

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
"RUSNĖ"

OBJEKTAS Nr. 2020-49

LT-44313 KAUNAS
MIŠKO 30 - 78
TEL. 8-37 32 03 65 faks. 8-37 32 00 25
Mob. (8-699) 34205
www.rusne.lt, rusne@rusne.lt

STATYTOJAS:	A.GAIDŽIŪNO ĮM. "AURIDANA"
STATYBOS VIETA:	TAIKOS G.14, BAISOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV.
STATINYS:	KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAISOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS:	NAUJA STATYBA
STATYBOS KATEGORIJA:	NESUDĖTINGASIS STATINYS
STADIJA:	TP
DALIS:	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI 2020-49-PP
TOMAS:	01

DIREKTORIUS



A.MAČIONIS

PROJEKTO VADOVAS



A.MAČIONIS

PROJEKTO DALIES VADOVAS



G.TULAUSKIENĖ

PROJEKTO VADOVAS ATESTUOTAS AM 2012-12-19 Nr 1450
ĮMONĖS KODAS 132754130

KAUNAS, 2020

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
2020-49-PP-SA.BSZ	1	0	Bylos dokumentų žiniaraštis	
2020-49-PP-SA.BSZ	1	0	Objekto vietovės schema	
2020-49-PP-SA.AR	13	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
2020-49-PP-SP-01	1	0	Sklypo planas M1:500	
2020-49-PP-SP-02	1	0	Sklypo dangų planas M1:500	
2020-49-PP-SP-03	1	0	Sklypo aukščių planas M1:500	
2020-49-PP-SP-04	1	0	Detalės	
2020-49-PP-SP-ITS	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis sklypo planas M1:500	
2020-49-PP-SA-01	1	0	Aukšto planas M1:100	
2020-49-PP-SA-02	1	0	Pjūvis M1:100	
2020-49-PP-SA-03	1	0	Fasadai M1:100	
2020-49-PP-SA-04	1	0	Stogo planas M1:100	
2020-49-PP-SA-05	1	0	Vizualizacijos	
2020-49-PP-SA-06	1	0	Vizualizacijos	
2020-49-PP-SA-07	1	0	Vizualizacijos	

OBJEKTO VIETOVĖS SCHEMA



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:

Privalomųjų TP rengimo dokumentų sąrašas:

- Žemės sklypo nuosavybės teisę patvirtinantys dokumentai.
- Žemės sklype esančių statinių nuosavybės teisę patvirtinantys dokumentai.
- Statinio projektavimo sąlygos.
- Statinio projektavimo užduotis.


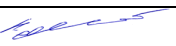

Pagrindinių normatyvinių statybos techninių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas projektas, sąrašas:

LR įstatymai

- LR Statybos įstatymas Nr. I-1240 (aktuali redakcija nuo 2018-05-01)
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas. 1992-01-30, Nr. 20-0 (aktuali redakcija nuo 2018-04-28)
- LR Žemės įstatymas. 1994-05-06, Nr. 34-620 (aktuali redakcija nuo 2018-05-01)
- LR Geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo įstatymas. 2006-07-27, Nr. 82-3260 (aktuali redakcija nuo 2016-06-01)

Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai

- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
- STR 01.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

KVAL. DOK. NR.	 UAB "RUSNĖ"			KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAISOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS	
1450	PV	A. MAČIONIS		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	Laida
A 1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ			0
LT	STATYTOJAS: A.GAIDŽIŪNO JM. "AURIDANA"			ŽYMUO: 2020-49-PP.AR	Lapas 1
					Lapų 13

Techninių reikalavimų statybos techniniai ir kiti reglamentai

- STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
- STR 2.01.01 (2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. „Gaisrinė sauga“
- STR 2.01.01 (3):1999 Esminis statinio reikalavimas. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01 (4):2008 Esminis statinio reikalavimas. „Naudojimo sauga“
- STR 2.01.01 (5):2008 Esminis statinio reikalavimas. „Apsauga nuo triukšmo“
- STR 2.01.01 (6):2008 Esminis statinio reikalavimas. “Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas”
- STR 2.01.02:2016 „Pastatų energinio naudingumo projektavimas ir sertifikavimas“
- STR 2.01.06:2009 „Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo“
- STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
- STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“
- STR 2.02.07:2012 „Sandėliavimo, gamybos ir pramonės statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“
- STR 2.03.02:2005 „Gamybos pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“
- STR 2.05.02:2008 „Statinių konstrukcijos. Stogai“
- STR 2.05.12:2004 „Statinių konstrukcijos grindys“
- STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“
- STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- STR 2.05.02:2006 „Langai ir išorinės jėgimo durys“
- STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerines sistemas. Lauko inžineriniai tinklai“
- STR 2.09.02:2005 “Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas”;
- Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, 2010-12-7, Nr. 1-338 (aktuali redakcija 2016-03-03)
- Visuomeninių statinių gaisrinės saugos taisyklės, 2011-01-17 įsakymas Nr. 1-14 (Žin., 2011, Nr. 8-378)
- Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės, 2012-06-29 įsakymas Nr. 1-186 (Žin., 2012, Nr. 78-4085)
- Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo taisyklės, 2011-04-20 įsakymas Nr. 1-138 (Žin., 2011, 48-2343)
- Stacionariųjų gaisrų gesinimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės, 2016-01-05 įsakymas Nr. 1-1 (TAR, 2016-01-06, Nr. 365)
- Statinių vidaus gaisrinio vandentiekio sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės, 2009-05-22 įsakymas Nr. 1-168 (Žin., 2009, Nr. 63-2538)
- Vėdinimo sistemų gaisrinės saugos taisyklės 2013-10-04 įsakymas Nr. 1-250 (Žin., 2013, Nr. 106-5265)
- Dūmų ir šilumos valdymo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės 2013-10-04 įsakymas Nr. 1-249 (Žin., 2013, Nr. 106-5264)

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	13	0

Respublikos statybos normos, taisyklės ir kt.

- RSN 139-92. Pastatų ir statinių žaibosauga.
- RSN 156-94. Statybinė klimatologija.
- EĮĮ. Elektros įrenginių įrengimo taisyklės. 2012-02-09, Nr. 18-816 (aktuali redakcija nuo 2017-01-17)
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas, 2003-07-01, Nr. IX-1672 (aktuali redakcija nuo 2016-04-01)
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos 2008-01-15, Nr. A1-22/D1-34 (aktuali redakcija nuo 2009-05-27)
- DT 5-00. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.
- Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklės 2011-06-17

Higienos normos ir aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai

- HN 24:2003 "Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai"
- HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“
- HN 69-2003 "Šiluminis komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai"
- HN 98-2000 "Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai"
- "Dėl darboviečių įrengimo bendrųjų nuostatų patvirtinimo" Nr.85/233 (aktuali redakcija 2005-05-27)
- Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklų ir įrenginių sistemos eksploatavimo taisyklių ir paviršinių (liatus) nuotekų tvarkymo paslaugų kainos Nr. 1-126 (aktuali redakcija 2016-01-28)
- „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“, patvirtintos LR Respublikos vyriausybės nutarimu Nr. 343 (aktuali redakcija nuo 2016-09-09)
- Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas LR aplinkos ministro 2007 balandžio 02d. Nr. D1-193 (aktuali redakcija nuo 2015-10-17)
- Nuotekų valymo įrenginių taikymo reglamentas, patvirtintas LR aplinkos ministro 2006 rugsėjo 11d. Nr. D1-412 (aktuali redakcija 2010-08-01)
- Nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas LR aplinkos ministro 2007 spalio 8d. Nr. D1-515 (aktuali redakcija nuo 2015-11-01)
- Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2011 gegužės 3d. Nr. D1-368 (aktuali redakcija nuo 2016-09-01)
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr.D1-63 (aktuali redakcija nuo 2016-11-01)
- LRV 2003-04-24 nutarimas Nr. 501 „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	13	0

2.PAGRINDINIAI SKLYPO DUOMENYS

Žemės sklypo adresas: Taikos g.14, Baisogala, Radviliškio r. sav.;

Žemės sklypo kadastrinis Nr.: 7108/0009:169 Baisogalos k.v.;

Žemės sklypo unikalus Nr.: 4400-0322-4666;

Pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita;

Naudojimo būdas: Visuomeninės paskirties teritorijos;

Sklypo plotas: 1.5327 ha;

Nuosavybės teisė: A. Gaidžiūno įmonė „Auridana“

Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

- Vandens tiekiamo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius X skirsnis)
- Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, XII skirsnis)
- Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antras skirsnis)
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtas skirsnis)
- Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antras skirsnis)
- Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktas skirsnis)

3. ESAMAS SKLYPO APIBŪDINIMAS

Teritorija

Tvarkoma teritorija yra šalia pagrindinio krašto kelio Nr. 144 Jonava-Šeduva (75.96 kilometras), Baisiogaloje. Sklypas netaisyklingo stačiakampio plano, 1.5327ha ploto. Dalyje sklypo yra esamas pastatas- baseinas su asfaltuota automobilių parkavimo aikštele ir žalia zona. Kita sklypo pusė- žvyro dangos aikštelė, kurioje užstatymo nėra. Sklypą šiaurinėje pusėje riboja Taikos g. ir gyvenamosios teritorijos, pietinėje pusėje žemės ūkio paskirties teritorija, rytinėje pusėje dvi teniso ir krepšinio aikštelės, rytinėje pusėje kelias Jonava-Šeduva. Artimiausias pastatas nuo projektuojamos savitarnos plovyklos yra už ~30m- gyvenamasis namas Taikos gatvėje..

Želdiniai

Sklype vyrauja veja, esantys pavieniai medžiai į užstatomą teritoriją nepatenka..

