atsivėrę išilginiai ir normaliniai plyšiai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Atšokęs ir nukritęs apsauginis betono sluoksnis	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Armatūra pažeista korozijos	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
<i>Laiptų pakopos</i>		

Defektų (pažaidų) vieta ir aprašymas	Galimos defektų (pažaidų) atsiradimo priežastys	Defektų (pažaidų) įtaka tilto saugai ir ilgaamžiškumui
Atšokęs apsauginis betono sluoksnis.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Visiškai subyrėjęs betonas, matosi armatūros tinklai.	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.
Armatūra pažeista korozijos	Aplinkos poveikis	Trumpėja konstrukcijų ilgaamžiškumas, mažėja jų laikomoji galia.

Pagal vyraujančius defektus parengta 3 lentelė. Brėžiniuose pagal šią lentelę sužymėta rekonstruojamų konstrukcijų esminių defektų vietos.

Lentelė 3. Defektų sąrašas

Defekto žymėjimas	Defekto aprašymas
D1	Ištrupėjęs betonas lokaliuose zonose, nuoskilos
D2	Armatūros ar plieninių elementų korozijos požymiai
D3	Paviršiniai plyšiai
D4	Nuolat drėkinami betono paviršiai, vandens pratakos
D5	Išilginiai ir normaliniai plyšiai
D6	Ant paviršiaus išplauti cementinio akmenų elementai

6.3 . Tilto apžiūros išvados ir rekomendacijos

Tilto einamosios dangos būklė yra gera. Tačiau vizualinės apžiūros metu tilto perdangos laikančiųjų elementų užfiksuotos pažaidos rodo esamos hidroizoliacijos sluoksnio pažeidimus arba tokio sluoksnio nebuvimą.

Tilto perdangos ir atraminių konstrukcijų būklė yra patenkinama. Tačiau vietomis atsivėrę plyšiai tilto laikančiose konstrukcijose. Atšokusį ar suskilusį apsauginį betono sluoksnį rekomenduojama pašalinti bei atstatyti remontiniais mišiniais. Korozijos pažeistas plieninės detalės nuvalyti bei prieš užtaisant remontiniais mišiniais padengti gruntu su korozijos inhibitoriais. Visas betonines konstrukcijas nudažyti vandenį atstumiančiais dažais.

Atraminių tilto perdangos konstrukcijų būklė gera. Tačiau keleteje vietų buvo nustatytas atšokęs apsauginis betono sluoksnis.

Neeksplatuojamų laiptų konstrukcijose vizualinės apžiūros metu užfiksuoti atsivėrę plyšiai rodo avarinę šių konstrukcijų būklę. Reikšmingi korozijos padariniai daugelyje vietų pažeidę apsauginį betono sluoksnį bei pagrindinę elemento laikomąją galią užtikrinančią armatūrą.

Tilto laiptų, skirtų patekti į Geležinkelio g. pirmo maršo laiptasijos stiprintos metaliniais antdėklais. Vietomis ant plieninių elementų užfiksuoti korozijos židiniai. Pažeistas vietas rekomenduojama nuvalyti mechaniniu būdu ir padengti dažais atspariais atmosferos poveikiui bei apsaugančiais nuo korozijos. Tarpinės aikštelės konstrukcijose, sijos atraminėse dalyse bei ties šijų pagrindine armatūra. Susidarę plyšiai leidžia susidaryti korozijos židiniams ir taip mažina elementų laikomąją galią. Rekomenduojama tarpinės aikštelės siją stiprinti arba pakeisti ją nauja. Laiptasijoje tarp aikštelės ir pėsčiųjų tilto užfiksuotas išilginis plyšys apatinėje sijos dalyje. Rekomenduojama numatyti sijos remontą arba stiprinimą.

Deformacinis pjūvis tarp laiptų ir perdangos sijų nesandarus, todėl susidarę krituliai patenka ant atraminių pėsčiųjų tilto konstrukcijų. Būtina įrengti naują deformacinę siūlę, bei atstatyti drėgmės pažeistų vietų techninę būklę.

7. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SKLYPO SĄLYGOS

Rengiant projektinius pasiūlymus inžineriniai geologiniai ir hidrogeologiniai tyrinėjimai atlikti nebuvo.

8. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

Projekto tikslas – atlikti pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius – Klaipėda 0+144 km rekonstravimo sprendinius, kurie užtikrintų pėsčiųjų tilto gerą techninę būklę ir saugų pėsčiųjų, taip pat žmonių su judėjimo ir regėjimo negalia, judėjimą per geležinkelio apsaugos zoną.

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- projektavimo darbų užduotis;

- 2020 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2020 m. atlikta esminė apžiūra;
- tokio tipo projektų rengimo patirtis.

Projektiniai pasiūlymai bus tikslinami ir detalizuojami kituose projektavimo etapuose.

8.1 NAUJAI PROJEKTUOJAMOS IR REMONTUOJAMOS STATINIO KONSTRUKCIJOS, PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Visos statinio g/b remontuojamos konstrukcijos armuojamos S500 B armatūra.

Apsaugai nuo klimatologinio, cheminio ir drėgmės poveikių, tilto g/b elementams parenkamas betonas pagal LST EN 206.

Konstruktinis elementas	Stiprumo klasė pagal LST EN 206	Aplinkos sąlygų poveikio klasė pagal LST EN 206
Išlyginamasis sluoksnis	C25/30	XF2
Laiptų konstrukcijos	C35/45, C40/50	XC4 XD3 XF4
Panduso konstrukcija	C35/45, C40/50	XC4 XD3 XF4
Atraminės tilto konstrukcijos: – pamatai – kolonos	C25/30, C30/37, C35/45, C40/50	XC4 XF1 XC3 XF3

8.1.1 Atramos

Tilto rekonstrukcijos projekto apimtyje numatomas tilto atramų pažaidų tvarkymas. Atraminėse plokštėse bei kolonose atšokusį ar suskilusį apsauginį betono sluoksnį rekomenduojama pašalinti mechaniškai. Korozijos pažeistas armatūros vietas nuvalyti bei prieš užtaisant reikiamą stiprumą užtikrinančiais remontiniais mišiniais padengti sukibimą gerinančiais gruntais su korozijos inhibitoriais. Pagal poreikį viaduko atramos stiprinamos kompozitinėmis medžiagomis. Viaduko perdangos atraminės aikštelės, atsižvelgiant į jų būklę, atstatomos jas perbetonuojant.