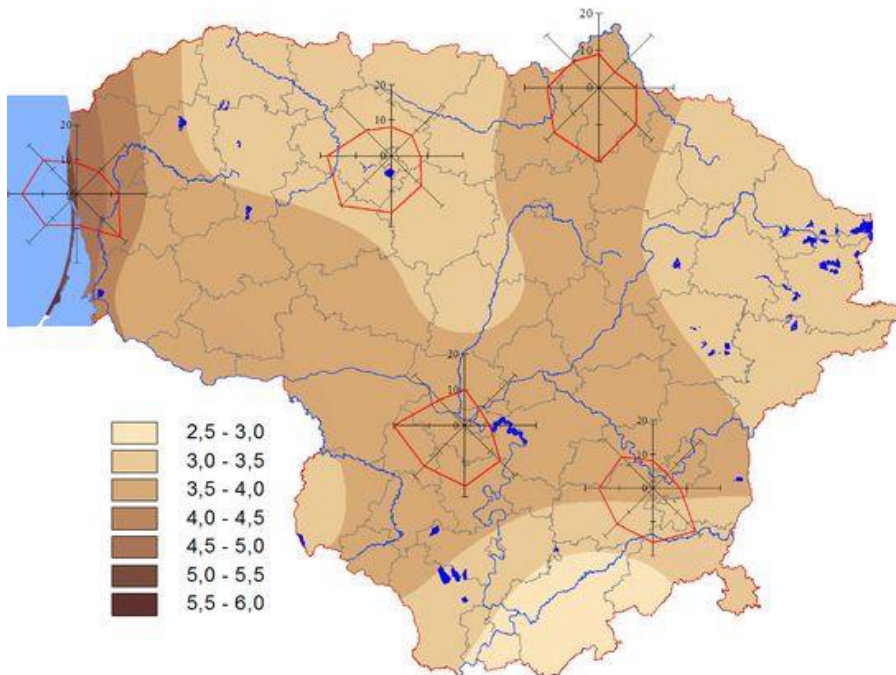
Inžineriniai tinklai

Šiuo metu sklype yra esami inžineriniai vandentiekio, lietaus, fekalo, drenažo, ryšių, šilumos ir elektros tinklai.

Vėjo kryptis ir stiprumas

Pagal STR 2.05.04:2003 Radviliškio raj. priskiriamas I-jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s.

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	13	0



1 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys

Žemės reljefas

Tvarkomos teritorijos žemės reljefas yra nežymiai žemėjantis šiaurinės pusės link. Vyraujanti altitudė 105.50 m.

4.STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMAS STATYBAI

Gruntas

Žemės sklype esantis netinkamas ir durpingas gruntas turi būti iškasamas ir išvežamas, jo vietoje pilamas aikštelių ir kitų statinių sankasos įrengimui tinkamas gruntas. Visas supiltas gruntas turi būti sutankintas ir paruoštas aikštelių, privažiavimo kelių, inžinerinių tinklų bei kitų statinių kaip sankasai naudojamas pagrindas. Lovio dugne ir apatiniuose sluoksniuose minimalus grunto sutankinimo koef. $>0,92$. Viršutinėje dalyje (apie 5 m.) minimalus grunto sutankinimo koef. $> 0,97$.

Rangovas turi užtikrinti sluoksnių tinkamumą įrengti, aikšteles, privažiavimo kelius ir kitus statinius. Požeminio vandens pažeminimui iki 1,5 metro gylio sklype turi būti įrengtas drenažas (pagal poreikį).

Rangovas atlikęs darbus įsipareigoja juos perduoti užsakovui ir gauti jo rašytinį patvirtinimą apie atliktų darbų priėmimą.

5. PAGRINDINIAI PROJEKTAVIMO DUOMENYS

Statytojas (užsakovas): A.Gaidžiūno įmonė „Auridana“;

Projektuotojas: UAB „Rusnė“;

Statinio objekto adresas: Taikos g.14, Baisogala, Radviliškio r. sav

Statybos rūšis: Nauja statyba;

Statinio kategorija: Nesudėtingasis;

Projektuojamų pastatų ir statinių paskirtys:

	Lapas	Lapų	Laida
2020-49-PP.AR	5	13	0

- (12.) Kitos paskirties inžinerinis statinys (plovyklos stoginė);

6. STATINIO PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Savitarnos automobilių plovykla	
	Kiekis
Stoginės užstatymo plotas	85.12 m ²
Bendras plotas	-
Tūris	-
Aukštis	3.95 m
Boksai	3 vnt., 1 iš jų atviras

Projektuojamų statinių išdėstymas sklype

Tvarkomos teritorijos pagrindinis įvažiavimas/ išvažiavimas į/ iš sklypą/-o išlieka esamas. Sklypo šiaurės rytų kampe projektuojama automobilių savitarnos plovykla. Statinys atitraukiamas nuo šiaurinės sklypo kraštinės per 1metrą, nuo rytinės- per 15,9metrus. Aplink plovyklą numatoma asfaltuota aikštelė.

Projektuojamos automobilių savitarnos plovyklos pastatas stačiakampės formos, jį sudaro 2 vietų rankinės plovyklos stoginė ir atvira sunkiojo transporto plovimo aikštelė. Pagrindinis įvažiavimas į plovyklą iš pietinės pusės. Plovyklos dešinėje pusėje projektuojama salelė skirta dulkių siurbliui su dviem automobilių sustojimo vietomis.

Numatomas darbo režimas

Automobilių plovykla dirbs automatiniu režimu.

Sklypo dangos

Nagrinėjame sklype didžiojoje teritorijos dalyje yra žvyro aikštelė, šalia esamo pastato -asfalto danga ir žalios zonos intarpai.

Plovyklos grindų danga, ją rėminančių salelių danga ir dulkių siurblio salelių danga- betonas. Aplink projektuojamą plovyklą numatoma įrengti asfaltuotą aikštelę. Automobilių parkavimui numatytos šešios parkavimo vietos. Tarp sklypo ribos ir aikštelės įrengiama žalia zona. Asfalto ir vejos atskyrimui klojami kelio bortai, asfalto ir esamos žvyro dangos atskyrimui – sužeminti kelio bortai.

Asfalto dangos įrengimas:

- A/B sluoksnis AC 11 VN h=4cm;
- A/B sluoksnis AC 32 PN h=10cm;
- Apkrovas laikantis skaldos sluoksnis 0/45 h=20cm;
- Šalčiui atsparus sluoksnis min h=41cm;

Įrengiama veja:

- Augalinis gruntas – 10cm;
- Supiltas ir sutankintas gruntas;

Vykdamas asfaltavimo darbus darbinių siūlų tarp atskirų asfalto ruožų sujungimui naudoti tam skirtą bituminę medžiagą, atskirų asfalto sluoksnių sujungimui naudoti sukibimą didinančius klijus (gruntą). Asfalto dangos paviršius turi būti iškilęs virš kitų įrenginių ne daugiau kaip 5 mm.

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	13	0

Automobilių stovėjimo vietų ir kelio ženklavimui ant asfalto dangos naudojama ilgalaikė dviejų komponentų ženklavimo medžiaga „Šaltas plastikas“, baltos spalvos. Riba tarp asfalto dangos ir kitų dangų atskiriama gazoniniu (vejos) bortu.

Vykdamas dangų įrengimo darbus rangovas privalo pateikti visų statybai naudojamų medžiagų atitikties deklaracijas ir dangos sluoksnių sutankinimo bandymo protokolus prieš pradėdamas kiekvieną sekantį dangos įrengimo etapą. Visos atitikties deklaracijos ir grunto sutankinimo ataskaitos išsaugomos prie išpildomosios projekto dokumentacijos.

Statinio funkcinė schema

Tvarkomos teritorijos pagrindinis įvažiavimas/ išvažiavimas į/ iš sklypą/-o išlieka esamas, į/iš pagrindinio krašto kelio Nr. 144 Jonava-Šeduva. Sklypo šiaurinėje pusėje projektuojama automobilių savitarnos plovykla. Įvažiavimas į plovyklą numatytas iš pietinės pusės.

Rankinę plovyklą sudaro trys bokšai- atviras skirtas sunkiasvoriui transportui ir du dengti bokšai skirti lengvajam transportui. Plovyklos aikštelių zona- stačiakampio plano, 7,5x16,1m, aprėmintą betoninėmis salelėmis. Ant salelių numatomos vietos trims savitarnos plovimo įrenginiams. Aikštelių centre formuojami trapai vandens surinkimui.

Stoginės apdaila

Virš dviejų plovyklos aikštelių projektuojama stačiakampio plano stoginė.

Statinio konstrukcijos numatomos metalinės, cinkuotos, kolonų ir parapeto apdaila – plastiko, stogas – sutapdintas. Po kolonų apdaila montuojama paslėpta lietaus nuvedimo sistema. Kolonos ir metalo gaminiai dažomi šviesiai pilka spalva. Stoginės šonai ir galas dengiami tentais.

Stoginės apdaila ir plovyklos pavadinimas sprendžiami pagal operatoriaus logotipą ir jo standartinės spalvas reklamos projektu.

Metalo gaminiai padengti antikorozinėmis dangomis.

Konstrukcijos

Plieninio karkaso elementai

Kolonos - iš kvadratinio skerspjūvio karštai valcuotų plieninių vamzdžių 200x200x5, plieno klasės S355.

Plokščio rėmo sijos - iš dvitėjo profilio karštai valcuotų plieno sijų IPE 160, IPE 180, IPE 200 plieno klasės S355.

Kiti pagalbiniai karkaso elementai - iš kvadratinių vamzdžių 60x5, plieno klasės S355, stačiakampių vamzdžių 100x50x3 S355 plieno klasės.

Visos plieninės konstrukcijos turi būti padengtos antikorozinėmis apsaugos priemonėmis, kurios tenkina C3 koroziškumo klasę plovyklos patalpose.

Statinio karkasas

Karkaso principinė schema – rėminė konstrukcija. Kolonos standžiai pritvirtinamos prie galvenų. Po kontrolinio kolonų patikrinimo, atraminės plokštelės plotas iki pat atraminės plokštelės viršaus (ne apačios !) užpildomas reikiamos konsistencijos smulkiafrakciniu betonu (Vetonit 600 arba analogišku skiediniu). Užpildančio betono kietėjimo metu sudaryti tinkamas drėgmės betono kietėjimo sąlygas.

Plovyklos karkasas suformuojamas iš karštai valcuotų kvadratinių vamzdžių ir tėjinių profilių. Kolonų atraminės plokštelės užveržiamos ant projekte pažymėtų inkarinių 20 mm skersmens inkarinių varžtų.

	Lapas	Lapų	Laida
2020-49-PP.AR	7	13	0

Kaip variantas, priimti inkariniai varžtai Peikko M20x350 HPM20L – po keturis varžtus vienai kolonai. Varžtų įrengimo metu būtina laikytis varžtų tiekėjo pateiktų techninių sąlygų. Pamatų betonui pasiekus projektinį stiprumą ne mažiau 90 %, veržlės pagalba kiekvienas inkarinis varžtas įtempiamas (naudojant dinamometrinių veržliarakčių) užveržiamas.

Plieninio karkaso elementai tarpusavyje sujungiami varžtais. Visos plieninės konstrukcijos padengiamos antikorozyne danga.

Statinio pamatai

Pamatai – gręžtiniai poliai bei monolitinė gelžbetoninė plokštė.

Iškastą pamatų duobę apsaugoti nuo paviršinio ir gruntinio vandens pritekėjimo. Pamatas – plokštė yra iš monolitinio g/b, betonuojamas ant sutankinto žvyrmėlio pagalvės skaldos pasluoksnio ($k > 0,95$). Pamatas armuojamas armatūros lankstiniais $\varnothing 10$ B500B kas 100/200 mm ir išilginė armatūra $6\varnothing 16$ B500B. Virš šių sluoksnių papildomai įrengiami: paruošiamasis betono sluoksnis, apšiltinimas iš polistireninio putplasčio, izoliaciniai sluoksniai – sluoksnis iš polietileninės plėvelės (smulkiau žiūr. projektą).

Statinio stogai

Plovyklos stogo nuolydis – 2,0. Numatoma T45M-30L-905 $t=0,70$ mm laikanti profiliuota skarda. Skardos išilgine linkme montuojamos užleidžiant vieną ant kitos per vieną bangą. Tarp skersinių rėmų, profiliuotas laikanti skarda užleidžiama ne mažiau kaip po 0,6 m į abi puses. Brėžiniuose pateikiama pakloto išdėstymo schema turi būti tikslinama darbo projekto metu. Smulkiau - žiūr. projektą.

Plovyklos dangos

Virš monolitinės g/b plokštės įrengiama danga iš smulkiagrūdžio betono C25/30 . Betono paviršius šlifuojamas.

Statinio sienos

Išorinės sienos – iš kvadratinų vamzdžių, t.y. palaikantis karkasas sumontuojamas iš cinkuotų kvadratinų vamzdžių 60x5, plieno klasės S335. Sienų karkasas pritvirtinamas prie pastato laikančiųjų kolonų, plokštelių pagalba.

Statinio grindys

Atliekamas grindų visu plotu apšiltinimas polistireniniu putplasčiu EPS-100 (geoporos) 100 mm.

Numatomas darbo režimas

Automobilių plovykla dirbs automatinio režimu.

Statybos įtaka aplinkai, gyventojams, gretimoms teritorijoms.

Gyvenamų pastatų arti nėra, pastatas neigiamos įtakos eksploatacijos ir statybos laikotarpiu jiems neturės.

Kultūros paveldo išsaugojimas, urbanistikos sprendiniai. Apsaugos ir santarinės zonos.

Sklypas nepatenka į kultūros paveldo ir kitas apsaugines zonas.

Esminių statinio reikalavimų išpildymas.

Mechaninis atsparumas ir pastovumas.

Statinio konstrukcijos suprojektuotos vadovaujantis normatyviniais dokumentais. Projektiniai sprendimai užtikrina statinio mechaninį pastovumą ir pastovumą statybos ir naudojimo metu.

Gaisrinė sauga.

Projektuojamas statinys priklauso III atsparumo ugniai grupei. Minimalus konstrukcijų atsparumas ugniai ir maksimali ugnies plitimo riba konstrukcijoms nustatoma pagal Gaisrinės saugos pagrindinius reikalavimus. Evakuacijos keliuose apdaila numatyta iš nedegių medžiagų. Aplink plovyklą aikštelėse ir ant kelio gaisrų gesinimo

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	13	0

ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti paliekami laisvi pravažiavimai, nesodinami medžiai nesukuriamos kitokios kliūtys. Įrengiama metalinių konstrukcijų įžeminimas ir žaibosauga.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.

Statiniuose naudojamos sertifikuotos žmogaus sveikatai nekenksmingos medžiagos. Produktų ir jų aplinkos projektavimo principai, pabrėžiantys, kad produktai turi būti projektuojami bei kuriami taip, kad jie būtų universaliai pritaikyti naudojimui kiek įmanomą didesnei žmonių grupei, neintegruojant papildomų produkto savybių, kurios būtų specialiai skirtos tik tam tikrai vienai žmonių grupei, o kitoms ne. Aplinka projektuojama – universali.

Plovykloje nėra oro taršos šaltinių.

Naudojimo sauga.

Statiniai suprojektuoti, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų. Metalo konstrukcijos įžemintos. Dangos parenkamos pagal slidumo klasę.

Apsauga nuo triukšmo.

Viduje nėra triukšmo šaltinių.

Prevencinės priemonės apsaugai nuo smurto ir vandalizmo.

Nakties metu teritorija ir aikštelės apšviestos.

Trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų užtikrinimas

Statybos metu trečiųjų asmenų judėjimui netrukdoma. Statybvietė yra nuošalėje nuo takų. Arti nėra gyvenamųjų namų.

7.PROJEKTUOJAMI PRIVAŽIAVIMO KELIAI, DANGOS, AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS

Pagrindinis įvažiavimas/ išvažiavimas į/ iš sklypą/-o išlieka esamas. Tvarkomoje teritorijoje papildomai projektuojama asfalto danga važiuojamojoje dalyje ties savitarnos plovykla.

Lengvųjų automobilių stovėjimo vietos suprojektuotos šalia projektuojamos savitarnos plovyklos.

Automobilių stovėjimo vietų poreikio skaičiavimo lentelė:

Normatyvas pagal STR. 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“		Projektuojamos automobilių plovyklos įrenginių skaičius	Automobilių stovėjimo vietų minimalus skaičius	Projekte numatomas automobilių stovėjimo vietų skaičius
7.1. Automobilių plovyklos	2 vietos vienam plovimo įrenginiui	3 savitarnos plovyklos įrenginiai	6	6 lengvųjų automobilių stovėjimo vietos. 1 iš jų pritaikyta neįgaliesiems

Automobilių lygiagrečios stovėjimo vietos projektuojamos 2,50x5,00 m dydžio. Šalia stovėjimo vietos, skirtos žmonėms su negalia, įrengiama ne siauresnės kaip 1,50 m išlipimo aikštelė.

8.TERITORIJOS PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

ŽN automobilių stovėjimo vietose turi būti numatyta galimybė jam išlipti iš automobilio, įrengiant greta 1,50 m pločio aikštelę.

Važiuojamosios dalies dangos nuolydis ŽN judėjimo vietose neturi būti didesnis kaip 1:40 (2,5%) bet kuria kryptimi.

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	13	0

Lygių skirtumas tarp automobilių stovėjimo vietų ir išlipimo aikštelės ar šaligatvio turi būti iki 150 mm.

ŽN judėjimo trasų paviršiai turi būti lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, neklampūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ir saikingai rievėtų medžiagų. Dangos iš plokščių ar plytelių turi būti lygios, siūlės tarp plytelių ne platesnės nei 15 mm. ŽN pritaikytose trasose ir zonose esančių gročių, dangčių ir pan. kiaurymės negali būti platesnės kaip 15 mm.

9.SKLYPO RELJEFAS, LIETAUS VANDENS SURINKIMAS SKLYPE IR ŠALINIMAS

Šiuo metu nagrinėjamoje zonoje yra žvyro danga.

Ties projektuojama savitarnos automobilių plovykla projektuojama nauja asfalto danga, aukščiau projektuojami naujai (*žiūr. sklypo aukščių planą 2020-49-PP-SP-03*).

Lietaus nuotekos nuo stogo lietvamzdžiais nuleidžiamos ant kietų dangų. Lietaus nuotekos nuo projektuojamų dangų nutekinamos ant esamų dangų ir sklype.

10.SKLYPO APŽELDINIMAS

Želdiniai

Aplink projektuojamą savitarnos plovyklą numatoma įrengti žalios zonos juostą (Viso 50kv.m.) Sklype esantys želdiniai nekertami, žali plotai nenaikinami.

11.ATLIEKŲ TVARKYMAS

Teritorijos valymą, buitinių atliekų surinkimą ir išvežimą atlieka Užsakovas, sudaręs sutartį su atliekų tvarkymo įmone. Buitinėms atliekoms surinkti konteineriai statomi pirmajame parkingo aukšte. Statybinės atliekos tvarkomos pagal statybinių atliekų tvarkymo taisykles.

Objekto statybos metu susidariusios statybinės atliekos statybos vietoje turi būti išrūšiuotos į tinkamas naudoti ar perdirbti, ir netinkamas naudoti atliekas (statybinės šiukšlės ir atliekos, tarp jų tara ir pakuotės, kurios užterštos kenksmingomis medžiagomis).

Visos statybinės atliekos, netinkamos naudoti, turi būti tvarkingai sukrautos ir išvežtos į statybinio laužo sąvartyną. Nereikalingos statytojui ir tinkamos naudoti statybinės atliekos, sudarius sutartį su atitinkamomis įmonėmis, turi būti išvežtos į statybos atliekų saugojimo ar perdirbimo aikštelės.

Objekto eksploatacijos metu susidariusios buitinės atliekos specializuotu transportu išvežamos į sąvartyną. Atliekos yra išvežamos pagal sutartį su atliekas tvarkančia ir transportuojančia į utilizavimo įmonę kompanija.

Iškastas gruntas pakraunamas į savivarčius ir išvežamas į kitus objektus arba į sąvartą. Jei yra vietos, gruntas sandėliuojamas šalia tranšėjų. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų, gatvės važiuojamojoje dalyje ir šaligatviuose draudžiama. Statybinės šiukšlės autotransportu išvežamos į miesto sąvartyną.

Medžiagos, tinkamos aplinkos tvarkymui, turi būti sudėtos statybvietėje. Kitas medžiagas Rangovas turi pašalinti. Rangovas turi padengti visas išlaidas, susijusias su medžiagų pašalinimu iš statybos aikštelių. Rangovas turi įvertinti tai, kad statybinį laužą reikės išvežti į statybinių medžiagų sąvartyną.

Degalai ir tepalai turi būti saugomi specialiai įrengtose aikštelėse. Mechanismus ir mašinas degalais ir tepalais pildyti tik šiose aikštelėse.

Betono ir skiedinio priėmimui turi būti įrengta kilnojama aikštelė su paklotais ir bortais iš lentų.

Naudojamos skystos ir birios medžiagos turi būti saugomos sandarioje taroje.