Detalūs sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

8.1.2 Perdanga

Tilto rekonstrukcijos projekto apimtyje numatomas tilto sijų pažaidų tvarkymas. Sijose atšokusį ar suskilusį apsauginį betono sluoksnį rekomenduojama pašalinti mechaniškai. Korozijos pažeistas armatūros vietas nuvalyti bei prieš užtaisant reikiamą stiprumą užtikrinančiais remontiniais mišiniais padengti sukibimą gerinančiais gruntais su korozijos inhibitoriais. Pagal poreikį, atlikus analizę, numatomas perdangos sijų stiprinimas kompozitinėmis medžiagomis. Detalūs sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

8.1.3 Tilto paklotas

Rekonstruojamo pėsčiųjų tilto projekte numatomi tilto perdangos, einamosios dangos remonto sprendiniai, vietinių pažaidų vietose. Taip pat numatomi pažeistos hidroizoliacijos remonto sprendiniai. Einamosios dangos remonto sprendiniai numatomi panaudojant apsauginę sistemą su elastinga epoksidine medžiaga (arba lygiaverte medžiaga) su pabarsto elementais. Visi pakloto ir dangos remonto sprendiniai vadovaujantis esamais sprendiniais.

8.1.4 Deformaciniai pjūviai

Ant viaduko ir tarp panduso segmentų įrengiami uždaro tipo vienprofiliniai deformaciniai pjūviai atsparūs druskai ir kitoms ledą bei sniegą tirpinančioms cheminėms medžiagoms. Projekte numatyti sprendiniai bus saugūs pėstiesiems. Taip pat parinkti deformacinių pjūvių sprendiniai patikimai perims statinio konstrukcijos deformacijas, neperduodant apkrovų į atskiras statinio konstrukcijas. Deformacinių pjūvių sprendiniai bus tikslinami kituose projekto etapuose.

8.1.5 Laiptų konstrukcijos – esamų demontavimas ir naujų įrengimas

Pėsčiųjų tilto rekonstravimo projekte numatomi sprendiniai skirti esamų laiptų konstrukcijų demontavimui.

Vilniaus geležinkelio stotyje numatomos demontuoti esamų laiptų konstrukcijos į 2, 3, 4, 5 peronus ir į aukštąjį peroną tarp 19 ir 19B kelių. Demontuojamos esamų laiptų konstrukcijos: pamatai, kolonos, laiptasijos, laiptų aikštelės, laiptų maršai ir turėklai. Pėsčiųjų tilto demontuojamų laiptų konstrukcijų zonose projektuojami nauji metaliniai turėklai ir karnizų apskardinimas per visą laiptų konstrukcijų plotį. Metalinių turėklų tipas (geometrija, profilių skerspjuviai) numatomi analogiškai esamiems turėklams. Karnizų apskardinimo sprendiniai rengiami remiantis esamais sprendiniais, numatomas karnizo naujo apskardinimo sujungimas su esamu. Metalinius turėklus apsaugoti nuo korozijos numatoma karšto cinkavimo būdu. Projekte taip pat numatomi sprendiniai skirti sutvarkyti peronų einamosios dalies dangą laiptų konstrukcijų atramų/pamatų demontavimo vietose.

Numatomas laiptų į Geležinkelio g. tarpinės aikštelės sijos stiprinimas arba keitimas. Taip pat numatomas remontas arba stiprinimas laiptasijų nuo tarpinės aikštelės iki tilto. Detalūs sprendiniai bus pateikiami kituose projekto etapuose.

Taip pat numatoma įrengti naujus laiptus į peroną Nr.1. Numatomi laiptai yra 1,60m pločio tarp porankio šviesoje. Laiptams įrengti naudojamos surenkamos gelžbetoninės konstrukcijos. Laiptų einamosios dalies paviršius padengiamas neslidžia epoksidine danga su smėlio pabarstu. Ant įrengiamų laiptų montuojami plieniniai cinkuoti 1,20 aukščio turėklai su suporinti porankiu.

8.1.6 Pandusai (nuožulos)

Projekte numatoma įrengti nuo viaduko į 1 pirmą peroną ir į peroną tarp kelių Nr. 19 ir 19B, taip pat suprojektuoti nuožulą ties Vilniaus geležinkelio stoties pastatu link Geležinkelio g..

Projektuojami gelžbetoniniai surenkami arba monolitiniai (tikslinama rengiant techninį darbo projektą) pandusai gelžbetoniniai pandusai atremiami į gelžbetonines monolitine atramas. Tinkamoms atrėmimo sąlygoms užtikrinti įrengiami elastomeriniai atraminiai guoliai. Tarp panduso segmentų įrengiami deformaciniai pjūviai. Pandusai įrengiami su 8,20% išilginiu nuolydžiu.

Panduso atramos įrengiamos ant polinių pamatų.

Ant panduso įrengiami 1,20m aukščio turėklai su stikliniu fasadu. Pandusų stiklinis fasadas parinktas siekiant didinti matomumą neužgožti prie perono Nr.1 esančių pastatų. Turėklams naudojamas stiklas turi pasižymėti antivandalinėmis savybėmis, sunkiai dūžiantis ir saugus eksploatuoti arba turi būti naudojamas skaidrus organinis stiklas. O, kad būtų užtikrintas žmonių su judėjimo negalia poreikis įrengiamas 1,6 m pločio pandusas.

Panduso atviri paviršiai padengiami apsaugine betono danga su ilgalaike „anti grafiti“ apsauga. Konstrukcijos besiliečiančios su gruntu padengiami teptine hidroizoliacija.

8.2 EISMO SAUGOS PRIEMONĖS

Patikslintame pėsčiųjų tilto plane bus numatomi informaciniai ir įspėjamieji ženklai skirti žmonėms su judėjimo ir regėjimo negalia. Išardomų laiptų zonose įrengiami nauji turėklai. Turėklų geometrija pritaikoma remiantis esama situacija. Virš ir greta kontaktinio tinklo ant pandusų įrengiami apsauginiai skydai, apsauginiams skydams įrengti, kaip alternatyva galėtų būti naudojamos skaidrios dielektrinėmis savybėmis pasižyminčios medžiagos. Detalūs sprendiniai pateikiami kituose projekto etapuose.

8.3 VANDENS NUVEDIMAS

Esamas vandens nuvedimas įrengtas formuojant nuolydį nuo tilto ašies į kraštus. Projekte numatoma palikti esamą nuvedimo sistemą. Zonas ties demontuojamais laiptais prijungti prie esamos vandens nuvedimo sistemos. Karnizų apskardinimo sprendiniai rengiami remiantis esamais sprendiniais, numatomas karnizo naujo apskardinimo sujungimas su esamu. Detalūs sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

8.4 TILTO PRIEIGOS

Rekonstruojamo pėsčiųjų tilto projekte numatomos pėsčiųjų tilto ir jo prieigų priemonės, atitinkančios Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judrumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų reikalavimus. Įrengiant pandusą ir laiptus ties 1 peronu numatoma demontuoti 41 aklakelį. Demontavus aklakelį, aklakelio vietoje įrengiamos laiptų ir pandusų konstrukcijos, bei pėsčiųjų takas, kuris yra sulyginamas su pirmo perono aukščiu. Projekte numatoma demontuoti aklakelį, kaip parodyta brėžiniuose, supilamas ir sutankinamas drenuojanti gruntas ir įrengiama betoninių trinkelų danga. Sprendiniai tikslinami kituose projekto etapuose.