Atliekos , atliekų tvarkymas

	Lapas	Lapų	Laida
2020-49-PP.AR	10	13	0

Technologinis procesas	Atliekos						Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
	Pavadinimas	Kiekis, t/d t/m	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Statybos darbai	Mišrios statybinės atliekos	-	0,1 t	Kietas	17 09 04	12.13	Nepav.	Objekto statybos aikštelė	2,5t	Išvežama utilizuoti pagal sutartį*
	Metalo laužas	-	0,05 t	Kietas	17 04 05	06.11	Nepav.	Objekto statybos aikštelė	0,5t	Išvežama utilizuoti pagal sutartį*
	Mediena	-	0,05 t	Kietas	17 02 01	07.53	Nepav.	Objekto statybos aikštelė	0,1t	Išvežama utilizuoti pagal sutartį*
	Plastiko pakuotė	-	0,05 t	Kietas	15 01 02	07.41	Nepav.	Objekto statybos aikštelė	0,2t	Išvežama utilizuoti pagal sutartį*
	Medienos pakuotė	-	0,05 t	Kietas	15 01 03	07.51	Nepav.	Objekto statybos aikštelė	0,5t	Išvežama utilizuoti pagal sutartį*
	Popieriaus pakuotė	-	0,05 t	Kietas	15 01 01	07.21	Nepav.	Objekto statybos aikštelė	0,05t	Išvežama utilizuoti pagal sutartį *

Pastabos:

1. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto eksploatacijos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.
2. Atliekų išvežimo sutartys privalo būti sudarytos tik su įmonėmis turinčiomis tos kategorijos atliekas tvarkančios įmonės registracijos pažymėjimą.
3. Užbaigus statybos darbus, visos statybinės šiukšlės ir atliekos turi būti surinktos, susandėliuotos, surūšiuotos ir pristatytos komunalininkam.
4. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos pagal LR Aplinkos ministro įsakymo pakeitimą 2014 m. rugpjūčio 28 d. Nr. D1-698 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.
5. Išardytos statybos metu aplinkinės dangos, vejos ir pievos turi būti atstatytos, vejos ir pievos apsėtos žolių sėklomis.

12. INŽINERINIŲ TINKLŲ IŠDĖSTYMAS

Vandentiekis

Pagal UAB „Baisogalos energija“ išduotas technines sąlygas, plovyklos vandentiekio įvadas suprojektuotas nuo pasijungiant už įvadinio vandens skaitiklio baseino pastate. Pasijungimo vietoje, vandentiekio įvado uždarymui, numatyta uždarymo sklendė DN50 bei atbulinis vožtuvas. Vandentiekio įvadas suprojektuotas iš polietileninių PE100 PN10 slėgio klasės vamzdžių. Po montavimo atstatyti esamas dangas. Lauke PE slėginiai vamzdžiai

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	13	0

klojami žemės grunte atviru tranšėjiniu metodu. Vandentiekio linijos įgilinimas turi būti ne mažesnis kaip 1.8 m nuo žemės paviršiaus.

Tinklo ištuštinimui suprojektuotas G/B šulinys VŠ1. Šulinyje įrengiama uždarymo ir išleidimo armatūra. Šaltuoju laikotarpiu vamzdynai ištuštinami.

Vandentiekio vamzdynus montuoti, tvirtinti bei izoluoti gamintojo rekomenduojamais jungimo būdais bei dalimis. Sumontavus vandentiekio tinklus atliekamas jų hidraulinis bandymas ir diagnostika, sistemos dezinfekcija, praplovimas ir mikrobiologinė analizė.

Lietaus nuotekos

Lietaus nuotekos surenkamos nuo projektuojamo statinio stogo ir naujai projektuojamų kietų dangų. Lietaus nuotekos nuo stogo lietvamzdžiais nuleidžiamos ant dangų. Lietaus nuotekos nuo projektuojamų asfalto dangų nutekinamos ant esamų dangų sklype.

Gamybinės nuotekos

Plovykloje suprojektuoti išvadai iš prieduobių. Gamybinių nuotekų išvadai iš plovyklos numatyti iš Ø160 PVC SN4 apkrovos klasės lauko nuotekų vamzdžių. Nuotekų išvadų pasisukimų vietose įrengiami G/B nuotekų šuliniai Ø1000 mm skersmens (šulinio konstrukcijos tipą galima keisti, tačiau būtinas autoriaus ir užsakovo sutikimas). Projektuojami nuotekų šuliniai važiuojamoje dalyje turi būti su ne mažiau 40 tonų laikomosios apkrovos dangčiais. Smėlio ir purvo nusodinimui šuliniai įrengiami su 1 m nusodinimo dalimi.

Plovyklos gamybinių nuotekų valymui įrengiamas naftos produktų atskirtuvas NS1 (6 l/s našumas, 5 m3 smėliagaudė). Valymo įrenginys turi užtikrinti, kad išleidžiamų nuotekų užterštumas neviršytų nuotekų tvarkymo reglamente pirmame ir antrame prieduose nurodytų užterštumo parametrų. Automobilių plovimo metu susidariusių ir nuo teršalų išvalytų nuotekų užterštumo parametrus nustatyti, plovyklos teritorijoje, už valymo įrenginio, suprojektuotas mėginių paėmimo šulinys su uždarymo sklende. Užsakovui paliekama teisė pasirinkti valymo įrenginius tiekiančią firmą. Tiekiami įrenginiai turi būti sertifikuoti, atitikti projekte keliamus reikalavimus. Valymo įrenginys numatytas montuoti ant inkaravimo plokštės ir su apkrovų paskirstymo pokšte. Apsaugai nuo iškėlimo dėl gruntinio vandens vietoje parinkto įrenginio taikant analogišką, darbo projekte reikia atlikti detaliuosius skaičiavimus ir jais vadovaujantis nustatyti priemonių apsaugai nuo iškėlimo būtinumą ir parengti atitinkamus sprendinius. Kad išleidžiamose buitinėse nuotekose teršalų koncentracijos neviršytų „Nuotekų tvarkymo reglamente“ nustatytų reikalavimų, objekto eksploatacijos metu privalo užtikrinti jį eksploatuojantys asmenys. Išvalytos gamybinės nuotekos išleidžiamos į buitinių nuotekų tinklą sklype pasijungiant į esamą šulinį Nr.218. /h.

Nuotekų vamzdynai klojami žemės grunte atviru tranšėjiniu metodu. Tranšėjos dugne nuotakai klojami ant natūralaus nepažeistos struktūros grunto, prieš tai jį išlyginant ir, jei reikia, profiliuojant pagrindą smėliu, ant kurio reikiamu nuolydžiu klojamos nuotekų linijos jungiant PVC vamzdynus movomis. Klojant vamzdynus išjudintame grunte, gruntą sutankinti iki $K = 0.95$.

Kanalizacijos tinklus montuoti ir įrengti pagal plastmasinių vamzdžių montavimo taisyklės, įregistruotas 1998 – 06 – 29 Nr.109. Visi pakloti tinklai išbandomi hidrauliškai ir praplaunami.

Elektros energijos tiekimas

Elektros energijos tiekimas pastatui projektuojamas nuo esamo baseino pastato elektros spintos, kurioje yra užtenkamai leistinos naudoti galios numatomiems naujiems elektros vartotojams. Nuo esamo elektros skydo numatytas elektros kabelis iki savitarnos automobilių plovyklos skirstomojo skydo ĮSS.

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	13	0

Iš baseino skirstomojo skydo elektros energija pagal šį projektą tiekama plovyklos jėgos skydui ĮSS, kuris numatytas prie plovyklos sienos lauke. Plovyklai suprojektuotas JS-1 skydas, iš kurio elektros energija paskirstoma plovyklos techninėms reikmėms tokioms kaip plovimo mašina, kompresorius ir kiti elektros vartotojai. Elektros skyde montuojami automatiniai išjungikliai nueinančių maitinimo linijų apsaugai. Maitinimo kabeliai montuojami grindyse, kabeliniuose kanaluose, ant paviršių, po pakabinamom lubom variant į elektrostaliacinį vamzdį visu ilgiu. Elektrostaliaciniai vamzdžiai tvirtinami apkabomis. Esami pakabinamų lubų elementai nenaudojami elektrostaliacinių vamzdžių tvirtinimui.

Statinio elektros jėgos tinklai

Skyde ĮSS suprojektuota: įvadinis kirtiklis, srovės nuotėkio relės, automatiniai išjungikliai nueinančių linijų apsaugai. Visi automatiniai išjungikliai turi elektromagnetinę trumpo jungimo ir šiluminę apsaugas. Kištukiniai lizdai patalpose montuojami pagal konkrečios įrangos išdėstymą. Elektros jėgos instaliacija atliekama kabeliais varinėmis gyslomis, nepalaikančia degimo izoliacija, montuojamais variant į elektrostaliacinius vamzdžius. Kabeliams kertant statybines konstrukcijas, angos tarp jų užsandarinamos lengvai ardomomis nedegiomis medžiagomis nesumažinant kertamos konstrukcijos atsparumo ugniai. Įrenginių metalinės dalys, normaliai nesančios po įtampa, bet galinčios po ja atsirasti, turi būti įžemintos.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais jėgos tinklų instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemos eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose, arba apibūdinti šiame dokumente, ar ne.

Statinio elektrinis apšvietimas

Elektrinis apšvietimas suprojektuotas pagal higienines normas, Europos sąjungos standartą, statybos normų ir taisyklių reikalavimus.

Projekte numatytas bendras darbinis apšvietimas. Apšvietimo intensyvumas, šviestuvų tipai ir kiekiai priimti įvertinus: patalpų paskirtį, įvertinus patalpų sienų ir lubų atspindžio koeficientus, šviestuvų technines charakteristikas, parodant pastato plane.