8.5 INŽINERINIAI TINKLAI

Pėsčiųjų tilto projekte numatomi perdangos apšvietimo, elektros tiekimo ir įžeminimo sprendiniai.. Pėsčiųjų tilto rekonstravimo projekte bus numatomi sprendiniai ryšių, elektros kabelių, kitų komunikacijų iškelimui/apsaugojimui užtikrinti. Inžineriniai tinklų ir kt. komunikacijų sprendiniai bus tikslinami ir detalizuojami tolesniuose projektavimo etapuose, atsižvelgiant į gautas sąlygas.

Numatomas visų tilto metalinių konstrukcijų įžeminimas. Įžeminimui klojama cinkuota juosta tilto konstrukcijomis. Prie įžeminimo juostos prijungiami turėklai, šviestuvai, liftai ir kitos metalinės konstrukcijos ant tilto, prie kurių yra galimybė prisiliesti. Pėsčiųjų viaduko metalinės dalys įžeminamos į elektrinės traukos grandinę bėgiuose dviguba nuolaida. Kintamosios srovės linijose į įžeminimo grandinę įjungiami du kibirkštiniai tarpeliai. Plieninių konstrukcijų įžeminimo sprendiniai turi atitikti **AE-41** „Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo įrengimo, techninės priežiūros ir remonto taisyklės“ 5.23.18 punktą.

Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, rekonstravimo projektu numatoma įrengti tilto ir jo prieigų vaizdo stebėjimo sistemą. Numatoma įrengti 7 vnt. vaizdo stebėjimo kamerų ant naujai įrengiamų apšvietimo atramų. Vaizdo stebėjimo sistemos spinta įrengiama nuošalesnėje vietoje ne mažesniame, kaip 2m aukštyje. Spinta turi patekti į vaizdo stebėjimo zoną. Spintos atidarymo signalas turi būti perduodamas VMS sistemai. Vaizdo stebėjimui numatomos skaitmeninės vaizdo kameros prijungiamos prie esamos centralizuotos Vilniaus geležinkelio stoties vaizdo stebėjimo sistemos. Vaizdo stebėjimo sistema detalizuojama projekto rengimo metu.

8.6 Apšvietimas

Pėsčiųjų tilto projekte numatomi elektros tinklo sprendiniai skirti pėsčiųjų tilto, pandusų ir jo prieigų zonų apšvietimui. Esama apšvietimo sistema demontuojama ir projektuojama nauja. Tilto ir jo prieigų apšvietimas projektuojamas naudojant LED šviestuvus. Ant viaduko perdangos ir laiptų šviestuvų atramos numatomos karštai cinkuotos flanšinės su įleidžiamomis dūrelėmis ir SV-15 kontaktinėmis grupėmis, o pandusams apšviesti šviestuvai tvirtinami turėklų porankyje ir statransčiuose. Apšvietimas įrengiamas su mažai energijos naudojančiais LED tipo 3500-5000K šviesos koreliacinės temperatūros šviestuvais, turinčiais galimybę sumažinti šviesos srautą pasirenkamomis vertėmis, pagal programuojamus laiko intervalus. Vidutinis atstumas tarp šviestuvų ant viaduko 16m. Projektuojamos apšvietimo linijos maitinimas numatomas nuo naujai projektuojamo apšvietimo valdymo skydo, kurio montavimo vieta apsprendžiama projekto rengimo metu. Apšvietimo valdymo skyde numatoma įrengti autonominį apšvietimo valdymą. Apšviečiamas pėsčiųjų viadukas priskiriamas P3 apšvietimo klasei, vadovaujantis LST EN 13201-3:2016 „Kelių apšvietimas“. Apšvietimo sistemos kabeliai tiesiami PE d32/d63mm vamzdžiais, kurie tvirtinami prie viaduko konstrukcijų, kaip ir įžeminimo juosta. Kabeliai sujungiami apšvietimo atramose atsišakojimo gnybtų pagalba, o galuose montuojami antgaliai ir termosusitraukiančios pirštinės. Taip pat apšvietimo atramose montuojami C6A automatiniai jungikliai. Apšvietimo atramų konstrukcijos įžeminamos nuo cinkuotos metalinės juostos, tvirtinamos prie viaduko konstrukcijos. Apšvietimo sistemos sprendiniai detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.

8.7 SPALVINIS SPRENDIMAS

Konstruktinis elementas	Spalva	Spalvinis kodas
Atramos ir perdangos sijos (spalva artima esamų paviršių betono spalvai)	Pilka	RAL7035
Turėklų elementai	Cinkuoti	–
Esamos tilto dangos	Pilka	Artima RAL7035
Tilto fasadinė medinė apdaila	Juoda pagal Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartą	RAL 9004 MAT

9. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Pėsčiųjų tilto rekonstrukcijos projekte bus rengiamas detalus darbų organizavimo aprašymas statybvietyje užtikrinantis saugų ir nepertraukiamą pėsčiųjų eismą bei keleivių patekimas į/iš peronų pėsčiųjų tilto rekonstravimo metu. Taip pat pėsčiųjų tilto rekonstrukcijos projekte bus numatyta darbų, kuriems atlikti bus būtinas traukinių eismo

Žymuo

8611-00-PP-SK-AR

Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.

pertraukos, detalus organizavimo aprašymas, kuris turi būti suderintas su Statytoju. Kadangi po pėsčiųjų viaduku yra kontaktinis tinklas, vykdant statybos darbus būtina vadovautis „Darbuotojų dirbančių elektrifikuotame geležinkelyje saugos taisyklės AE/84“ taisyklėmis.

10. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

10.1 Projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai*:

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis patvirtinta;
- Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugų techninė užduotis
- Tilto kortelė Nr. 1.2;
- Topogeodeziniai tyrinėjimai atlikti UAB „Kelprojektas“ 2019 m.
- Nekilnojamojo turto objekto kadastrinių matavimų byla
- Registrų centro išrašas.
- Apie 32,8 Ha teritorijos tarp Panerių, Geležinkelio, Stoties ir Sienų g. Naujamiesčio seniūnijoje detalusis planas. [<https://vilnius.lt/lt/teritoriju-planavimo-viesumas/parengtas-apie-335-ha-teritorijos-tarp-paneriu-gelezinkelio-stoties-ir-seinu-gatviu-detalusis-planaso/>]
- Projekto viešojo susirinkimo 2021-10-08 protokolą Nr.1
- Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolą 2021-12-17 Nr.a16-1547/21(2.1.76e-inf).
- Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygos 2021-11-30 Nr. 21/2029.

*Dokumentai pridedami bylos prieduose

10.2 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

Naudojami normatyviniai dokumentai, kurie galioja projekto rengimo laikotarpiu: nuo 2020-05 iki 2020-09.

STR 1.01.05:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
LST EN 13201-3:2016	Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimas
LST EN 81	Liftų konstravimo ir įrengimo saugos taisyklės
LST EN 1991-2:2001/NA:2012	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos

LST EN 1990:2004/A1:2006 /NA:2012	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1300/2014, 2014 m. lapkričio 18 d.	dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų
KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 1299/2014, 2014 m. lapkričio 18 d.	dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
ADV/001	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
ADV/002	Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės
163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija
147/K	Kelio statinių priežiūros instrukcija

0	2020.04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	25332	SPV	Saulius Anusas	

STATYTOJO PARENGTA PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020 m. birželio 11 d.
Vilnius

1. Projektinių pasiūlymų paskirtis išreikšti ir pristatyti visuomenei pastato architektūrinę idėją
2. Informacija apie sumanytą projektuoti statinį

2.1.	statinio projekto pavadinimas	Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.
2.2.	pagrindinė statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos – geležinkelio kelias (Geležinkelio linija Vilnius – Kaišiadorys priklausins pėsčiųjų tiltas 2,383 (212,50m))
2.3.	statinio kategorija	Ypatingas statinys
2.4.	statinio bendras, antžeminis ir požeminis plotas	577,12m ²
2.5.	sklypo plotas	-
2.6.	kita informacija (paveldo, saugomos teritorijos)	Vilniaus geležinkelio stoties pastatų kompleksas (unikalus objekto kodas 45185). Vilniaus miesto istorinė dalis vad. Naujamiesčiu (unikalus objekto kodas 33653). Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (unikalus objekto kodas 25504)

3. Pagrindiniai teritorijų planavimo dokumentų reglamentai ir konteksto charakteristikos

		Statytojo siūlomi žemės sklypo naudojimo reglamentai	Bendrojo plano reglamentai	Specialiųjų planų ar Senamiesčio apsaugos reglamento reikalavimai	Aplinkoje vyraujantys užstatymo rodikliai
3.1.	žemės naudojimas	Žemės sklypo naudojimo būdas:	Teritorijos pavadinimas, funkcinė zona:		
3.2.	užstatymo tipas	Nekeičiamas			
3.3.	užstatymo tankis	Nekeičiamas			
3.4.	užstatymo intensyvumas	Nekeičiamas			
3.5.	aukštis (m) nuo statinių statybos zonos esamo žemės paviršiaus	9,60m			

3.6.	maksimali absoliutinė altitudė (m)	157,0m			
3.7.	aukštų skaičius (nuo–iki)	-			
3.8.	automobilių stovėjimo vietų skaičius	-			
3.9.	priklausomų želdynų plotas	-			
3.10.	esami medžiai (įvertinimas / kiekis)	-			

4. Pagrindiniai statinio paskirties rodikliai

4.1.	pastato pagrindinis, naudingasis plotas	-
4.2.	salės plotas (prekybos, maitinimo ir kultūros paskirties pastatų)	-
4.3.	butų / būstų skaičius	-
4.4.	kambarių (numerų) skaičius	-
4.5.	darbo vietų skaičius	-
4.6.	aptarnaujamų žmonių skaičius	-
4.7.	gamybos, kitos planuojamos ūkinės veiklos apimtis	-
4.8.	kiti rodikliai	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis – susiekimo komunikacijos. Pėsčiųjų viadukas

5. Projektinių pasiūlymų sudėtis

5.1.	Projekto bylos sudėties žiniaraštis 8611-00-PP-SK-Ž.01 1 lapas
5.2.	Aiškinamasis raštas 8611-00-PP-SK-AR 15 lapų
5.3.	Priedai – 16 lapų
5.4.	Brėžiniai – 5 lapai

6. Statytojo pateikiami dokumentai ir duomenys

6.1.	Projektiniai pasiūlymai 8611-00-PP-02.01 1 komplektas
6.2.	
6.3.	

Statytojas (užsakovas) _____ (fizinis arba juridinis asmuo) (parašas)

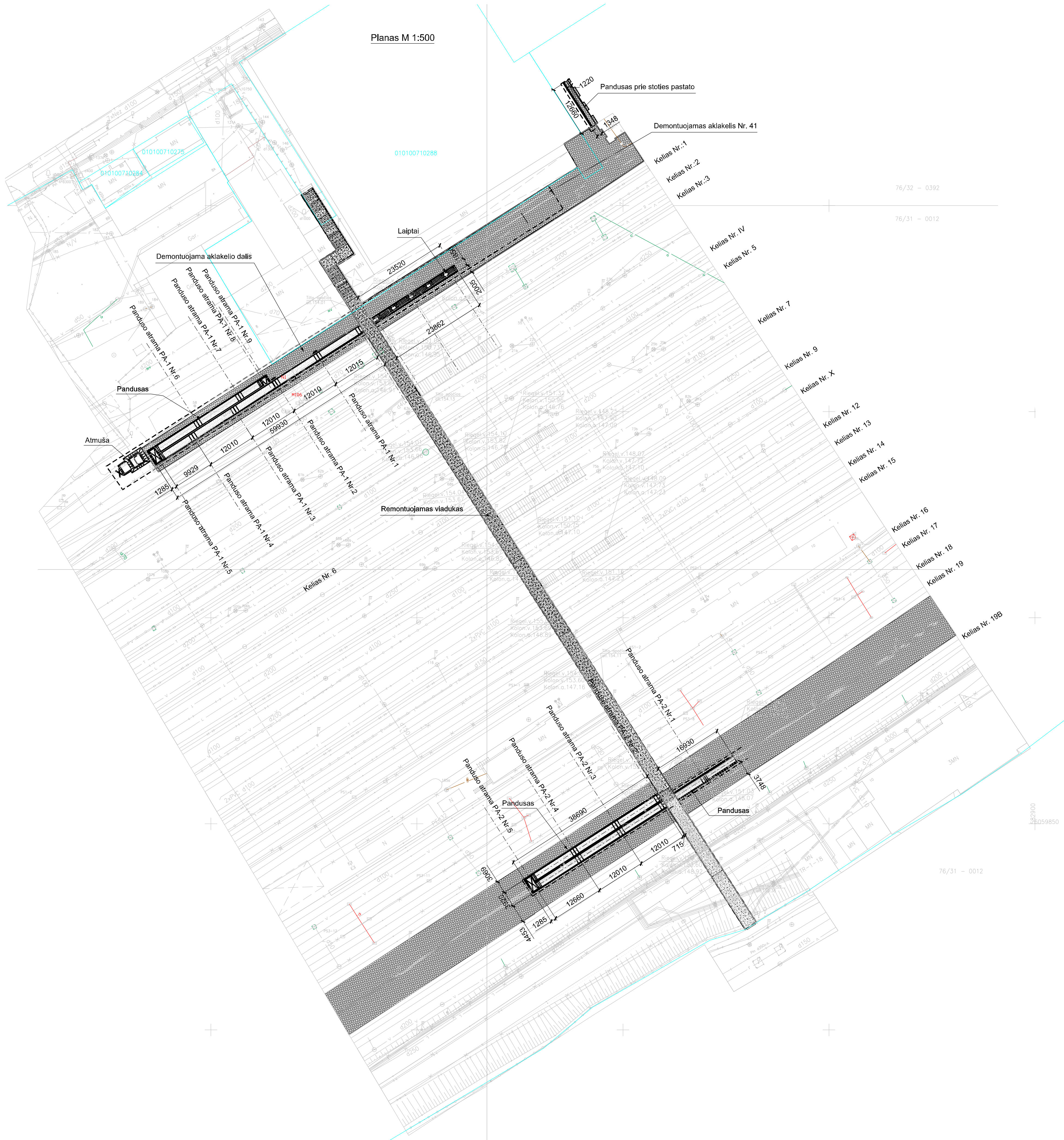
Projektinių pasiūlymų rengėjas LIAIS. Kėdų projektas Montas Juncas (parašas)
(projektavimo organizacija, projekto vadovas)

BRĖŽINIAI

Žymuo: 8611-00-PP

Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.