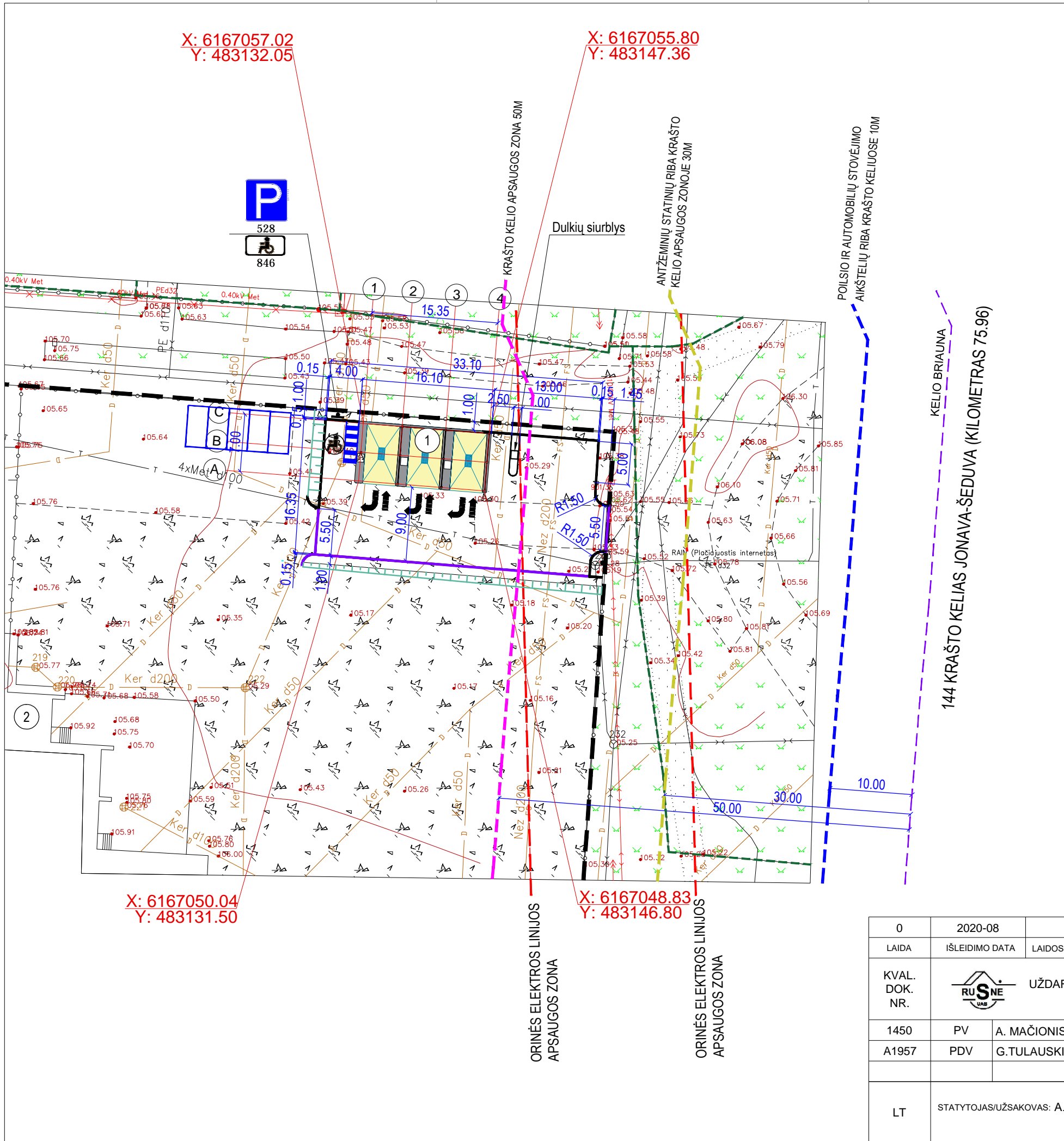
Apšvietimo valdymas patalpose –judesio bei būvio daviklių pagalba.

Apšvietimo tinklai atliekami variniais kabeliais atvirai, sienose arba ant konstrukcijų, degimą nepalaikančiuose elektrostaliaciniuose vamzdžiuose.

Teritorijoje apšvietimas projektuojamas ant apšvietimo atramų H-8m, valdomas foto relės pagalba..

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais apšvietimo instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemos eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose, arba apibūdinti šiame dokumente, ar ne.

2020-49-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	13	0

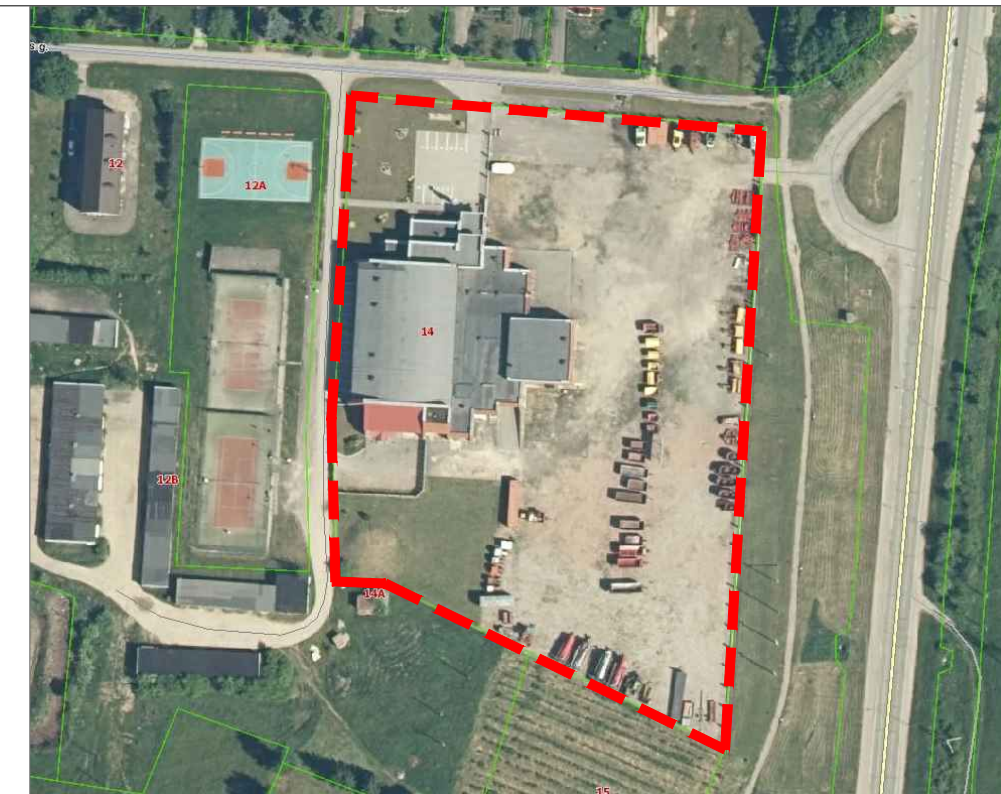


X: 6167057.02
Y: 483132.05

X: 6167055.80
Y: 483147.36

X: 6167050.04
Y: 483131.50

X: 6167048.83
Y: 483146.80



EKSPLIKACIJA

1.	PROJEKTUOJAMA SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLA
2.	ESAMAS PASTATAS- BASEINAS

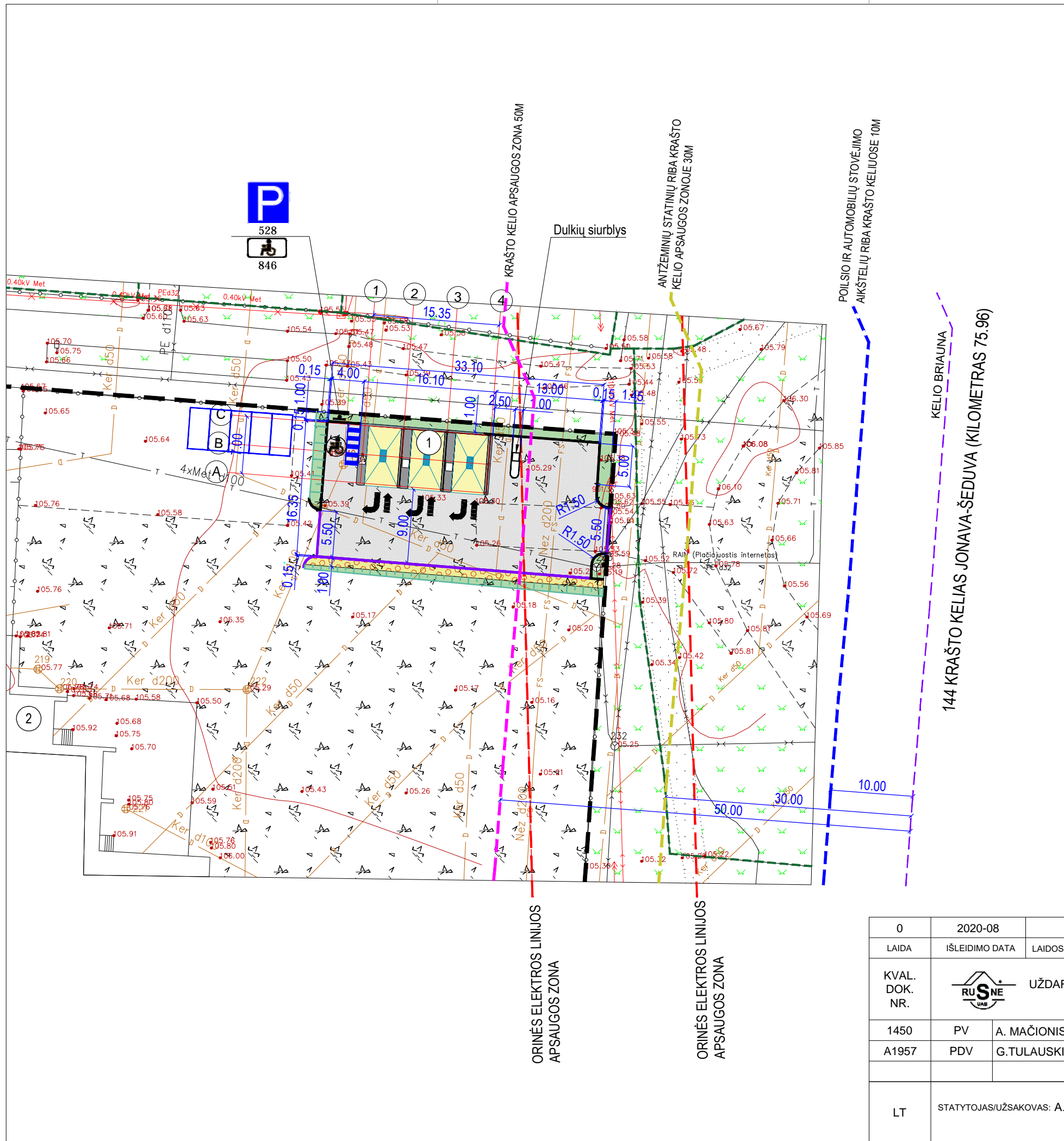
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	TVARKOMO SKLYPO RIBA
	KELIO BRIAUNA
	POILSIO IR AUTOMOB. STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ RIBA KRAŠTO KELIUOSE 10M
	ANTŽEMINIŲ STATINIŲ RIBA KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONOJE 30M
	KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONA 50M
	ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
	GRĖTIMŲ SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS GATVĖS BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS NUŽĖMINTAS GATVĖS BORTAS

±0.00= 105.75

144 KRAŠTO KELIAS JONAVA-ŠEDUVA (KILOMETRAS 75.96)

0	2020-08		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS	
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
1450	PV	A. MAČIONIS	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ	SKLYPO PLANAS M 1:500
LAIDA			0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: A.GAIDŽIŪNO ĮM."AURIDANA"	DOKUMENTO ŽYMUO 2020-49-PP-SP-01	LAPAS 1
			LAPŲ 1