Planas M 1:500

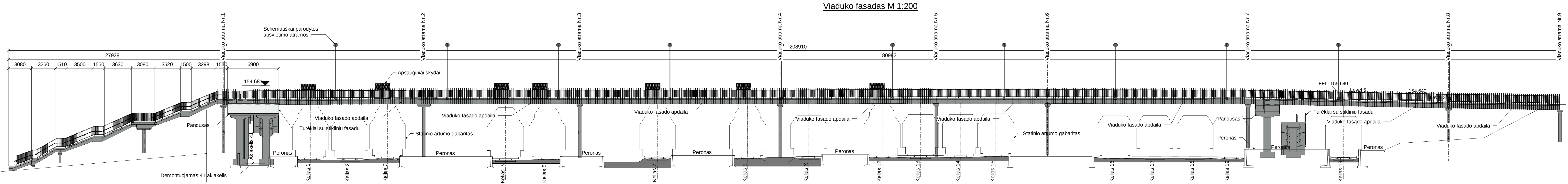


Pastabos:
1. Projektiniuose pasiūlymuose yra pateikti principiniai pėsčiųjų vialuko rekonstravimo sprendiniai, apimantys jo pritaikymą žmonėms su judėjimo negalia.
2. Projektiniuose pasiūlymuose yra numatyta įrengti 1,60m pločio pandusus, kurių nuolydis yra 8,20%. Taip pat numatoma įrengti pandusą prie stoties pastato, kaip parodyta brėžinyje.
3. Pagerinti pateiktą anį vialuko tois pirmu peronu įrengiami papildomi laiptai, laiptų ploti 1,85m.
4. Ties laiptais į Geležinkelio g. numatomas papildoma apšvietimas.
5. Sprendiniai bus detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.
6. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais

Sutartiniai žymėjimai:

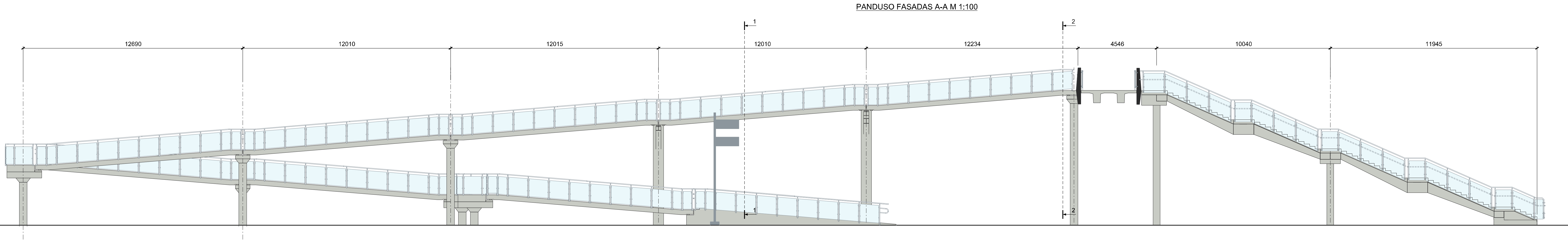
- Projektavimo darbų ribos
- Esama perono trinkelė danga
- Esama tilto danga
- Nauja pandusų danga tokio pat medžiagiškumo kaip ir ant tilto

0	2021 05	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSIUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas. Vilniaus m.			
25332	SPV	Saulius Anusas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas. Vilniaus m.		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
			Rekonstruojamo viaduko planas M1:500		
			Pandusų išdėstymas		
			DOKUMENTO ŽYMUO		
LT	STATYTOJAS	AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	8611-00-PP-SK-02.01.B-01		
			LAPAS	LAPŲ	
			1	1	