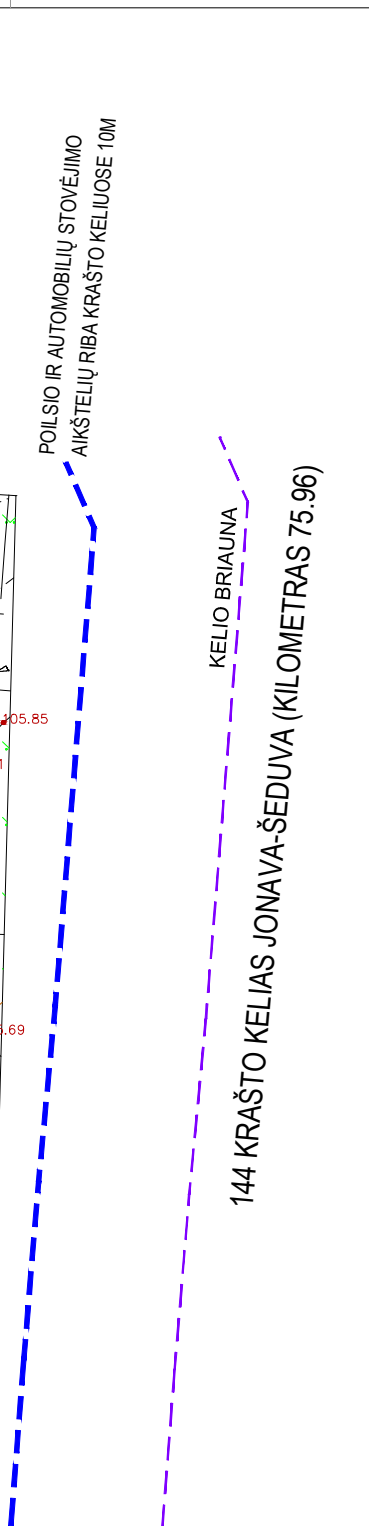
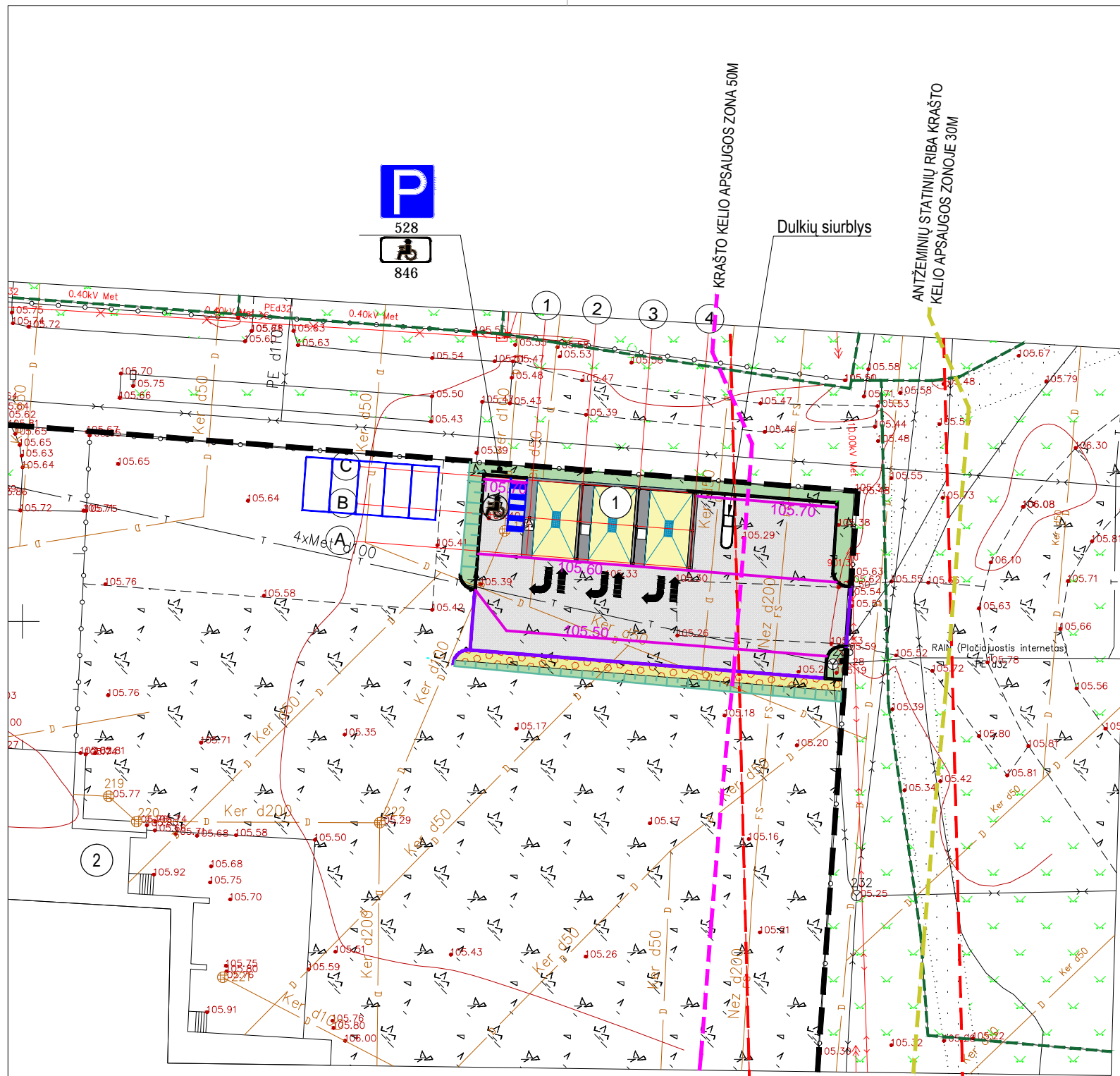
EKSPLIKACIJA

1.	PROJEKTUOJAMA SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLA
2.	ESAMAS PASTATAS- BASEINAS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	TVARKOMO SKLYPO RIBA
	KELIO BRIAUNA
	POILSIO IR AUTOMOB. STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ RIBA KRAŠTO KELIUOSE 10M
	ANTŽEMINIŲ STATINIŲ RIBA KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONOJE 30M
	KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONA 50M
	ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
	GRĖTIMŲ SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS GATVĖS BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS NUŽEMINTAS GATVĖS BORTAS
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMAS JUODŽEMIO 20% IR SKALDOS 80% MIŠINYS

0	2020-08			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS	
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		SKLYPO DANGŲ PLANAS M 1:500
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: A.GAIDŽIŪNO ĮM."AURIDANA"			DOKUMENTO ŽYMUO
				2020-49-PP-SP-02
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1



EKSPLIKACIJA

1.	PROJEKTUOJAMA SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLA
2.	ESAMAS PASTATAS- BASEINAS

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	TVARKOMO SKLYPO RIBA
	KELIO BRIAUNA
	POILSIO IR AUTOMOB. STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ RIBA KRAŠTO KELIUOSE 10M
	ANTŽEMINIŲ STATINIŲ RIBA KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONOJE 30M
	KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONA 50M
	ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
	GRĖTIMŲ SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS GATVĖS BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS NUŽEMINTAS GATVĖS BORTAS
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMAS JUODŽEMIO 20% IR SKALDOS 80% MIŠINYS
	PROJEKTUOJAMOS IZOGIPSĖS

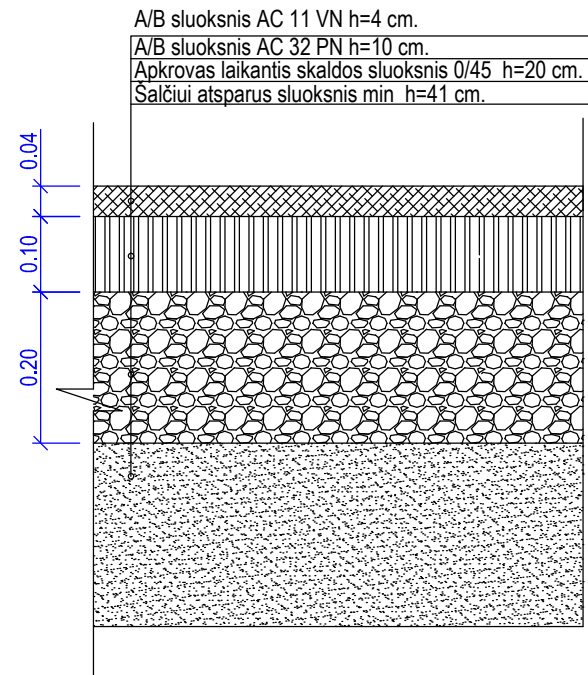
±0.00= 105.75

ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA

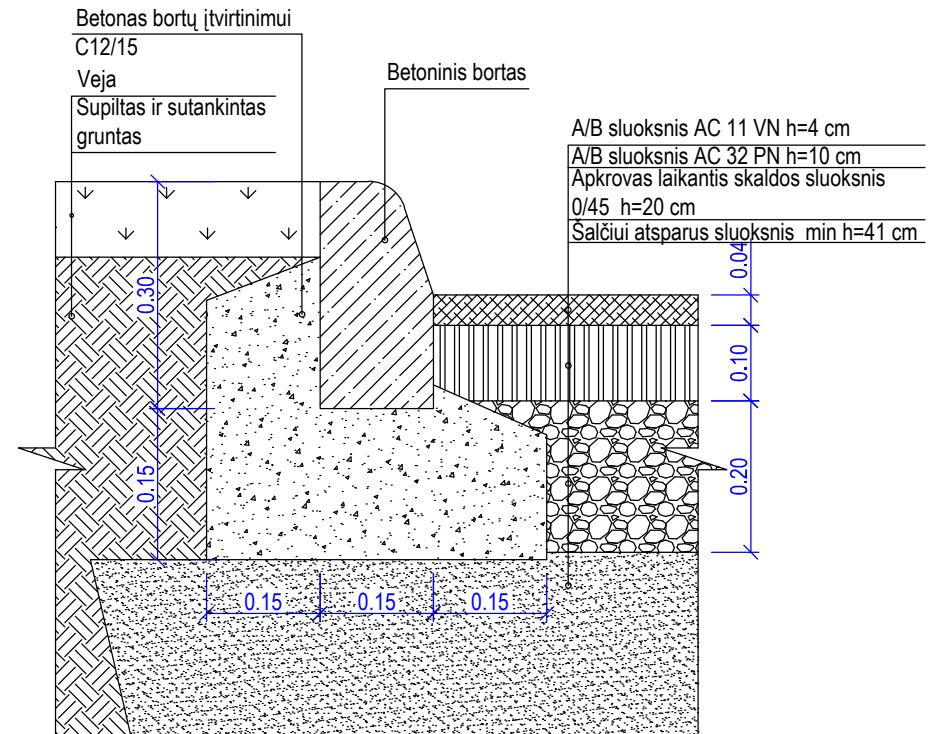
ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA


0	2020-08		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS	
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
1450	PV	A. MAČIONIS	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ	SKLYPO AUKŠČIŲ PLANAS M 1:500
LAIDA			0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: A.GAIDŽIŪNO ĮM."AURIDANA"	DOKUMENTO ŽYMUO 2020-49-PP-SP-03	LAPAS 1
			LAPŲ 1

DETALĖ A. Naujai klojama asfalto danga



DETALĖ B. Kelio bortų įrengimas prie vejos



0	2020-08			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS	
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		DETALĖS
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: A.GAIDŽIŪNO ĮM."AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
			2020-49-TP-PP-04	LAPŲ
				1
				1



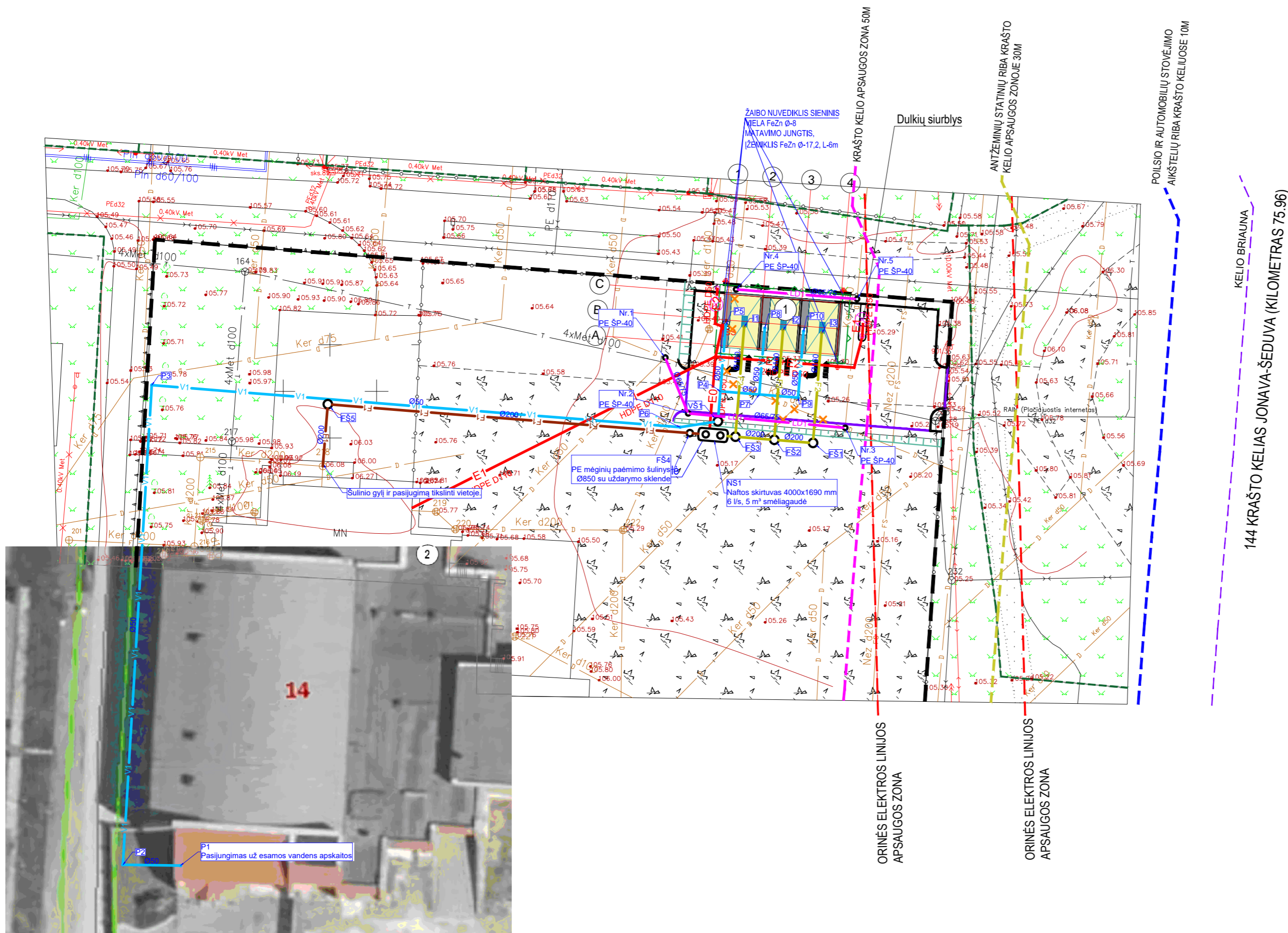
EKSPLIKACIJA

1.	PROJEKTUOJAMA SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLA
2.	ESAMAS PASTATAS- BASEINAS

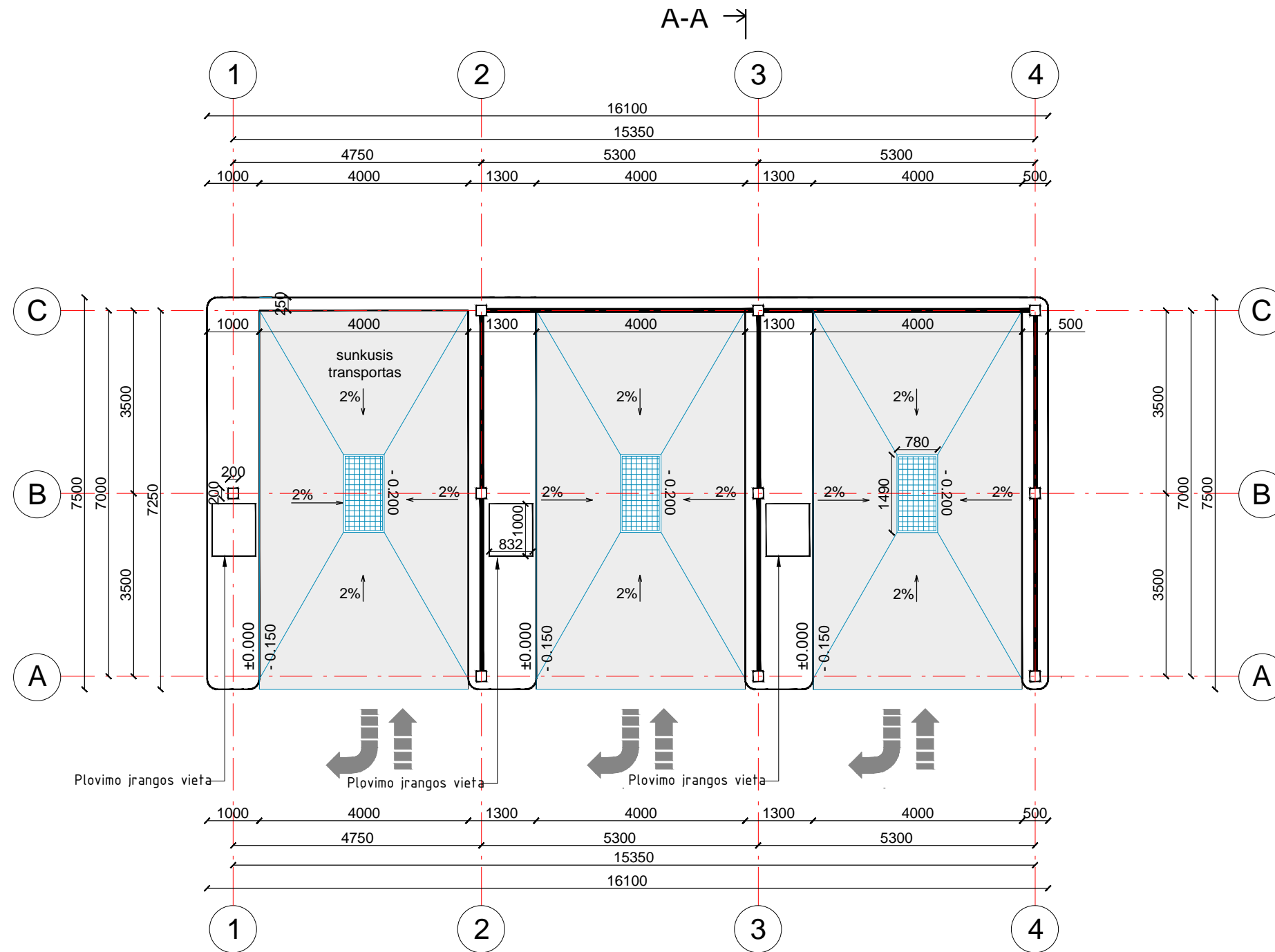
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	TVARKOMO SKLYPO RIBA
	KELIO BRIAUVA
	POILSIO IR AUTOMOB. STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ RIBA KRAŠTO KELIUOSE 10M
	ANTŽEMINIŲ STATINIŲ RIBA KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONOJE 30M
	KRAŠTO KELIO APSAUGOS ZONA 50M
	ORINĖS ELEKTROS LINIJOS APSAUGOS ZONA
	GRETIMŲ SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS GATVĖS BORTAS
	PROJEKTUOJAMAS NUŽEMINTAS GATVĖS BORTAS
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMAS JUODŽEMIO 20% IR SKALDOS 80% MIŠINYS
	PROJEKTUOJAMOS IZOGIPSĖS
	100,00
	PROJEKTUOJAMI BUITINIO VANDENTIEKIO TINKLAI
	PROJEKTUOJAMI BUITINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI
	PROJEKTUOJAMI GAMYBINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI
	PROJEKTUOJAMI DRENAŽO TINKLAI
	DEMONTUOJAMI DRENAŽO TINKLAI
	PROJEKTUOJAMAS ELEKTROS KABELIS
	PROJEKTUOJAMAS APŠVIETIMO KABELIS
	PROJEKTUOJAMI VALDYMO KABELIS TINKLAI