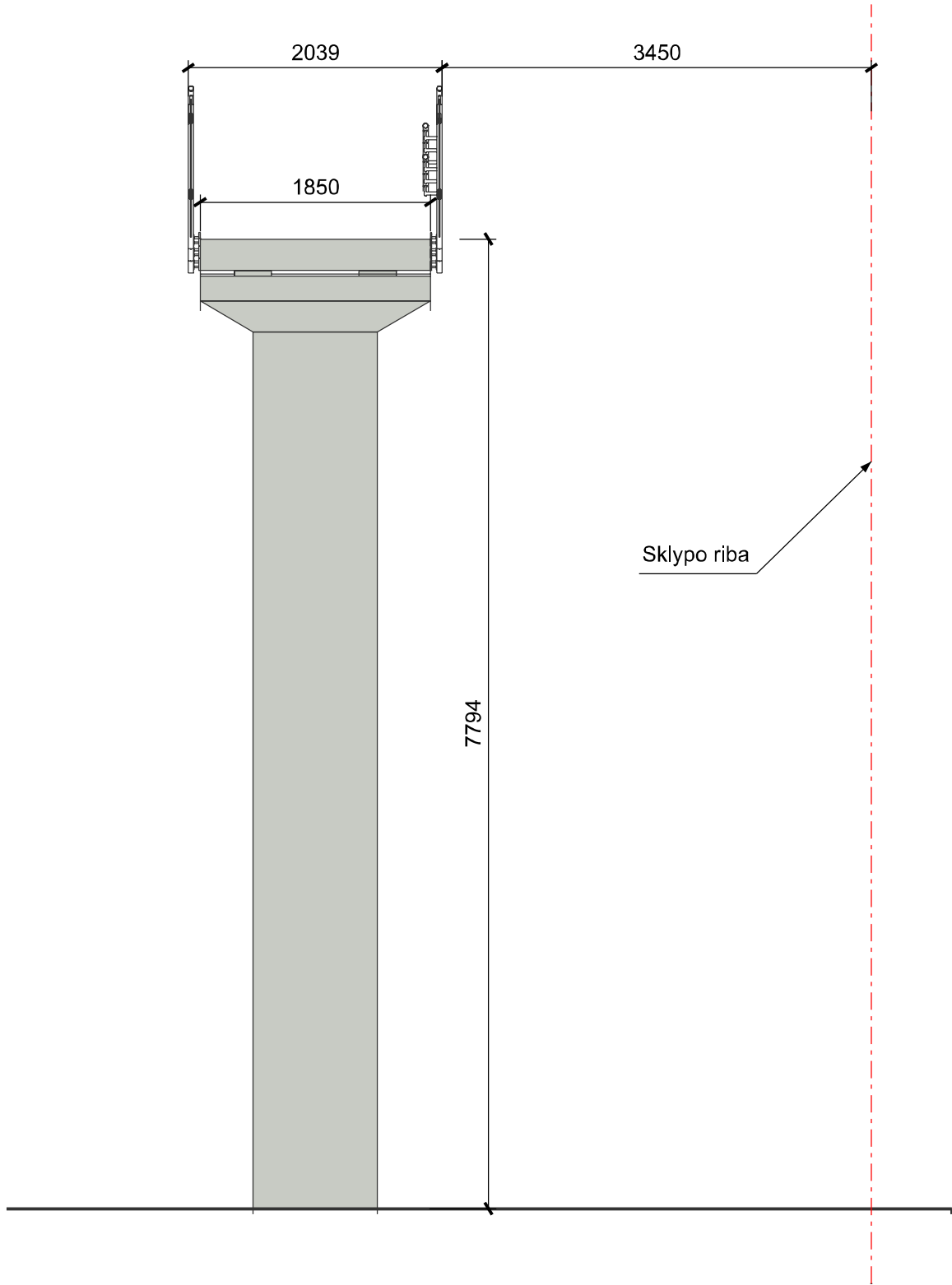


- Pastabos:
1. Projektiniuose pasiūlymuose yra pateikti principiniai pėsčiųjų viaduko rekonstravimo sprendiniai, apimantys jo pritaikymą žmonėms su judėjimo negalia.
 2. Projektiniuose pasiūlymuose yra numatyta įrengti 3,40m pločio pandusus, kurių nuolydis yra 8,20%.
 3. Pagarinti patekimą ant viaduko teis pirmu peronu įrengiami papildomi laiptai, laiptų plotis 1,85m
 4. Ties laiptais į Geležinkelio g. numatomas papildomas apšvietimas.
 5. Sprendiniai bus detalizuojami rengiant techninį darbo projektą.
 6. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais

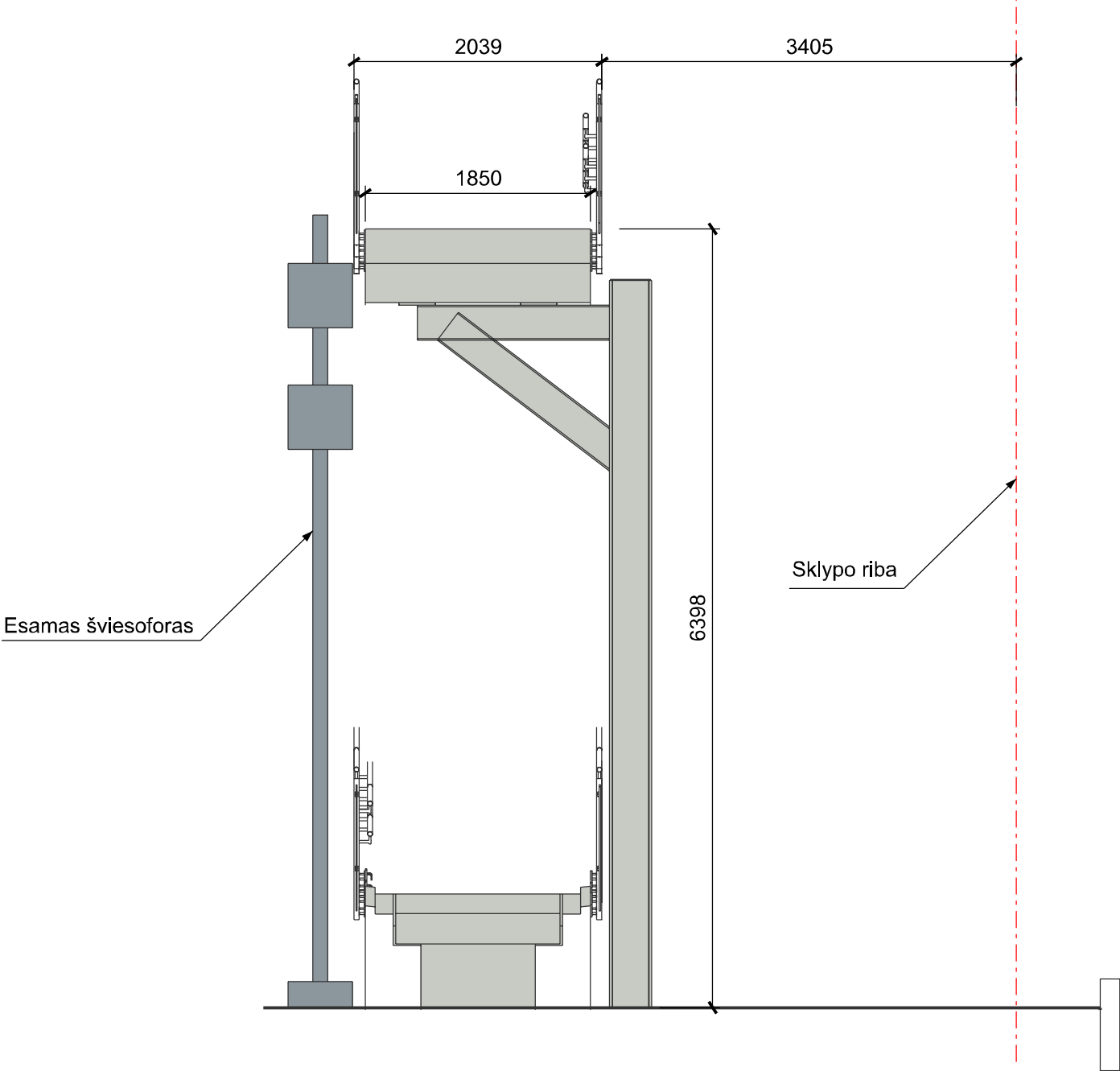
O	2021-05	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.	
25322	SPV	S. Anusas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB "LTG Infra"		8611-00-PP-SK.01-B-02	
	Geležinkelio g. 2 LT-02100 Vilnius			
			Lapas	Lapų
			1	1