±0.00= 105.75




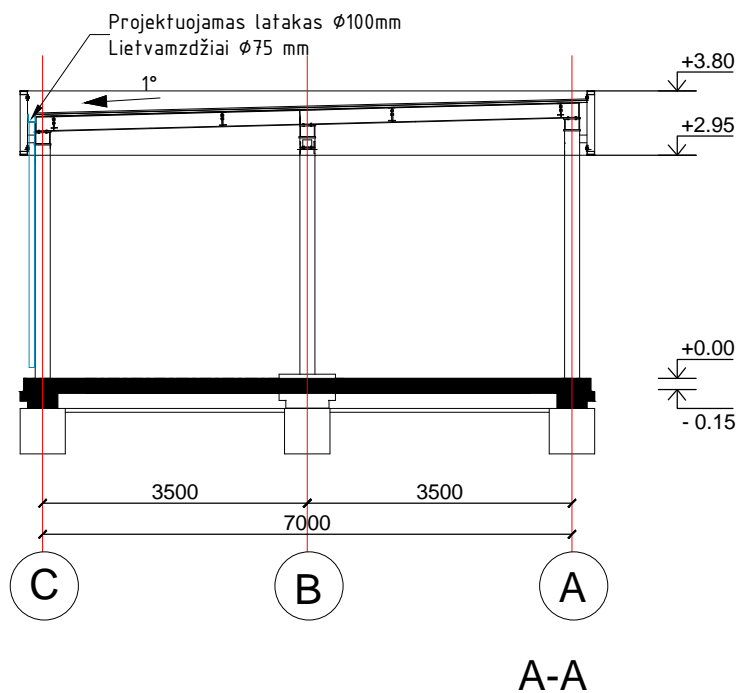
0	2020-08	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS	
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
1450	PV	A. MAČIONIS	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ	INŽINERINIŲ TINKLŲ SUVESTINIS SKLYPO PLANAS M 1:500
LT	STATYTOJAS/ŪSAKOVAS: A.GAIDŽIŪNO ĮM."AURIDANA"	DOKUMENTO ŽYMUO 2020-49-PP-SP-ITS	
			LAPAS LAPŲ
			1 1






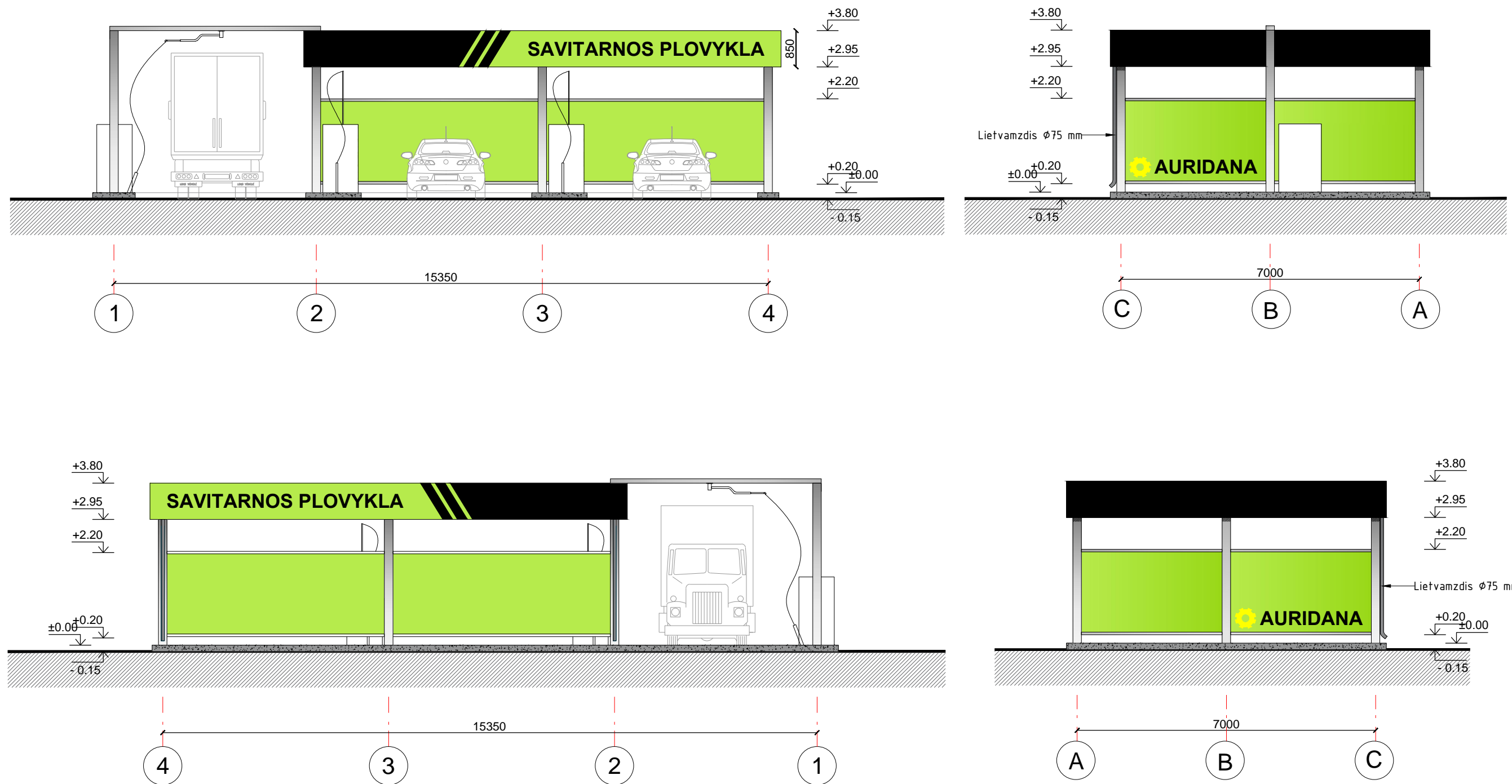
Pastaba: plovimo įrangos matmenys tikslinami darbo projekto metu

A-A →

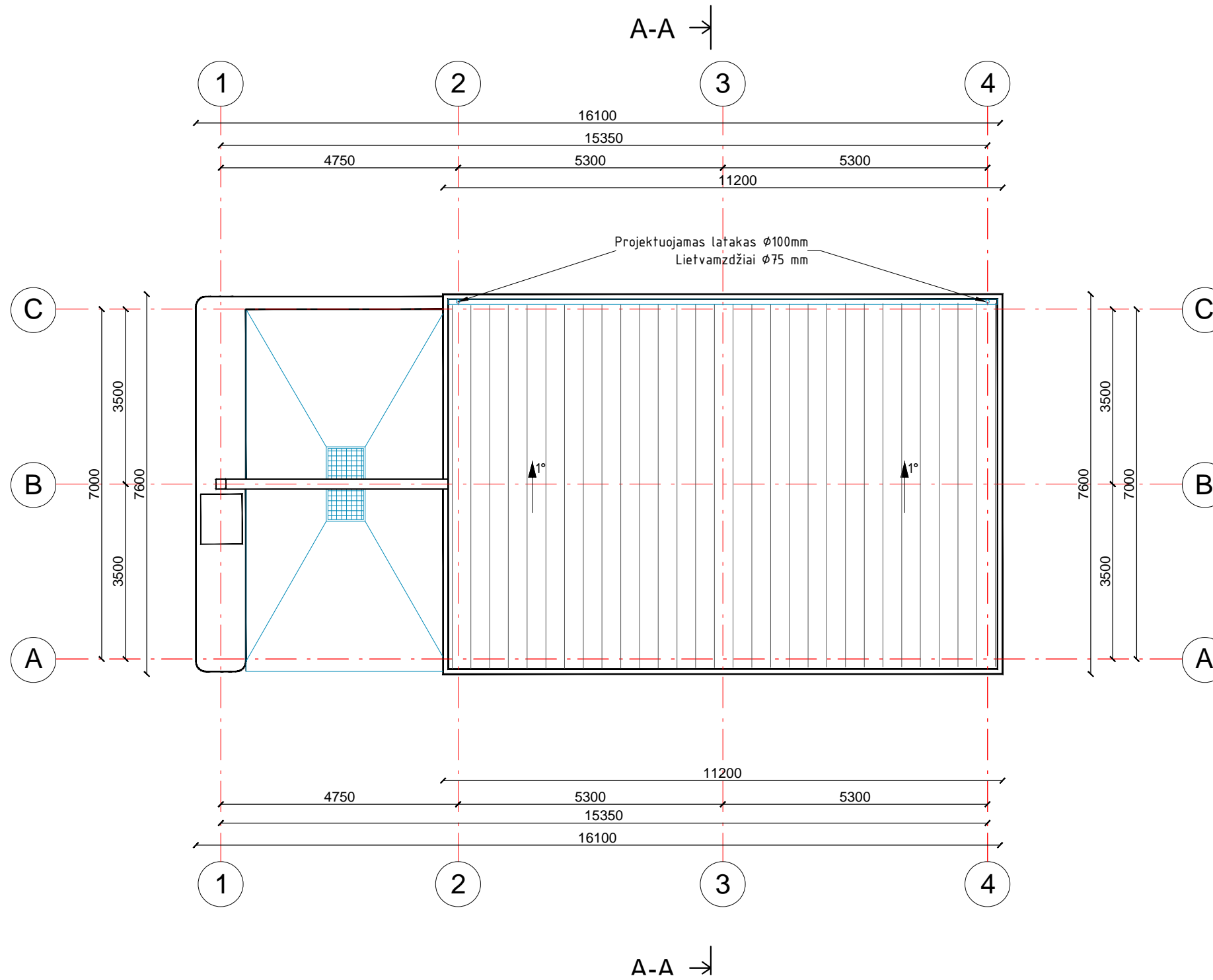
0	2020-08				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS			
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS		
1450	PV	A. MAČIONIS	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS PLANAS M 1:100	LAIDA	
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		0	
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: UAB "AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO 2020-49-PP-SA-01	LAPAS 1	LAPŲ 1






0	2020-08			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAI SOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G. TULAUSKIENĖ		PJŪVIS M 1:100
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: UAB "AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
			2020-49-PP-SA-02	LAPŲ
				1
				1






0	2020-08	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
LAIIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS	
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: UAB "AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO	
				2020-49-PP-SA-03
			LAPAS	LAPŲ
			1	1






0	2020-08			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS	
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		STOGO PLANAS M 1:100
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: UAB "AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
			2020-49-PP-SA-04	LAPŲ
				1
				1






0	2020-08			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.		UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS	
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		VIZUALIZACIJOS
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: UAB "AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
			2020-49-PP-SA-05	LAPŲ
				1
				1



0	2020-08			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.	 UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAIŠOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS		
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		VIZUALIZACIJOS
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: UAB "AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
			2020-49-PP-SA-06	LAPŲ
				1
				1



0	2020-08			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS		
KVAL. DOK. NR.	 UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ "RUSNĖ"	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KITOS PASKIRTIES INŽINERINIO STATINIO - SAVITARNOS AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, TAIKOS G.14, BAISOGALA, RADVILIŠKIO R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS		
1450	PV	A. MAČIONIS		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS
A1957	PDV	G.TULAUSKIENĖ		VIZUALIZACIJOS
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS: UAB "AURIDANA"		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
			2020-49-PP-SA-07	LAPŲ
				1
				1