Pjūvis 2-2 M 1:50



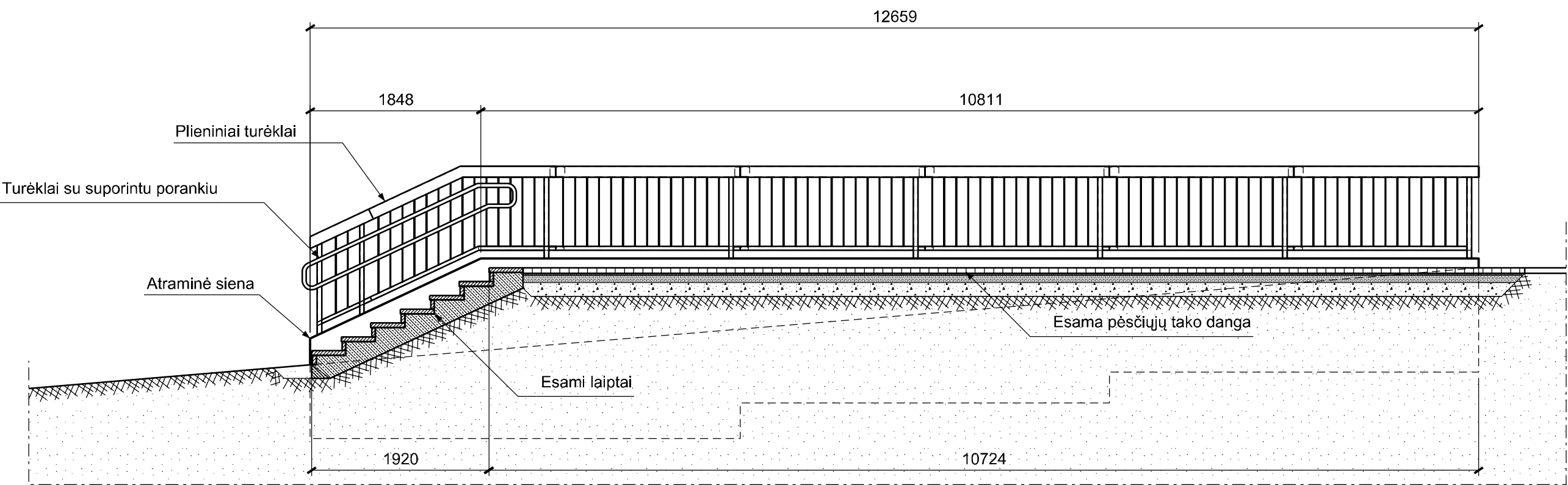
Pjūvis 1-1 M 1:50



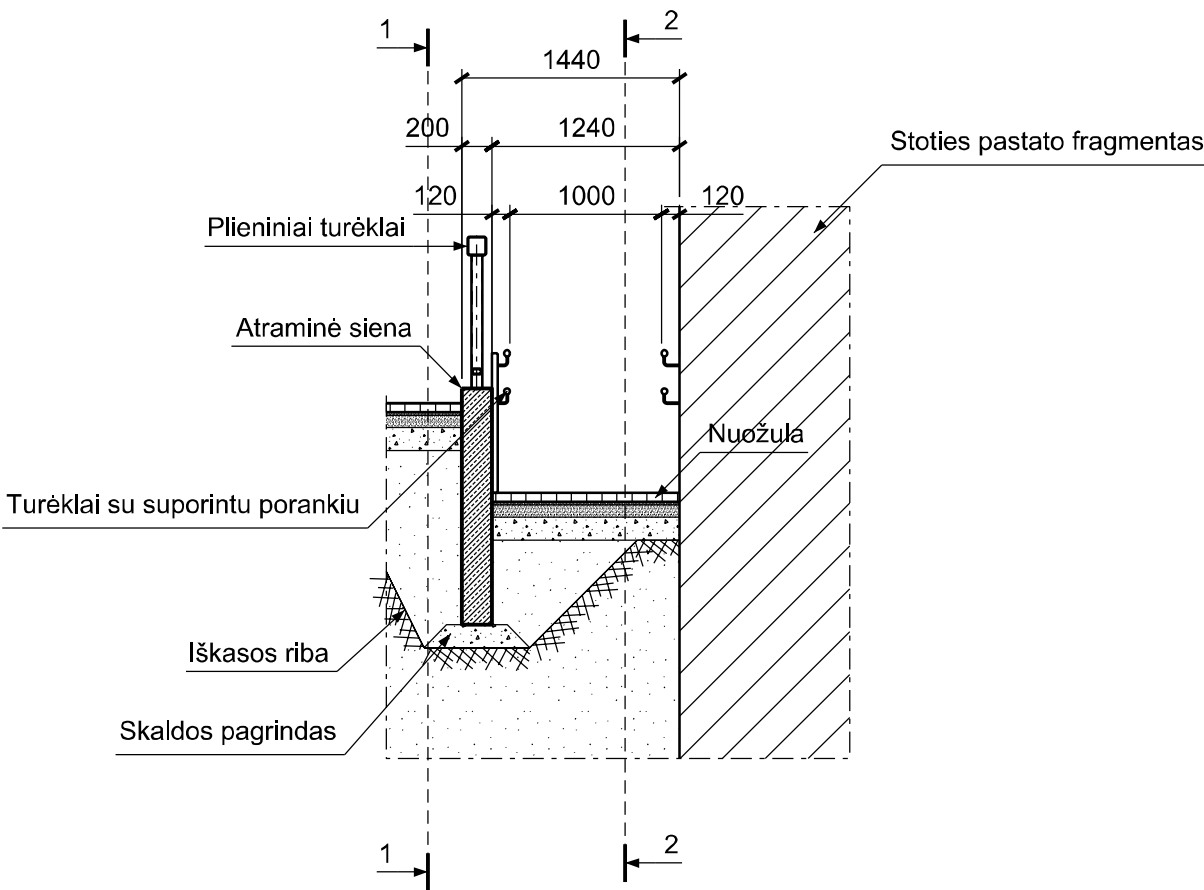
- Pastabos:
1. Prie stoties pastato įrengiamas pandusas. Pandusas įrengiamas su 8,30% nuolydžiu.
 2. Pandusui įrengti įrengiama monolitinė atraminė siena ir nuožula tarp atraminės sienos ir stoties pastato.
 3. Panduso plotis 1,60m tarp turėklų.
 4. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais
 5. Spalvos: G/b elementai - pilki (betono spalva), metaliniai turėklai - cinkuoti, apdailiniai mediniai elementai - RAL 9004 MAT.

0	2021 05	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pesčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pesčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Pandusas ties stoties pastatu M 1:50		LAIDA 0
			DOKUMENTO ŽYMUO 8611-00-PP-SK-02.01.B-03		LAPAS 1
LT	STATYTOJAS AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		LAPŲ 1		

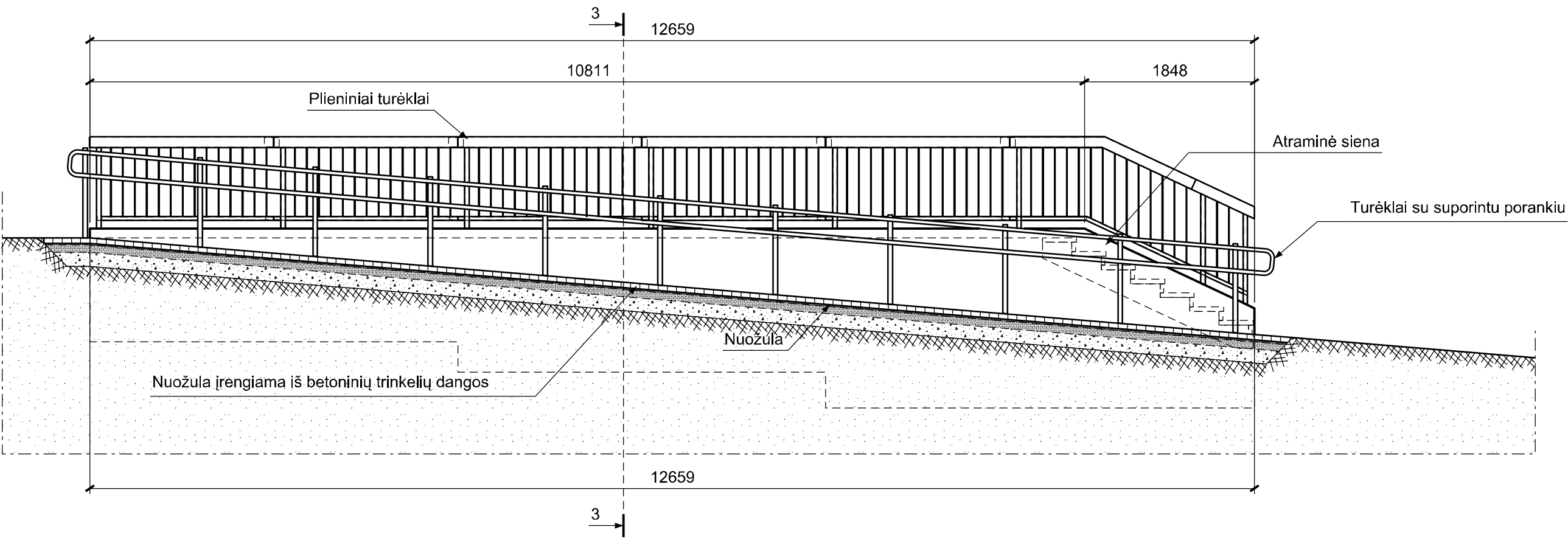
Pjūvis 1-1 M 1:50



Pjūvis 3-3 M 1:50



Pjūvis 2-2 M 1:50



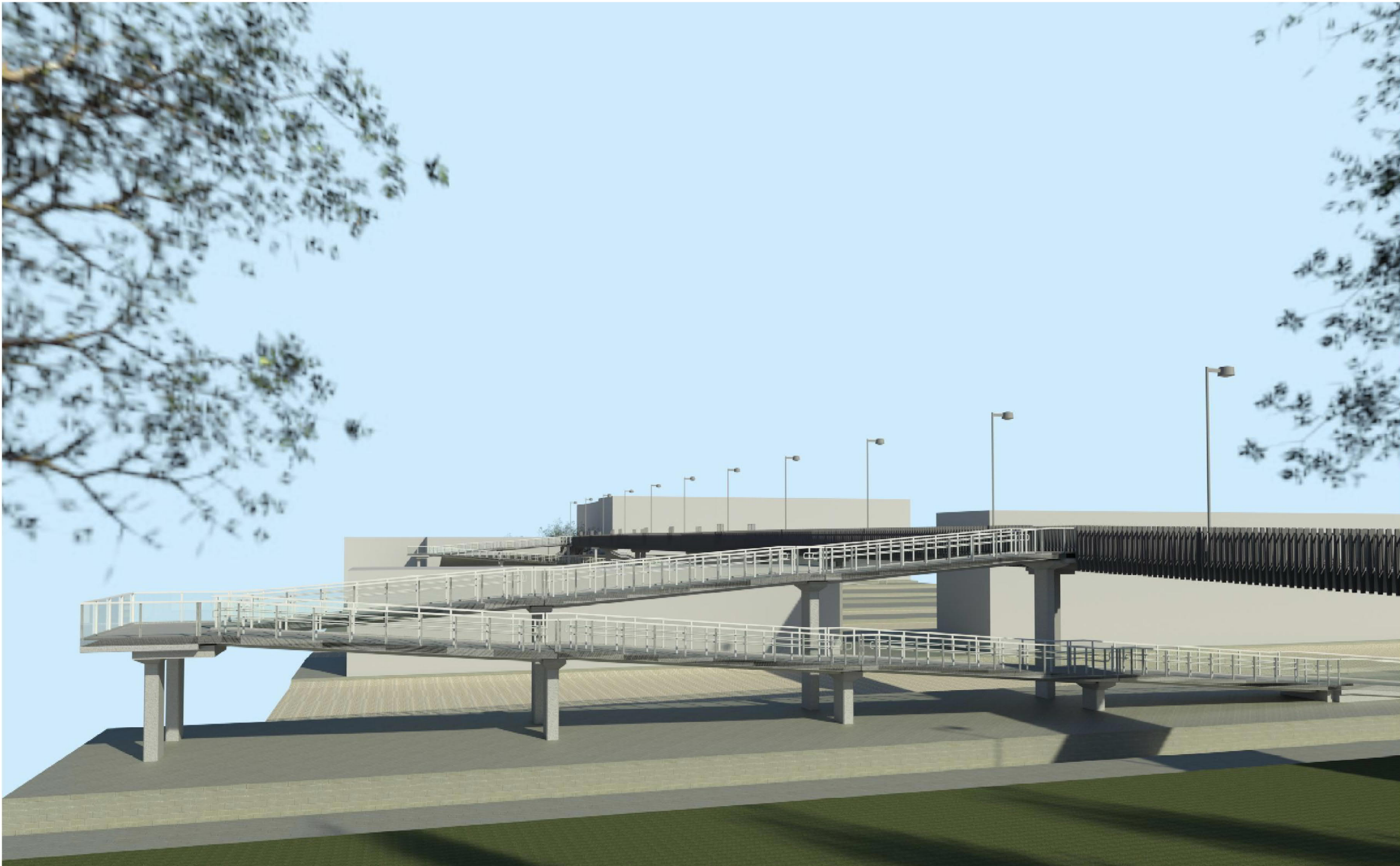
Pastabos:
1. Prie stoties pastato įrengiamas pandusas. Pandusas įrengiamas su 8,30% nuolydžiu.
2. Pandusui įrengti įrengiama monolitinė atraminė siena ir nuožula tarp atraminės sienos ir stoties pastato.
3. Panduso plotis 1,00m tarp turėklų.
4. Matmenys - milimetrais, altitudės - metrais

0	2021.05	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Pandusas ties stoties pastatu M 1:50
			LAIDA 0
LT	STATYTOJAS AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO 8611-00-PP-SK-02.01.B-04
		LAPAS 1	LAPŲ 1

Viaduko vizualizacija. Vaizdas nuo Pelesos g.
Vakarinis viaduko fasadas



Viaduko vizualizacija



0	2021 05		STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI		
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			Pėsčiųjų tilto, esančio Vilniaus geležinkelio stotyje, linijoje Vilnius - Klaipėda 0+144 km, pritaikant žmonių su judėjimo negalia reikmėms, rekonstravimo techninis darbo projektas Vilniaus m.		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
25322	SPV	Saulius Anusas			
LT	STATYTOJAS AB "LTG Infra" Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius		DOKUMENTO ŽYMUO		
			8611-00-PP-SK-02.01.B-05		
			LAPAS	LAPŲ	
			1	1	